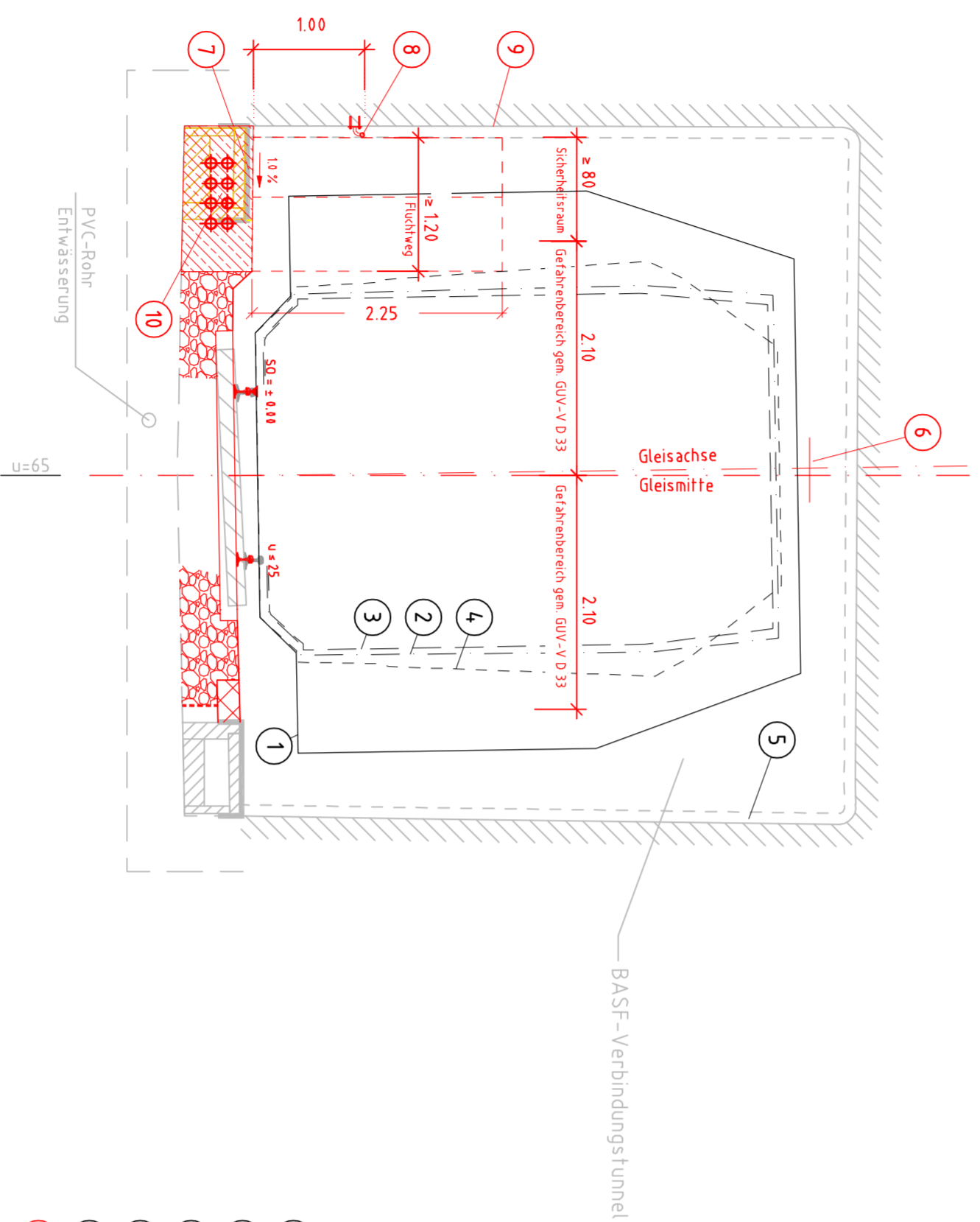


Regelprofil im Tunnel

Legende:

- Bestand
- Neubau
- Rückbau

- Kabelkanal
- Tunnel, UK
- Schotter
- Strecke 3405
Ludwigshafen (RH) Hbf -
Ludwigshafen (RH) BASF, Südtor
- Schotter
- Kabelkanal
- Tunnel, UK



- ① Regellichtraum GC
- ② kinematische Bezugslinie GC
- ③ statische Bezugslinie GC
- ④ Grenzlinie nach EBO
- ⑤ baufachm. Nutzraum d = 10 cm
- ⑥ Unterkante Stromschiene
- ⑦ Flucht- und Rettungsweg
- ⑧ Handlauf
- ⑨ Fluchtwegkennzeichnung an der Tunnelwand
- ⑩ Kabeltrasse mit Leerrohren und Kabelziehschichten in Beton

[Genehmigungswert des EBA]

Prüfaufgaben

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer: DB Netz AG Produktionsdurchführung Karlsruhe Mithelbrunnstraße 4 76131 Karlsruhe		Planverfasser: DB International GmbH DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Unterwasserstraße 82 Ort: Datteln, Unterwasserstraße		DB Netz DB Projektbau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2) Schwarzwaldrstraße 82 76131 Karlsruhe	
Bauherr: DB Netz AG Produktionsdurchführung Karlsruhe Mithelbrunnstraße 4 76131 Karlsruhe		DB Netz DB Projektbau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2) Schwarzwaldrstraße 82 76131 Karlsruhe		Plan-Nr.: RQ_G_10_629_01_00 Planfeststellung Entwurf: S94x297mm Höhen- und Koordinatensystem: GK	
Maßstab: 1:50 Regelquerschnitt 3, Verbindungstunnel BASF Strecke 3405, km 1,1+70,00 – km 1,7+70,00					
Strecke: 3405		Kilometer: 0,1+00 – 2,3+21		Kennzahl: XXXX	
Brückennummer: XXXX		Barcode			