

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen:4,0 dB(A)															
Appelgasse 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	W	MI	1.OG	62,4	65,9	-	3,9	54,8	58,3	ja	-	-	7,6	7,6	nein
B			EG	57,8	61,3	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	61,6	65,1	-	3,1	54,4	57,9	ja	-	-	7,2	7,2	nein
C	S		EG	48,1	51,6	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			1.OG	51,0	54,5	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	4,6	4,6	nein
D	O		EG	61,5	65,0	-	3,0	52,6	56,1	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			1.OG	63,9	67,4	-	5,4	55,5	59,1	ja	-	-	8,4	8,3	nein
E	N		EG	59,7	63,2	-	1,2	51,8	55,3	ja	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	62,9	66,3	-	4,3	55,7	59,2	ja	-	-	7,2	7,1	nein
Appelgasse 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	N	MI	EG	62,2	65,7	-	3,7	52,7	56,2	ja	-	-	9,5	9,5	nein
			1.OG	64,4	67,9	-	5,9	55,5	59,0	ja	-	-	8,9	8,9	nein
C	W		EG	56,7	60,2	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	59,3	62,8	-	0,8	50,4	54,0	ja	-	-	8,9	8,8	nein
D	SW		EG	49,1	52,6	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	51,7	55,2	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	3,4	3,4	nein
E			EG	51,2	54,7	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	4,1	4,1	nein
			1.OG	53,8	57,2	-	-	48,9	52,5	nein	-	-	4,9	4,7	nein
G	O		EG	61,0	64,5	-	2,5	51,7	55,3	ja	-	-	9,3	9,2	nein
			1.OG	63,0	66,4	-	4,4	54,0	57,6	ja	-	-	9,0	8,8	nein
H	N		EG	62,6	66,0	-	4,0	52,5	56,0	ja	-	-	10,1	10,0	nein
			1.OG	64,8	68,2	-	6,2	55,3	58,8	ja	-	-	9,5	9,4	nein
Appelgasse 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	W	MI	EG	71,3	74,8	-	12,8	57,5	61,0	ja	-	-	13,8	13,8	nein
			1.OG	69,7	73,2	-	11,2	67,7	71,1	ja	-	9,1	2,0	2,1	ja
			2.OG	69,5	72,9	-	10,9	69,4	72,9	ja	-	10,9	0,1	-	ja
B			1.OG	68,5	72,0	-	10,0	62,4	65,9	ja	-	3,9	6,1	6,1	ja
			2.OG	68,4	71,9	-	9,9	67,6	71,1	ja	-	9,1	0,8	0,8	ja
C	S		1.OG	56,8	60,2	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	54,4	57,8	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	3,5	3,4	nein
D			EG	59,6	63,1	-	1,1	51,9	55,5	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	58,4	61,8	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	9,8	9,7	nein
			2.OG	51,5	55,0	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	2,4	2,4	nein
E	O		EG	68,2	71,7	-	9,7	57,0	60,5	ja	-	-	11,2	11,2	nein
			1.OG	68,3	71,8	-	9,8	64,4	67,9	ja	-	5,9	3,9	3,9	ja
			2.OG	68,1	71,6	-	9,6	68,1	71,6	ja	-	9,6	-	-	ja
F	N		EG	72,9	76,4	0,9	14,4	60,7	64,2	ja	-	2,2	12,2	12,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	N	MI	1.OG	72,8	76,2	0,8	14,2	72,8	76,2	ja	0,8	14,2	-	-	ja
			2.OG	72,4	75,9	0,4	13,9	72,4	75,9	ja	0,4	13,9	-	-	ja
Bahnhofstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	N	MI	EG	60,2	63,7	-	1,7	58,4	61,9	ja	-	-	1,8	1,8	nein
			1.OG	62,4	65,9	-	3,9	61,2	64,7	ja	-	2,7	1,2	1,2	ja
D			EG	60,7	64,1	-	2,1	58,7	62,2	ja	-	0,2	2,0	1,9	ja
			1.OG	62,9	66,4	-	4,4	61,5	65,0	ja	-	3,0	1,4	1,4	ja
E	W		EG	59,9	63,4	-	1,4	55,9	59,4	ja	-	-	4,0	4,0	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	2,4	57,8	61,3	ja	-	-	3,1	3,1	nein
F	S		EG	51,9	55,4	-	-	45,5	48,9	nein	-	-	6,4	6,5	nein
			1.OG	43,9	47,4	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein
H			EG	49,5	53,0	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	43,0	46,5	-	-	42,9	46,3	nein	-	-	0,1	0,2	nein
I	O		EG	49,6	53,1	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	51,5	55,0	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	-	-	nein
J	N		EG	57,6	61,1	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	1,6	59,6	63,1	ja	-	1,1	0,5	0,5	ja
L			EG	59,3	62,8	-	0,8	58,0	61,5	ja	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	61,7	65,2	-	3,2	60,9	64,4	ja	-	2,4	0,8	0,8	ja
Bahnhofstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	55,6	59,2	-	-	55,6	59,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	58,7	62,2	ja	-	0,2	-	-	ja
B	N		2.OG	61,3	64,8	-	2,8	61,3	64,8	ja	-	2,8	-	-	ja
			EG	56,7	60,3	-	-	56,7	60,3	nein	-	-	-	-	nein
C	W		1.OG	62,3	65,8	-	3,8	62,3	65,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			2.OG	67,8	71,3	-	9,3	67,8	71,2	ja	-	9,2	-	0,1	ja
D	S		EG	54,3	57,9	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	-	58,0	61,5	nein	-	-	-	-	nein
E			2.OG	62,1	65,6	-	3,6	62,1	65,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			1.OG	43,8	47,3	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
F			2.OG	45,2	48,7	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			EG	48,9	52,4	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
G			1.OG	43,6	47,0	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	44,6	48,1	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	-	-	nein
Bahnhofstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	N	MI	EG	63,4	66,8	-	4,8	58,8	62,3	ja	-	0,3	4,6	4,5	ja
			1.OG	65,3	68,8	-	6,8	61,4	64,9	ja	-	2,9	3,9	3,9	ja
C			EG	63,3	66,8	-	4,8	57,7	61,2	ja	-	-	5,6	5,6	nein
			1.OG	65,1	68,6	-	6,6	60,2	63,7	ja	-	1,7	4,9	4,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	W	MI	EG	60,9	64,4	-	2,4	52,0	55,5	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			1.OG	62,0	65,5	-	3,5	53,9	57,4	ja	-	-	8,1	8,1	nein
E	S		EG	51,8	55,2	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	3,7	3,6	nein
			1.OG	44,1	47,5	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	0,9	0,8	nein
F	O		EG	57,4	60,9	-	-	57,1	60,6	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	1,2	59,5	63,0	ja	-	1,0	0,2	0,2	ja
G	N		EG	62,6	66,1	-	4,1	59,0	62,5	ja	-	0,5	3,6	3,6	ja
			1.OG	64,7	68,2	-	6,2	61,7	65,2	ja	-	3,2	3,0	3,0	ja
Bahnhofstraße 3N				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
E	S	MI	EG	52,8	56,3	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	4,0	4,0	nein
			1.OG	54,0	57,4	-	-	46,9	50,5	nein	-	-	7,1	6,9	nein
F	O		EG	57,7	61,1	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	5,2	5,1	nein
			1.OG	61,0	64,5	-	2,5	54,1	57,6	ja	-	-	6,9	6,9	nein
G	N		EG	57,6	61,1	-	-	51,8	55,4	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			1.OG	64,1	67,6	-	5,6	56,2	59,7	ja	-	-	7,9	7,9	nein
Bergstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	55,6	59,2	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			1.OG	59,1	62,6	-	0,6	50,3	53,8	ja	-	-	8,8	8,8	nein
C	W		EG	56,5	60,0	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	1,6	51,4	54,9	ja	-	-	8,7	8,7	nein
D	S		EG	53,1	56,7	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	5,0	5,1	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,1	7,0	nein
Bergstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	56,3	59,8	-	-	49,8	53,4	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			1.OG	59,3	62,8	-	0,8	50,9	54,4	ja	-	-	8,4	8,4	nein
C	W		EG	55,9	59,5	-	-	48,9	52,5	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	50,2	53,8	ja	-	-	8,4	8,3	nein
Bergstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	57,8	61,3	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	2,4	51,5	55,1	ja	-	-	9,4	9,3	nein
B	N		EG	60,0	63,6	-	1,6	52,2	55,7	ja	-	-	7,8	7,9	nein
			1.OG	63,6	67,1	-	5,1	53,6	57,1	ja	-	-	10,0	10,0	nein
C	W		EG	57,7	61,3	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	7,3	7,4	nein
			1.OG	61,4	64,9	-	2,9	51,3	54,8	ja	-	-	10,1	10,1	nein
Bergstraße 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	57,1	60,7	-	-	50,1	53,7	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			1.OG	59,9	63,4	-	1,4	51,0	54,6	ja	-	-	8,9	8,8	nein
C	W		EG	56,8	60,3	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	7,3	7,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	MI	1.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,4	54,0	ja	-	-	9,1	9,0	nein
Bergstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	57,5	61,1	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	7,2	7,3	nein
			1.OG	60,4	63,9	-	1,9	51,3	54,9	ja	-	-	9,1	9,0	nein
C	W		EG	57,6	61,1	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	7,6	7,6	nein
			1.OG	60,4	63,9	-	1,9	51,0	54,6	ja	-	-	9,4	9,3	nein
Bergstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	52,2	55,7	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	53,4	56,8	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			2.OG	54,3	57,8	-	-	54,3	57,7	nein	-	-	-	0,1	nein
B	N		EG	44,0	47,5	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,6	48,1	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	45,1	48,6	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	63,5	67,0	-	7,0	63,5	67,0	ja	-	7,0	-	-	ja
			1.OG	64,3	67,8	-	7,8	64,3	67,8	ja	-	7,8	-	-	ja
			2.OG	64,7	68,2	-	8,2	64,7	68,2	ja	-	8,2	-	-	ja
D	S		EG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,4	ja	-	10,4	-	0,1	ja
			1.OG	67,4	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	0,1	-	ja
			2.OG	67,4	70,9	-	10,9	67,4	70,8	ja	-	10,8	-	0,1	ja
F			EG	65,9	69,4	-	9,4	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	0,1	ja
			1.OG	66,7	70,1	-	10,1	66,6	70,1	ja	-	10,1	0,1	-	ja
			2.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
H			EG	65,2	68,7	-	8,7	65,2	68,6	ja	-	8,6	-	0,1	ja
			1.OG	66,1	69,5	-	9,5	66,0	69,5	ja	-	9,5	0,1	-	ja
			2.OG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
I	O		EG	60,7	64,1	-	4,1	60,6	64,0	ja	-	4,0	0,1	0,1	ja
			1.OG	61,5	65,0	-	5,0	61,5	64,9	ja	-	4,9	-	0,1	ja
			2.OG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,5	ja	-	5,5	-	0,1	ja
Bergstraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	57,7	61,3	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	7,0	7,1	nein
			1.OG	61,0	64,5	-	2,5	51,5	55,0	ja	-	-	9,5	9,5	nein
C	W		EG	58,0	61,5	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	51,5	55,0	ja	-	-	9,6	9,6	nein
Bergstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	66,6	70,1	-	10,1	66,2	69,7	ja	-	9,7	0,4	0,4	ja
			1.OG	66,4	69,9	-	9,9	66,3	69,8	ja	-	9,8	0,1	0,1	ja
			2.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,2	69,6	ja	-	9,6	-	0,1	ja
B	N		EG	46,6	50,1	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,2	50,7	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	N	WA	2.OG	47,6	51,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	67,2	70,7	-	10,7	67,2	70,6	ja	-	10,6	-	0,1	ja
			1.OG	67,1	70,6	-	10,6	67,1	70,6	ja	-	10,6	-	-	ja
			2.OG	66,9	70,4	-	10,4	66,9	70,4	ja	-	10,4	-	-	ja
D	S		EG	71,2	74,6	1,2	14,6	71,1	74,5	ja	1,1	14,5	0,1	0,1	ja
			1.OG	70,8	74,3	0,8	14,3	70,8	74,3	ja	0,8	14,3	-	-	ja
			2.OG	70,5	74,0	0,5	14,0	70,5	74,0	ja	0,5	14,0	-	-	ja
Bergstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	59,7	63,2	-	1,2	52,3	55,8	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	63,7	67,2	-	5,2	52,8	56,3	ja	-	-	10,9	10,9	nein
B	N		EG	60,8	64,4	-	2,4	54,0	57,5	ja	-	-	6,8	6,9	nein
			1.OG	66,3	69,8	-	7,8	55,0	58,5	ja	-	-	11,3	11,3	nein
C	W		EG	59,7	63,2	-	1,2	52,0	55,5	ja	-	-	7,7	7,7	nein
			1.OG	63,7	67,2	-	5,2	52,9	56,4	ja	-	-	10,8	10,8	nein
Bergstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	66,8	70,3	-	10,3	66,6	70,1	ja	-	10,1	0,2	0,2	ja
			1.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
			2.OG	66,7	70,2	-	10,2	66,7	70,2	ja	-	10,2	-	-	ja
B	N		EG	47,6	51,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,5	52,0	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	49,3	52,8	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	68,4	71,9	-	11,9	68,4	71,8	ja	-	11,8	-	0,1	ja
			1.OG	68,3	71,8	-	11,8	68,2	71,7	ja	-	11,7	0,1	0,1	ja
			2.OG	68,1	71,5	-	11,5	68,0	71,5	ja	-	11,5	0,1	-	ja
D	S		EG	71,6	75,0	1,6	15,0	71,5	75,0	ja	1,5	15,0	0,1	-	ja
			1.OG	71,3	74,7	1,3	14,7	71,2	74,7	ja	1,2	14,7	0,1	-	ja
			2.OG	70,9	74,4	0,9	14,4	70,9	74,4	ja	0,9	14,4	-	-	ja
Bergstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	64,9	68,4	-	8,4	64,8	68,3	ja	-	8,3	0,1	0,1	ja
			1.OG	65,9	69,4	-	9,4	65,8	69,3	ja	-	9,3	0,1	0,1	ja
			2.OG	66,0	69,4	-	9,4	65,9	69,4	ja	-	9,4	0,1	-	ja
B	N		EG	45,6	49,1	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,3	49,7	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	46,8	50,2	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,1	-	nein
C	W		EG	62,0	65,5	-	5,5	59,4	62,9	ja	-	2,9	2,6	2,6	ja
			1.OG	64,7	68,1	-	8,1	63,9	67,4	ja	-	7,4	0,8	0,7	ja
			2.OG	65,3	68,8	-	8,8	65,4	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja
D	S		EG	69,4	72,9	-	12,9	69,0	72,5	ja	-	12,5	0,4	0,4	ja
			1.OG	69,6	73,1	-	13,1	69,4	72,9	ja	-	12,9	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	S	WA	2.OG	69,3	72,8	-	12,8	69,3	72,8	ja	-	12,8	-	-	ja
Bergstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	W	WA	EG	62,1	65,6	-	5,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	2,0	2,0	ja
			1.OG	63,0	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	-	-	ja
			2.OG	64,6	68,1	-	8,1	64,6	68,1	ja	-	8,1	-	-	ja
B	S		EG	67,9	71,4	-	11,4	67,3	70,7	ja	-	10,7	0,6	0,7	ja
			1.OG	68,3	71,8	-	11,8	68,3	71,8	ja	-	11,8	-	-	ja
			2.OG	68,5	72,0	-	12,0	68,5	72,0	ja	-	12,0	-	-	ja
C	O		EG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,5	ja	-	7,5	-	0,1	ja
			1.OG	65,8	69,2	-	9,2	65,8	69,2	ja	-	9,2	-	-	ja
			2.OG	65,9	69,4	-	9,4	65,9	69,4	ja	-	9,4	-	-	ja
D	N		EG	46,5	50,0	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,4	50,9	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,1	51,6	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
E	O		EG	47,5	51,0	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	48,3	51,8	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,9	53,4	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
F	N		EG	45,4	48,9	-	-	45,4	48,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	45,8	49,3	-	-	45,8	49,2	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	46,2	49,7	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
G	W		EG	45,3	48,8	-	-	45,3	48,7	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	45,8	49,3	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	47,4	50,9	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	-	-	nein
H	N		EG	45,2	48,7	-	-	45,2	48,6	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	45,2	48,7	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	45,7	49,2	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	0,1	0,1	nein
I	W		EG	50,2	53,7	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	52,5	56,0	-	-	52,6	56,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
J	N		EG	46,1	49,6	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,2	50,7	-	-	47,2	50,6	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	48,2	51,7	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	-	-	nein
Bergstraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	W	WA	EG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,6	ja	-	5,6	-	-	ja
			1.OG	65,3	68,7	-	8,7	65,3	68,7	ja	-	8,7	-	-	ja
D	S		EG	69,3	72,8	-	12,8	69,3	72,8	ja	-	12,8	-	-	ja
			1.OG	69,9	73,4	-	13,4	69,9	73,3	ja	-	13,3	-	0,1	ja
E	O		EG	64,7	68,2	-	8,2	63,3	66,8	ja	-	6,8	1,4	1,4	ja
			1.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,2	ja	-	9,2	-	-	ja
F	N		EG	47,6	51,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	N	WA	1.OG	49,6	53,1	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	-	-	nein
H			EG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,7	51,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	0,1	-	nein
Bergstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			1.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,1	66,5	ja	-	6,5	-	0,1	ja
			2.OG	63,7	67,2	-	7,2	63,7	67,2	ja	-	7,2	-	-	ja
B	N		EG	45,2	48,6	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,2	49,7	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	47,3	50,8	-	-	47,3	50,7	nein	-	-	-	0,1	nein
C	W		EG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja
D	S		EG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			1.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
			2.OG	67,0	70,4	-	10,4	67,0	70,4	ja	-	10,4	-	-	ja
Bergstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
			1.OG	59,7	63,2	-	3,2	59,7	63,2	ja	-	3,2	-	-	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,4	ja	-	6,4	-	-	ja
B	N		1.OG	45,0	48,5	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,0	49,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	58,5	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
			1.OG	60,6	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	-	-	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,4	ja	-	6,4	-	-	ja
D	S		EG	63,8	67,3	-	7,3	63,8	67,2	ja	-	7,2	-	0,1	ja
			1.OG	66,7	70,2	-	10,2	66,7	70,2	ja	-	10,2	-	-	ja
			2.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
Dörrentalstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	1.OG	62,3	65,8	-	5,8	62,3	65,8	ja	-	5,8	-	-	ja
			2.OG	63,4	66,8	-	6,8	63,4	66,8	ja	-	6,8	-	-	ja
B	O		EG	47,4	50,9	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	50,5	54,0	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,2	55,7	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	48,1	51,6	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	51,7	55,2	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,5	56,0	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	60,3	63,8	-	3,8	60,3	63,8	ja	-	3,8	-	-	ja
			1.OG	61,5	65,0	-	5,0	61,5	65,0	ja	-	5,0	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	W	WA	2.OG	62,5	65,9	-	5,9	62,5	65,9	ja	-	5,9	-	-	ja
E	S		EG	63,3	66,8	-	6,8	63,3	66,7	ja	-	6,7	-	0,1	ja
			1.OG	63,5	66,9	-	6,9	63,5	66,9	ja	-	6,9	-	-	ja
			2.OG	64,4	67,9	-	7,9	64,4	67,9	ja	-	7,9	-	-	ja
Dörrentalstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	58,9	62,4	-	2,4	58,6	62,1	ja	-	2,1	0,3	0,3	ja
			1.OG	59,6	63,1	-	3,1	59,4	62,9	ja	-	2,9	0,2	0,2	ja
			2.OG	50,5	54,0	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	-	-	nein
F	W		EG	65,4	68,8	-	8,8	65,2	68,7	ja	-	8,7	0,2	0,1	ja
			1.OG	66,6	70,1	-	10,1	66,6	70,0	ja	-	10,0	-	0,1	ja
			2.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
G	S		EG	68,3	71,8	-	11,8	68,2	71,7	ja	-	11,7	0,1	0,1	ja
			1.OG	69,0	72,4	-	12,4	69,0	72,4	ja	-	12,4	-	-	ja
			2.OG	69,0	72,4	-	12,4	69,0	72,4	ja	-	12,4	-	-	ja
H	O		EG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	-	-	ja
			1.OG	65,2	68,7	-	8,7	65,2	68,7	ja	-	8,7	-	-	ja
			2.OG	65,2	68,7	-	8,7	65,2	68,7	ja	-	8,7	-	-	ja
I	N		EG	57,4	60,8	-	0,8	57,4	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			1.OG	58,3	61,7	-	1,7	58,3	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			2.OG	49,8	53,3	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	-	-	nein
J	O		EG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
			2.OG	49,5	53,0	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	-	-	nein
Dörrentalstraße 3N Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	46,5	50,0	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	63,2	66,7	-	6,7	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,2	0,2	ja
D	S		EG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
E	O		EG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,5	ja	-	5,5	-	0,1	ja
Dörrentalstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	43,1	46,6	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	47,7	51,2	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,5	0,5	nein
B	W		EG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	58,2	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
C	S		EG	54,5	58,0	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,3	nein	-	-	-	0,1	nein
D	O		EG	49,8	53,3	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	50,7	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	-	-	nein
Dörrentalstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	41,6	45,1	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	N	WA	1.OG	46,6	50,1	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,9	53,4	-	-	49,9	53,3	nein	-	-	-	0,1	nein
B	W	EG	1.OG	52,9	56,4	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,1	ja	-	1,1	-	0,1	ja
C	S	EG	1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			2.OG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein
D	W	EG	1.OG	60,9	64,4	-	4,4	60,8	64,3	ja	-	4,3	0,1	0,1	ja
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,6	ja	-	5,6	-	0,1	ja
E	S	EG	1.OG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	61,7	65,2	-	5,2	61,6	65,1	ja	-	5,1	0,1	0,1	ja
F	O	EG	1.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,9	66,3	ja	-	6,3	-	0,1	ja
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
G	S	EG	1.OG	61,3	64,7	-	4,7	61,1	64,6	ja	-	4,6	0,2	0,1	ja
			2.OG	62,4	65,8	-	5,8	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,1	-	ja
H	O	EG	1.OG	57,1	60,5	-	0,5	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
			2.OG	59,4	62,8	-	2,8	59,4	62,9	ja	-	2,9	-	-	ja
A	W	WA	1.OG	60,9	64,3	-	4,3	60,9	64,4	ja	-	4,4	-	-	ja
			2.OG	57,0	60,5	-	0,5	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
B	W	EG	1.OG	60,4	63,8	-	3,8	60,3	63,7	ja	-	3,7	0,1	0,1	ja
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	61,6	65,1	ja	-	5,1	-	-	ja
C	S	EG	1.OG	56,2	59,6	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
D	W	EG	1.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,8	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			2.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,8	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
Dörrentalstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	W	WA	EG	49,7	53,1	-	-	49,7	53,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,4	51,9	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	-	-	nein
C	S	EG	2.OG	51,1	54,6	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	-	-	nein
			EG	54,9	58,4	-	-	54,9	58,3	nein	-	-	-	0,1	nein
E	S	EG	1.OG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	57,2	60,7	ja	-	0,7	-	-	ja
F	O	EG	1.OG	50,3	53,8	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,6	57,1	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
G	N	EG	1.OG	56,5	60,0	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	42,2	45,7	-	-	42,3	45,7	nein	-	-	-	-	nein
A	W	WA	1.OG	47,0	50,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	49,7	53,2	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	-	-	nein
B	W	EG	EG	43,3	46,8	-	-	43,3	46,7	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	45,4	48,9	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	1,4	1,4	nein
C	S	EG	2.OG	47,7	51,2	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Dörrentalstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	47,8	51,3	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	50,9	54,4	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	-	-	nein
B	N		EG	41,5	45,0	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,4	44,9	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	41,6	45,1	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	52,4	55,9	-	-	52,4	55,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,8	58,2	-	-	54,8	58,2	nein	-	-	-	-	nein
D	S		EG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			1.OG	59,9	63,4	-	3,4	59,9	63,3	ja	-	3,3	-	0,1	ja
			2.OG	60,7	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	0,1	-	ja
E	SO		EG	57,8	61,2	-	1,2	57,6	61,1	ja	-	1,1	0,2	0,1	ja
			1.OG	59,4	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	0,1	-	ja
