



LBM

**LANDESBETRIEB
MOBILITÄT
RHEINLAND-PFALZ**



Automatische
Zählgeräte
im Straßenverkehr
des Landes
Rheinland-Pfalz

Ergebnislisten 2009

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																		
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N			
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	
A 1	Laufeld 5907 7603	355 355	21.813 3.149	-1,5 -10,6	14,4	22.092 3.810	-3,0 -10,1	17,2	22.717 3.352	0,9 -12,0	14,8	19.654 501	1,0 -9,4	2,5	22.875 4.195	-2,4 -10,9	18,3	22.965 4.318	-2,2 -14,6	18,8	
A 1	Hetzerath 6107 7164	358 358	32.651 4.013	-0,1 -11,1	12,3	34.052 4.885	-1,2 -10,3	14,3	33.808 4.189	1,6 -13,6	12,4	26.115 638	2,6 -8,7	2,4	35.208 5.349	-1,0 -11,4	15,2	35.703 5.587	-0,6 -14,7	15,6	
A 3	Birken 5310 7783	251 251	74.237 10.991	0,4 -6,8	14,8	74.094 13.161	-0,3 -5,6	17,8	76.959 11.391	0,6 -10,2	14,8	71.285 2.641	2,6 -6,5	3,7	75.688 14.125	-0,2 -6,7	18,7	75.572 14.806	-0,1 -9,8	19,6	
A 3	Ammerich 5410 7121	362 362	74.105 11.139	0,5 -6,3	15,0	74.011 13.279	-0,2 -5,2	17,9	76.905 11.621	1,3 -9,4	15,1	70.878 2.790	2,0 -6,2	3,9	75.652 14.261	0,0 -6,3	18,9	75.564 14.902	0,1 -9,3	19,7	
A 3	AS Dierdorf Nord 5411 7781	353 353	70.721 10.749	0,2 -7,7	15,2	70.381 12.895	-0,5 -6,5	18,3	73.366 11.133	0,9 -11,1	15,2	68.578 2.505	1,8 -8,7	3,7	71.828 13.815	-0,3 -7,8	19,2	71.866 14.510	0,0 -10,7	20,2	
A 3	Sessenhausen (RH) 5412 7070	297 297	68.668 10.171	0,3 -8,3	14,8	68.213 12.192	-0,6 -6,8	17,9	71.336 10.539	1,8 -11,8	14,8	66.913 2.398	1,4 -10,6	3,6	69.619 13.041	0,0 -8,2	18,7	69.613 13.731		19,7	
A 3	AS Ransbach-Baumbach 5512 7779	359 359	78.908 11.267	0,0 -8,1	14,3	79.490 13.550	-0,6 -6,7	17,0	81.726 11.649	0,6 -11,9	14,3	73.212 2.533	1,8 -8,5	3,5	81.084 14.498	-0,5 -8,1	17,9	81.280 15.299	0,0 -10,3	18,8	
A 3	AD Dernbach Süd 5512 7778	361 361	93.413 14.480	0,2 -7,9	15,5	94.653 17.448	-0,7 -6,8	18,4	96.649 15.089	1,0 -11,0	15,6	84.812 2.981	2,4 -8,2	3,5	96.953 18.798	-0,4 -8,0	19,4	97.358 19.785	-0,6 -11,0	20,3	
A 3	Girod 5513 7144	365 365	83.916 13.571	0,2 -7,7	16,2	84.321 16.279	-0,4 -6,5	19,3	86.861 14.192	0,6 -10,8	16,3	78.702 2.996	2,3 -7,5	3,8	86.290 17.492	-0,3 -7,8	20,3	86.558 18.423	0,1 -10,4	21,3	
A 6	Miesau 6610 7118	0 0	ca. 37900 ca. 6400			ca. 40700 ca. 7800			ca. 38900 ca. 6600			ca. 26700 ca. 1100			ca. 42000 ca. 8400			ca. 41700 ca. 8700			
A 6	AK Landstuhl West 6511 7458	363 363	37.239 6.306	-1,0	16,9	40.170 7.706	-0,2	19,2	37.067 6.498		17,5	26.869 1.006	-0,1	3,7	41.031 8.312	-1,5	20,3	39.419 8.632		21,9	
A 6	AK Landstuhl Ost 6511 7459	326 0	56.100 ca. 8100	3,3		59.532 ca. 9900	2,6		57.948 ca. 8400			41.346 ca. 1400	5,2		61.564 ca. 10700	2,5		60.811 ca. 11200			
A 6	Landstuhl 6511 7120	354 354	60.588 8.124	1,1 -10,6	13,4	64.541 9.896	0,6 -9,2	15,3	61.855 8.427	1,2 -14,9	13,6	44.694 1.336	4,2 -8,6	3,0	66.293 10.702	0,0 -10,7	16,1	66.558 11.136	-1,2 -14,1	16,7	
A 6	Kaiserslautern-West 6512 7124	358 358	62.752 8.197	1,2 -11,0	13,1	67.005 9.982	0,7 -9,6	14,9	64.094 8.505	1,2 -15,1	13,3	45.674 1.356	4,2 -8,5	3,0	68.931 10.797	0,1 -11,1	15,7	69.181 11.248	-1,4 -14,5	16,3	
SV		= Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																			

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																		
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N			
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512 7125	353 353	56.314 8.544	0,6 -10,8	15,2	59.671 10.430	0,0 -9,5	17,5	57.626 8.867	0,6 -14,5	15,4	42.514 1.315	4,0 -10,7	3,1	61.389 11.308	-0,6 -10,9	18,4	61.688 11.801	-1,8 -14,0	19,1	
A 6	AS Kaiserslautern-Ost Ost 6512 7457	360 360	33.517 5.442	0,3 -12,1	16,2	35.273 6.643	-0,6 -10,8	18,8	33.880 5.646	0,6 -15,9	16,7	26.709 844	4,2 -12,4	3,2	35.905 7.157	-0,9 -12,1	19,9	36.416 7.456	-0,5 -15,1	20,5	
A 6	Enkenbach-Alsenborn 6513 7456	361 361	32.223 5.438	-0,8 -11,1	16,9	33.815 6.636	-1,4 -9,8	19,6	32.714 5.658	-0,6 -14,9	17,3	25.849 830	2,5 -11,8	3,2	34.507 7.157	-2,0 -11,1	20,7	34.624 7.454	-2,5 -14,3	21,5	
A 6	AS Wattenheim Ost 6414 7455	358 358	36.397 5.520	0,1 -11,0	15,2	38.407 6.748	-0,6 -9,7	17,6	37.106 5.744	0,8 -14,8	15,5	28.230 800	3,1 -11,9	2,8	39.287 7.305	-0,9 -11,1	18,6	39.479 7.582	-1,5 -14,2	19,2	
A 6	Gerolsheim 6415 7604	281 280	44.440 6.360	-0,3 -6,9	14,3	47.462 7.730	-0,8 -6,1	16,3	45.082 6.647	0,0 -10,4	14,7	32.704 1.042	1,6 5,9	3,2	48.615 8.367	-1,1 -7,5	17,2	48.778 8.670	-2,5 -10,0	17,8	
A 6	AS Frankenthal West 6416 7454	355 355	43.169 4.999	1,9 -5,8	11,6	46.589 6.089	1,2 -5,0	13,1	43.538 5.308	2,9 -7,6	12,2	30.340 664	4,1 -5,8	2,2	47.964 6.743	1,3 -5,9	14,1	48.698 7.092	1,0 -7,6	14,6	
A 6	AS Ludwigshafen West 6416 7453	267 264	42.740 4.986	2,3 -5,4	11,7	46.304 6.081	1,9 -4,5	13,1	43.473 5.296	2,2 -8,1	12,2	28.931 635	5,2 -4,4	2,2	47.834 6.742	1,6 -5,8	14,1	48.593 7.052	1,7 -7,6	14,5	
A 6	RBR Frankenthal 6415 7155	363 363	56.302 6.469	2,6 -3,9	11,5	61.326 7.895	2,6 -2,7	12,9	57.726 6.901	2,1 -7,3	12,0	36.338 765	4,1 -2,8	2,1	63.236 8.758	2,1 -4,3	13,8	64.058 9.131	2,7 -5,4	14,3	
A 8	Ixheim 6710 7184	355 355	24.484 2.950	4,5 -2,8	12,0	26.134 3.594	4,1 -1,8	13,8	26.342 3.140	5,8 -5,6	11,9	16.155 383	4,3 -3,3	2,4	26.729 3.880	4,3 -3,2	14,5	26.341 4.052	3,5 -5,9	15,4	
A 48	AK Koblenz (West) 5610 7133	313 313	26.625 2.924	2,0 -3,1	11,0	28.301 3.528	0,5 -3,4	12,5	27.360 3.130	4,8 -2,4	11,4	19.632 478	6,1 1,3	2,4	29.200 3.884	1,0 -3,5	13,3	29.035 3.918	0,0 -7,9	13,5	
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610 7132	360 360	43.792 5.361	2,0 -8,4	12,2	46.798 6.471	1,4 -8,2	13,8	44.785 5.735	3,3 -8,9	12,8	31.665 875	3,7 -6,7	2,8	48.166 7.143	1,6 -8,5	14,8	48.714 7.444	1,6 -10,9	15,3	
A 48	RBR Bendorf 5511 7131	365 365	61.344 6.198	1,2 -6,0	10,1	66.550 7.526	0,8 -5,3	11,3	62.686 6.617	2,1 -7,9	10,6	40.823 866	2,7 -4,5	2,1	68.122 8.280	0,9 -6,2	12,2	68.964 8.620	0,9 -9,0	12,5	
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511 7130	319 319	41.403 5.478	-0,3 -8,2	13,2	44.415 6.684	-0,9 -7,5	15,0	42.052 5.797	0,6 -10,4	13,8	29.695 716	2,0 -5,8	2,4	45.624 7.367	-0,9 -8,4	16,1	45.831 7.631	-1,9 -11,3	16,7	
A 48	Kannenbäckerland 5512 7770	324 324	37.684 5.180	0,6 -7,2	13,7	40.221 6.324	-0,5 -6,6	15,7	38.181 5.474	2,5 -8,6	14,3	27.884 672	3,8 -6,0	2,4	41.443 6.971	-0,2 -7,3	16,8	41.835 7.228	-1,4 -10,2	17,3	
SV		= Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																			

