

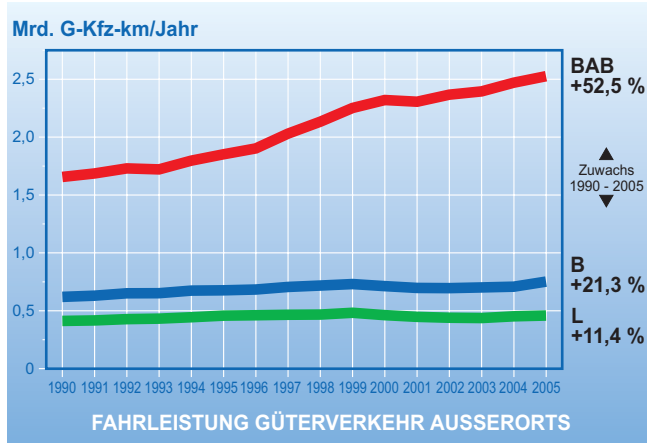
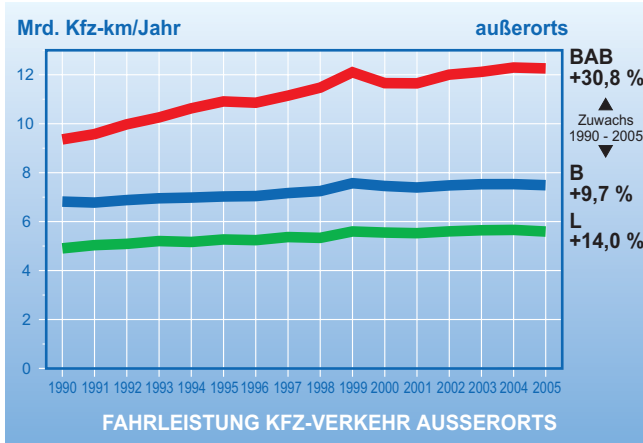
LANDESBETRIEB
STRASSEN UND
VERKEHR
RHEINLAND-PFALZ

ANALYSE DER VERKEHRSENTWICKLUNG IN RHEINLAND-PFALZ

BERICHT 2006



Straßenverkehr außerorts • Schienenpersonennahverkehr
Binnenhäfen • Flughäfen



VERKEHRSENTWICKLUNG 2005

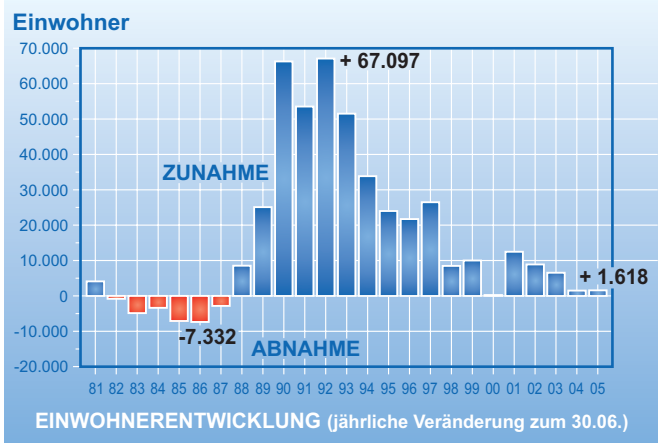
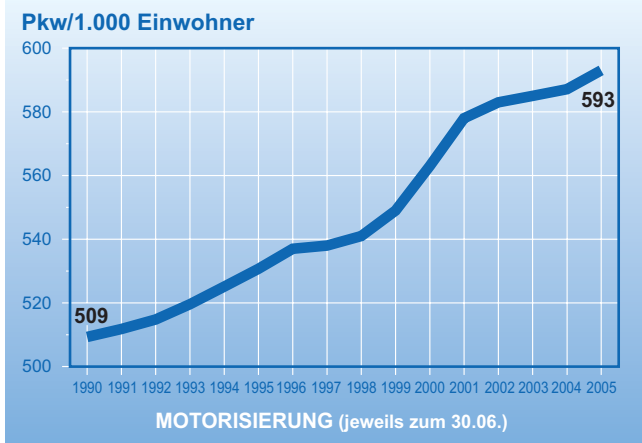
Am 1. Januar 2005 war die Lkw-Maut für Lkw über 12 t z.G. auf Autobahnen eingeführt worden. Sie hat nicht nur Verlagerungen ins nachgeordnete Netz mit sich gebracht. Sie hat auch zu Veränderungen innerhalb des Güterverkehrs und von dessen Aufkommen geführt. Unter diesen besonderen Vorzeichen ist der Rückgang in den Eckwerten der Fahrleistung von - 0,8 % im Gesamtverkehr und von - 0,1 % im Güterverkehr zu sehen.

Nähere Analysen haben gezeigt, dass die Fahrleistung im mautbetroffenen Lkw-Verkehr gegenüber dem Vorjahr um über 3 % und gegenüber den Erwartungswerten für 2005 um über 6 % zurückgegangen ist. Der sonstige Güterverkehr hat dagegen um 3,8 % zugenommen, während der Leichtverkehr um 0,9 % gesunken ist.

**Fahrleistung
Gesamtverkehr: - 0,8 %**

**Fahrleistung
Güterverkehr: - 0,1 %**

Rheinland-Pfalz	2003	2004	2005	2004/03	2005/04
Fahrleistungen - Kfz Milliarden Kfz-km/a					
Autobahnen	12,185	12,337	12,235	+1,2 %	- 0,8 %
Bundesstraßen (außerorts)	7,528	7,535	7,480	+0,1 %	- 0,7 %
Landesstraßen (außerorts)	5,647	5,645	5,594	+0,0 %	- 0,9 %
Gesamt	25,360	25,517	25,309	+0,6 %	- 0,8 %
DTV - Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke Kfz/24 h					
Autobahnen	38.740	39.072	38.528	+0,9 %	- 1,4 %
Bundesstraßen (außerorts)	8.278	8.311	8.282	+0,4 %	- 0,3 %
Landesstraßen (außerorts)	2.747	2.739	2.717	- 0,3 %	- 0,8 %
Fahrleistungen - Güterverkehr Milliarden G-Kfz-km/a					
Autobahnen	2,482	2,582	2,525	+4,1 %	- 2,2 %
Bundesstraßen (außerorts)	0,702	0,707	0,752	+0,7 %	+ 6,4 %
Landesstraßen (außerorts)	0,437	0,452	0,459	+3,4 %	+ 1,5 %
Gesamt	3,621	3,741	3,736	+3,3 %	- 0,1 %
DTV - Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke G-Kfz/24 h					
Autobahnen	7.890	8.178	7.952	+3,7 %	- 2,8 %
Bundesstraßen (außerorts)	772	780	833	+1,0 %	+ 6,8 %
Landesstraßen (außerorts)	213	219	223	+2,8 %	+ 1,8 %



BEGLEITDATEN 2005

Wie im Vorjahr war auch zur Jahresmitte 2005 nur noch ein geringer Einwohnerzuwachs um 1.618 Personen festzustellen. Die Zuwanderungswelle der 90er-Jahre ist endgültig einer stagnierenden Phase gewichen.