			2.OG	59,8	63,3	-	3,3	59,7	63,2	ja	-	3,2	0,1	0,1	ja
H	S		EG	55,9	59,4	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja
			2.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
Hauptstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	59,1	62,6	-	0,6	51,0	54,5	ja	-	-	8,1	8,1	nein
			1.OG	61,2	64,7	-	2,7	52,9	56,5	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			2.OG	62,1	65,6	-	3,6	54,6	58,1	ja	-	-	7,5	7,5	nein
B	N		EG	61,4	64,9	-	2,9	52,7	56,2	ja	-	-	8,7	8,7	nein
			1.OG	64,0	67,4	-	5,4	55,4	59,0	ja	-	-	8,6	8,4	nein
			2.OG	65,2	68,6	-	6,6	58,7	62,2	ja	-	0,2	6,5	6,4	ja
C	W		EG	51,7	55,1	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	5,3	5,2	nein
			1.OG	53,6	57,1	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	4,2	4,2	nein
D	S		EG	50,0	53,5	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	4,3	4,3	nein
			1.OG	51,2	54,6	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	5,6	5,5	nein
			2.OG	49,8	53,3	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	4,7	4,7	nein
Hauptstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	56,9	60,4	-	0,4	50,3	53,9	ja	-	-	6,6	6,5	nein
			1.OG	61,1	64,5	-	4,5	53,7	57,2	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	55,1	58,6	ja	-	-	7,1	7,1	nein
B	N		EG	60,7	64,3	-	4,3	53,1	56,6	ja	-	-	7,6	7,7	nein
			1.OG	63,8	67,3	-	7,3	54,3	57,9	ja	-	-	9,5	9,4	nein
			2.OG	65,4	68,9	-	8,9	56,5	60,1	ja	-	0,1	8,9	8,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	WA	1.OG	61,0	64,5	-	4,5	51,2	54,7	ja	-	-	9,8	9,8	nein
			2.OG	63,3	66,8	-	6,8	54,4	58,0	ja	-	-	8,9	8,8	nein
D			EG	56,0	59,5	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	50,5	54,0	ja	-	-	7,6	7,6	nein
E	S		2.OG	62,2	65,7	-	5,7	54,2	57,8	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			EG	55,8	59,3	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			1.OG	56,2	59,6	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	3,8	3,7	nein
G			2.OG	52,7	56,2	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			EG	55,5	59,0	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			2.OG	53,1	56,6	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	1,8	1,8	nein
Hauptstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	62,9	66,4	-	4,4	51,7	55,2	ja	-	-	11,2	11,2	nein
			1.OG	64,9	68,4	-	6,4	55,5	59,1	ja	-	-	9,4	9,3	nein
B	NO		EG	68,3	71,7	-	9,7	55,5	59,1	ja	-	-	12,8	12,6	nein
			1.OG	70,1	73,6	-	11,6	61,4	64,9	ja	-	2,9	8,7	8,7	ja
C	NW		EG	66,7	70,2	-	8,2	54,6	58,1	ja	-	-	12,1	12,1	nein
			1.OG	68,6	72,1	-	10,1	59,4	63,0	ja	-	1,0	9,2	9,1	ja
D	SW		1.OG	60,7	64,2	-	2,2	53,1	56,7	ja	-	-	7,6	7,5	nein
Hauptstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
D	N	WA	EG	60,8	64,4	-	4,4	52,9	56,4	ja	-	-	7,9	8,0	nein
			1.OG	63,6	67,1	-	7,1	54,0	57,5	ja	-	-	9,6	9,6	nein
E	W		EG	59,0	62,5	-	2,5	52,8	56,3	ja	-	-	6,2	6,2	nein
			1.OG	61,3	64,8	-	4,8	54,2	57,7	ja	-	-	7,1	7,1	nein
F	S		EG	55,4	58,9	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	2,6	2,6	nein
I	N		EG	60,7	64,2	-	4,2	52,3	55,8	ja	-	-	8,4	8,4	nein
			1.OG	63,5	67,0	-	7,0	53,2	56,8	ja	-	-	10,3	10,2	nein
Hauptstraße 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	O	WA	EG	58,8	62,3	-	2,3	52,5	56,0	ja	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	61,2	64,7	-	4,7	53,7	57,2	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	62,7	66,2	-	6,2	54,3	57,8	ja	-	-	8,4	8,4	nein
B	N		EG	59,8	63,4	-	3,4	53,4	56,9	ja	-	-	6,4	6,5	nein
			1.OG	63,8	67,3	-	7,3	55,0	58,5	ja	-	-	8,8	8,8	nein
C	W		2.OG	66,3	69,8	-	9,8	57,0	60,6	ja	-	0,6	9,3	9,2	ja
			EG	59,2	62,8	-	2,8	54,8	58,3	ja	-	-	4,4	4,5	nein
			1.OG	61,7	65,2	-	5,2	55,9	59,5	ja	-	-	5,8	5,7	nein
D	S		2.OG	63,7	67,2	-	7,2	56,4	59,9	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			EG	55,8	59,3	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	2,5	2,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	S	WA	1.OG	56,3	59,8	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	53,5	57,0	-	-	52,0	55,5	nein	-	-	1,5	1,5	nein
Hauptstraße 12				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	S	AU	EG	51,6	55,1	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	47,1	50,6	-	-	47,1	50,5	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	47,7	51,2	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	56,9	60,5	-	-	56,9	60,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	0,9	59,4	62,9	ja	-	0,9	-	-	ja
C	N		2.OG	63,2	66,7	-	4,7	63,2	66,7	ja	-	4,7	-	-	ja
			EG	58,6	62,2	-	0,2	58,6	62,1	ja	-	0,1	-	0,1	ja
D	W		1.OG	61,9	65,5	-	3,5	61,9	65,5	ja	-	3,5	-	-	ja
			2.OG	67,1	70,6	-	8,6	67,1	70,6	ja	-	8,6	-	-	ja
			EG	56,6	60,2	-	-	56,6	60,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	59,2	62,7	-	0,7	59,2	62,7	ja	-	0,7	-	-	ja
			2.OG	63,7	67,2	-	5,2	63,7	67,2	ja	-	5,2	-	-	ja
Hauptstraße 12A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	S	MI	EG	50,4	53,9	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,1	51,6	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
B	O		EG	54,8	58,4	-	-	54,8	58,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	-	58,0	61,5	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	54,6	58,2	-	-	54,6	58,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	59,6	63,2	-	1,2	59,6	63,2	ja	-	1,2	-	-	ja
D	W		EG	53,1	56,6	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	-	-	nein
Hauptstraße 17				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
IN	W	MI	EG	53,3	56,8	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	54,8	58,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	56,1	59,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
IO	S		EG	50,8	54,3	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
IP	W		2.OG	50,5	53,9	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	0,1	-	nein
			EG	51,7	55,2	-	-	51,7	55,1	nein	-	-	-	0,1	nein
IQ	S		1.OG	52,2	55,7	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	51,7	55,1	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	0,1	-	nein
IR	O		EG	51,4	54,9	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,8	55,3	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,0	54,4	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	0,1	-	nein
			EG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
IR	O	MI	2.OG	57,3	60,7	-	-	57,2	60,7	nein	-	-	0,1	-	nein
IS	N		EG	56,6	60,1	-	-	56,6	60,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	-	58,0	61,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	0,9	59,4	62,9	ja	-	0,9	-	-	ja
IT	O		EG	55,4	58,9	-	-	55,3	58,9	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	-	56,8	60,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	-	58,1	61,6	nein	-	-	-	-	nein
IU	N		EG	56,0	59,6	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	57,9	61,4	-	-	57,9	61,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	59,8	63,3	-	1,3	59,7	63,2	ja	-	1,2	0,1	0,1	ja
Hauptstraße 30				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	50,6	54,1	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	4,3	4,2	nein
			1.OG	59,9	63,4	-	1,4	50,9	54,5	ja	-	-	9,0	8,9	nein
			2.OG	62,3	65,8	-	3,8	52,9	56,4	ja	-	-	9,4	9,4	nein
C	S		EG	44,3	47,8	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	44,5	48,0	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	44,5	48,0	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,6	0,6	nein
E	N		1.OG	60,3	63,8	-	1,8	51,2	54,7	ja	-	-	9,1	9,1	nein
			2.OG	62,4	65,9	-	3,9	53,2	56,8	ja	-	-	9,2	9,1	nein
Hauptstraße 32				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	55,5	59,0	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			1.OG	61,8	65,3	-	3,3	52,7	56,2	ja	-	-	9,1	9,1	nein
			2.OG	63,7	67,2	-	5,2	55,0	58,6	ja	-	-	8,7	8,6	nein
B	W		EG	56,1	59,5	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	8,2	8,2	nein
			2.OG	59,4	62,8	-	0,8	50,9	54,4	ja	-	-	8,5	8,4	nein
C	S		EG	45,6	49,1	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	46,9	50,4	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			2.OG	47,4	50,8	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	3,8	3,7	nein
E	O		EG	55,8	59,3	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	60,6	64,1	-	2,1	51,6	55,1	ja	-	-	9,0	9,0	nein
			2.OG	62,3	65,8	-	3,8	51,4	55,0	ja	-	-	10,9	10,8	nein
F	N		EG	54,4	57,9	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	5,2	5,2	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	52,0	55,6	ja	-	-	9,1	9,0	nein
			2.OG	62,9	66,4	-	4,4	54,0	57,6	ja	-	-	8,9	8,8	nein
G	O		EG	54,2	57,7	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	5,4	5,4	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	52,0	55,6	ja	-	-	9,1	9,0	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	4,3	53,6	57,1	ja	-	-	9,2	9,2	nein
H	N		1.OG	62,0	65,4	-	3,4	52,6	56,2	ja	-	-	9,4	9,2	nein
			2.OG	63,8	67,2	-	5,2	55,0	58,5	ja	-	-	8,8	8,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 40N Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	S	MI	EG	48,1	51,6	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	2,6	2,6	nein
			1.OG	52,1	55,6	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	5,5	5,5	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	8,6	8,6	nein
D			EG	51,8	55,2	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	5,1	5,0	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	8,5	8,5	nein
E	O		EG	52,3	55,8	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	5,5	5,5	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	6,9	6,9	nein
F	N		EG	49,1	52,5	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	2,6	2,5	nein
			1.OG	52,2	55,7	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	4,5	4,5	nein
			2.OG	54,6	58,1	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	4,6	4,6	nein
G	O		EG	51,1	54,6	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	5,1	5,1	nein
I	N		EG	54,8	58,3	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	61,1	64,5	-	2,5	52,2	55,7	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	63,2	66,6	-	4,6	55,2	58,8	ja	-	-	8,0	7,8	nein
J	W		EG	58,9	62,4	-	0,4	50,2	53,7	ja	-	-	8,7	8,7	nein
			1.OG	62,2	65,6	-	3,6	52,6	56,2	ja	-	-	9,6	9,4	nein
			2.OG	63,7	67,2	-	5,2	54,9	58,5	ja	-	-	8,8	8,7	nein
Hauptstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	N	MI	EG	58,4	61,9	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	8,9	8,9	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	51,4	55,0	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	4,3	53,9	57,5	ja	-	-	8,9	8,8	nein
D	S		EG	46,0	49,5	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			2.OG	46,3	49,7	-	-	43,1	46,5	nein	-	-	3,2	3,2	nein
E	O		EG	54,3	57,8	-	-	47,7	51,3	nein	-	-	6,6	6,5	nein
			1.OG	50,0	53,5	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	3,2	3,2	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	44,5	48,1	nein	-	-	8,2	8,1	nein
Hauptstraße 46A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	N	MI	EG	67,9	71,4	-	9,4	55,6	59,1	ja	-	-	12,3	12,3	nein
			1.OG	70,0	73,5	-	11,5	61,0	64,5	ja	-	2,5	9,0	9,0	ja
			2.OG	70,3	73,8	-	11,8	67,4	70,9	ja	-	8,9	2,9	2,9	ja
C	W		EG	60,6	64,1	-	2,1	51,4	54,9	ja	-	-	9,2	9,2	nein
			1.OG	62,2	65,7	-	3,7	54,7	58,2	ja	-	-	7,5	7,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	MI	2.OG	63,3	66,8	-	4,8	58,8	62,2	ja	-	0,2	4,5	4,6	ja
D	S		1.OG	60,8	64,3	-	2,3	52,5	56,0	ja	-	-	8,3	8,3	nein
			2.OG	57,5	60,9	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	7,6	7,5	nein
E	O		EG	65,4	68,9	-	6,9	54,1	57,7	ja	-	-	11,3	11,2	nein
			1.OG	67,3	70,8	-	8,8	58,1	61,7	ja	-	-	9,2	9,1	nein
			2.OG	67,9	71,4	-	9,4	62,3	65,8	ja	-	3,8	5,6	5,6	ja
Hauptstraße 48				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	O	MI	EG	68,1	71,6	-	9,6	55,6	59,2	ja	-	-	12,5	12,4	nein
