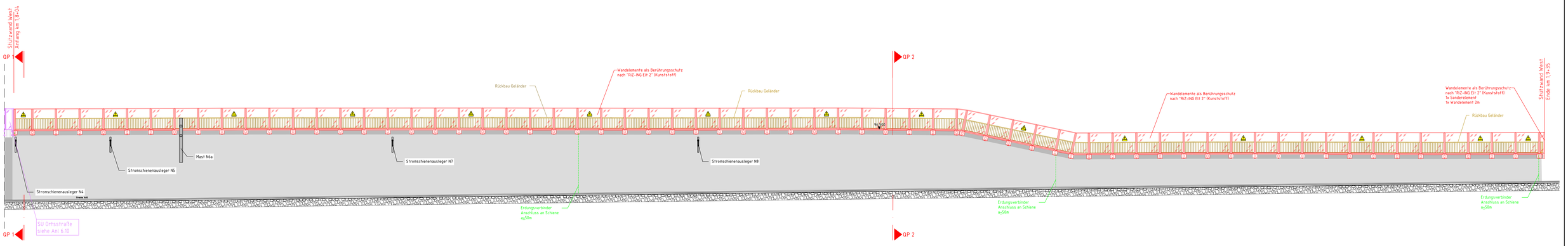
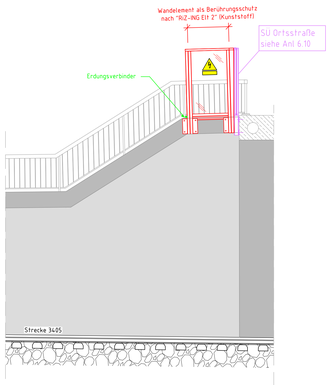
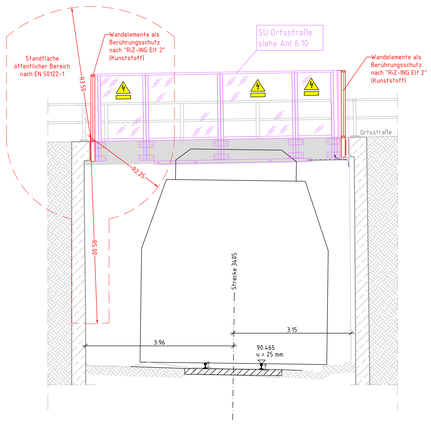
Ansicht - Stützwand West
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:100



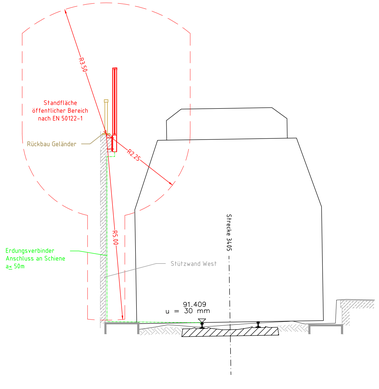
Ansicht - Stützwand Ost
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:50



Querprofil 1 (am Portal)
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:50



Querprofil 2 km 1,8+80
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:50



LEGENDE
- Bestand / Vermessung
- Neuplanung
- Bereich erforderlicher Berührungsschutz
- Rückbau
- Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
- Neuplanung Erdung Berührungsschutz
- Berührungsschutzmaßnahme nachrichtlich dargestellt
- Warnzeichen B 3.6 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfvorbehalten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:	Planverfasser: DB Mobility Logistics Engineering DB International GmbH DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Ort, Datum, Unterschrift Tel.: 0721/9318-0
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereichsführung Karlsruhe Rittnertstraße 4 76137 Karlsruhe	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PS2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe

Anlage 6.11	Blatt 2/2
Auftrag-Nr.	D-KA001799
Datum	Name
gez.: 10/24	GRL
bearb.: 10/24	BRL
gepr.: 10/24	EAT
Plan-Nr.:	BW_6_20_771
Planart:	Planfeststellung
Planzeichen:	15
Blattgr.:	594 x 1350
Einwirkungen (Lastmodelle):	
Höhen- und Koordinatensystem:	G.K. BASF

Maßstab: 1:50 1:20

Stützwand West / Ost
km 1,8+04 - 1,9+35
Ansichten, Querprofil

Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt

Strecke: Strecke 3405 von km 0,502 – km 2,346

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückenummer	Barcode
3405	>	001,174	+	1310	BASF-Tunnel	