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
A 60	Steinebrück 5703 7950	364 365	6.557 1.216	4,8 -3,3	18,5	6.167 1.441	1,5 -3,0	23,4	7.395 1.274	10,0 -5,3	17,2	6.894 325	8,9 1,6	4,7	6.564 1.578	3,6 -4,0	24,0	6.326 1.673	4,7 -7,7	26,4
A 60	Feuerscheid 5804 7110	364 364	16.165 3.779	1,8 -7,1	23,4	16.167 4.469	0,1 -6,2	27,6	17.422 3.952	4,1 -10,3	22,7	14.558 1.067	5,2 -1,7	7,3	16.929 4.785	0,7 -7,7	28,3	16.756 4.921	0,4 -10,7	29,4
A 60	Spangdahlem 5906 7560	364 364	11.830 1.681	5,9 -2,2	14,2	12.112 2.009	4,4 -2,3	16,6	12.474 1.796	8,1 -2,7	14,4	9.992 348	9,2 5,1	3,5	12.692 2.222	5,0 -2,8	17,5	12.620 2.335	4,7 -6,3	18,5
A 60	AS Ingelheim-West West 6014 7633	364 364	56.331 4.638	5,6 -4,0	8,2	61.502 5.605	5,9 -3,3	9,1	55.569 4.899	4,5 -5,6	8,8	38.620 812	6,1 -6,7	2,1	63.069 6.145	5,2 -4,0	9,7	63.927 6.341	4,4 -5,9	9,9
A 60	AS Ingelheim-Ost West 6014 7787	363 363	59.122 4.675	-0,2 -6,1	7,9	64.438 5.652	-0,1 -5,5	8,8	58.709 4.951	-0,3 -7,4	8,4	40.440 798	0,2 -7,4	2,0	66.106 6.205	-0,6 -6,2	9,4	67.031 6.387	-1,9 -8,5	9,5
A 60	AS Heidesheim West 5914 7409	361 361	61.139 4.872	-0,2 -5,7	8,0	66.880 5.890	0,0 -5,0	8,8	60.473 5.162	-0,6 -7,0	8,5	41.246 823	0,3 -7,2	2,0	68.637 6.465	-0,5 -5,8	9,4	69.653 6.664	-2,0 -8,1	9,6
A 60	Heidesheim 5914 7109	357 357	63.945 5.022	-0,2 -5,4	7,9	69.840 6.055	0,0 -4,8	8,7	63.678 5.341	-0,3 -6,4	8,4	42.986 879	-0,3 -8,7	2,0	71.659 6.652	-0,4 -5,4	9,3	72.607 6.850	-1,9 -7,7	9,4
A 60	AD Mainz Süd 5915 7401	359 359	61.510 4.317	0,2 -5,6	7,0	67.651 5.222	0,4 -5,1	7,7	61.131 4.620	0,0 -6,9	7,6	39.806 660	0,2 -4,6	1,7	69.237 5.751	0,0 -5,8	8,3	70.316 5.963	-1,2 -7,2	8,5
A 60	AS MZ-Finthen Ost 6015 7909	351 351	57.219 4.254	-0,3 -5,9	7,4	62.691 5.155	-0,4 -5,4	8,2	56.957 4.546	0,1 -7,4	8,0	37.782 628	0,5 -3,8	1,7	64.161 5.672	-0,6 -6,1	8,8	65.197 5.819	-1,9 -8,6	8,9
A 60	AS MZ-Lerchenberg Ost 6015 7915	348 348	62.033 4.442	0,2 -5,2	7,2	68.085 5.385	0,0 -4,7	7,9	61.847 4.761	1,0 -6,4	7,7	40.405 627	1,0 -2,8	1,6	69.767 5.942	-0,2 -5,4	8,5	71.107 6.112	-0,9 -7,7	8,6
A 60	AS MZ-Hechtsheim-West West 6015 7911	352 352	73.874 7.004	1,2 -4,1	9,5	81.333 8.534	0,9 -3,2	10,5	74.127 7.395	2,2 -6,3	10,0	46.602 975	2,5 -4,9	2,1	83.818 9.354	0,7 -4,3	11,2	85.344 9.664	0,0 -6,6	11,3
A 60	Hechtsheim 6015 7013	352 352	65.785 6.895	1,3 -4,9	10,5	71.981 8.411	0,6 -4,2	11,7	66.091 7.270	2,9 -6,8	11,0	43.012 941	3,0 -5,4	2,2	74.189 9.235	0,6 -5,2	12,4	75.432 9.533	-0,2 -7,5	12,6
A 60	AS MZ-Laubersheim West 6015 7912	356 349	68.074 7.138	-0,7 -5,5	10,5	74.638 8.685	-0,4 -4,5	11,6	68.361 7.526	-2,1 -8,6	11,0	43.996 1.056	0,8 -2,7	2,4	76.924 9.524	-1,3 -5,9	12,4	78.281 9.839	-2,8 -8,6	12,6
A 60	RBR Weisenau 6015 7063	357 357	82.637 7.985	0,2 -5,4	9,7	90.490 9.710	0,2 -4,6	10,7	82.639 8.408	0,0 -7,9	10,2	54.264 1.216	1,0 -2,9	2,2	93.179 10.646	-0,3 -5,8	11,4	94.652 10.946	-1,3 -8,5	11,6

