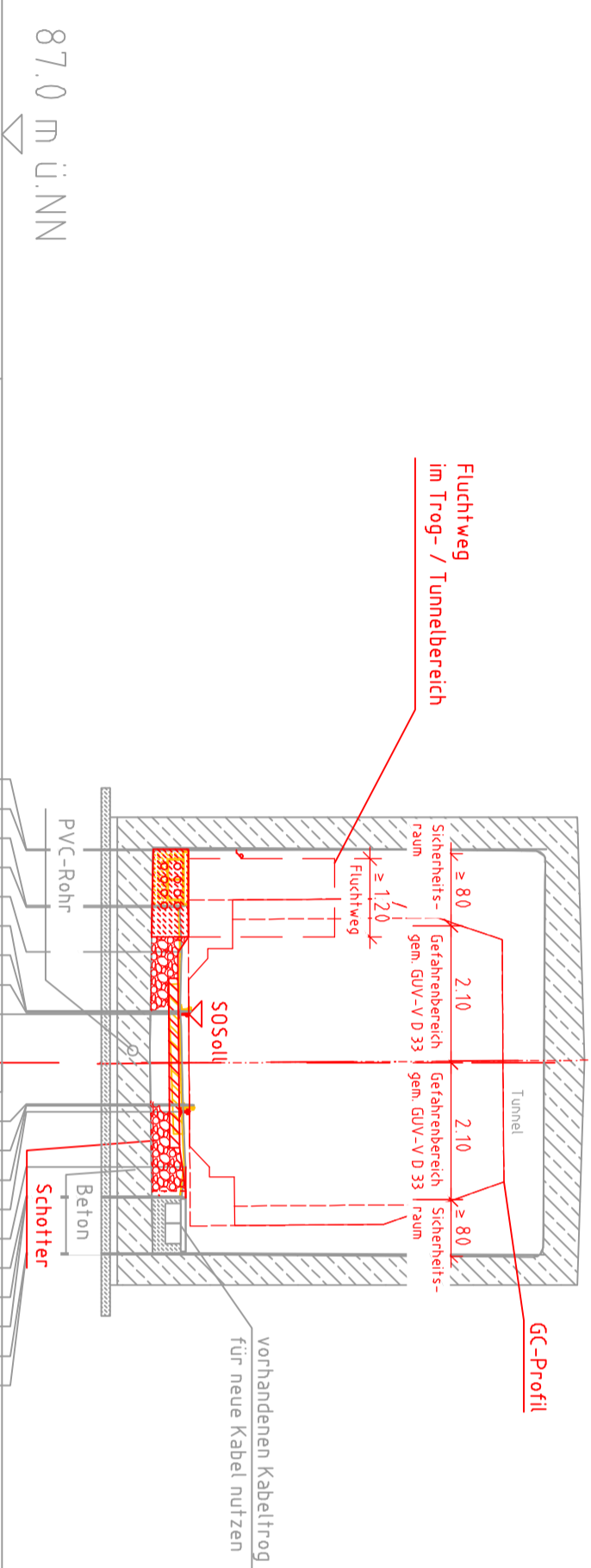


**Legende:**

- Neubau
- Bestand
- Rückbau

**Querprofil  
1,4+29.011**

- Tunnel, UK
- Kabelkanal
- Schotter
- Streckengleis (elektrifiziert)  
Ve= 60km/h  
Strecke 3405  
Ludwigshafen (RH) Hbf -  
Ludwigshafen (RH) BASF, Südtr
- Schotter
- Kabelkanal
- Tunnel, UK



Gelände	87.0 m ü.NN
95.359	3.279
89.859	3.261
89.859	2.412
89.729	2.391
89.761	1.702
89.737	0.793
89.907	0.784
89.737	0.774
	0.747
	0.000
	0.004
89.781	0.638
89.951	0.648
89.781	0.658
	0.755
89.819	1.600
89.759	2.048
89.818	2.073
89.820	2.073
89.820	2.922
89.820	2.922
95.340	2.949

(Genehmigungsvermerk des EBA)

**Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Auftragnehmer: <b>DB International GmbH</b>		Planverfasser: <b>DB Netz AG</b>	
Bauherr: <b>DB NETZE</b>		Planer: <b>DB NETZE</b>	
Projekt: <b>Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt</b>		Planfeststellung	
Maßstab: <b>1:100</b>		Maßstab: <b>594x297mm</b>	
Strecke: <b>34,05</b>		Höhen- und Koordinatensystem: <b>GK</b>	
Kilometer: <b>0,1+00 - 2,3+21</b>		Kennzahl: <b>XXXX</b>	
Brückennummer: <b>XXXX</b>		Barcode:	