			1.OG	69,6	73,1	-	11,1	63,2	66,8	ja	-	4,8	6,4	6,3	ja
			2.OG	69,7	73,1	-	11,1	69,1	72,6	ja	-	10,6	0,6	0,5	ja
C	N		EG	70,4	73,9	-	11,9	56,2	59,7	ja	-	-	14,2	14,2	nein
			1.OG	71,4	74,9	-	12,9	68,9	72,3	ja	-	10,3	2,5	2,6	ja
			2.OG	71,3	74,8	-	12,8	71,3	74,8	ja	-	12,8	-	-	ja
D	W		EG	63,9	67,4	-	5,4	54,1	57,6	ja	-	-	9,8	9,8	nein
			1.OG	65,6	69,1	-	7,1	60,0	63,5	ja	-	1,5	5,6	5,6	ja
			2.OG	66,1	69,5	-	7,5	65,6	69,1	ja	-	7,1	0,5	0,4	ja
Hauptstraße 50A				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	S	MI	EG	47,1	50,6	-	-	45,7	49,1	nein	-	-	1,4	1,5	nein
			1.OG	49,0	52,5	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	47,4	50,8	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	1,6	1,5	nein
C	W		EG	46,2	49,7	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	46,8	50,3	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	46,9	50,4	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D	S		EG	50,8	54,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	4,0	4,0	nein
			1.OG	53,8	57,2	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			2.OG	54,3	57,8	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	6,4	6,4	nein
E	O		EG	60,0	63,5	-	1,5	50,6	54,2	ja	-	-	9,4	9,3	nein
			1.OG	62,3	65,8	-	3,8	54,0	57,6	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			2.OG	63,4	66,9	-	4,9	57,8	61,3	ja	-	-	5,6	5,6	nein
F	N		EG	64,4	67,9	-	5,9	53,7	57,2	ja	-	-	10,7	10,7	nein
			1.OG	66,8	70,3	-	8,3	57,8	61,4	ja	-	-	9,0	8,9	nein
			2.OG	67,8	71,2	-	9,2	62,5	66,0	ja	-	4,0	5,3	5,2	ja
Hauptstraße 52A				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	63,7	67,2	-	5,2	52,9	56,4	ja	-	-	10,8	10,8	nein
			1.OG	66,7	70,2	-	8,2	56,5	60,1	ja	-	-	10,2	10,1	nein
			2.OG	67,8	71,2	-	9,2	60,7	64,2	ja	-	2,2	7,1	7,0	ja
B	W		EG	59,1	62,6	-	0,6	49,8	53,4	ja	-	-	9,3	9,2	nein
			1.OG	61,2	64,7	-	2,7	52,0	55,6	ja	-	-	9,2	9,1	nein
			2.OG	62,2	65,6	-	3,6	53,8	57,4	ja	-	-	8,4	8,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	S	MI	EG	46,9	50,4	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			1.OG	48,3	51,8	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			2.OG	46,5	50,0	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	2,6	2,6	nein
D	O		EG	46,8	50,3	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	49,6	53,1	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			2.OG	51,4	54,9	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	2,9	2,9	nein
E	S		EG	46,5	50,0	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	47,2	50,6	-	-	46,1	49,5	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	47,7	51,2	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	1,9	1,9	nein
Hauptstraße 54				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	N	MI	1.OG	59,9	63,4	-	1,4	51,0	54,5	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	3,1	53,1	56,7	ja	-	-	8,5	8,4	nein
C	S		EG	43,7	47,2	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	44,2	47,7	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D	O		2.OG	43,0	46,5	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			EG	46,4	49,9	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	2,4	2,4	nein
E	N		1.OG	48,7	52,2	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	3,9	3,9	nein
			2.OG	50,1	53,5	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	4,6	4,5	nein
			EG	57,7	61,1	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	8,8	8,7	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	1,2	50,8	54,3	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			2.OG	61,3	64,8	-	2,8	52,8	56,4	ja	-	-	8,5	8,4	nein
Hauptstraße 56				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
C	S	MI	EG	43,9	47,4	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	44,3	47,8	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
F	N		2.OG	43,2	46,7	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	60,0	63,4	-	1,4	50,8	54,4	ja	-	-	9,2	9,0	nein
G			2.OG	61,8	65,3	-	3,3	53,1	56,7	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			EG	58,2	61,7	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	9,1	9,0	nein
			1.OG	59,6	63,1	-	1,1	50,6	54,2	ja	-	-	9,0	8,9	nein
			2.OG	61,5	65,0	-	3,0	53,0	56,5	ja	-	-	8,5	8,5	nein
Hauptstraße 58				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
C	S	MI	EG	43,9	47,4	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	43,9	47,4	-	-	43,0	46,4	nein	-	-	0,9	1,0	nein
F	O		2.OG	43,5	47,0	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			EG	58,5	62,0	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	9,1	9,1	nein
G	N		1.OG	59,8	63,3	-	1,3	50,8	54,3	ja	-	-	9,0	9,0	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	3,1	52,9	56,5	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			EG	59,4	62,8	-	0,8	49,8	53,3	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			1.OG	60,7	64,2	-	2,2	51,3	54,9	ja	-	-	9,4	9,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	N	MI	2.OG	62,6	66,1	-	4,1	53,8	57,4	ja	-	-	8,8	8,7	nein
H	W		EG	55,1	58,6	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	8,1	8,1	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	8,8	8,8	nein
			2.OG	59,1	62,6	-	0,6	50,9	54,4	ja	-	-	8,2	8,2	nein
Hauptstraße 62A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	NW	MI	EG	59,7	63,2	-	1,2	50,1	53,7	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			1.OG	62,2	65,6	-	3,6	52,5	56,0	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			2.OG	63,6	67,0	-	5,0	54,5	58,1	ja	-	-	9,1	8,9	nein
B	W		EG	58,0	61,5	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	9,1	9,1	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	1,6	51,2	54,8	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	61,1	64,5	-	2,5	52,6	56,2	ja	-	-	8,5	8,3	nein
C	S		EG	47,4	50,9	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			1.OG	48,8	52,3	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	2,4	2,4	nein
			2.OG	51,7	55,2	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	4,6	4,6	nein
D	O		EG	58,3	61,8	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	9,5	9,5	nein
			1.OG	60,3	63,8	-	1,8	50,6	54,2	ja	-	-	9,7	9,6	nein
			2.OG	61,9	65,3	-	3,3	53,1	56,7	ja	-	-	8,8	8,6	nein
E	N		EG	62,0	65,5	-	3,5	51,8	55,3	ja	-	-	10,2	10,2	nein
			1.OG	64,3	67,7	-	5,7	54,0	57,6	ja	-	-	10,3	10,1	nein
			2.OG	65,7	69,2	-	7,2	56,6	60,2	ja	-	-	9,1	9,0	nein
Hauptstraße 66 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	N	MI	EG	52,8	56,3	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			EG	48,8	52,3	-	-	46,1	49,5	nein	-	-	2,7	2,8	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	4,2	4,2	nein
			2.OG	59,1	62,6	-	0,6	53,0	56,5	ja	-	-	6,1	6,1	nein
B	W		EG	54,0	57,5	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	7,8	7,8	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	47,1	50,7	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			2.OG	57,0	60,5	-	-	49,0	52,6	nein	-	-	8,0	7,9	nein
C	S		EG	46,9	50,4	-	-	43,5	46,9	nein	-	-	3,4	3,5	nein
			1.OG	47,2	50,7	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			2.OG	47,8	51,3	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	4,9	4,9	nein
			EG	43,7	47,2	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	44,5	48,0	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	1,4	1,4	nein
			2.OG	42,6	46,1	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D			EG	44,9	48,3	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	1,7	1,6	nein
			1.OG	45,9	49,3	-	-	43,7	47,1	nein	-	-	2,2	2,2	nein
			2.OG	44,9	48,4	-	-	42,3	45,7	nein	-	-	2,6	2,7	nein
E	O		EG	54,3	57,7	-	-	46,1	49,7	nein	-	-	8,2	8,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	O	MI	1.OG	55,8	59,2	-	-	47,7	51,3	nein	-	-	8,1	7,9	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	8,2	8,2	nein
F	N	MI	EG	51,6	55,1	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	5,5	5,5	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	6,1	6,1	nein
			2.OG	59,9	63,4	-	1,4	52,6	56,1	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			EG	46,0	49,5	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
G	W	MI	1.OG	46,2	49,7	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	3,1	54,7	58,3	ja	-	-	6,9	6,8	nein
			EG	46,7	50,2	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	1,3	1,3	nein
H	W	MI	1.OG	51,0	54,5	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	3,6	3,6	nein
			2.OG	58,3	61,8	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			EG	50,9	54,4	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	51,8	55,2	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	5,0	4,9	nein
			2.OG	54,5	58,0	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	5,1	5,1	nein
Hauptstraße 68				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	O	MI	EG	50,1	53,6	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	4,9	4,9	nein
			1.OG	52,1	55,5	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	5,9	5,8	nein
B	N	MI	2.OG	54,8	58,2	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	6,9	6,7	nein
			EG	57,6	61,1	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	60,7	64,2	-	2,2	51,4	55,0	ja	-	-	9,3	9,2	nein
E	S	MI	2.OG	62,7	66,2	-	4,2	53,6	57,1	ja	-	-	9,1	9,1	nein
			EG	44,9	48,4	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	44,6	48,1	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	43,5	47,0	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,4	0,4	nein
Hauptstraße 70				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	1.OG	53,8	57,2	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	5,7	5,6	nein
			2.OG	58,2	61,7	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	6,7	6,7	nein
B	W	MI	EG	52,2	55,7	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			1.OG	53,7	57,2	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			2.OG	56,7	60,1	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	7,3	7,1	nein
C	S	MI	EG	46,8	50,2	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	2,8	2,7	nein
			1.OG	47,1	50,6	-	-	44,4	47,8	nein	-	-	2,7	2,8	nein
			2.OG	45,0	48,5	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	2,6	2,6	nein
F	O	MI	EG	59,1	62,6	-	0,6	50,3	53,8	ja	-	-	8,8	8,8	nein
			1.OG	60,7	64,2	-	2,2	51,9	55,4	ja	-	-	8,8	8,8	nein
G	W	MI	2.OG	62,8	66,3	-	4,3	54,1	57,7	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	2,4	51,8	55,4	ja	-	-	9,1	9,0	nein
H	NO	MI	2.OG	63,0	66,5	-	4,5	54,1	57,7	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			EG	58,6	62,1	-	0,1	50,7	54,3	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	61,7	65,2	-	3,2	52,4	56,0	ja	-	-	9,3	9,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
H	NO	MI	2.OG	64,2	67,6	-	5,6	55,2	58,7	ja	-	-	9,0	8,9	nein
J	W		EG	48,1	51,6	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	1,5	1,5	nein
			1.OG	50,9	54,4	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			2.OG	56,5	60,0	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	5,7	5,6	nein
K	N		EG	48,7	52,2	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	2,2	2,2	nein
			1.OG	52,6	56,0	-	-	47,7	51,3	nein	-	-	4,9	4,7	nein
			2.OG	57,4	60,9	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	6,3	6,3	nein
Hauptstraße 84				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	59,3	62,8	-	0,8	50,4	54,0	ja	-	-	8,9	8,8	nein
			1.OG	61,9	65,4	-	3,4	51,7	55,2	ja	-	-	10,2	10,2	nein
			2.OG	63,1	66,5	-	4,5	53,4	57,0	ja	-	-	9,7	9,5	nein
B	W		EG	57,3	60,8	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	8,1	8,1	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	1,3	50,1	53,6	ja	-	-	9,7	9,7	nein
