



<b>Ruhr-Sieg-fietsroute</b>			
 Ruhr-Sieg-Radweg	Themaroute / deels spoorwegfietsroute Eigenschappen van de fietsroute: Fietsen over bergen en door valleien en oogstrelende landschappen		
Van:	Station Kirchen	Naar:	De grens met Noordrijn-Westfalen bij het voormalige treinstation van Wildenburg
Afstand:	21,5 km vanaf de grens (113 km in totaal)	Tijdsduur:	1 uur en 50 min. (bij 12 km/u)
Hm ↑:	258 m	Hm ↓:	473 m
Moeilijkheidsgraad:	▪ Gemakkelijk, vanwege de lengte, de aflopende stukken en de verharde wegen		
Aankomst:	▪ Station Kirchen (de Rhein-Sieg-Express RE 9 Aken-Keulen-Siegen, de Westerwald-Sieg-lijn RB 90 Limburg/Lahn-Siegen en de Rothaar-lijn RB 93 Betzdorf-Bad Berleburg)		
Terugreis:	▪ Met de trein van Kirchen naar Meschede, met een overstap in Siegen en Hagen (voor wie de volledige Ruhr-Sieg-fietsroute aflegt) ▪ Met de trein van Kirchen naar Wissen (de Rhein-Sieg-Express RE 9 en de Westerwald-Sieg-lijn RB 90), voor wie de dagroute Wissen-Freudenberg-Kirchen aflegt		
Korte omschrijving:	De Ruhr-Sieg-fietsroute verbindt de Ruhr met de Sieg en leidt van Meschede naar Kirchen. Onderweg maakt de route gebruik van een aantal in onbruik geraakte spoorlijnen die zijn omgevormd tot fietsroutes. Twee stukken van de 113 kilometer lange Ruhr-Sieg-fietsroute lopen door Rijnland-Palts. Deze korte beschrijving beschrijft de 21,5 km van de eerste grensovergang naar Rijnland-Palts tot aan het einde van de fietsroute in Kirchen. Met de Hohenhainer-tunnel, de historische binnenstad van Freudenberg, de Alte Rentei en Kirchen/Sieg biedt dit deel van de route tal van hoogtepunten. Als alternatief voor de gehele Ruhr-Sieg-fietsroute is het mogelijk om te beginnen in Wissen/Sieg en voor 46 km de dagtocht over de Westerwaldschleife te volgen. Deze loopt parallel aan de Ruhr-Sieg-fietsroute vanaf het voormalige treinstation van Wildenburg.		
Routebeschrijving:	De Ruhr-Sieg-fietsroute steekt de grens over naar Rijnland-Palts in de regio Wildenburger Land, in de buurt van het voormalige treinstation van Wildenburg. Over de voormalige Freudenberg-Olpe-spoorlijn loopt de route door een uitgestrekt bosgebied tot aan de Hohenhainer-tunnel. Terug in Noordrijn-Westfalen volgt het volgende hoogtepunt van de tocht: de 400 meter lange, verlichte tunnel naar de historische binnenstad van Freudenberg, genaamd "Alter Flecken". De dicht opeengepakte zwart-witte vakwerkhuisen vormen een echte blikvanger. Plan genoeg tijd in voor een stadswandeling. Bij de Asdorfer Weiher gaat de fietsroute weer over in Rijnland-Palts en begint een volgend gedeelte van de spoorwegfietsroute. Op het traject van de voormalige Asdorfdal-spoorlijn leidt de route naar Niederfischbach, waar de Siegerländer Dom een omweg waard is. Met de Alte Rentei bij het kasteel van Junkerthal volgt het volgende hoogtepunt, voordat de fietsroute na het oversteken van de Sieg ten einde komt op het treinstation van Kirchen.		

Knooppunten:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Samenvoeging met de Rijnland-Palts-fietsroute en de Westerwaldschleife, van het voormalige treinstation van Wildenburg tot aan Kirchen/Sieg</li> </ul>
Opmerkingen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ 100% asfalt</li> <li>▪ 20,8 km spoorwegfietsroute</li> <li>▪ Weggedeelte(n) buiten de stad: 0,5 km</li> </ul>
Toeristeninformatie:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Westerwald Touristik-Service, Kirchstraße 48a, D-56410 Montabaur, telefoon +49-2602-3001-0, <a href="http://www.westerwald.info">www.westerwald.info</a></li> <li>▪ Natuurgebied Sieg, Schönecker Weg 3, D-51570 Windeck, telefoon +49-2292-19433, <a href="http://www.naturregion-sieg.de">www.naturregion-sieg.de</a></li> </ul>

PS. Meer informatie over actuele afsluitingen en omlleidingen en over de infrastructuur, zoals parkeerplaatsen, oplaadpunten, fietsverhuur, enz. is te vinden op [www.radwanderland.de](http://www.radwanderland.de)

Bijgewerkt op: 13-5-2020