Dagegen hat der Pkw-Bestand um 25.404 Fahrzeuge zugenommen, das ist mehr als in den beiden Vorjahren zusammengenommen. Dadurch hat auch die Motorisierung einen Sprung auf 593 Pkw pro 1.000 Einwohner vollzogen. Während bei den Kraftfahrzeugen (+ 2,0 %) wie seit Jahren die höchsten Zuwachsraten auftreten, sind die Bestände bei den Lkw-Arten weiterhin rückläufig (- 0,1 %).

Die außergewöhnlich starken Rückgänge bei den Unfallzahlen 2004 hatten befürchten lassen, dass die Bilanz 2005 wieder schlechter ausfällt. Dies ist nicht eingetreten. Die Unfallzahlen sind 2005 weiter gesunken, wenn auch in gemäßigteren Schritten. 286 Getötete, 4.338 Schwerverletzte und 17.156 Unfälle mit Personenschaden markieren einen neuen Tiefststand in der Statistik des Unfallgeschehens. Kontinuierlich zurückgehende Unfallraten bedeuten ein sinkendes Unfallrisiko und eine stetige Erhöhung der Verkehrssicherheit.

Rheinland-Pfalz	2003	2004	2005	2004/03	2005/04
Einwohner (Mio., zum 30.06.)	4,056	4,058	4,060	+0,0 %	+ 0,0 %
Kraftfahrzeuge (Jahresmittel; Mio.)	2,891	2,904	2,923	+0,5 %	+ 0,7 %
Pkw, Kombi	2,373	2,383	2,408	+0,4 %	+ 1,1 %
Lkw, Zugmaschinen	0,262	0,261	0,261	- 0,5 %	- 0,1 %
Krafträder	0,214	0,219	0,223	+2,3 %	+ 2,0 %
Motorisierung (Jahresmittel)					
Pkw, Kombi/1.000 Einwohner	585	587	593	+0,4 %	+ 1,0 %
Straßennetz (in km zum 31.12.)					
Autobahnen	862	868	872	+ 6 km	+ 4 km
Bundesstraßen (außerorts)	2.493	2.477	2.472	- 16 km	- 5 km
Landesstraßen (außerorts)	5.623	5.632	5.650	+ 9 km	+ 18 km
Kreisstraßen (außerorts)	5.586	5.567	5.554	- 19 km	- 13 km
Unfälle mit Personenschaden	18.482	17.369	17.156	- 6,0 %	- 1,2 %
Unfalltote (Anzahl)	360	292	286	- 18,9 %	- 2,1 %
Unfallraten					
Unfälle mit Personenschaden pro 1 Mio. Kfz-km					
Autobahnen	0,099	0,094	0,091	- 4,7 %	- 3,2 %
Bundesstraßen (außerorts)	0,340	0,319	0,304	- 6,2 %	- 4,7 %
Landesstraßen (außerorts)	0,520	0,497	0,472	- 4,4 %	- 5,0 %

