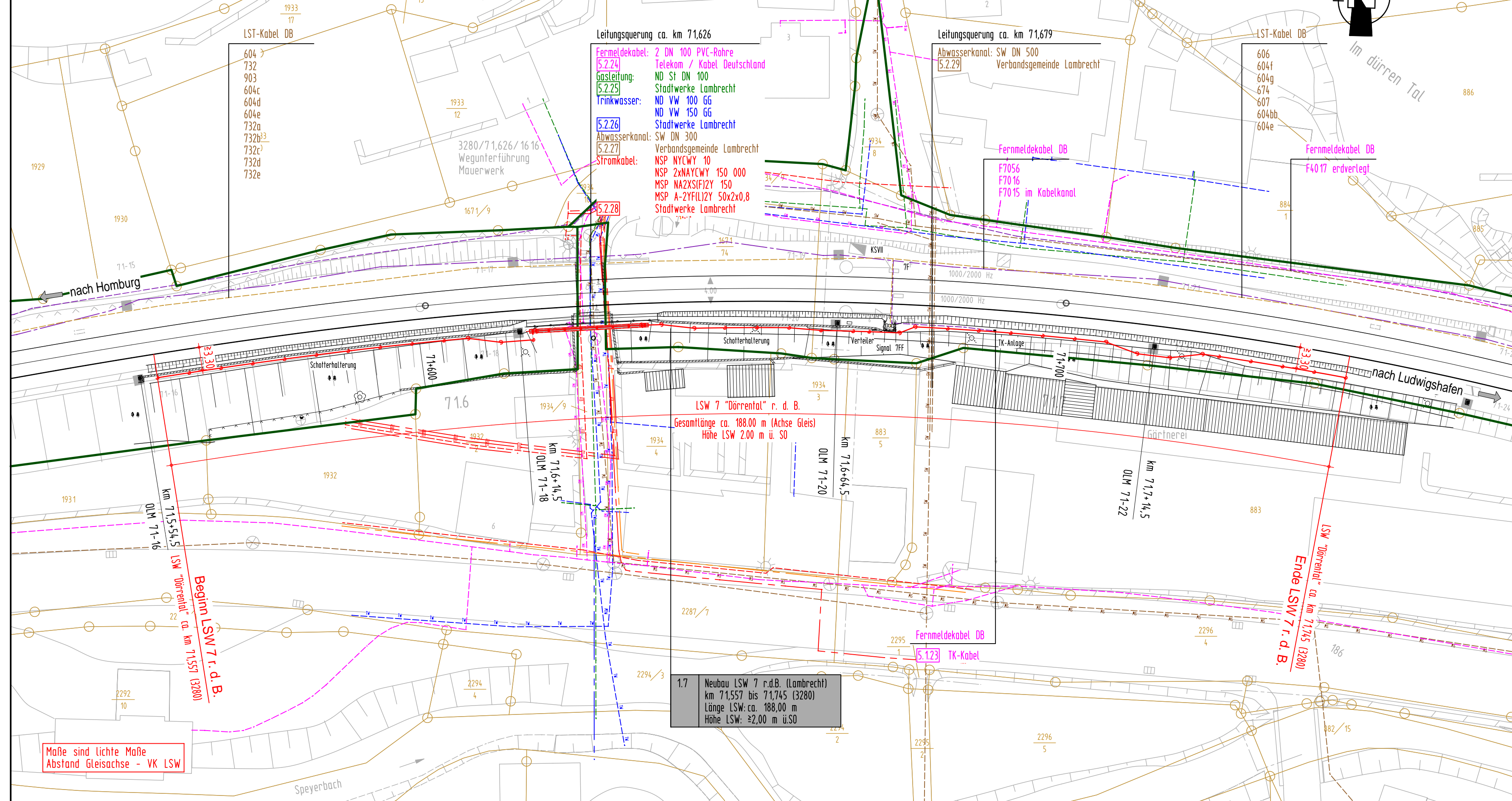


Kabel- und Leitungsbestandsplan 8 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrechter Tal, Teilabschnitt Lambrecht