			2.OG	60,6	64,1	-	2,1	51,3	54,9	ja	-	-	9,3	9,2	nein
C	S		EG	51,1	54,6	-	-	45,6	49,2	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			2.OG	47,4	50,9	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	3,5	3,5	nein
D	O		EG	55,1	58,6	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	7,8	7,8	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	9,1	9,1	nein
			2.OG	58,7	62,2	-	0,2	49,7	53,2	ja	-	-	9,0	9,0	nein
E	N		EG	58,4	61,9	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	8,5	8,5	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	51,0	54,6	ja	-	-	10,1	10,0	nein
			2.OG	62,5	66,0	-	4,0	52,8	56,4	ja	-	-	9,7	9,6	nein
G			EG	59,3	62,8	-	0,8	50,5	54,1	ja	-	-	8,8	8,7	nein
			1.OG	62,0	65,5	-	3,5	51,8	55,4	ja	-	-	10,2	10,1	nein
			2.OG	63,1	66,6	-	4,6	53,5	57,1	ja	-	-	9,6	9,5	nein
Hauptstraße 86				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
C	S	MI	EG	49,5	53,0	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	4,0	3,9	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	46,4	50,0	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			2.OG	50,7	54,2	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	7,2	7,2	nein
D	O		EG	56,0	59,5	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	7,7	7,7	nein
			1.OG	58,3	61,8	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	9,2	9,2	nein
			2.OG	60,3	63,8	-	1,8	50,3	53,9	ja	-	-	10,0	9,9	nein
F	N		EG	58,4	62,0	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	7,9	8,0	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	2,4	51,3	54,9	ja	-	-	9,6	9,5	nein
			2.OG	63,3	66,8	-	4,8	52,7	56,2	ja	-	-	10,6	10,6	nein
G			1.OG	60,8	64,3	-	2,3	51,2	54,7	ja	-	-	9,6	9,6	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	4,3	52,7	56,3	ja	-	-	10,1	10,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 86B				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	W	MI	EG	53,8	57,3	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	6,5	6,5	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			2.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,3	53,9	ja	-	-	9,2	9,1	nein
B	S		EG	48,4	51,9	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	3,2	3,2	nein
			1.OG	50,9	54,4	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	4,9	4,9	nein
			2.OG	52,9	56,4	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	9,5	9,5	nein
E	N		1.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,7	54,3	ja	-	-	8,8	8,7	nein
			2.OG	62,0	65,5	-	3,5	52,7	56,3	ja	-	-	9,3	9,2	nein
F			EG	57,1	60,6	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	1,2	51,1	54,7	ja	-	-	8,6	8,5	nein
			2.OG	62,5	66,0	-	4,0	53,0	56,6	ja	-	-	9,5	9,4	nein
Hauptstraße 88				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	W	MI	2.OG	61,0	64,5	-	2,5	50,7	54,3	ja	-	-	10,3	10,2	nein
B	S		EG	49,8	53,3	-	-	45,7	49,3	nein	-	-	4,1	4,0	nein
			1.OG	54,5	58,0	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	11,4	11,4	nein
C	O		EG	53,4	56,9	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	6,2	6,2	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	0,9	50,4	54,0	ja	-	-	9,0	8,9	nein
D	N		EG	55,9	59,4	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			1.OG	59,2	62,7	-	0,7	51,2	54,8	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			2.OG	62,6	66,1	-	4,1	53,1	56,7	ja	-	-	9,5	9,4	nein
E			EG	55,0	58,5	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	5,7	5,7	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	50,6	54,2	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			2.OG	62,8	66,2	-	4,2	53,1	56,7	ja	-	-	9,7	9,5	nein
Hauptstraße 90				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	N	MI	EG	53,5	57,1	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	4,4	4,5	nein
			1.OG	57,9	61,4	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	7,4	7,4	nein
B	W		EG	53,6	57,1	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	5,4	5,3	nein
			1.OG	57,5	61,0	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	7,5	7,5	nein
C	S		EG	50,5	54,0	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	48,0	51,6	nein	-	-	7,7	7,6	nein
E	N		1.OG	58,6	62,1	-	0,1	50,6	54,1	ja	-	-	8,0	8,0	nein
Hauptstraße 92				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	W	MI	EG	53,4	56,9	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			2.OG	59,6	63,1	-	1,1	50,8	54,4	ja	-	-	8,8	8,7	nein
C	S		EG	49,7	53,2	-	-	46,2	49,8	nein	-	-	3,5	3,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	S	MI	1.OG	53,5	57,0	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	6,2	6,2	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	8,9	8,8	nein
D	O	EG	EG	53,9	57,4	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	6,3	6,2	nein
			1.OG	57,0	60,5	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	7,7	7,6	nein
E	N	2.OG	2.OG	60,5	64,0	-	2,0	51,3	54,9	ja	-	-	9,2	9,1	nein
			2.OG	62,3	65,8	-	3,8	52,8	56,4	ja	-	-	9,5	9,4	nein
Hauptstraße 94				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	W	MI	EG	56,1	59,7	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,6	7,6	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	8,0	8,0	nein
C	S	2.OG	2.OG	59,9	63,4	-	1,4	51,5	55,1	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			EG	50,4	53,9	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	4,2	4,2	nein
D	O	1.OG	1.OG	53,4	56,9	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	8,9	8,8	nein
E	N	EG	EG	54,1	57,6	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	-	49,7	53,3	nein	-	-	7,7	7,6	nein
E	N	2.OG	2.OG	60,1	63,5	-	1,5	50,6	54,2	ja	-	-	9,5	9,3	nein
			EG	51,8	55,3	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	4,8	4,8	nein
E	N	1.OG	1.OG	55,0	58,5	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	7,7	7,7	nein
Hauptstraße 96				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	56,0	59,5	-	-	49,0	52,6	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	59,1	62,6	-	0,6	50,4	53,9	ja	-	-	8,7	8,7	nein
C	W	2.OG	2.OG	61,6	65,1	-	3,1	51,3	54,9	ja	-	-	10,3	10,2	nein
			EG	57,1	60,6	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	7,6	7,6	nein
D	S	1.OG	1.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,3	53,8	ja	-	-	9,2	9,2	nein
			2.OG	61,7	65,1	-	3,1	51,2	54,8	ja	-	-	10,5	10,3	nein
E	N	EG	EG	52,4	55,9	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	4,8	4,8	nein
			1.OG	54,9	58,4	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	6,4	6,4	nein
E	N	2.OG	2.OG	57,7	61,2	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	8,4	8,4	nein
			Hauptstraße 98				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)						
A	O	MI	EG	56,8	60,3	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	7,2	7,2	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	1,3	50,7	54,3	ja	-	-	9,1	9,0	nein
B	N	2.OG	2.OG	62,7	66,2	-	4,2	52,0	55,6	ja	-	-	10,7	10,6	nein
			EG	59,4	63,0	-	1,0	51,4	54,9	ja	-	-	8,0	8,1	nein
C	W	1.OG	1.OG	62,1	65,6	-	3,6	52,6	56,1	ja	-	-	9,5	9,5	nein
			2.OG	65,5	68,9	-	6,9	54,4	57,9	ja	-	-	11,1	11,0	nein
E	N	EG	EG	57,4	60,9	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	1,3	50,8	54,4	ja	-	-	9,0	8,9	nein
E	N	2.OG	2.OG	62,0	65,5	-	3,5	51,9	55,5	ja	-	-	10,1	10,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 100				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B	N	MI	EG	53,6	57,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	49,2	52,8	nein	-	-	7,1	7,0	nein
C	W		2.OG	59,0	62,5	-	0,5	51,4	55,0	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			EG	50,0	53,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	4,0	4,0	nein
D	S		1.OG	52,6	56,1	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	5,4	5,4	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	7,3	7,3	nein
			EG	48,9	52,4	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	3,0	3,0	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	5,0	4,9	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	-	48,8	52,4	nein	-	-	8,5	8,4	nein
Hauptstraße 102				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	N	MI	1.OG	55,9	59,5	-	-	49,2	52,8	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			2.OG	58,8	62,3	-	0,3	51,1	54,7	ja	-	-	7,7	7,6	nein
C	S		EG	49,8	53,3	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	4,2	4,2	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	5,5	5,4	nein
D	O		2.OG	56,0	59,5	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	8,5	8,4	nein
			EG	52,9	56,4	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	5,7	5,6	nein
E	N		1.OG	55,6	59,1	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			2.OG	59,2	62,7	-	0,7	49,8	53,4	ja	-	-	9,4	9,3	nein
			EG	52,3	55,8	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	5,2	5,2	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	48,8	52,4	nein	-	-	6,6	6,5	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	7,3	7,2	nein
Hauptstraße 102A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	57,1	60,7	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	7,2	7,3	nein
			1.OG	59,9	63,5	-	1,5	50,9	54,4	ja	-	-	9,0	9,1	nein
B	N		2.OG	62,4	65,8	-	3,8	52,1	55,7	ja	-	-	10,3	10,1	nein
			EG	59,4	62,9	-	0,9	51,2	54,7	ja	-	-	8,2	8,2	nein
C	W		1.OG	61,9	65,4	-	3,4	52,3	55,8	ja	-	-	9,6	9,6	nein
			2.OG	64,9	68,4	-	6,4	54,2	57,8	ja	-	-	10,7	10,6	nein
D	S		EG	55,8	59,3	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	7,2	7,2	nein
			1.OG	57,3	60,9	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	8,1	8,2	nein
E	O		2.OG	59,4	62,9	-	0,9	50,7	54,3	ja	-	-	8,7	8,6	nein
			EG	51,1	54,6	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	4,2	4,2	nein
G			1.OG	53,4	56,9	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			2.OG	53,0	56,5	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	8,6	8,6	nein
			EG	50,8	54,3	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	4,1	4,1	nein
			1.OG	52,5	56,0	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	4,9	4,8	nein
			2.OG	50,2	53,7	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	1,2	50,6	54,2	ja	-	-	9,1	9,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	O	MI	2.OG	61,8	65,3	-	3,3	51,9	55,5	ja	-	-	9,9	9,8	nein
Hauptstraße 104 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	N	MI	EG	53,8	57,3	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			2.OG	59,2	62,7	-	0,7	51,5	55,1	ja	-	-	7,7	7,6	nein
B	W		EG	51,5	55,0	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	53,7	57,2	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	6,4	6,3	nein
C	S		2.OG	56,6	60,1	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	8,3	8,2	nein
			EG	48,2	51,7	-	-	44,9	48,5	nein	-	-	3,3	3,2	nein
E	N		1.OG	50,8	54,3	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			2.OG	54,1	57,6	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	8,9	8,9	nein
			1.OG	56,5	60,1	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	59,3	62,8	-	0,8	51,2	54,8	ja	-	-	8,1	8,0	nein
Hauptstraße 106 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	W	MI	EG	59,2	62,7	-	0,7	51,9	55,4	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	63,4	66,9	-	4,9	52,5	55,9	ja	-	-	10,9	11,0	nein
			2.OG	68,5	71,9	-	9,9	55,3	58,8	ja	-	-	13,2	13,1	nein
C	S		EG	55,5	59,0	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	5,0	5,0	nein
D			2.OG	50,4	53,8	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	3,3	3,2	nein
			EG	54,5	58,0	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	5,5	5,5	nein
E	O		1.OG	54,0	57,5	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			EG	59,9	63,4	-	1,4	51,9	55,4	ja	-	-	8,0	8,0	nein
F	N		1.OG	63,8	67,3	-	5,3	52,8	56,3	ja	-	-	11,0	11,0	nein
			2.OG	68,8	72,3	-	10,3	55,1	58,7	ja	-	-	13,7	13,6	nein