*Einwohner stagnieren
Kfz-Bestand wachsend*

Motorisierung wachsend

*Straßennetz
wenig verändert*

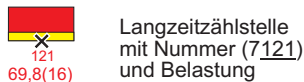
Unfallzahlen abnehmend

*stetig sinkende
Unfallraten*

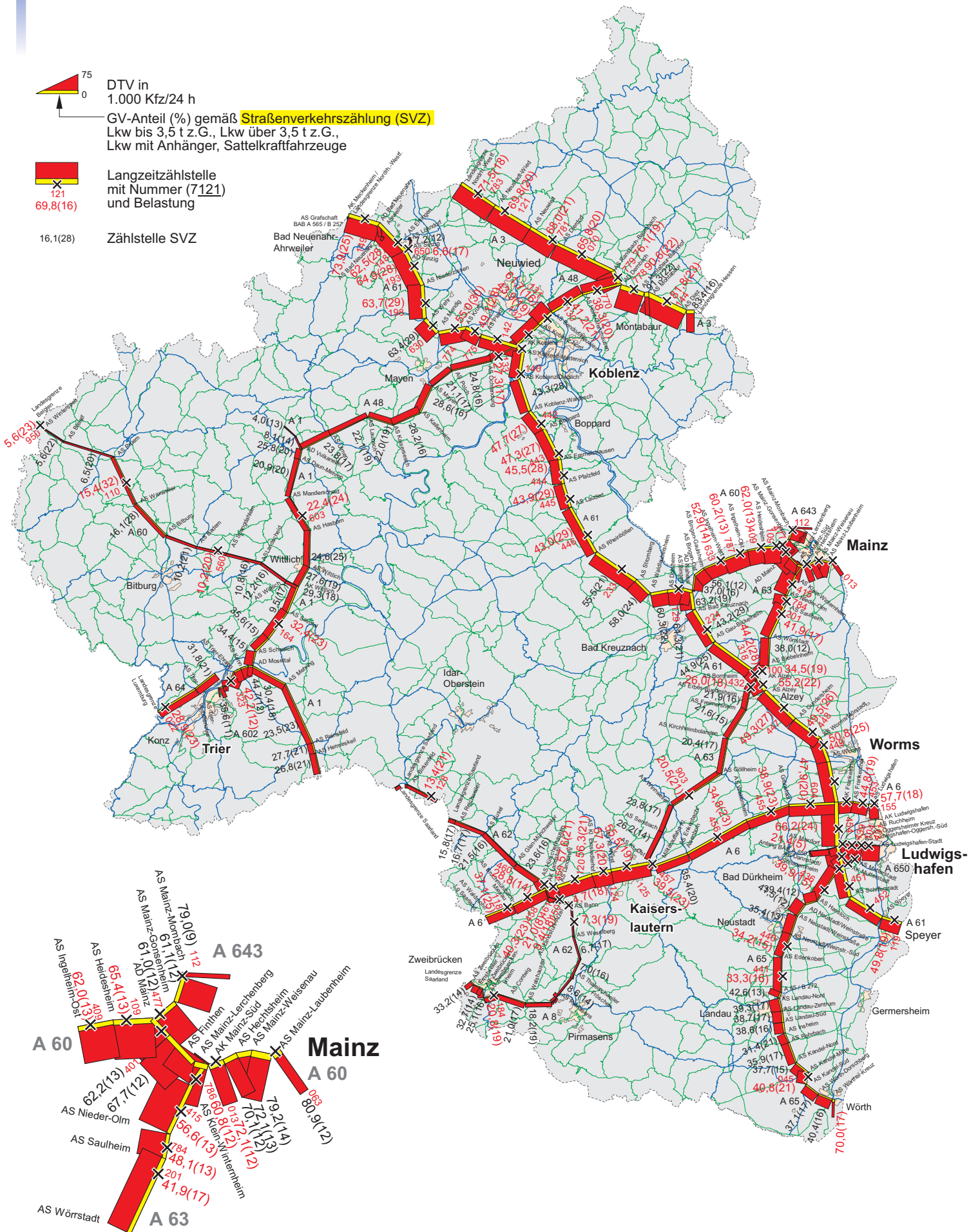
VERKEHR AUF AUTOBAHNEN 2005



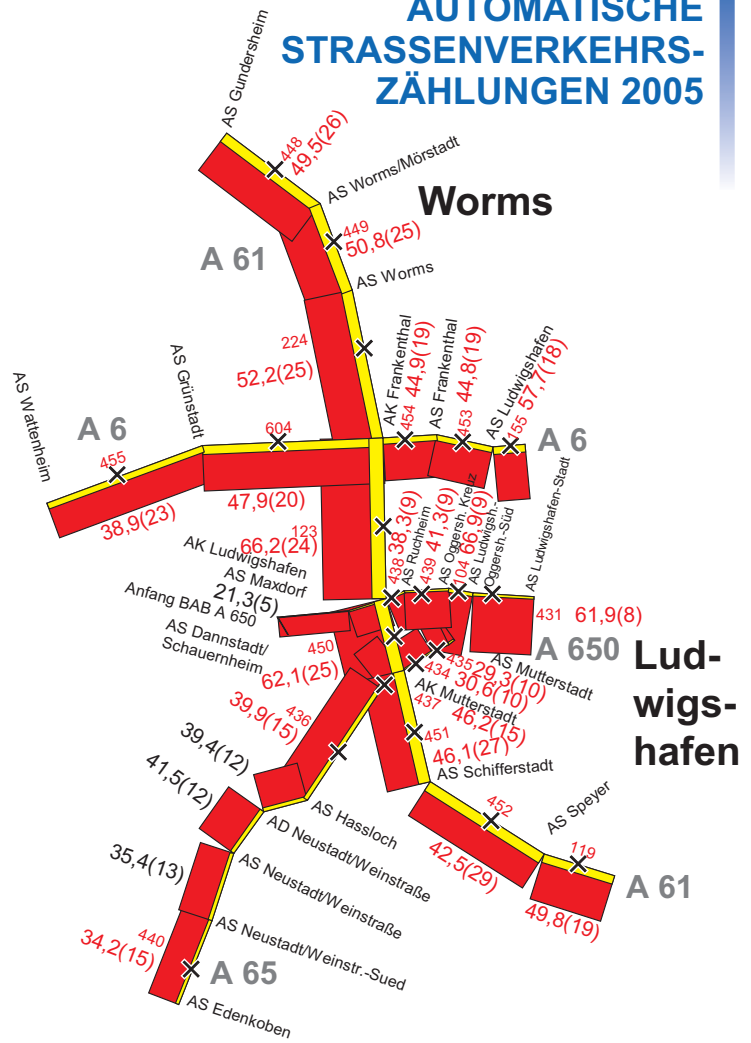
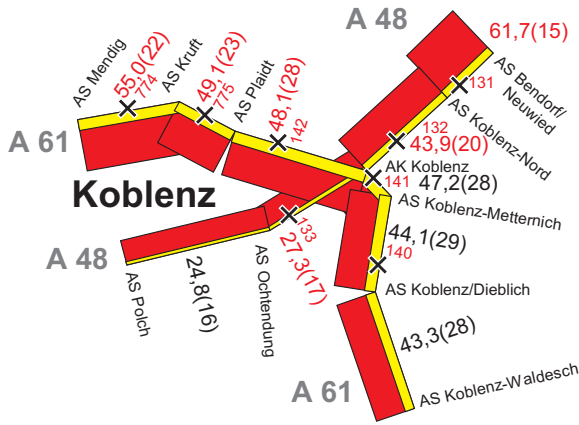
GV-Anteil (%) gemäß **Straßenverkehrszählung (SVZ)**
Lkw bis 3,5 t z.G., Lkw über 3,5 t z.G.,
Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge