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																		
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N			
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	
A 61	Ringen-Vettelhoven 5408 7149	354 354	69.444 12.557	-0,7 -11,1	18,1	69.562 15.047	-1,9 -10,3	21,6	72.227 13.189	0,5 -13,6	18,3	65.472 2.756	2,6 -6,5	4,2	71.455 16.395	-1,6 -11,4	22,9	71.945 17.056	0,2 -14,0	23,7	
A 61	Ahrtalbrücke 5408 7148	355 355	57.823 12.059	-2,2 -12,1	20,9	57.409 14.473	-3,8 -11,2	25,2	60.711 12.637	-1,4 -15,0	20,8	55.638 2.600	2,6 -8,3	4,7	59.089 15.754	-3,5 -12,4	26,7	58.891 16.396	-2,0 -14,7	27,8	
A 61	Franken 5409 7193	355 355	60.037 12.188	-3,3 -12,2	20,3	59.882 14.612	-4,7 -11,3	24,4	62.752 12.811	-2,3 -15,1	20,4	57.136 2.635	1,1 -8,1	4,6	61.589 15.918	-4,5 -12,5	25,8	61.536 16.577	-3,5 -15,1	26,9	
A 61	Brohltalbrücke 5509 7198	303 303	58.997 12.393	-2,9 -12,0	21,0	58.696 14.834	-4,2 -11,2	25,3	61.848 13.068	-2,4 -14,7	21,1	56.450 2.715	1,3 -9,2	4,8	60.413 16.165	-4,1 -12,3	26,8	60.333 16.854	-2,9 -14,6	27,9	
A 61	Laachtalbrücke 5509 7630	356 356	58.587 12.375	-4,2 -12,3	21,1	58.333 14.835	-5,7 -11,5	25,4	61.802 13.032	-2,8 -15,0	21,1	55.409 2.651	-0,2 -8,6	4,8	60.147 16.161	-5,2 -12,6	26,9	60.430 16.887	-3,6 -15,1	27,9	
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609 7774	353 0	50.184 ca. 11400	1,5		49.999 ca. 13700	-0,1		52.869 ca. 12000	2,2		47.429 ca. 2300	6,7		51.466 ca. 14900	0,2		51.775 ca. 15500	2,3		
		SV Richtung Koblenz seit 2/2007 ohne Daten																			
A 61	AS Plaidt Nord 5610 7775	360 346	46.529 9.885	-0,2 -10,8	21,2	46.233 11.867	-1,9 -10,2	25,7	49.171 10.352	1,4 -12,8	21,1	44.232 2.128	4,5 -7,0	4,8	47.629 12.872	-1,3 -11,1	27,0	47.956 13.554	0,4 -13,1	28,3	
		virtueller Querschnitt																			
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610 7142	360 360	45.899 9.832	0,0 -9,3	21,4	45.647 11.792	-1,3 -8,4	25,8	48.440 10.316	0,6 -12,2	21,3	43.568 2.135	4,2 -5,9	4,9	46.974 12.791	-0,9 -9,6	27,2	47.140 13.472	0,7 -11,7	28,6	
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610 7141	360 360	45.139 9.536	-2,1 -11,4	21,1	45.289 11.476	-3,3 -10,5	25,3	47.410 10.000	-1,4 -14,2	21,1	41.702 1.936	1,5 -9,2	4,6	46.671 12.471	-3,0 -11,7	26,7	46.276 13.041	-3,1 -14,1	28,2	
A 61	Moseltalbrücke 5610 7140	365 365	41.282 9.210	-3,0 -12,0	22,3	41.062 11.064	-4,3 -11,1	26,9	43.539 9.668	-2,3 -14,7	22,2	39.202 1.931	1,0 -9,3	4,9	42.243 12.011	-4,1 -12,3	28,4	41.742 12.565	-4,0 -14,8	30,1	
A 61	AS Boppard Nord 5711 7442	365 363	46.306 9.420	-1,1 -10,9	20,3	46.773 11.328	-1,9 -10,0	24,2	47.915 9.893	-1,4 -13,8	20,6	42.568 1.925	2,3 -8,3	4,5	47.872 12.289	-2,0 -11,2	25,7	47.211 12.844	-1,5 -13,5	27,2	
		virtueller Querschnitt																			
A 61	AS Emmelshausen Nord 5811 7443	364 364	45.274 9.284	-2,1 -11,4	20,5	45.537 11.161	-3,0 -10,5	24,5	47.041 9.766	-2,1 -14,3	20,8	42.074 1.889	1,8 -8,6	4,5	46.646 12.110	-3,1 -11,7	26,0	46.313 12.693	-2,4 -14,0	27,4	
		virtueller Querschnitt																			
A 61	AS Pfalzfeld Nord 5811 7444	365 365	43.847 9.065	-0,9 -11,5	20,7	44.013 10.906	-1,8 -10,5	24,8	45.632 9.528	-0,8 -14,4	20,9	40.974 1.823	2,4 -8,7	4,4	45.121 11.826	-1,8 -11,8	26,2	45.160 12.424	-0,6 -13,9	27,5	
		virtueller Querschnitt																			
A 61	AS Laudert Nord 5911 7445	306 306	42.605 8.777	-1,1 -11,2	20,6	42.595 10.557	-2,2 -10,3	24,8	44.443 9.231	-0,6 -14,1	20,8	40.299 1.771	2,6 -9,0	4,4	43.672 11.448	-2,1 -11,5	26,2	43.591 12.034	-1,1 -13,5	27,6	
		virtueller Querschnitt																			
SV		= Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																			

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
A 61	AS Laudert Süd 5911 7446	306 306	41.852 8.797	-1,5 -11,4	21,0	41.710 10.581	-2,7 -10,4	25,4	43.721 9.248	-1,0 -14,2	21,2	39.984 1.774	2,4 -9,2	4,4	42.785 11.474	-2,6 -11,7	26,8	42.568 12.061	-1,9 -13,6	28,3
A 61	Daxweiler 6012 7233	0 0	ca. 52800 ca. 11200			ca. 52700 ca. 13500			ca. 55200 ca. 11800			ca. 50500 ca. 2400			ca. 54200 ca. 14600			ca. 54000 ca. 15400		
A 61	Nahebrücke Bingen 6013 7230	0 0	ca. 59200 ca. 11500			ca. 59800 ca. 13700			ca. 62700 ca. 12100			ca. 53000 ca. 2700			ca. 61200 ca. 14800			ca. 61800 ca. 15800		
A 61	Sprendlingen 6113 7129	361 361	41.222 8.828	-2,1 -11,4	21,4	41.125 10.590	-3,4 -10,5	25,8	43.429 9.348	-1,3 -14,5	21,5	38.759 1.797	2,1 -7,8	4,6	42.310 11.483	-3,0 -11,7	27,1	41.817 12.059	-3,3 -13,9	28,8
A 61	AK Alzey Nord 6214 7318	212 212	43.229 9.121	-1,0 -10,2	21,1	43.293 10.931	-2,3 -9,5	25,2	45.526 9.642	-0,9 -13,4	21,2	40.069 1.915	3,9 -0,6	4,8	44.439 11.834	-2,1 -11,0	26,6	44.122 12.445	-1,8 -13,5	28,2
A 61	AS Alzey Nord 6214 7632	358 358	54.518 10.196	0,2 -8,8	18,7	55.848 12.238	-0,6 -7,9	21,9	56.862 10.779	0,3 -12,1	19,0	46.724 2.073	3,7 -4,3	4,4	57.237 13.263	-0,6 -9,3	23,2	57.059 13.969	-0,3 -11,0	24,5
A 61	AS Gundersheim Nord 6215 7447	356 357	46.874 9.355	-2,1 -11,3	20,0	47.234 11.228	-3,2 -10,5	23,8	49.036 9.931	-1,8 -14,1	20,3	42.817 1.854	1,7 -5,9	4,3	48.487 12.177	-3,1 -11,7	25,1	48.153 12.752	-3,1 -14,2	26,5
A 61	AS Gundersheim Süd 6215 7448	359 359	48.947 9.545	-2,0 -11,2	19,5	49.552 11.472	-3,1 -10,4	23,2	51.203 10.119	-1,5 -14,2	19,8	43.886 1.852	1,8 -5,8	4,2	50.933 12.445	-2,9 -11,7	24,4	50.630 13.042	-3,2 -14,2	25,8
A 61	AS Worms-Nord 6315 7449	338 338	49.280 9.458	-2,1 -11,7	19,2	49.864 11.368	-3,3 -10,8	22,8	51.695 10.030	-1,3 -14,5	19,4	44.094 1.828	1,7 -7,3	4,1	51.306 12.337	-3,1 -12,1	24,0	51.106 12.925	-3,4 -14,5	25,3
A 61	Wies-Oppenheim 6315 7224	356 356	50.780 9.106	-2,1 -12,1	17,9	51.562 11.034	-3,1 -11,2	21,4	52.986 9.595	-1,5 -15,0	18,1	45.140 1.513	1,7 -9,0	3,4	52.999 11.989	-3,0 -12,4	22,6	52.834 12.578	-3,7 -15,1	23,8
A 61	Maxdorf 6515 7123	341 342	67.324 12.218	-2,2 -13,3	18,1	68.120 14.725	-3,5 -12,4	21,6	70.421 12.833	-1,3 -16,3	18,2	60.504 2.377	1,6 -8,0	3,9	69.753 15.847	-3,3 -13,7	22,7	69.095 16.418	-5,3 -17,6	23,8
A 61	AK Ludwigshafen Süd 6515 7450	274 274	60.067 11.406	-3,4 -13,7	19,0	60.117 13.705	-4,7 -12,8	22,8	62.906 11.993	-3,0 -16,7	19,1	56.269 2.353	0,8 -8,2	4,2	61.420 14.703	-4,7 -14,1	23,9	60.727 15.255	-6,4 -17,8	25,1
A 61	AS Schifferstadt Nord 6616 7451	352 297	44.461 9.187	-4,8 -14,9	20,7	44.252 10.981	-6,3 -14,3	24,8	47.626 9.818	-3,2 -16,9	20,6	41.183 1.901	-0,7 -10,2	4,6	45.471 11.790	-6,0 -15,3	25,9	44.354 12.165	-9,4 -20,0	27,4
A 61	AS Schifferstadt Süd 6616 7452	350 296	40.536 8.920	-6,1 -15,4	22,0	40.014 10.671	-7,7 -14,7	26,7	43.516 9.499	-5,0 -17,7	21,8	38.625 1.854	-1,5 -10,5	4,8	41.080 11.441	-7,5 -15,8	27,9	39.758 11.822	-11,2 -20,4	29,7