			EG	60,5	64,1	-	2,1	53,7	57,2	ja	-	-	6,8	6,9	nein
			1.OG	66,2	69,7	-	7,7	54,8	58,3	ja	-	-	11,4	11,4	nein
			2.OG	72,8	76,3	0,8	14,3	57,8	61,3	ja	-	-	15,0	15,0	nein
Hauptstraße 106A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	MI	EG	56,7	60,3	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	7,1	7,2	nein
			1.OG	59,0	62,5	-	0,5	50,4	53,9	ja	-	-	8,6	8,6	nein
			2.OG	61,6	65,0	-	3,0	51,8	55,4	ja	-	-	9,8	9,6	nein
B	N		EG	58,8	62,3	-	0,3	51,3	54,8	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	61,6	65,1	-	3,1	52,4	55,9	ja	-	-	9,2	9,2	nein
C	W		2.OG	65,0	68,5	-	6,5	53,9	57,4	ja	-	-	11,1	11,1	nein
			EG	56,7	60,2	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	49,9	53,4	ja	-	-	8,8	8,8	nein
			2.OG	60,8	64,3	-	2,3	51,2	54,8	ja	-	-	9,6	9,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	S	MI	EG	52,6	56,1	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			1.OG	53,6	57,1	-	-	46,9	50,5	nein	-	-	6,7	6,6	nein
			2.OG	49,3	52,8	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	4,7	4,7	nein
Hauptstraße 106C				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
B	N	MI	EG	58,6	62,2	-	0,2	53,2	56,7	ja	-	-	5,4	5,5	nein
			1.OG	62,8	66,4	-	4,4	54,2	57,7	ja	-	-	8,6	8,7	nein
			2.OG	68,7	72,1	-	10,1	56,0	59,5	ja	-	-	12,7	12,6	nein
C	W		EG	57,6	61,2	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	7,2	7,3	nein
			1.OG	60,5	64,0	-	2,0	51,2	54,7	ja	-	-	9,3	9,3	nein
			2.OG	64,0	67,4	-	5,4	52,9	56,5	ja	-	-	11,1	10,9	nein
D	S		EG	51,8	55,3	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	4,8	4,8	nein
			1.OG	52,1	55,6	-	-	45,5	48,9	nein	-	-	6,6	6,7	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	45,6	49,0	nein	-	-	2,4	2,5	nein
E	O		EG	53,3	56,8	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	5,4	5,4	nein
			1.OG	54,9	58,3	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			2.OG	54,1	57,6	-	-	50,2	53,8	nein	-	-	3,9	3,8	nein
Hauptstraße 107				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	55,3	58,8	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			2.OG	57,8	61,3	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	8,2	8,1	nein
B	N		EG	57,1	60,6	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			2.OG	59,7	63,2	-	1,2	51,4	54,9	ja	-	-	8,3	8,3	nein
C	W		EG	55,2	58,7	-	-	49,0	52,6	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			1.OG	56,4	59,9	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	-	50,2	53,8	nein	-	-	7,3	7,2	nein
D	S		EG	47,7	51,2	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			1.OG	48,8	52,3	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			2.OG	48,2	51,7	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	3,2	3,2	nein
E	O		EG	52,9	56,4	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	5,7	5,7	nein
			1.OG	54,2	57,7	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			2.OG	54,7	58,2	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	6,2	6,1	nein
F	N		EG	56,8	60,3	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	8,9	8,8	nein
			2.OG	59,3	62,8	-	0,8	50,3	53,9	ja	-	-	9,0	8,9	nein
Hauptstraße 108				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	N	MI	EG	53,2	56,7	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	60,8	64,3	-	2,3	52,2	55,7	ja	-	-	8,6	8,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	W	MI	EG	56,4	60,0	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	6,3	6,4	nein
			1.OG	60,5	64,0	-	2,0	50,8	54,3	ja	-	-	9,7	9,7	nein
			2.OG	62,2	65,7	-	3,7	52,7	56,3	ja	-	-	9,5	9,4	nein
C	S		EG	52,8	56,3	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	52,1	55,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	8,0	8,0	nein
			2.OG	48,4	51,9	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	3,7	3,7	nein
E			EG	52,0	55,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	47,0	50,5	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	2,8	2,8	nein
G			EG	51,9	55,4	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	6,5	6,5	nein
			1.OG	50,8	54,2	-	-	44,6	48,0	nein	-	-	6,2	6,2	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	3,7	3,7	nein
H	O		EG	55,5	59,0	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	8,3	8,3	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	7,6	7,6	nein
I	N		EG	53,1	56,6	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	4,3	4,3	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	4,7	4,7	nein
			2.OG	55,6	59,1	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	5,1	5,1	nein
K			EG	51,8	55,3	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	2,4	2,4	nein
			1.OG	55,2	58,6	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	4,8	4,7	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	5,7	5,7	nein
Hauptstraße 110				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	N	MI	EG	56,7	60,2	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			1.OG	59,0	62,6	-	0,6	50,5	54,1	ja	-	-	8,5	8,5	nein
			2.OG	61,5	64,9	-	2,9	53,4	57,0	ja	-	-	8,1	7,9	nein
B	W		EG	54,0	57,5	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			1.OG	56,1	59,6	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	7,9	7,8	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	-	50,0	53,6	nein	-	-	6,6	6,5	nein
C	S		EG	48,9	52,4	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	3,8	3,8	nein
			1.OG	50,1	53,6	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	4,8	4,8	nein
			2.OG	44,8	48,2	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	1,5	1,4	nein
D	O		EG	55,7	59,2	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	8,8	8,8	nein
			2.OG	59,5	63,0	-	1,0	50,2	53,8	ja	-	-	9,3	9,2	nein
E	N		EG	58,3	61,9	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	7,4	7,5	nein
			1.OG	61,0	64,5	-	2,5	51,8	55,3	ja	-	-	9,2	9,2	nein
			2.OG	63,4	66,9	-	4,9	53,7	57,3	ja	-	-	9,7	9,6	nein
F	O		EG	57,9	61,5	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	7,2	7,3	nein
			1.OG	60,6	64,1	-	2,1	51,5	55,0	ja	-	-	9,1	9,1	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	4,3	53,1	56,7	ja	-	-	9,7	9,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	N	MI	EG	58,5	62,1	-	0,1	51,2	54,7	ja	-	-	7,3	7,4	nein
			1.OG	61,2	64,7	-	2,7	52,3	55,8	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			2.OG	64,0	67,5	-	5,5	53,8	57,4	ja	-	-	10,2	10,1	nein
H	W		EG	56,6	60,2	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	7,0	7,1	nein
			1.OG	59,0	62,5	-	0,5	50,8	54,4	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			2.OG	61,2	64,7	-	2,7	52,6	56,2	ja	-	-	8,6	8,5	nein
Hauptstraße 111				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	52,8	56,2	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	2,5	2,4	nein
			1.OG	53,5	57,0	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	54,7	58,2	-	-	51,0	54,6	nein	-	-	3,7	3,6	nein
B	S		EG	42,3	45,8	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	43,1	46,6	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	43,4	46,9	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	1,5	1,5	nein
C	O		EG	52,8	56,3	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	6,0	5,9	nein
			1.OG	53,8	57,3	-	-	45,4	49,0	nein	-	-	8,4	8,3	nein
			2.OG	54,2	57,7	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	7,9	7,9	nein
D	N		EG	55,0	58,4	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	4,2	4,0	nein
			1.OG	56,0	59,4	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	4,8	4,7	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	51,6	55,1	ja	-	-	5,6	5,6	nein
Hauptstraße 112				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	58,0	61,5	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	7,7	7,7	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	2,4	51,1	54,6	ja	-	-	9,8	9,8	nein
			2.OG	62,9	66,4	-	4,4	52,8	56,4	ja	-	-	10,1	10,0	nein
B	N		EG	60,2	63,8	-	1,8	52,3	55,8	ja	-	-	7,9	8,0	nein
			1.OG	64,0	67,5	-	5,5	54,2	57,7	ja	-	-	9,8	9,8	nein
			2.OG	66,7	70,2	-	8,2	56,3	59,9	ja	-	-	10,4	10,3	nein
C	W		EG	58,6	62,1	-	0,1	52,3	55,8	ja	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	62,0	65,5	-	3,5	53,1	56,6	ja	-	-	8,9	8,9	nein
			2.OG	64,4	67,8	-	5,8	54,4	58,0	ja	-	-	10,0	9,8	nein
D	S		EG	53,7	57,2	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	5,3	5,3	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	6,0	6,0	nein
			2.OG	53,0	56,5	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	4,5	4,5	nein
H	W		EG	55,1	58,7	-	-	50,6	54,2	nein	-	-	4,5	4,5	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			2.OG	59,3	62,8	-	0,8	52,1	55,6	ja	-	-	7,2	7,2	nein
J	S		EG	52,2	55,7	-	-	46,7	50,3	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			1.OG	50,4	53,8	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	4,8	4,7	nein
			2.OG	49,0	52,5	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	2,1	2,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Hauptstraße 114 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
H	SW	MI	EG	47,6	51,1	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	48,4	51,8	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	2,0	1,9	nein
			2.OG	47,3	50,8	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
I	SO		EG	50,5	54,0	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	4,7	4,7	nein
			1.OG	52,7	56,2	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	5,5	5,4	nein
			2.OG	51,9	55,4	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	4,6	4,6	nein
K			EG	54,8	58,3	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	55,7	59,3	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	6,5	6,6	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	-	49,9	53,5	nein	-	-	7,3	7,2	nein
L	NO		EG	57,7	61,2	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	60,4	64,0	-	2,0	52,2	55,8	ja	-	-	8,2	8,2	nein
			2.OG	63,3	66,8	-	4,8	53,6	57,2	ja	-	-	9,7	9,6	nein
M	SO		EG	55,4	58,9	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	51,2	54,8	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			2.OG	62,5	65,9	-	3,9	52,8	56,4	ja	-	-	9,7	9,5	nein
N	NO		EG	58,0	61,5	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	2,6	53,0	56,5	ja	-	-	8,1	8,1	nein
			2.OG	65,0	68,5	-	6,5	54,8	58,4	ja	-	-	10,2	10,1	nein
O	NW		EG	59,6	63,1	-	1,1	53,2	56,7	ja	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	62,1	65,6	-	3,6	54,2	57,7	ja	-	-	7,9	7,9	nein
			2.OG	64,6	68,1	-	6,1	55,4	58,9	ja	-	-	9,2	9,2	nein
P			EG	59,9	63,4	-	1,4	53,4	56,9	ja	-	-	6,5	6,5	nein
			1.OG	62,3	65,8	-	3,8	54,3	57,8	ja	-	-	8,0	8,0	nein
			2.OG	64,7	68,2	-	6,2	55,6	59,1	ja	-	-	9,1	9,1	nein
Hauptstraße 114N Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
B	SW	MI	EG	50,3	53,8	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	50,6	54,1	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			2.OG	49,6	53,1	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein
E	NO		EG	59,8	63,4	-	1,4	53,2	56,7	ja	-	-	6,6	6,7	nein
			1.OG	62,5	66,0	-	4,0	54,4	57,9	ja	-	-	8,1	8,1	nein
			2.OG	64,9	68,3	-	6,3	55,8	59,4	ja	-	-	9,1	8,9	nein
F	NW		EG	58,0	61,5	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	60,3	63,8	-	1,8	54,0	57,5	ja	-	-	6,3	6,3	nein
			2.OG	62,2	65,7	-	3,7	54,7	58,3	ja	-	-	7,5	7,4	nein
Hauptstraße 116 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)															
A	O	AU	EG	60,0	63,5	-	1,5	60,0	63,5	ja	-	1,5	-	-	ja
			1.OG	63,0	66,5	-	4,5	63,0	66,5	ja	-	4,5	-	-	ja
			2.OG	66,5	70,0	-	8,0	66,5	70,0	ja	-	8,0	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	N	AU	EG	56,1	59,6	-	-	56,1	59,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	61,4	64,9	-	2,9	61,4	64,9	ja	-	2,9	-	-	ja
			2.OG	69,4	72,9	-	10,9	69,4	72,9	ja	-	10,9	-	-	ja