16,1(28) Zählstelle SVZ



AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN 2005



Str.	Zählstellen-Name	Zst-Nr.	gez. Tage	DTV-Kfz 2005	Lkw %	Veränderung %
A 1	Laufeld	7603	343	22.400	14,7	-4,6
A 1	Hetzerath	7164	363	32.400	13,8	-1,5
A 3	Birken (V)	7783	200	71.500	15,0	neue Zst.
A 3	Ammerich	7121	365	69.800	16,1	+0,3
A 3	AS Dierdorf Nord (V)	7781	346	68.000	15,9	neue Zst.
A 3	Sessenhausen (Rh) (V)	7070	341	65.800	15,6	neue Zst.
A 3	AS Ransbach-Baumbach (V)	7779	344	76.100	15,0	neue Zst.
A 3	AD Dernbach Süd (V)	7778	209	90.600	16,8	neue Zst.
A 3	Montabaur	7144	209	81.800	17,5	-0,2
A 6	Miesau	7118	94	37.100	16,7	+6,6
A 6	AK Landstuhl-West (V)	7458	354	40.300	16,3	-1,7
A 6	AK Landstuhl-Ost (V)	7459	214	57.600	14,9	-2,9
A 6	Landstuhl	7120	keine Daten; 2003: 57.100			
A 6	Kaiserslautern West	7124	163	57.300	14,2	-3,6
A 6	Kaiserslautern Ost	7125	268	55.500	19,3	+1,2
A 6	AS Kaiserslautern-Ost (V)	7457	267	39.500	17,1	-9,4
A 6	Enkenbach-Alsenborn (V)	7456	255	34.800	18,1	-5,1
A 6	AS Wattenheim-Ost (V)	7455	268	38.900	16,7	-4,3
A 6	Gerolsheim	7604	326	47.900	14,4	-4,1
A 6	AS Frankenthal-West (V)	7454	358	44.900	13,4	-2,6
A 6	AS Ludwigshafen-West (V)	7453	350	44.800	13,0	-2,4
A 6	Rheinbrücke Frankenthal	7155	362	57.700	12,0	-1,5
A 8	Zweibrücken-Ixheim	7184	365	20.800	15,0	-0,1
A 48	AK Koblenz West	7133	363	27.300	12,2	-3,1
A 48	AK Koblenz Ost	7132	365	43.900	14,4	-3,4
A 48	Rheinbrücke Bendorf	7131	365	61.700	11,6	-1,3
A 48	Höhr-Grenzhausen	7130	326	41.200	15,2	-1,1
A 48	Kannenbäckerland (V)	7770	181	38.300	15,5	neue Zst.
A 60	Steinebrück	7950	134	5.600	21,1	+1,2
A 60	Feuerscheid	7110	312	15.400	27,7	+0,1
A 60	Spangdahlem	7560	319	10.200	15,7	+6,8
A 60	AS Ingelheim-West (West) (V)	7633	363	52.900	9,3	-2,8
A 60	AS Ingelheim-Ost (West) (V)	7787	281	60.200	8,6	-1,0
A 60	AS Heidesheim West (V)	7409	133	62.000	8,6	-1,1
A 60	Heidesheim	7109	257	65.400	8,5	-0,7
A 60	AD Mainz Süd	7401	Schleife defekt; ca 63.500			
A 60	Hechtsheim	7013	Baustelle; 2001: 65.200			
A 60	Rheinbrücke Weisenau	7063	Baustelle; 2000: 79.800			
A 61	Ringgen-Vettelhofen	7149	260	73.900	21,2	+1,4
A 61	Ahrtalbrücke	7148	255	62.500	24,2	+0,9
A 61	Franken (V)	7193	330	64.900	23,4	-2,4
A 61	Brohltalbrücke (V)	7198	313	63.700	24,2	neue Zst.
A 61	Laachtalbrücke (V)	7630	zu wenig Daten; ca 62.000			neue Zst.
A 61	Mendig (V)	7774	161	55.000	25,6	neue Zst.
A 61	AS Plaidt Nord (V)	7775	116	49.100		-5,7
A 61	AK Koblenz Nord	7142	233	48.100	25,5	-5,2
A 61	AK Koblenz Süd	7141	zu wenig Daten; ca 47.500			
A 61	Moseltalbrücke	7140	zu wenig Daten; ca 44.000			
A 61	AS Boppard-Nord (V)	7442	279	47.700	24,1	-3,4
A 61	AS Emmelshausen-Nord (V)	7443	341	47.300	24,1	-3,7
A 61	AS Pfalzfeld-Nord (V)	7444	306	45.500	24,5	-2,8
A 61	AS Laudert-Nord (V)	7445	267	43.900	25,1	-3,6
A 61	AS Laudert-Süd (V)	7446	262	43.000	25,6	-4,4
A 61	Daxweiler	7233	keine Daten; 2004: 57.700			
A 61	Nahebrücke Bingen	7230	zu wenig Daten; ca 63.000			
A 61	Sprendlingen	7129	zu wenig Daten; ca 42.000			
A 61	AK Alzey Nord (V)	7318	356	44.200	24,2	-2,1
A 61	AS Alzey Nord (V)	7632	361	55.200	21,4	-1,5
A 61	AS Gundersheim-Nord (V)	7447	257	49.300	22,3	-2,9
A 61	AS Gundersheim-Süd (V)	7448	257	49.500	22,1	-2,5

Str.	Zählstellen-Name	Zst-Nr.	gez. Tage	DTV-Kfz 2005	Lkw %	Veränderung %
A 61	AS Worms-Nord (V)	7449	348	50.800	21,8	-5,5
A 61	Wies-Oppenheim	7224	359	52.200	20,8	-3,2
A 61	Maxdorf	7123	137	66.200		-4,2
A 61	AK Ludwigshafen-Süd (V)	7450	343	62.100	21,3	-2,7
A 61	AS Schifferstadt-Nord (V)	7451	347	46.100	22,9	-3,3
A 61	AS Schifferstadt-Süd (V)	7452	348	42.500	24,3	-3,7
A 61	Rheinbrücke Speyer Nord	7119	346	49.800	20,7	-5,5
A 62	Rückweiler	7128	97	13.400	16,2	+0,4
A 62	AK Landstuhl-Nord (V)	7460	269	28.800	11,1	-2,9
A 62	AK Landstuhl-Süd (V)	7461	355	21.000	7,7	-0,5
A 62	Hörnchenberg-Tunnel	7150	309	9.400	11,9	-0,6
A 62	Weselberg	7561	251	7.300	13,3	-0,7
A 63	Marienborn (V)	7786	360	60.800	7,9	+2,0
A 63	AS Klein-Winternheim Süd (V) 7415	356	56.600	8,2	+3,3	
A 63	AS Nieder-Olm Süd (V)	7784	363	48.100	8,9	+2,3
A 63	Saulheim	7201	363	41.900	8,7	+3,6
A 63	Albig	7100	365	34.500	10,4	+5,2
A 63	AK Alzey-West (V)	7432	358	26.000	11,8	+10,8
A 63	Winnweiler	7903	365	20.500	13,5	+15,3
A 64	Sauertalbrücke	7022	361	28.900	18,6	-0,4
A 65	AS Mutterstadt-Ost (V)	7435	338	29.300	5,3	-1,8
A 65	AS Mutterstadt-West (V)	7434	338	30.600	5,3	-1,6
A 65	AS Dannstadt-Ost (V)	7437	365	46.200	9,9	-2,0
A 65	AS Dannstadt-West (V)	7436	364	39.900	10,1	-1,1
A 65	AS Edenkoben-Nord (V)	7440	362	34.200	10,7	-1,6
A 65	AS Edenkoben-Süd (V)	7441	361	33.300	10,9	-1,8
A 65	Kandel	7045	363	40.800	14,8	-0,3
A 571	AD Sinzig Ost	7650	321	6.600	6,3	-0,1
A 602	Ruwer	7323	363	42.200	6,8	-1,1
A 643	AD Mainz Nord	7477	Schleife defekt; ca. 60.500			
A 643	Rheinbrücke Schierstein	7112	keine Daten; 90.600 Werttagzählung			
A 650	AS Ruchheim-West (V)	7438	256	38.300	5,5	-2,6
A 650	AS Ruchheim-Ost (V)	7439	362	41.300	4,9	-1,5
A 650	Oggersheim	7104	359	66.900	4,4	-1,9
A 650	AS Oggersheim Süd-Ost (V) 7431	360	61.900	3,8	-2,1	