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																			
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N				
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %		
A 61	RBR Speyer Nord 6616 7119	71 71	ca. 49600 ca. 7700			ca. 49700 ca. 9100				ca. 52700 ca. 8100				ca. 45200 ca. 1800				ca. 51200 ca. 9800			ca. 51100 ca. 10200	
Ri Ludwigshafen seit Mitte 3/2009 ohne Daten																						
A 62	Rückweiler 6409 7128	361 361	13.131 1.844	2,5 -6,4		13.268 2.217	1,0 -4,9			13.439 1.953	4,3 -10,9			12.246 356	6,0 -7,3			13.679 2.424	1,0 -6,6		13.788 2.554	2,1 -7,6
A 62	AK Landstuhl Nord 6511 7460	364 364	30.055 2.828	3,5 -5,7		32.006 3.386	2,6 -5,3			30.963 3.037	5,2 -6,6			21.845 547	5,5 -3,9			32.915 3.715	2,8 -5,9		33.350 3.933	3,4 -8,0
virtueller Querschnitt																						
A 62	AK Landstuhl Süd 6511 7461	0 0	ca. 22500 ca. 1400			ca. 24000 ca. 1600				ca. 24700 ca. 1500				ca. 14000 ca. 300				ca. 25500 ca. 1800			ca. 25700 ca. 1900	
virtueller Querschnitt; Richtung Pirmasens seit 5/2007 ohne Daten																						
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611 7150	237 236	10.046 929	7,5 -1,8		10.526 1.122	5,3 -2,0			10.809 1.009	14,3 -1,4			7.339 132	7,6 3,9			11.065 1.240	7,1 -2,5		11.130 1.308	4,4 -7,1
A 62	Weselberg 6611 7561	0 0	ca. 7300 ca. 700			ca. 7600 ca. 900				ca. 7500 ca. 800				ca. 5600 ca. 100				ca. 7900 ca. 1000			ca. 8000 ca. 1000	
Ri Pirmasens seit 7/2007 ohne Daten																						
A 63	Marienborn 6015 7786	342 342	60.437 5.017	0,0 -6,0		66.356 6.125	0,4 -4,8			59.513 5.261	-1,1 -9,8			40.226 707	0,5 -1,3			67.599 6.674	-0,4 -6,5		67.517 6.880	-2,8 -10,0
A 63	AS Klein-Winternheim Süd 6015 7415	0 0	ca. 59200 ca. 4900			ca. 64200 ca. 6000				ca. 60100 ca. 5200				ca. 40200 ca. 600				ca. 66100 ca. 6600			ca. 67900 ca. 6800	
virtueller Querschnitt; Ri Mainz seit 9/2008 ohne Daten																						
A 63	AS Nieder-Olm Süd 6015 7784	0 0	ca. 51100 ca. 4500			ca. 55200 ca. 5500				ca. 51700 ca. 4700				ca. 36000 ca. 700				ca. 56700 ca. 6000			ca. 57600 ca. 6300	
virtueller Querschnitt; seit 10/2007 ohne Daten; letzter DTV 2007: 50654 Kfz, 4854 SV-Fz																						
A 63	Saulheim 6115 7201	363 363	43.275 3.815	1,0 -7,8		46.830 4.685	0,9 -6,6			42.821 3.964	1,0 -11,3			31.009 483	2,4 -6,6			48.055 5.133	0,4 -8,0		48.394 5.372	-1,0 -10,3
A 63	Albig 6214 7100	359 359	36.674 3.284	1,8 -5,2		39.221 3.973	1,3 -4,4			36.447 3.436	2,5 -7,8			27.761 603	3,6 -1,6			40.154 4.323	0,9 -5,5		40.396 4.493	0,9 -6,8
A 63	AK Alzey West 6214 7432	344 344	28.829 3.656	2,9 -6,7		30.332 4.387	1,7 -6,5			29.289 3.865	5,8 -8,1			22.812 751	4,7 0,3			31.331 4.805	2,0 -7,5		31.441 5.058	0,3 -10,6
virtueller Querschnitt																						
A 63	Winnweiler 6413 7903	365 365	23.828 3.113	1,9 -8,9		24.989 3.799	1,5 -7,0			23.801 3.217	1,6 -13,9			19.668 502	4,7 -13,6			25.564 4.147	0,7 -9,0		25.760 4.342	-0,5 -11,3
große Datenlücke in 2008																						
A 63	AD Kaiserslautern Nord 6512 7345	361 361	28.630 3.260		11,4	30.549 3.985		13,0		28.661 3.357		11,7		21.656 519		2,4		31.216 4.347		13,9	31.309 4.547	
virtueller Querschnitt; Richtung Kaiserslautern bis 10/2008 ohne Daten																						

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
A 64	Sauertalbrücke 6205 7022	364 364	29.023 4.343	-1,6 -10,1	15,0	30.883 5.191	-1,4 -8,6	16,8	30.284 4.443	-2,6 -15,0	14,7	20.695 1.155	-0,5 -6,8	5,6	31.878 5.473	-1,8 -10,4	17,2	31.891 5.538	-3,9 -13,9	17,4
A 65	AS Mutterstadt Ost 6516 7435	357 357	28.912 1.340	0,9 -1,9	4,6	32.274 1.629	0,6 -1,5	5,0	28.886 1.427	1,7 -3,3	4,9	16.801 187	1,8 3,3	1,1	33.071 1.778	0,6 -2,4	5,4	33.424 1.809	0,0 -5,0	5,4
A 65	AS Mutterstadt West 6516 7434	357 357	30.658 1.451	1,9 -1,4	4,7	33.759 1.743	0,8 -2,3	5,2	31.118 1.592	4,7 0,9	5,1	18.867 216	3,7 4,9	1,1	34.713 1.917	1,4 -2,1	5,5	34.992 1.963	1,0 -3,8	5,6
A 65	AS Dannstadt Ost 6515 7437	312 312	46.804 4.040	2,1 -6,9	8,6	50.438 4.896	1,9 -5,6	9,7	46.356 4.158	2,0 -11,2	9,0	34.245 795	3,6 -1,5	2,3	51.380 5.278	1,7 -7,3	10,3	52.456 5.657	2,5 -6,3	10,8
A 65	AS Dannstadt West 6515 7436	312 312	43.799 3.643	1,7 -7,4	8,3	46.959 4.450	1,5 -6,0	9,5	43.286 3.713	1,9 -12,2	8,6	33.032 640	3,3 -2,9	1,9	47.819 4.800	1,4 -7,8	10,0	48.763 5.100	2,0 -6,9	10,5
A 65	AS Edenkoben Nord 6714 7440	358 358	34.000 3.141	0,8 -8,2	9,2	35.828 3.848	0,8 -6,4	10,7	33.573 3.181	-1,2 -14,4	9,5	27.936 536	3,9 -1,3	1,9	36.385 4.156	0,2 -8,6	11,4	37.256 4.429	1,4 -7,4	11,9
A 65	AS Edenkoben Süd 6714 7441	357 357	32.860 3.094	1,9 -7,7	9,4	34.759 3.785	1,6 -6,1	10,9	32.454 3.146	1,6 -12,8	9,7	26.516 534	4,4 -0,9	2,0	35.284 4.088	1,4 -8,1	11,6	36.196 4.366	3,1 -6,7	12,1
A 65	Kandel 6915 7045	112 93	ca. 35500 ca. 4500			ca. 37100 ca. 5400			ca. 35600 ca. 4600			ca. 29400 ca. 700			ca. 37800 ca. 5900			ca. 38200 ca. 6200		
			seit 5/2009 ohne Daten																	
A 571	AD Sinzig Ost 5409 7650	261 261	6.309 397	-2,6 -2,2	6,3	6.785 463	-2,5 -2,3	6,8	6.195 426	0,8 0,5	6,9	4.736 122	-7,9 -11,6	2,6	6.935 504	-2,2 -2,3	7,3	7.121 533	-3,5 -5,7	7,5
A 602	Ruwer 6206 7323	365 365	40.515 2.251	3,0 -4,7	5,6	44.048 2.692	2,6 -5,0	6,1	41.838 2.471	4,6 -4,0	5,9	26.068 380	2,4 -2,1	1,5	44.777 2.953	3,0 -4,9	6,6	45.389 3.118	3,8 -5,5	6,9
A 643	AD Mainz Nord 5915 7477	359 359	59.783 4.408	-0,7 -6,0	7,4	64.646 5.335	-0,8 -5,4	8,3	60.547 4.712	-0,3 -7,3	7,8	41.242 673	-0,4 -6,8	1,6	66.326 5.875	-1,2 -6,2	8,9	67.072 6.052	-2,4 -9,1	9,0
A 650	AS Ruchheim West 6515 7438	357 358	39.086 2.055	0,6 -4,1	5,3	42.981 2.482	0,9 -2,4	5,8	38.663 2.197	0,4 -8,4	5,7	25.550 333	-0,5 -8,3	1,3	43.408 2.716	0,5 -4,0	6,3	43.888 2.931	-0,8 -4,6	6,7
A 650	AS Ruchheim Ost 6515 7439	357 357	41.748 1.929	1,0 -4,6	4,6	46.170 2.344	1,4 -3,0	5,1	41.187 2.054	0,7 -8,7	5,0	26.485 272	-0,5 -11,1	1,0	46.762 2.566	1,0 -4,7	5,5	47.280 2.733	-0,5 -6,2	5,8
A 650	Oggersheim 6516 7104	341 341	70.007 2.844	0,2 -7,1	4,1	78.625 3.465	0,3 -6,6	4,4	69.760 3.054	0,2 -9,1	4,4	39.188 330	0,4 -0,3	0,8	79.960 3.817	0,0 -7,6	4,8	80.092 3.875	-1,4 -10,5	4,8
			Daten entsprechen virtuellem Querschnitt AS Oggersheim Süd-West																	
SV	= Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																			