C	W		EG	59,3	62,8	-	0,8	59,3	62,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			1.OG	61,0	64,5	-	2,5	61,0	64,5	ja	-	2,5	-	-	ja
			2.OG	64,5	68,0	-	6,0	64,5	68,0	ja	-	6,0	-	-	ja
D	S		EG	52,1	55,6	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	50,4	53,9	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	49,1	52,6	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	0,2	0,2	nein
Hauptstraße 119				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	NO	MI	EG	59,0	62,5	-	0,5	59,0	62,5	ja	-	0,5	-	-	ja
			1.OG	59,9	63,4	-	1,4	59,9	63,4	ja	-	1,4	-	-	ja
			2.OG	60,5	63,9	-	1,9	60,5	63,9	ja	-	1,9	-	-	ja
B	NW		EG	57,3	60,8	-	-	57,3	60,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,5	60,9	-	-	57,5	60,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	58,0	61,4	-	-	58,0	61,4	nein	-	-	-	-	nein
C	SW		EG	53,7	57,2	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,1	47,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,4	49,9	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	-	-	nein
D	NW		EG	55,7	59,2	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,4	53,9	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,1	54,6	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	-	-	nein
E	SW		1.OG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	-	-	nein
			EG	54,6	58,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	-	-	nein
F	SO		1.OG	55,3	58,8	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
			EG	58,4	61,9	-	-	58,4	61,9	nein	-	-	-	-	nein
G	NO		1.OG	59,3	62,8	-	0,8	59,3	62,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			2.OG	59,9	63,4	-	1,4	59,9	63,4	ja	-	1,4	-	-	ja
			EG	58,1	61,6	-	-	58,1	61,6	nein	-	-	-	-	nein
H	NW		1.OG	59,2	62,7	-	0,7	59,2	62,7	ja	-	0,7	-	-	ja
			2.OG	59,8	63,3	-	1,3	59,8	63,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			EG	58,1	61,6	-	-	58,1	61,6	nein	-	-	-	-	nein
Hauptstraße 121				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	O	MI	EG	57,8	61,3	-	-	57,8	61,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	58,6	62,1	ja	-	0,1	-	-	ja
			2.OG	59,1	62,6	-	0,6	59,1	62,6	ja	-	0,6	-	-	ja
B	N		EG	59,9	63,4	-	1,4	59,9	63,4	ja	-	1,4	-	-	ja
			1.OG	60,7	64,2	-	2,2	60,7	64,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			2.OG	60,9	64,4	-	2,4	60,9	64,3	ja	-	2,3	-	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	MI	2.OG	56,7	60,1	-	-	56,7	60,1	nein	-	-	-	-	nein
D	S		EG	43,3	46,8	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,8	47,2	-	-	43,8	47,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	42,1	45,6	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
Karl-Rauch-Siedlung 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	48,5	52,0	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	46,4	49,9	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	-	-	nein
C			EG	50,3	53,7	-	-	50,3	53,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,3	54,7	-	-	51,3	54,7	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	66,5	70,0	-	10,0	66,5	69,9	ja	-	9,9	-	0,1	ja
			1.OG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja
E	S		EG	69,2	72,6	-	12,6	69,1	72,6	ja	-	12,6	0,1	-	ja
			1.OG	69,2	72,7	-	12,7	69,2	72,7	ja	-	12,7	-	-	ja
F	O		EG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	-	-	ja
			1.OG	64,6	68,1	-	8,1	64,6	68,1	ja	-	8,1	-	-	ja
Karl-Rauch-Siedlung 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
			1.OG	60,8	64,3	-	4,3	60,8	64,3	ja	-	4,3	-	-	ja
			2.OG	61,8	65,3	-	5,3	61,8	65,3	ja	-	5,3	-	-	ja
B	NO		EG	51,8	55,3	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,7	57,2	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,1	58,6	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	-	-	nein
C	NW		EG	42,5	46,0	-	-	42,5	45,9	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
D	SW		EG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	-	-	ja
			1.OG	59,8	63,3	-	3,3	59,8	63,3	ja	-	3,3	-	-	ja
			2.OG	60,8	64,3	-	4,3	60,8	64,3	ja	-	4,3	-	-	ja
F			EG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			1.OG	61,0	64,4	-	4,4	61,0	64,4	ja	-	4,4	-	-	ja
			2.OG	61,7	65,2	-	5,2	61,7	65,2	ja	-	5,2	-	-	ja
G	SO		EG	58,2	61,7	-	1,7	58,2	61,7	ja	-	1,7	-	-	ja
			1.OG	61,3	64,8	-	4,8	61,3	64,8	ja	-	4,8	-	-	ja
			2.OG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,6	ja	-	5,6	-	-	ja
Karl-Rauch-Siedlung 9A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	46,4	49,9	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,0	54,5	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	-	-	nein
B	SW		EG	62,1	65,6	-	5,6	62,0	65,5	ja	-	5,5	0,1	0,1	ja
			1.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,8	67,3	ja	-	7,3	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SO	WA	EG	62,7	66,2	-	6,2	62,7	66,2	ja	-	6,2	-	-	ja
			1.OG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	-	-	ja
D	NO		EG	55,7	59,2	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,2	59,6	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
Karl-Rauch-Siedlung 11				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	O	WA	EG	53,5	57,0	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,8	60,2	-	0,2	56,8	60,2	ja	-	0,2	-	-	ja
C	N		1.OG	39,0	42,5	-	-	39,0	42,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	39,6	43,1	-	-	39,6	43,1	nein	-	-	-	-	nein
E	W		EG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,2	45,7	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	44,3	47,8	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	-	-	nein
G			EG	40,8	44,3	-	-	40,8	44,2	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	42,0	45,4	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	44,8	48,3	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
H	S		EG	51,5	55,0	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,1	57,5	-	-	54,1	57,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
I	O		EG	51,4	54,9	-	-	51,4	54,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein
J	S		EG	49,9	53,4	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,3	56,8	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,6	59,1	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	-	-	nein
K	W		EG	49,8	53,3	-	-	49,7	53,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,3	58,8	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	-	-	nein
L	S		EG	52,9	56,4	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,9	61,4	-	1,4	57,9	61,4	ja	-	1,4	-	-	ja
Lambrechtener Straße 58				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	N	WA	1.OG	46,4	49,8	-	-	46,4	49,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,7	50,2	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	-	-	nein
B			EG	47,0	50,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,3	51,8	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	48,7	52,1	-	-	48,7	52,1	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	62,6	66,1	-	6,1	62,6	66,1	ja	-	6,1	-	-	ja
			1.OG	65,6	69,0	-	9,0	65,6	69,0	ja	-	9,0	-	-	ja
			2.OG	65,5	69,0	-	9,0	65,5	69,0	ja	-	9,0	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.		
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht			
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---					
D	W	WA	EG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja		
			1.OG	66,3	69,7	-	9,7	66,3	69,7	ja	-	9,7	-	-	ja		
			2.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja		
F	S		EG	69,6	73,0	-	13,0	69,6	73,0	ja	-	13,0	-	-	ja		
			1.OG	69,5	72,9	-	12,9	69,5	72,9	ja	-	12,9	-	-	ja		
			2.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,3	72,7	ja	-	12,7	-	-	ja		
G	O		EG	65,1	68,6	-	8,6	65,1	68,6	ja	-	8,6	-	-	ja		
			1.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja		
			2.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja		
H	N		EG	45,9	49,4	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	-	-	nein		
			1.OG	47,4	50,9	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	-	-	nein		
			2.OG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein		
Lambrechter Straße 60-62				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	67,9	71,4	-	11,4	67,9	71,3	ja	-	11,3	-	0,1	ja		
			1.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,8	70,2	ja	-	10,2	-	0,1	ja		
			2.OG	66,6	70,0	-	10,0	66,6	70,0	ja	-	10,0	-	-	ja		
B	S		EG	70,1	73,5	0,1	13,5	70,0	73,5	ja	-	13,5	0,1	-	ja		
			1.OG	70,1	73,6	0,1	13,6	70,1	73,6	ja	0,1	13,6	-	-	ja		
			2.OG	70,0	73,5	-	13,5	70,0	73,5	ja	-	13,5	-	-	ja		
C	O		EG	68,2	71,6	-	11,6	68,1	71,6	ja	-	11,6	0,1	-	ja		
			1.OG	68,9	72,4	-	12,4	68,9	72,4	ja	-	12,4	-	-	ja		
			2.OG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja		
D	N		EG	44,7	48,2	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	-	-	nein		
			1.OG	47,5	51,0	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein		
			2.OG	48,5	52,0	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	-	-	nein		
F			1.OG	50,5	54,0	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	-	-	nein		
			2.OG	50,5	54,0	-	-	50,6	54,0	nein	-	-	-	-	nein		
			1.OG	65,5	69,0	-	9,0	65,5	69,0	ja	-	9,0	-	-	ja		
G	W		2.OG	65,7	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	0,1	-	ja		
			Lambrechter Straße 64-66														
							Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)						
A	O	WA	EG	64,5	67,9	-	7,9	64,4	67,9	ja	-	7,9	0,1	-	ja		
			1.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja		
			2.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,2	ja	-	9,2	-	-	ja		
B	N		1.OG	53,1	56,6	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	0,2	0,2	nein		
			2.OG	52,1	55,5	-	-	52,1	55,5	nein	-	-	-	-	nein		
			EG	51,8	55,2	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	0,3	0,2	nein		
C			1.OG	51,3	54,8	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	-	-	nein		
			2.OG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein		
			EG	53,7	57,1	-	-	53,3	56,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein		

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	N	WA	1.OG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
G			EG	52,0	55,5	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	55,8	59,2	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	0,1	-	nein
H	W		2.OG	55,0	58,5	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	65,3	68,8	-	8,8	65,3	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja
I			2.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,0	ja	-	9,0	-	0,1	ja
			EG	67,5	71,0	-	11,0	67,3	70,8	ja	-	10,8	0,2	0,2	ja
J	S		1.OG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
			2.OG	66,4	69,8	-	9,8	66,4	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
K	O		EG	69,6	73,0	-	13,0	69,5	73,0	ja	-	13,0	0,1	-	ja
			1.OG	69,8	73,3	-	13,3	69,8	73,3	ja	-	13,3	-	-	ja
			2.OG	69,7	73,2	-	13,2	69,7	73,2	ja	-	13,2	-	-	ja
			EG	67,4	70,9	-	10,9	67,4	70,8	ja	-	10,8	-	0,1	ja
			1.OG	68,0	71,5	-	11,5	68,0	71,5	ja	-	11,5	-	-	ja
			2.OG	67,9	71,4	-	11,4	68,0	71,4	ja	-	11,4	-	-	ja
Östliche Luhrbachstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	NO	WA	EG	57,9	61,4	-	1,4	57,7	61,2	ja	-	1,2	0,2	0,2	ja
			1.OG	59,9	63,3	-	3,3	59,7	63,2	ja	-	3,2	0,2	0,1	ja
D	SW		EG	66,5	70,0	-	10,0	66,3	69,8	ja	-	9,8	0,2	0,2	ja
			1.OG	67,2	70,6	-	10,6	67,0	70,5	ja	-	10,5	0,2	0,1	ja
Östliche Luhrbachstraße 1A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	EG	70,6	74,0	0,6	14,0	70,4	73,8	ja	0,4	13,8	0,2	0,2	ja
			1.OG	70,6	74,1	0,6	14,1	70,4	73,9	ja	0,4	13,9	0,2	0,2	ja
C			EG	69,1	72,6	-	12,6	68,8	72,3	ja	-	12,3	0,3	0,3	ja
			1.OG	69,9	73,4	-	13,4	69,7	73,2	ja	-	13,2	0,2	0,2	ja
D	NO		EG	59,9	63,3	-	3,3	59,5	63,0	ja	-	3,0	0,4	0,3	ja