Lkw gemäß Gerätezählung: Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge

DURCHSCHNITTLICHE TÄGLICHE VERKEHRSSTÄRKE - KFZ/24 H

VERKEHR AUF BUNDES- UND LANDESSTRASSEN 2005

- ✕ Zählstelle
mit Nummer (7002)
- 5.200 DTV (Kfz/24 h)

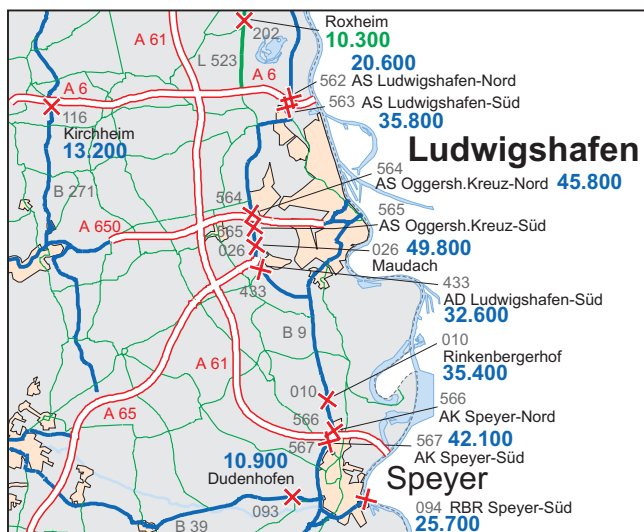


AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRS- ZÄHLUNGEN 2005

Str.	Zählstellen-Name	Zst-Nr.	gez. Tage	DTV-Kfz 2005	Lkw %	Veränderung %
B 8	Wahlrod	7002	365	5.200	8,2	+ 1,7
B 9	Remagen	7009	360	17.800	5,2	- 2,0
B 9	Bad Breisig	7007	243	19.700	5,7	- 2,7
B 9	Mittelweiden	7014	364	80.800	4,8	+ 0,5
B 9	Rhens	7016	363	11.700	4,2	- 1,3
B 9	Oberwesel	7001	327	4.000	6,8	+ 2,0
B 9	Nierstein I (bis 31.05.2005)	8219	149	20.000	5,1	- 0,7
B 9	Nierstein II (ab 01.06.2005)	7219	214	19.700	3,8	- 2,3
B 9	Oppenheim	G346	keine Daten; 2003: 19.100			
B 9	Worms	7029	362	20.300	13,9	+ 3,1
B 9	AS Ludwigshafen-Nord	7562	342	20.600	13,1	+ 1,7
B 9	AS Ludwigshafen-Süd	7563	355	35.800	12,6	+ 1,6
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Nord	7564	356	45.800	9,7	- 0,7
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Süd	7565	keine Daten; 2003: 34.800			
B 9	Maudach	7026	360	49.800	9,7	- 1,5
B 9	AD Ludwigshafen-Süd (V)	7433	342	32.600	11,9	- 0,2
B 9	Rinkenbergerhof	7010	349	35.400	10,8	+ 2,0
B 9	AK Speyer-Nord	7566	keine Daten; 2003: 41.400			
B 9	AK Speyer-Süd	7567	357	42.100	12,8	+ 0,6
B 9	Schweigenheim	7025	360	36.100	15,8	+ 3,6
B 9	Rülzheim	7801	365	22.800	17,9	+ 6,1
B 9	AK Wörth	7568	359	14.700	4,4	- 1,4
B 9	Neulauterburg	7006	344	8.200	31,6	+ 7,6
B 10	Fehrbach	7005	365	24.300	15,3 reaktiviert	
B 10	Wilgartswiesen	7030	361	16.300	22,1	- 0,7
B 10	Godramstein	7038	365	27.600	14,8	+ 0,2
B 10	Rheinbrücke Wörth	7748	365	70.000	11,8	+ 0,1
B 35	Rheinbrücke Gernersheim	7027	234	12.800	15,3	+ 2,8
B 37	Hochspeyer	7017	132	8.200		- 5,3
B 38	Niederhorbach	7068	215	7.700	4,2	- 2,1
B 38	Schweigen	7838	364	6.200	3,3	- 6,1
B 39	Dudenhofen	7093	364	10.900	5,6	- 1,4
B 39	Rheinbrücke Speyer Süd	7094	365	25.700	10,4	+ 1,5
B 41	Birkenfeld	7008	365	10.600	9,3	- 1,8
B 41	Schmißberg	7510	162	8.000	8,2	- 0,7
B 41	Niederbrombach Nord	G212	233	7.500	9,0	- 0,3
B 41	Idar-Oberstein Stadt	7021	361	21.400		- 0,1
B 41	Altenberg-Tunnel	7385	324	17.900	7,1	+ 1,3
B 41	Idar-Oberstein	7913	332	14.900	7,2	+ 3,2
B 41	Winzenheim	7127	352	23.100	7,4 reaktiviert	
B 41	Planig	7075	149	27.600	8,8	- 1,1
B 42	Rheinbreitbach	7020	354	19.200	6,3	- 1,3
B 42	Bad Hönningen	7996	364	8.400	11,1	+ 1,3
B 42	Fahr	7023	365	11.500	8,6	- 0,6
B 42	Bendorf	7034	365	36.900	8,9	- 0,2
B 42	Urbar	7031	365	17.800	4,5	- 1,7
B 42	Lahnstein	7800	291	21.400	4,1	- 2,0