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
A 650	AS Oggersheim-Süd West 6516 7430	341	69.997	0,2		78.611	0,3		69.749	0,1		39.188	0,4		79.944	0,0		80.092	-1,4	
		341	2.843	-7,2	4,1	3.465	-6,7	4,4	3.054	-9,1	4,4	330	-0,3	0,8	3.816	-7,6	4,8	3.875	-10,5	4,8
virtueller Querschnitt, Daten entsprechen LZZ Oggersheim																				
A 650	AS Oggersheim-Süd Ost 6516 7431	341	64.955	-0,5		73.268	-0,1		64.165	-1,4		35.927	0,0		74.319	-0,7		74.316	-1,5	
		341	2.352	-8,5	3,6	2.869	-7,8	3,9	2.505	-10,8	3,9	289	-2,0	0,8	3.148	-8,9	4,2	3.185	-11,7	4,3
virtueller Querschnitt																				
B 8	Wahlrod 5312 7002	361	5.299	5,6		5.660	4,6		5.441	9,5		3.814	4,1		5.762	5,9		5.730	2,7	
		361	371	6,6	7,0	450	6,6	8,0	401	5,5	7,4	43	-10,4	1,1	495	6,2	8,6	490	0,4	8,6
Richtung Limburg starker Niveaustieg von Mitte 10/2009 bis Mitte 11/2009, Niveaaverschiebungen in 2008																				
B 9	Remagen 5409 7009	363	17.605	0,0		18.796	-0,4		17.549	1,8		13.376	-0,7		19.115	0,0		19.531	-1,6	
		363	834	1,3	4,7	1.005	1,6	5,3	867	0,9	4,9	173	0,0	1,3	1.088	1,2	5,7	1.132	-2,7	5,8
B 9	Bad Breisig 5409 7007	360	19.797	0,2		21.216	0,2		19.777	1,1		14.696	-1,0		21.513	0,4		21.961	-0,6	
		360	1.095	-1,4	5,5	1.329	-1,4	6,3	1.154	-1,4	5,8	173	-1,1	1,2	1.453	-1,8	6,8	1.478	-7,3	6,7
B 9	Mittelweiden 5611 7014	364	79.127	-0,8		88.513	-0,8		81.677	-0,8		41.966	0,0		89.410	-1,0		88.325	-2,4	
		364	3.303	-4,3	4,2	3.952	-3,9	4,5	3.590	-5,7	4,4	597	1,5	1,4	4.326	-4,9	4,8	4.412	-8,8	5,0
B 9	Rhens 5711 7016	360	11.473	-0,1		12.297	-1,0		11.719	3,6		8.182	-1,6		12.543	0,1		12.958	-1,2	
		256	470	19,6	4,1	545	18,7	4,4	510	20,0	4,4	148	24,4	1,8	591	17,5	4,7	615	11,4	4,7
B 9	Oberwesel 5812 7001	360	3.745	-1,0		3.651	-3,1		3.927	4,5		3.856	-0,5		3.744	-1,0		4.194	-1,2	
		361	226	-5,0	6,0	251	-6,0	6,9	249	-2,7	6,3	107	-5,3	2,8	271	-4,9	7,2	308	-4,6	7,3
B 9	Nierstein 6116 7219	263	19.192	-0,6		20.911	-0,9		19.276	-0,1		12.877	0,6		21.371	-1,1		21.744	-1,7	
		263	724	1,0	3,8	864	1,3	4,1	824	1,2	4,3	90	-15,1	0,7	969	0,9	4,5	978	-6,5	4,5
B 9	Worms 6316 7029	365	19.789	-0,8		21.862	-1,1		20.970	-0,1		10.794	0,4		22.437	-1,3		22.445	-2,4	
		365	2.518	-5,7	12,7	3.084	-5,1	14,1	2.759	-6,9	13,2	169	-12,4	1,6	3.469	-5,8	15,5	3.414	-10,1	15,2
B 9	AS Ludwigshafen-Nord Nord 6416 7562	175	18.810	-5,9		20.959	-6,8		19.350	-4,8		10.357	-0,9		21.910	-6,7		22.939	-4,8	
		25	ca. 2300			ca. 2800			ca. 2500			ca. 200			ca. 3200			ca. 3300		
virtueller Querschnitt; Ri Worms Niveauabfall von 10/2008 bis Mitte 3/2010 und ab 7/2009 bzw. SV schon ab 3/2009 ohne Daten																				
B 9	AS Ludwigshafen-Nord Süd 6416 7563	131	33.828	-2,6		38.040	-3,3		34.638	-1,0		17.578	-0,1		39.820	-3,1		41.481	-1,6	
		102	3.864	-5,5	11,4	4.749	-4,3	12,5	4.163	-9,0	12,0	286	-2,1	1,6	5.318	-5,9	13,4	5.605	-3,4	13,5
virtueller Querschnitt; Ri Worms Niveauabfall von 10/2008 bis Mitte 3/2009 und ab 7/2009 ohne Daten																				
B 9	AS Oggersh. Kreuz Nord 6516 7564	357	46.763	0,6		52.447	0,9		48.667	0,1		23.803	-0,2		53.178	0,5		53.364	0,7	
		357	3.636	-3,5	7,8	4.463	-0,9	8,5	3.888	-10,9	8,0	326	-3,3	1,4	4.924	-3,7	9,3	5.095	-1,8	9,5
virtueller Querschnitt																				
B 9	Maudach 6516 7026	358	50.076	0,4		55.962	0,2		51.224	1,6		27.346	0,7		57.410	0,2		57.796	-0,5	
		358	4.078	-2,8	8,1	4.991	-1,4	8,9	4.397	-7,0	8,6	375	5,6	1,4	5.528	-3,3	9,6	5.617	-4,4	9,7