Strecke 3280: LSW 7 r.d.B. km 71,557 bis km 71,745



Leitungsquerung ca. km 71,626

Fernmeldekabel: 2 DN 100 PVC-Rohre
 (5.2.24) Telekom / Kabel Deutschland
 Gasleitung: ND St DN 100
 (5.2.25) Stadtwerke Lambrecht
 Trinkwasser: ND VW 100 GG
 ND VW 150 GG
 Stadtwerke Lambrecht
 (5.2.26) Stadtwerke Lambrecht
 Abwasserkanal: SW DN 300
 (5.2.27) Verbandsgemeinde Lambrecht
 Stromkabel: NSP NYCWY 10
 NSP 2xNAYCWY 150 000
 MSP NAZXSIF12Y 150
 MSP A-2YF1L12Y 50x2x0,8
 Stadtwerke Lambrecht
 (5.2.28)

Leitungsquerung ca. km 71,679

Abwasserkanal: SW DN 500
 (5.2.29) Verbandsgemeinde Lambrecht

1.7 Neubau LSW 7 r.d.B. (Lambrecht)
 km 71,557 bis 71,745 (3280)
 Länge LSW: ca. 188,00 m
 Höhe LSW: ±2,00 m ü.SD

Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- lvt-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Neubau von Lärmschutzwänden Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

| | | |
|-------------------------|----------------------------------|------------|
| LSW 1 "Höchstes Wiesen" | l. d. B. km 61,474 bis km 61,667 | Weidenthal |
| LSW 2 "Hirschgasse" | l. d. B. km 62,155 bis km 62,510 | Weidenthal |
| LSW 3 "Horitt-Hang" | l. d. B. km 62,775 bis km 62,932 | Weidenthal |
| LSW 5 "Am Katzenstein" | r. d. B. km 68,575 bis km 69,330 | Frankeneck |
| LSW 6 "Brühlwiesen" | r. d. B. km 69,930 bis km 70,692 | Lambrecht |
| LSW 7 "Dörrental" | r. d. B. km 71,557 bis km 71,745 | Lambrecht |

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster

1.1 Neubau LSW 1 l.d.B.
 km 61,474 bis 61,667 (3280)
 Länge: ca. 193,00 m
 Höhe: ±2,00 m ü.SD

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Kabel und Leitungsbestand:

übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

- TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015
- best. TK-Kabel erdverlegt
 - best. TK-Kabel im Kabeltrug
- ElT-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
 - best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug
- LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015
- best. LST-Kabel erdverlegt
 - best. LST-Kabel im Kabeltrug
- Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger
- Trinkwasser, Hochdruckleitung
 - Trinkwasser, Niederdruckleitung
 - Stromleitung, Hochspannung
 - Stromleitung, Mittelspannung
 - Stromleitung, Niederspannung
 - Gasleitung, Hochdruckleitung
 - Gasleitung, Niederdruckleitung
 - Schutzwasserkanal
 - Regenwasserkanal
 - Fernmeldeleitung

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze LSW 1 LSW 2 LSW 3 nach Ludwigshafen von Homburg Weidenthal Neidenfeld LSW 5 LSW 6 LSW 7 Lambrecht

| | | |
|-------|-----------------------------------|---------------|
| 0 | Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 04.04.2016 |
| Index | Änderung bzw. Ergänzung | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | |
|---|---|--|
| Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe LNG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe | Planzeichen Nr.: 4 03 VA KT 008 Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER | |
| 04.04.2016 Datum Vertreter des Vorhabensträgers: | 11/2015 Datum 11/2015 Datum 11/2015 Datum | Name Grochau Grochau Köstling |
| Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.04.2016 Datum | Höhenystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: 3280CM - 3280DC Blattgröße: 297x841 mm Maßstab: 1:500 | |

Vorhaben:
 Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planant:
 Kabel- und Leitungsbestandsplan

Planinhalt:
 Abschnitt Lambrecht
 LSW 7 "Dörrental" r. d. B.
 Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745

H/B = 297 / 841 (0.25m²) Allplan 2014