Str.	Zählstellen-Name	Zst-Nr.	gez. Tage	DTV-Kfz 2005	Lkw %	Veränderung %
B 47	Rheinbrücke Worms	7080	356	23.300	10,5	+ 1,3
B 48	Schweisweiler	7086	334	5.700	7,7	+ 2,5
B 49	Wasserbilligerbrück	7849	358	13.900	4,3	+ 3,3
B 49	Klotten	7019	364	6.100	4,1	- 1,3
B 49	Moselweiß	7039	364	8.200	2,7	- 0,0
B 49	Horchheimer Höhe	7004	365	12.600	4,6	- 2,6
B 50	Kirchberg	7064	349	15.200	11,2	+ 1,6
B 51	Willwerath	7117	330	9.800	36,9	- 1,6
B 51	Bitburg	7135	349	20.900	18,8	- 1,2
B 51	Meilbrück	7569	318	14.600	21,0	- 0,7
B 51	Konz	7052	364	27.800	5,0	+ 0,4
B 51	Wawern	7549	354	6.100	9,8	- 2,0
B 52	Farschweiler	7572	364	5.100	10,1	+ 3,9
B 53	Klüslerath	7705	254	3.300	8,6	+ 2,9
B 53	Wintrich/Mosel	7286	363	2.600	6,4	+ 14,0
B 62	Freusburg	7049	362	6.000	7,4	+ 0,8
B 255	Boden	7419	327	14.400	11,8	- 2,0
B 256	Rheinbrücke Neuwied	7051	zu wenig Daten; ca. 40.500			
B 256	Kottenheim	7033	363	9.700	9,7	+ 1,7
B 257	Hönningen	7050	365	6.900	6,3	+ 0,1
B 257	Zermüllen	7044	356	5.400	9,2	- 1,2
B 257	Alsdorf	7139	254	8.400	6,7	- 2,2
B 257	Echternacherbrück	7257	355	5.400	10,9	- 10,9
B 258	Müsch Ost	G061	keine Daten; 2003: 3.800			
B 258	Müsch West	G062	keine Daten; 2001: 3.500			
B 258	Oberbaar	7067	365	2.100	5,9	- 0,9
B 259	Büchel	7088	361	5.900	8,3	- 2,1
B 260	Bergnassau I	G170	321	4.800	7,9	- 4,6
B 260	Bergnassau II	G171	240	4.600	neues Zählniveau	
B 262	Thür	7520	362	17.700	11,8	- 1,6
B 266	Bodendorf	7098	360	15.800	6,3	- 2,4
B 267	Mayschoss	7147	365	4.500	4,3	- 0,6
B 269	Ellenberg	G070	328	3.900	15,0	- 1,9
B 270	Waldfischbach-Burgalben	7982	273	7.700	9,3	+ 3,4
B 271	Kirchheim	7116	317	13.200	4,1	+ 0,3
B 327	Südbrücke Koblenz	7978	zu wenig Daten; ca. 39.000			
B 327	AS Waldesch-Ost	7570	347	12.000	7,2	+ 4,7
B 327	AS Waldesch-West	7571	290	7.100	8,4	+ 2,2
B 327	Gödenroth	G327	307	9.100	8,6	+ 0,0
B 327	Völkeroth	7704	361	6.500	11,9	- 6,4
B 410	Dockweiler	7081	360	1.300	10,3	+ 1,3
B 416	Güls	7099	365	8.200	3,1	- 1,5
B 417	Diez-West I	G134	365	7.600		- 2,3
B 420	Sulzheim	G232	keine Daten; 2004: 6.100			
B 427	Dahn	7111	363	9.500	6,3	- 1,7
B 427	Barbelroth	7242	339	5.700	7,6	- 0,8
L 12	Oberweiler	7902	keine Daten; 2004: 600			
L 127	Arenberg	7042	102	4.300	4,2	- 1,9
L 280	Niederfischbach	7263	365	7.000	10,0	+ 0,3
L 288	Kausen	7904	354	4.600	10,1	- 0,9
L 395	Mertesheim	7161	362	9.900	3,8	+ 0,6
L 412	Hackenheim	G329	327	9.700	2,6	- 0,1
L 509	Offenbach	7901	358	15.300	8,3	- 0,6
L 523	Roxheim	7202	358	10.300	4,0	- 0,5
K 62	Otterbach	7055	307	11.700	3,1	- 3,0