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																			
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N				
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %		
B 9	AD Ludwigshafen Süd 6516 7433	355 355	32.462 3.218	0,3 -2,3	9,9	35.929 3.963	-0,3 -1,0	11,0	33.364 3.435	2,0 -6,4	10,3	18.787 249	1,1 9,2	1,3	36.806 4.394	-0,2 -2,7	11,9	37.018 4.421	-1,7 -6,2	11,9		
virtueller Querschnitt																						
B 9	Rinkenbergerhof 6616 7010	364 364	35.704 3.248	0,9 -1,3	9,1	39.382 3.974	1,0 -0,2	10,1	36.012 3.495	0,8 -5,0	9,7	22.025 314	1,6 7,2	1,4	40.435 4.394	0,6 -1,7	10,9	40.727 4.461	-1,3 -5,7	11,0		
B 9	AS Kreuz Speyer Süd 6616 7567	358 358	43.155 4.936	2,3 0,1	11,4	47.141 5.983	1,8 1,0	12,7	44.098 5.364	3,8 -2,5	12,2	27.552 610	3,2 0,5	2,2	48.712 6.633	1,8 -0,2	13,6	49.118 6.919	0,3 -2,3	14,1		
virtueller Querschnitt																						
B 9	Schwegenheim 6716 7025	331 330	35.231 4.896	1,0 -0,2	13,9	38.410 5.971	0,6 0,3	15,5	35.274 5.258	0,7 -2,5	14,9	23.688 550	4,5 17,8	2,3	39.522 6.618	0,2 -0,8	16,7	39.966 6.854	-0,7 -3,0	17,1		
B 9	Rülzheim 6815 7801	365 365	21.756 3.257	-2,4 -5,1	15,0	24.328 4.038	-2,1 -3,5	16,6	21.641 3.397	-5,5 -10,4	15,7	12.609 259	3,3 8,4	2,1	25.190 4.472	-3,1 -5,4	17,8	25.687 4.660	-3,2 -6,9	18,1		
B 9	AK Wörth 6915 7568	361 60	14.442 ca. 500	-3,0		16.175 ca. 600	-2,2		14.773 ca. 500	-5,8		7.759 ca. 0	-0,8		16.552 ca. 700	-2,9		16.381 ca. 700	-3,9			
SV Ri Lauterbach umfangreiche Datenlücken in 2008 und 2009																						
B 9	Neulauterburg 7015 7006	262 204	7.358 1.918	3,1 0,1	26,1	7.599 2.371	1,4 1,5	31,2	7.816 1.958	5,4 -5,5	25,1	5.906 231	8,0 21,6	3,9	7.928 2.580	2,8 -1,3	32,5	8.198 2.630	7,9 -4,2	32,1		
Zählstelle mit dem höchsten SV-Anteil nach B 51 Willwerath																						
B 10	Fehrbach 6711 7005	239 240	22.342 2.951	2,0 -2,4	13,2	23.766 3.596	2,0 -1,2	15,1	23.174 3.112	1,7 -6,6	13,4	16.135 411	2,8 0,5	2,5	24.316 3.866	1,6 -3,0	15,9	24.451 4.059	1,5 -6,1	16,6		
B 10	Wilgartswiesen 6713 7030	362 363	16.266 3.014	2,8 -1,3	18,5	16.408 3.669	2,7 0,1	22,4	16.552 3.178	2,5 -5,6	19,2	15.388 439	3,8 0,9	2,9	16.716 3.947	2,4 -1,5	23,6	17.093 4.186	5,4 -3,5	24,5		
B 10	Godramstein 6714 7038	365 365	27.498 3.473	-0,9 -4,6	12,6	28.689 4.237	-1,3 -3,2	14,8	27.772 3.650	-0,7 -9,1	13,1	22.848 486	0,8 0,8	2,1	29.103 4.556	-1,4 -5,2	15,7	29.708 4.814	-0,6 -7,5	16,2		
B 10	RBR Wörth 6915 7748	247 141	68.019 ca. 7200	-0,1		73.328 ca. 8700	-0,5		69.820 ca. 7600	-0,8		46.542 ca. 1000	4,0		75.844 ca. 9600	-0,9		76.848 ca. 9900	-0,1			
von 7/2009 bis 10/2009 und SV Ri Karlsruhe von 6/2007 bis Mitte 4/2009 ohne Daten																						
B 35	RBR Germersheim 6716 7027	281 281	14.073 1.783	4,7 2,9	12,7	15.280 2.188	4,1 3,8	14,3	14.680 1.925	6,3 0,1	13,1	8.937 138	5,3 9,5	1,5	15.852 2.435	4,7 2,6	15,4	16.536 2.577	5,5 1,0	15,6		
B 37	Hochspeyer 6513 7017	313 313	4.964 166	-3,3 8,5	3,3	5.440 197	-4,0 5,3	3,6	5.193 179	-1,0 19,3	3,4	2.954 37	-3,3 5,7	1,3	5.507 212	-3,5 7,6	3,8	5.497 224	-5,5 4,7	4,1		
B 38	Niederhorbach 6814 7068	341 310	7.290 242	0,1 -5,5	3,3	7.812 300	-0,6 -4,8	3,8	7.282 239	3,0 -8,4	3,3	5.415 38	-0,4 -5,0	0,7	7.802 323	0,1 -6,1	4,1	8.047 359	0,4 -9,3	4,5		

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
B 38	Schweigen 6913 7838	345 345	5.389 191	-1,3 0,0	3,5	5.444 226	-4,1 2,7	4,2	5.747 199	3,5 -10,8	3,5	4.736 53	3,6 0,0	1,1	5.340 245	-1,8 -0,4	4,6	5.556 271	-0,4 -1,8	4,9
B 39	Dudenhofen 6616 7093	365 365	11.456 531	0,7 1,9	4,6	12.098 644	0,7 2,4	5,3	11.498 576	2,4 -0,5	5,0	9.086 64	-1,4 10,3	0,7	12.285 702	1,2 1,6	5,7	12.811 729	1,0 -2,7	5,7
B 39	RBR Speyer Süd 6616 7094	363 256	26.246 2.580	3,3	9,8	27.509 3.097	2,7	11,3	27.610 2.865	5,7	10,4	19.947 349	2,4	1,7	28.277 3.433	3,4	12,1	29.047 3.593	5,3	12,4
SV von 8/2007 bis Mitte 4/2009 ohne Daten																				
B 41	Birkenfeld 6308 7008	365 365	9.670 757	-2,0 -6,4	7,8	10.365 919	-3,1 -6,1	8,9	9.871 823	-0,1 -7,1	8,3	6.903 92	0,9 -5,2	1,3	10.719 1.027	-2,4 -6,5	9,6	10.718 1.078	-4,6 -9,1	10,1
B 41	Schmißberg 6309 7510	365 365	7.807 511	-0,3 -4,3	6,5	8.556 622	-1,0 -3,7	7,3	7.983 541	1,2 -6,4	6,8	4.878 71	1,9 -5,3	1,5	8.804 686	-0,7 -4,5	7,8	8.980 731	-2,8 -7,8	8,1
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209 7021	0 0	ca. 1990 ca. 800			ca. 21900 ca. 900			ca. 20700 ca. 800			ca. 11400 ca. 200			ca. 22400 ca. 1000			ca. 22200 ca. 1100		
Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr; Ri Bad Kreuznach wie 2008 ohne Daten, Ri Birkenfeld auch Lkw seit 6/2008 ohne Daten																				
B 41	Altenbergtunnel 6210 7385	0 0	ca. 18800 ca. 1100			ca. 20900 ca. 1300			ca. 19800 ca. 1200			ca. 9800 ca. 200			ca. 21300 ca. 1400			ca. 21400 ca. 1500		
Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr; ohne Daten in 2009																				
B 41	Idar-Oberstein 6210 7913	364 364	14.360 795	-1,1 -5,6	5,5	15.678 965	-1,7 -5,9	6,2	15.736 875	-0,2 -5,1	5,6	7.842 80	1,2 2,6	1,0	15.815 1.071	-1,3 -6,1	6,8	15.387 1.140	-2,3 -8,1	7,4
B 41	Winzenheim 6113 7127	307 307	25.271 1.432	3,5 -3,5	5,7	27.776 1.738	2,4 -3,9	6,3	26.146 1.542	6,6 -2,0	5,9	15.103 190	4,3 0,0	1,3	28.552 1.910	3,3 -4,0	6,7	29.551 2.066	5,0 -4,1	7,0
B 42	Rheinbreitbach 5309 7020	365 365	18.117 964	0,6 -9,1	5,3	19.506 1.173	0,5 -9,0	6,0	17.901 1.021	0,9 -10,6	5,7	13.375 135	1,0 2,3	1,0	19.780 1.280	0,3 -10,0	6,5	20.198 1.312	-0,4 -13,2	6,5
B 42	Bad Hönningen 5409 7996	365 365	7.992 756	0,2 -1,9	9,5	8.461 924	-0,7 -1,3	10,9	7.915 807	2,9 -4,5	10,2	6.395 82	0,9 0,0	1,3	8.626 1.017	0,0 -2,5	11,8	8.920 1.042	-0,7 -6,0	11,7
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510 7023	365 365	11.449 874	2,4 -2,5	7,6	12.243 1.063	1,9 -2,7	8,7	11.469 931	4,1 -0,5	8,1	8.555 121	2,4 -5,5	1,4	12.413 1.164	2,4 -2,6	9,4	12.668 1.184	1,9 -6,0	9,3
B 42	Bendorf 5511 7034	365 365	38.956 3.002	1,4 -3,2	7,7	42.841 3.668	1,3 -3,1	8,6	38.860 3.263	2,2 -3,3	8,4	25.044 263	1,4 0,8	1,1	43.804 4.065	1,3 -3,4	9,3	45.054 4.209	1,2 -6,5	9,3
B 42	Urbar 5611 7031	363 363	19.004 712	-1,1 1,9	3,7	20.350 838	-1,5 0,2	4,1	18.792 776	1,5 7,6	4,1	14.414 173	-2,8 0,6	1,2	20.685 917	-0,9 1,7	4,4	21.207 941	-2,6 -2,4	4,4
SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																				