Lkw gemäß Gerätezahlung: Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge



DURCHSCHNITTliche TÄGLICHE VERKEHRSSTÄRKE - KFZ/24 H

WIRKUNG LKW - MAUT AUF AUTOBAHNEN

Differenzen Lkw mit Anhänger und Sattelzüge
im DTV Di/Do-N
2005 - 2004

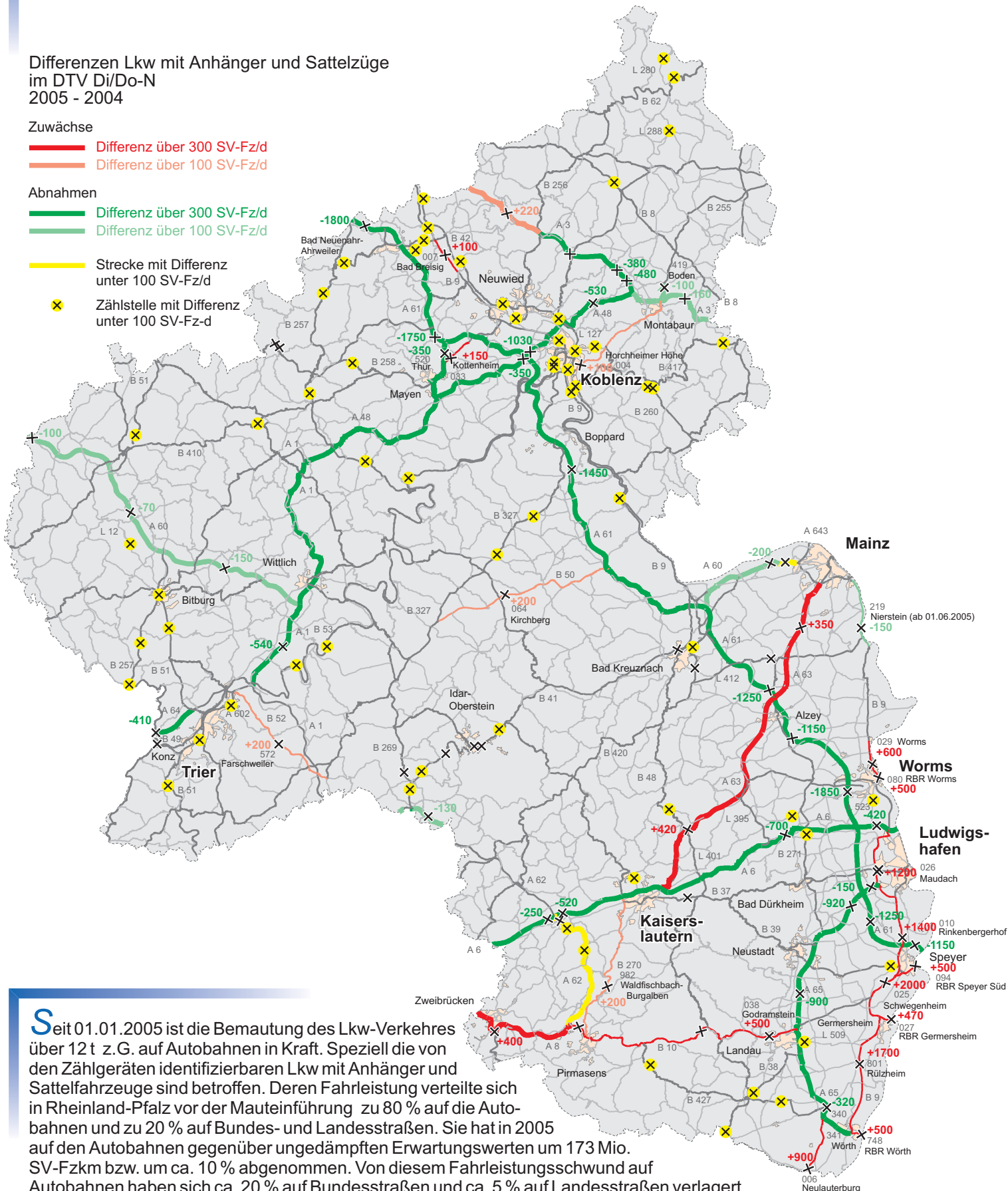
Zuwächse

- Differenz über 300 SV-Fz/d
- Differenz über 100 SV-Fz/d

Abnahmen

- Differenz über 300 SV-Fz/d
- Differenz über 100 SV-Fz/d

- Strecke mit Differenz unter 100 SV-Fz/d
- ✕ Zählstelle mit Differenz unter 100 SV-Fz/d



Seit 01.01.2005 ist die Bemautung des Lkw-Verkehres über 12 t z.G. auf Autobahnen in Kraft. Speziell die von den Zählergeräten identifizierbaren Lkw mit Anhänger und Sattelfahrzeuge sind betroffen. Deren Fahrleistung verteilte sich in Rheinland-Pfalz vor der Mauteinführung zu 80 % auf die Autobahnen und zu 20 % auf Bundes- und Landesstraßen. Sie hat in 2005 auf den Autobahnen gegenüber ungedämpften Erwartungswerten um 173 Mio. SV-Fzkm bzw. um ca. 10 % abgenommen. Von diesem Fahrleistungsschwund auf Autobahnen haben sich ca. 20 % auf Bundesstraßen und ca. 5 % auf Landesstraßen verlagert. Betroffen sind vorwiegend einzelne Streckenzüge wie z.B. B 9 und B 10 (siehe Grafik). Der überwiegende Teil des Schwundes (ca. 75 %) entfällt auf andere Reaktionen wie z.B. Vermeidung von Transporten, höhere Fahrzeugauslastung, weniger Leerfahrten, Wahl anderer Fahrzeuggrößen und Verkehrsmittel usw. Die Zunahme des Schwerverkehres auf der A 63 (siehe Grafik), hat einen anderen Grund: den Lückenschluss der Autobahn bei Kaiserslautern.