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
B 42	Lahnstein 5611 7800	365 365	20.825 764	1,1 -5,2	3,7	22.662 912	0,6 -6,1	4,0	20.986 824	3,1 -3,4	3,9	13.981 150	1,0 1,4	1,1	23.144 1.002	1,0 -6,0	4,3	23.780 1.037	-0,1 -9,4	4,4
B 47	RBR Worms 6316 7080	0 0	ca. 22400 ca. 2200			ca. 24300 ca. 2600			ca. 23100 ca. 2300			ca. 14700 ca. 300			ca. 24900 ca. 2900			ca. 25800 ca. 3100		
seit 10/2008 ohne Daten																				
B 48	Schweisweiler 6412 7086	365 365	6.038 364	4,4 -1,4	6,0	6.620 451	3,7 -1,1	6,8	5.944 370	6,4 -3,4	6,2	4.054 41	5,6 -2,4	1,0	6.715 488	4,1 -2,0	7,3	7.102 538	5,7 1,1	7,6
B 49	Wasserbilligerbrück 6205 7849	362 362	14.623 772	-6,5 -13,1	5,3	15.237 895	-6,4 -11,7	5,9	15.221 853	-4,5 -9,2	5,6	11.643 224	-9,7 -39,5	1,9	15.397 964	-5,8 -10,3	6,3	15.429 973	-6,4 -12,1	6,3
Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr																				
B 49	Klotten 5809 7019	365 365	5.825 173	1,6 -4,4	3,0	5.711 190	-1,1 -7,8	3,3	6.390 197	7,8 -1,0	3,1	5.518 78	3,0 0,0	1,4	5.965 210	1,2 -5,8	3,5	6.650 247	3,7 -3,1	3,7
B 49	Moselweiß 5611 7039	365 365	7.763 157	1,1 -4,3	2,0	8.380 179	0,6 -5,8	2,1	7.884 172	3,8 -2,3	2,2	5.384 58	0,3 -6,5	1,1	8.579 193	1,2 -5,4	2,2	8.726 204	-0,7 -8,5	2,3
B 49	Horchheimer Höhe 5612 7004	362 362	12.134 454	2,2 -2,4	3,7	13.309 551	2,0 -3,2	4,1	12.021 479	4,0 -1,8	4,0	8.032 69	1,2 13,1	0,9	13.618 606	2,3 -2,9	4,4	13.970 611	1,8 -9,9	4,4
B 50	Kirchberg 6010 7064	343 310	15.466 1.649	0,6 -3,4	10,7	15.822 1.964	-0,9 -2,6	12,4	16.387 1.736	4,5 -3,2	10,6	13.010 403	1,3 -14,1	3,1	16.458 2.142	0,5 -2,7	13,0	16.264 2.232	-1,7 -7,2	13,7
B 51	Willwerath 5704 7117	361 361	9.219 2.946	-1,4 -7,9	32,0	9.150 3.513	-2,3 -6,8	38,4	9.837 3.038	-1,6 -11,7	30,9	8.680 782	2,1 -4,2	9,0	9.477 3.730	-2,5 -8,5	39,4	9.404 3.780	-1,4 -11,9	40,2
Zählstelle mit dem höchsten SV-Anteil																				
B 51	Bitburg 6005 7135	361 361	20.125 3.138	1,2 -7,9	15,6	21.184 3.785	0,5 -7,2	17,9	21.396 3.258	2,7 -9,9	15,2	14.678 646	2,6 -7,8	4,4	21.823 4.050	0,8 -8,0	18,6	21.710 4.126	0,7 -12,5	19,0
B 51	Meilbrück 6005 7569	166 133	13.939 2.491	-3,5 -4,3	17,9	14.656 2.970	-4,1 -4,2	20,3	14.725 2.618	-2,1 -5,5	17,8	10.348 601	-3,1 3,4	5,8	15.090 3.162	-3,8 -5,3	21,0	15.265 3.258	-4,6 -7,1	21,3
seit 6/2009 ohne Daten																				
B 51	Konz 6205 7052	305 305	27.506 1.078	-0,6 -7,3	3,9	30.143 1.321	-1,1 -6,9	4,4	28.420 1.163	1,3 -8,7	4,1	16.814 91	-0,6 -2,2	0,5	30.557 1.453	-0,8 -7,9	4,8	31.377 1.509	-0,4 -11,7	4,8
B 51	Wawern 6305 7549	365 365	5.921 442	-0,5 -1,3	7,5	6.299 537	-1,1 -1,5	8,5	6.315 477	2,0 -1,4	7,6	4.055 51	-1,2 -1,9	1,3	6.480 592	-0,5 -1,7	9,1	6.702 630	-1,8 -4,5	9,4
B 52	Farschweiler 6206 7572	365 364	5.225 385	1,6 4,9	7,4	5.642 469	0,6 4,2	8,3	5.296 405	4,5 5,5	7,6	3.625 54	2,1 12,5	1,5	5.792 515	1,2 4,5	8,9	5.953 552	-3,8 -5,6	9,3

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
B 53	Klüsserath 6107 7705	365 365	3.034 239	2,4 -2,0	7,9	2.971 273	-0,2 -3,9	9,2	3.328 269	10,7 1,1	8,1	2.889 81	1,0 5,2	2,8	3.104 303	2,7 -3,2	9,8	3.563 353	8,2 2,6	9,9
B 53	Wintrich (Mosel) 6107 7286	364 364	2.664 174	20,2 9,4	6,5	2.499 189	16,9 3,8	7,6	3.017 205	33,9 25,8	6,8	2.808 84	13,9 12,0	3,0	2.636 211	22,2 9,9	8,0	3.089 248	25,3 7,4	8,0
deutlicher Niveauanstieg gegenüber 2008																				
B 62	Freusburg 5113 7049	329 329	6.459 366	-1,1 -7,1	5,7	7.113 451	-0,2 -2,2	6,3	6.614 383	-3,1 -20,5	5,8	3.897 40	-2,0 -14,9	1,0	7.242 490	-1,1 -7,4	6,8	7.268 509	-1,8 -6,6	7,0
B 255	Boden 5513 7419	365 365	16.073 1.699	10,4 6,1	10,6	17.483 2.071	10,3 5,7	11,8	16.445 1.831	12,0 6,7	11,1	10.504 186	8,4 18,5	1,8	17.983 2.293	10,9 5,5	12,8	18.612 2.401	13,0 4,7	12,9
B 256	RBR Neuwied 5510 7051	0 0	ca. 39.100			ca. 43.700			ca. 39.000			ca. 21.300			ca. 44.700			ca. 44.400		
Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr; Ri Neuwied, Lkw auch Ri Mayern wie 2008 ohne Daten																				
B 256	Kottenheim 5609 7033	141 141	10.052 792	10,7 5,6	7,9	11.064 967	10,6 6,5	8,7	10.320 846	10,3 2,3	8,2	6.050 95	12,8 17,3	1,6	11.360 1.068	10,3 5,2	9,4	11.575 1.101	11,9 2,8	9,5
Umfangreiche Datenlücken von 12/2008 bis 8/2009																				
B 257	Hönningen 5507 7050	365 365	6.947 359	2,2 4,1	5,2	6.840 422	0,4 3,4	6,2	7.118 384	8,3 6,1	5,4	7.115 104	1,1 4,0	1,5	6.896 458	2,3 4,1	6,6	7.385 490	5,1 -0,4	6,6
B 257	Zermüllen 5607 7044	365 365	5.603 401	6,0 -1,5	7,2	5.351 477	3,0 -2,1	8,9	5.997 420	13,1 -1,2	7,0	6.011 102	7,5 4,1	1,7	5.470 516	5,4 -2,1	9,4	5.963 576	9,1 -6,8	9,7
B 257	Alsdorf 6104 7139	336 336	8.450 455	2,6 4,6	5,4	8.789 550	2,5 5,6	6,3	8.872 485	4,4 1,9	5,5	6.687 74	0,1 -1,3	1,1	9.059 601	3,0 4,5	6,6	9.199 620	2,5 -2,8	6,7
B 257	Echternacherbrück 6104 7257	0 0	ca. 7300 ca. 500			ca. 7700 ca. 600			ca. 7600 ca. 600			ca. 5300 ca. 100			ca. 7900 ca. 700			ca. 8100 ca. 700		
Ri Bitburg seit 4/2008 ohne Daten, Ri Echternach größere Datenlücken in 2008 und 2009																				
B 258	Oberbaar 5608 7067	364 364	2.261 102	-0,6 -11,3	4,5	2.240 123	-2,9 -12,1	5,5	2.316 105	7,8 -11,8	4,5	2.267 24	-2,3 14,3	1,1	2.231 132	-0,4 -13,7	5,9	2.520 142	1,7 -22,4	5,6
B 259	Büchel 5808 7088	331 331	5.628 392	0,3 -3,2	7,0	5.867 464	-1,6 -3,9	7,9	5.921 425	4,9 -2,3	7,2	4.393 87	2,3 0,0	2,0	6.215 516	0,0 -3,9	8,3	6.472 533	-2,6 -9,0	8,2
B 262	Thür 5609 7520	319 319	14.642 1.307	-20,3 -36,7	8,9	15.051 1.584	-21,0 -36,5	10,5	15.111 1.377	-18,9 -37,5	9,1	12.569 214	-19,5 -34,4	1,7	15.549 1.744	-20,5 -37,0	11,2	15.593 1.894	-20,8 -36,3	12,1
Ri Köln, A61 starker Niveaubrück von 11/2008 bis 7/2009																				
B 266	Bodendorf 5409 7098	320 319	14.878 802	-3,0 -1,8	5,4	15.954 980	-3,0 -2,1	6,1	14.848 840	-2,2 -2,0	5,7	11.029 108	-3,7 11,3	1,0	16.118 1.075	-3,1 -2,7	6,7	16.366 1.108	-6,6 -8,9	6,8
SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																				

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
B 267	Mayschoss 5408 7147	363 363	4.223 143	-1,8 -3,4	3,4	4.045 162	-3,4 -5,8	4,0	4.273 142	4,4 2,9	3,3	4.805 73	-3,6 -2,7	1,5	4.081 168	-1,2 -4,0	4,1	4.472 190	-1,1 -5,5	4,2
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611 7982	220 220	7.138 538	0,0 -0,4	7,5	7.863 658	-0,9 -0,9	8,4	7.174 578	3,7 1,6	8,1	4.473 51	-0,1 -8,9	1,1	8.055 728	-0,2 -0,5	9,0	8.160 755	-1,1 -2,7	9,3
B 271	Kirchheim 6415 7116	234 234	12.904 433	1,0 0,9	3,4	13.834 526	1,3 1,9	3,8	12.958 452	1,0 -3,2	3,5	9.475 75	-0,1 7,1	0,8	13.783 567	1,3 0,2	4,1	14.094 605	3,0 1,9	4,3
B 327	AS Waldesch Ost 5711 7570	357 357	11.202 664	-0,8 -3,3	5,9	12.241 786	-0,8 -3,3	6,4	11.128 723	-0,1 -3,2	6,5	7.541 150	-2,0 -3,8	2,0	12.504 861	-0,8 -3,6	6,9	12.807 916	-1,9 -5,5	7,2
B 327	AS Waldesch West 5711 7571	363 363	5.630 331	-17,2 -28,8	5,9	6.070 388	-18,7 -31,1	6,4	5.944 378	-13,2 -23,0	6,4	3.640 64	-15,2 -22,0	1,8	6.299 433	-17,9 -29,7	6,9	6.675 495	-15,4 -25,0	7,4
B 327	Völkenroth 5910 7704	362 362	6.181 565	-0,2 0,2	9,1	6.491 677	-0,8 -0,4	10,4	6.418 621	2,4 3,2	9,7	4.761 93	-1,6 -5,1	2,0	6.710 748	0,0 0,3	11,1	6.847 780	-1,1 -4,4	11,4
B 410	Dockweiler 5706 7081	365 365	1.320 164	14,2 88,5	12,4	1.421 209	18,9 106,9	14,7	1.230 145	5,9 38,1	11,8	1.071 27	5,7 42,1	2,5	1.409 217	17,1 90,4	15,4	1.569 261	26,6 125,0	16,6
B 416	Güls 5611 7099	364 364	7.791 173	2,1 -1,1	2,2	8.203 198	0,6 -3,9	2,4	8.161 202	7,2 5,8	2,5	5.831 43	1,8 -10,4	0,7	8.449 221	2,2 -1,3	2,6	8.779 233	2,0 -8,6	2,7
B 424	Hornbach West 6810 7916	365 365	503 19	-4,7 -9,5	3,8	485 22	-6,9 -8,3	4,5	547 21	-2,5 -16,0	3,8	513 9	-1,3 12,5	1,8	489 24	-5,6 -7,7	4,9	476 25	-7,8 -13,8	5,3
B 424	Hornbach Süd 6810 7908	365 365	3.280 260	5,1 -2,3	7,9	3.323 320	3,6 0,0	9,6	3.610 262	7,0 -9,3	7,3	2.701 43	8,0 -12,2	1,6	3.351 347	4,5 -1,7	10,4	3.325 373	7,1 -0,8	11,2
B 427	Dahn 6812 7111	365 365	9.416 444	1,6 -4,7	4,7	9.775 535	0,8 -5,3	5,5	9.564 474	3,7 -3,1	5,0	7.928 79	2,0 0,0	1,0	9.934 581	1,5 -5,4	5,8	10.266 603	1,8 -10,4	5,9
B 427	Barbelroth 6914 7242	317 318	5.171 224	-4,1 -3,0	4,3	5.290 261	-5,2 -7,4	4,9	5.072 260	-4,4 8,3	5,1	4.869 43	1,0 7,5	0,9	5.343 292	-5,0 -4,6	5,5	5.536 304	-4,2 -10,9	5,5
L 127	Arenberg 5611 7042	365 365	4.206 158	-2,8 -11,7	3,8	4.441 185	-4,1 -12,7	4,2	4.236 171	2,0 -7,1	4,0	3.317 48	-3,8 -17,2	1,4	4.495 198	-2,6 -12,4	4,4	4.664 209	-1,5 -12,6	4,5
L 280	Niederfischbach 5113 7263	365 365	6.572 516	0,8 -9,0	7,9	7.112 634	-0,1 -9,3	8,9	6.894 553	4,0 -8,3	8,0	4.212 41	0,9 -2,4	1,0	7.344 702	0,7 -9,4	9,6	7.312 727	-3,0 -13,9	9,9

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

Straße	Zst-Name TK Zst.-Nr.	gez. Tage	GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)																	
			DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N		
			Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd, 09/08 %	Ant. SV %
L 288	Kausen 5213 7904	365 365	4.577 373	1,0 -7,7	8,1	4.910 459	0,4 -5,9	9,3	4.531 393	3,7 -14,2	8,7	3.429 37	0,4 0,0	1,1	5.011 501	0,8 -8,7	10,0	5.075 526	-1,6 -10,5	10,4
L 395	Mertesheim 6414 7161	365 365	9.560 277	-0,9 -2,5	2,9	10.490 343	-1,7 -2,6	3,3	9.871 287	2,4 -3,0	2,9	5.803 24	-1,8 -7,7	0,4	10.599 372	-0,7 -2,6	3,5	10.552 392	-1,2 -4,9	3,7
L 509	Offenbach 6714 7901	365 365	15.010 1.093	2,4 -2,3	7,3	16.657 1.357	2,5 -1,8	8,1	15.376 1.137	2,8 -4,2	7,4	8.596 86	1,9 10,3	1,0	16.873 1.489	2,4 -2,7	8,8	16.997 1.540	1,8 -5,9	9,1
L 523	Roxheim 6416 7202	365 365	10.815 343	3,1 2,7	3,2	11.612 411	3,1 3,8	3,5	11.301 366	3,8 -2,7	3,2	7.316 67	1,8 11,7	0,9	11.681 444	3,2 2,3	3,8	11.767 457	3,1 0,0	3,9
L 600	Winzeln 6811 7907	365 365	6.060 503	4,6 -2,3	8,3	6.960 614	5,0 -1,8	8,8	6.066 539	3,7 -4,3	8,9	2.805 55	4,4 -5,2	2,0	7.190 675	4,4 -2,6	9,4	7.347 694	3,3 -3,2	9,4
K 62	Otterbach 6512 7055	365 365	10.164 257	-6,0 -10,1	2,5	11.093 308	-6,5 -9,7	2,8	10.337 267	-4,9 -16,0	2,6	6.590 57	-4,6 16,3	0,9	11.198 328	-6,3 -12,1	2,9	11.355 354	-8,9 -17,3	3,1
SV			= Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")																	