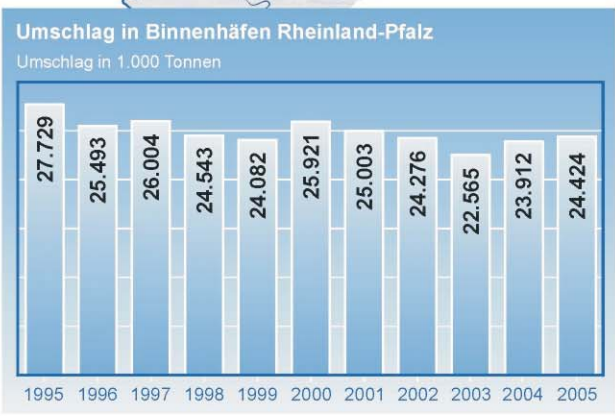
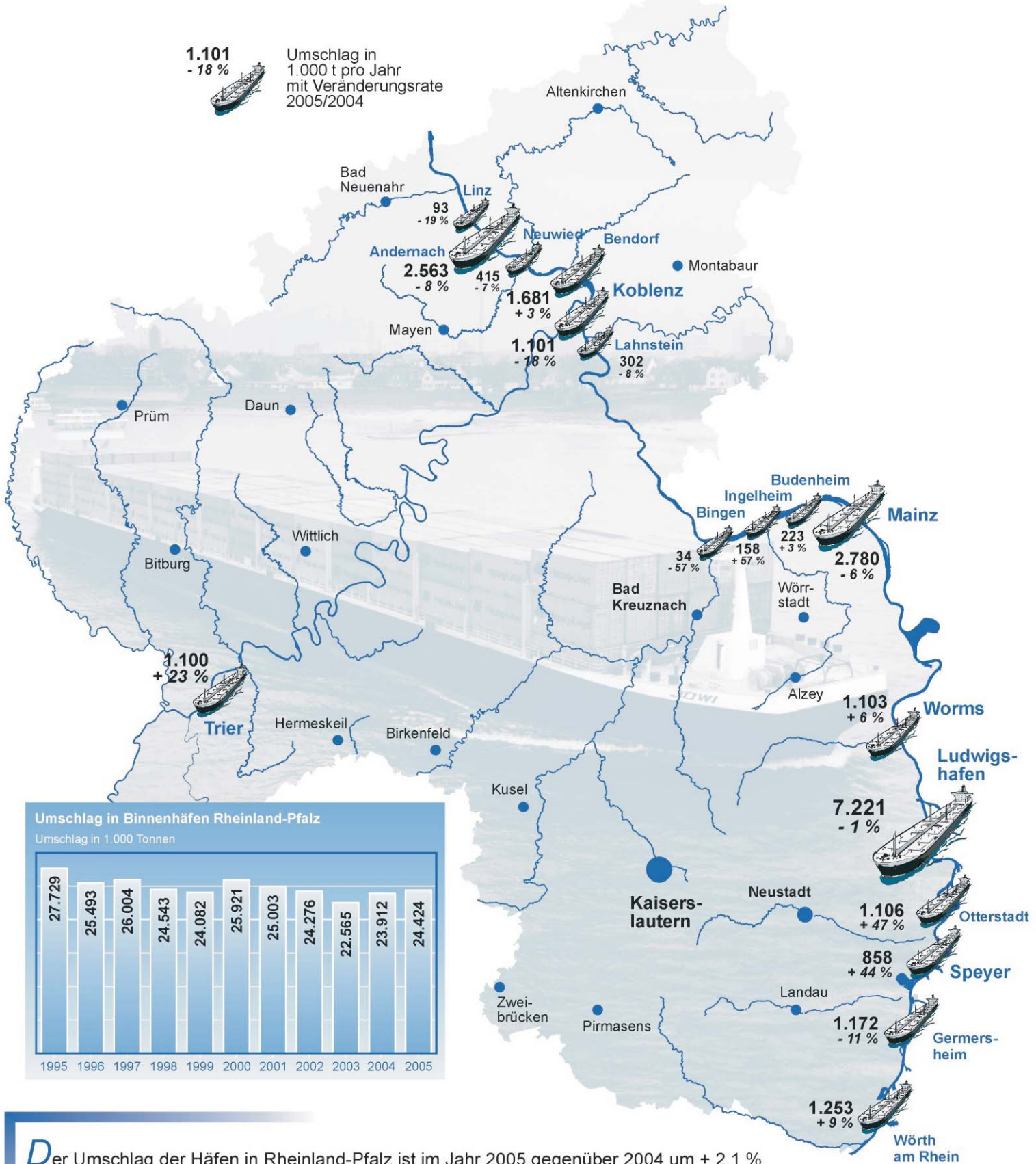
STRECKENBELASTUNGEN IM SCHIENENPERSONEN- NAHVERKEHR 2005



Die Zahl der Reisendenkilometer je Woche im Jahr 2005 (30,2 Mio.) ist im Vergleich zum Vorjahr (2004: 28,9 Mio.) um 4,4 % angestiegen. Damit setzt sich die Aufwärtsentwicklung des Vorjahres (+5 %) fort.

Für einige Strecken (siehe Karte) liegen für das Jahr 2005 keine vollständigen Zählwerte vor. Daher können dort keine Streckenbelastungen dargestellt werden.

UMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN 2005



Der Umschlag der Häfen in Rheinland-Pfalz ist im Jahr 2005 gegenüber 2004 um + 2,1 % auf 24,4 Mio. Tonnen gestiegen. Die Zuwächse resultieren fast ausschließlich aus den Güterabteilungen Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase, Chemische Erzeugnisse sowie Steine und Erden. Feste mineralische Brennstoffe sowie Güter, welche mit der Land- und Forstwirtschaft in Verbindung stehen, waren rückläufig.

PASSAGIERE AUF FLUGHÄFEN 2005

3.079.528
+ 11,6 %



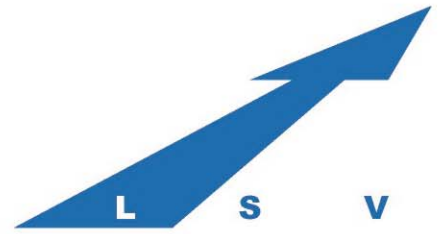
Passagiere
auf Flughäfen



größere Verkehrs-
landeplätze



Im Jahr 2005 ist auf dem Flughafen Frankfurt-Hahn ein Zuwachs von 11,5 % gegenüber 2004 zu verzeichnen. Das Passagieraufkommen stieg von rd. 2,8 Mio. auf über 3 Mio. an. Somit hat sich die Zahl der Passagiere in den letzten 5 Jahren fast verzehnfacht.



B 9 - OD Nierstein

X LZZ



Die Bundesstraße 9 war besonders im südlichen Rheinland-Pfalz von den Auswirkungen der am 1. Januar 2005 eingeführten Lkw-Maut auf den Bundesautobahnen betroffen. Im Bereich zwischen Mainz und Worms stellt sie eine Alternative zu der mautpflichtigen Verbindung über die Autobahnen A 63 und A 61 dar. Sehr deutlich ist an der automatischen Langzeitzählstelle Nierstein der sprunghafte Anstieg der Last- und Sattelzüge zu erkennen – im Werktagsdurchschnitt um bis zu 200 Fahrzeuge und mehr.

Ebenso deutlich ist aber auch die Wirkung des Anfang Juni 2005 in Kraft getretenen Durchfahrtsverbotes zwischen Nierstein und Rheindürkheim erkennbar. Die Belastung mit Last- und Sattelzügen sank im Vergleich zu den Vormonaten um rund 300 Fahrzeuge je Werktag und um rund 150 Fahrzeuge im Vergleich zum Vorjahr. Die durchschnittliche werktägliche Belastung bewegt sich seitdem auf einem Niveau von 350 bis 400 Fahrzeugen.

Herausgeber: Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz
Friedrich-Ebert-Ring 14 - 20 , 56068 Koblenz
Tel.: 0261/3029-0 - www.lsv.rlp.de

Redaktion: Referat Verkehrs- und Bedarfsplanung

Datenerfassung: Referat Verkehrstelematik

Ausarbeitung: VERTEC
Ingenieursozietät für **V**erkehrsplanung und - **t**echnik, Koblenz

Zum Titelbild: Bild-Material: Toll-Collect (2 - Autobahn und Kontrollbrücke); Heiko Finger (3)