			1.OG	62,6	66,0	-	6,0	62,3	65,8	ja	-	5,8	0,3	0,2	ja
H	SW		EG	70,1	73,6	0,1	13,6	70,0	73,4	ja	-	13,4	0,1	0,2	ja
			1.OG	69,9	73,4	-	13,4	69,7	73,2	ja	-	13,2	0,2	0,2	ja
Östliche Luhrbachstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NW	WA	EG	59,2	62,7	-	2,7	59,0	62,4	ja	-	2,4	0,2	0,3	ja
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	59,8	63,3	ja	-	3,3	0,2	0,2	ja
			2.OG	60,8	64,3	-	4,3	60,6	64,1	ja	-	4,1	0,2	0,2	ja
B	SW		EG	64,0	67,5	-	7,5	63,8	67,3	ja	-	7,3	0,2	0,2	ja
			1.OG	65,2	68,7	-	8,7	65,0	68,5	ja	-	8,5	0,2	0,2	ja
C	SO		2.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,0	69,5	ja	-	9,5	0,2	0,2	ja
			EG	61,2	64,7	-	4,7	60,9	64,4	ja	-	4,4	0,3	0,3	ja
			1.OG	62,7	66,2	-	6,2	62,4	65,9	ja	-	5,9	0,3	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SO	WA	2.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,7	67,2	ja	-	7,2	0,2	0,2	ja
D	NO		EG	44,3	47,8	-	-	44,2	47,6	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	44,9	48,4	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	47,1	50,6	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	-	-	nein
E	NW		EG	51,3	54,8	-	-	51,3	54,7	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein
Östliche Luhrbachstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NO	WA	EG	56,7	60,2	-	0,2	56,4	59,9	ja	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	1,5	57,8	61,2	ja	-	1,2	0,2	0,3	ja
C	NW		EG	57,7	61,1	-	1,1	57,2	60,7	ja	-	0,7	0,5	0,4	ja
			1.OG	59,9	63,4	-	3,4	59,6	63,0	ja	-	3,0	0,3	0,4	ja
D	SW		EG	64,5	68,0	-	8,0	64,0	67,5	ja	-	7,5	0,5	0,5	ja
			1.OG	67,2	70,7	-	10,7	67,0	70,4	ja	-	10,4	0,2	0,3	ja
Östliche Luhrbachstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SW	WA	EG	61,4	64,8	-	4,8	60,9	64,4	ja	-	4,4	0,5	0,4	ja
			1.OG	62,2	65,7	-	5,7	61,9	65,3	ja	-	5,3	0,3	0,4	ja
			2.OG	63,1	66,6	-	6,6	62,8	66,2	ja	-	6,2	0,3	0,4	ja
			3.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,6	67,1	ja	-	7,1	0,3	0,3	ja
OF			EG	62,9	66,4	-	6,4	62,6	66,1	ja	-	6,1	0,3	0,3	ja
			1.OG	64,1	67,5	-	7,5	63,8	67,3	ja	-	7,3	0,3	0,2	ja
			2.OG	65,0	68,5	-	8,5	64,8	68,2	ja	-	8,2	0,2	0,3	ja
			3.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,6	69,1	ja	-	9,1	0,2	0,2	ja
OG	SO		EG	58,7	62,2	-	2,2	58,5	62,0	ja	-	2,0	0,2	0,2	ja
			1.OG	59,6	63,1	-	3,1	59,5	62,9	ja	-	2,9	0,1	0,2	ja
			2.OG	60,4	63,9	-	3,9	60,3	63,8	ja	-	3,8	0,1	0,1	ja
			3.OG	61,4	64,9	-	4,9	61,3	64,8	ja	-	4,8	0,1	0,1	ja
OH	NO		1.OG	42,3	45,8	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	42,7	46,2	-	-	42,7	46,1	nein	-	-	-	0,1	nein
			3.OG	43,9	47,4	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
OI	NW		EG	45,9	49,4	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	47,5	51,0	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	50,3	53,7	-	-	49,0	52,4	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			3.OG	52,3	55,8	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	1,2	1,2	nein
Östliche Luhrbachstraße 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	59,4	62,9	-	2,9	59,0	62,5	ja	-	2,5	0,4	0,4	ja
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	60,7	64,2	ja	-	4,2	0,4	0,4	ja
			2.OG	64,8	68,3	-	8,3	64,4	67,9	ja	-	7,9	0,4	0,4	ja
B	NO		EG	54,9	58,4	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,3	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	1.OG	55,9	59,4	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,5	59,9	ja	-	-	0,3	0,4	nein
D	SW	WA	EG	64,2	67,7	-	7,7	63,7	67,2	ja	-	7,2	0,5	0,5	ja
			1.OG	66,0	69,5	-	9,5	65,7	69,1	ja	-	9,1	0,3	0,4	ja
			2.OG	67,0	70,4	-	10,4	66,6	70,1	ja	-	10,1	0,4	0,3	ja
Östliche Luhrbachstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NW	WA	EG	55,8	59,3	-	-	55,1	58,6	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,2	60,7	ja	-	0,7	0,5	0,5	ja
C	SW	WA	2.OG	59,2	62,7	-	2,7	58,7	62,1	ja	-	2,1	0,5	0,6	ja
			EG	62,7	66,2	-	6,2	62,1	65,6	ja	-	5,6	0,6	0,6	ja
			1.OG	64,1	67,6	-	7,6	63,7	67,2	ja	-	7,2	0,4	0,4	ja
D	NW	WA	2.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,3	68,8	ja	-	8,8	0,3	0,3	ja
			EG	59,7	63,2	-	3,2	59,2	62,7	ja	-	2,7	0,5	0,5	ja
E	SW	WA	1.OG	61,5	65,0	-	5,0	61,2	64,7	ja	-	4,7	0,3	0,3	ja
			2.OG	63,5	67,0	-	7,0	63,3	66,7	ja	-	6,7	0,2	0,3	ja
F	SO	WA	EG	65,4	68,9	-	8,9	65,0	68,5	ja	-	8,5	0,4	0,4	ja
			1.OG	66,8	70,3	-	10,3	66,5	70,0	ja	-	10,0	0,3	0,3	ja
G	SW	WA	2.OG	68,0	71,4	-	11,4	67,7	71,2	ja	-	11,2	0,3	0,2	ja
			EG	66,9	70,4	-	10,4	66,6	70,0	ja	-	10,0	0,3	0,4	ja
H	SO	WA	1.OG	68,3	71,7	-	11,7	68,0	71,5	ja	-	11,5	0,3	0,2	ja
			2.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,1	72,5	ja	-	12,5	0,2	0,2	ja
I	NO	WA	EG	66,3	69,8	-	9,8	66,0	69,5	ja	-	9,5	0,3	0,3	ja
			1.OG	67,7	71,2	-	11,2	67,4	70,9	ja	-	10,9	0,3	0,3	ja
J	NO	WA	2.OG	68,7	72,2	-	12,2	68,5	72,0	ja	-	12,0	0,2	0,2	ja
			EG	64,0	67,5	-	7,5	63,7	67,1	ja	-	7,1	0,3	0,4	ja
K	NO	WA	1.OG	65,4	68,8	-	8,8	65,0	68,5	ja	-	8,5	0,4	0,3	ja
			2.OG	66,7	70,2	-	10,2	66,5	69,9	ja	-	9,9	0,2	0,3	ja
L	NO	WA	1.OG	53,8	57,3	-	-	52,0	55,6	nein	-	-	1,8	1,7	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,1	60,6	ja	-	0,6	0,5	0,5	ja
Östliche Luhrbachstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NO	WA	EG	54,2	57,6	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			1.OG	55,2	58,6	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	0,3	0,2	nein
D	SW	WA	2.OG	56,0	59,5	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	63,8	67,3	-	7,3	63,2	66,7	ja	-	6,7	0,6	0,6	ja
			1.OG	65,3	68,8	-	8,8	64,9	68,4	ja	-	8,4	0,4	0,4	ja
E	NO	WA	2.OG	66,3	69,8	-	9,8	65,9	69,4	ja	-	9,4	0,4	0,4	ja
			Östliche Luhrbachstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	NW	WA	EG	49,2	52,7	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	46,2	49,7	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	SW	WA	EG	58,6	62,1	-	2,1	58,0	61,5	ja	-	1,5	0,6	0,6	ja
			1.OG	59,8	63,3	-	3,3	59,0	62,5	ja	-	2,5	0,8	0,8	ja
C	SO	WA	EG	59,4	62,8	-	2,8	58,6	62,1	ja	-	2,1	0,8	0,7	ja
			1.OG	60,7	64,2	-	4,2	59,9	63,4	ja	-	3,4	0,8	0,8	ja
D	NO	WA	EG	48,9	52,4	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	50,5	54,0	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	0,4	0,4	nein
Östliche Luhrbachstraße 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NO	WA	EG	53,4	56,9	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	0,4	0,4	nein
D	SW	WA	2.OG	55,3	58,7	-	-	54,8	58,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			EG	63,3	66,8	-	6,8	62,6	66,1	ja	-	6,1	0,7	0,7	ja
			1.OG	64,6	68,0	-	8,0	64,1	67,6	ja	-	7,6	0,5	0,4	ja
			2.OG	65,5	69,0	-	9,0	65,1	68,6	ja	-	8,6	0,4	0,4	ja
Östliche Luhrbachstraße 10				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	SW	WA	EG	53,3	56,8	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	54,9	58,4	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein
C	SO	WA	2.OG	57,7	61,2	-	1,2	56,1	59,6	ja	-	-	1,6	1,6	nein
			EG	55,9	59,4	-	-	55,2	58,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	56,3	59,8	ja	-	-	1,0	1,0	nein
E	NO	WA	2.OG	58,8	62,3	-	2,3	57,6	61,1	ja	-	1,1	1,2	1,2	ja
			1.OG	47,8	51,3	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	-	-	-
			2.OG	50,0	53,5	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
Östliche Luhrbachstraße 11				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NO	WA	EG	52,8	56,3	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	54,0	57,4	-	-	53,6	57,0	nein	-	-	0,4	0,4	nein
C	NW	WA	2.OG	54,8	58,3	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	50,9	54,4	-	-	50,2	53,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	53,5	56,9	nein	-	-	0,4	0,5	nein
D	SW	WA	2.OG	55,1	58,6	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			EG	62,6	66,1	-	6,1	61,9	65,4	ja	-	5,4	0,7	0,7	ja
			1.OG	63,8	67,2	-	7,2	63,2	66,7	ja	-	6,7	0,6	0,5	ja
			2.OG	64,7	68,1	-	8,1	64,2	67,7	ja	-	7,7	0,5	0,4	ja
Östliche Luhrbachstraße 12				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NO	WA	EG	44,5	48,0	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	47,1	50,6	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
B	NW	WA	2.OG	49,0	52,5	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			EG	50,9	54,4	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	52,0	55,5	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	53,6	57,1	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,9	0,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	SW	WA	EG	55,3	58,7	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	0,6	0,5	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,1	59,6	ja	-	-	0,6	0,6	nein
			2.OG	58,5	62,0	-	2,0	57,4	60,9	ja	-	0,9	1,1	1,1	ja
E	NO		1.OG	47,5	51,0	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	49,4	52,9	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			Östliche Luhrbachstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	SO	WA	EG	53,7	57,2	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	54,9	58,4	-	-	53,9	57,3	nein	-	-	1,0	1,1	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	55,2	58,6	nein	-	-	0,9	1,0	nein
B	NO		EG	45,9	49,4	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	47,9	51,3	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			2.OG	49,3	52,8	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW		EG	56,6	60,1	-	0,1	55,4	58,9	ja	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	56,6	60,1	ja	-	0,1	1,0	1,0	ja
			2.OG	58,8	62,3	-	2,3	57,7	61,2	ja	-	1,2	1,1	1,1	ja
Östliche Luhrbachstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	43,3	46,8	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	46,3	49,8	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	1,4	1,4	nein
B	NW		EG	44,1	47,6	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	1,6	1,6	nein
			1.OG	44,9	48,4	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			2.OG	46,6	50,1	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	2,9	2,9	nein
C	SW		EG	48,4	51,9	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	51,1	54,6	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	2,9	2,8	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	1,7	1,7	nein
D	NW		EG	43,3	46,8	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	47,3	50,8	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein
F	SO		1.OG	58,0	61,5	-	1,5	56,8	60,3	ja	-	0,3	1,2	1,2	ja
			2.OG	58,9	62,4	-	2,4	57,9	61,4	ja	-	1,4	1,0	1,0	ja
			EG	57,6	61,0	-	1,0	56,3	59,8	ja	-	-	1,3	1,2	nein
G			1.OG	58,5	61,9	-	1,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	1,1	1,0	ja
			2.OG	59,3	62,7	-	2,7	58,3	61,8	ja	-	1,8	1,0	0,9	ja
			EG	52,5	56,0	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	0,8	0,8	nein
H	NO		1.OG	53,1	56,5	-	-	52,4	55,9	nein	-	-	0,7	0,6	nein
			2.OG	53,9	57,3	-	-	53,1	56,5	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			Östliche Luhrbachstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
B	NO	WA	EG	45,3	48,8	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	47,4	50,9	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
B	NO	WA	2.OG	48,6	52,0	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	0,3	0,2	nein	
C	NW		EG	42,2	45,7	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	43,9	47,3	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	0,9	0,8	nein	
			2.OG	45,8	49,3	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	1,4	1,4	nein	
D	SW		EG	56,0	59,5	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	1,3	1,3	nein	
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	55,6	59,1	ja	-	-	1,3	1,3	nein	
			2.OG	58,0	61,5	-	1,5	56,7	60,2	ja	-	0,2	1,3	1,3	ja	
Sommerbergstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	S	WA	EG	64,7	68,1	-	8,1	64,7	68,1	ja	-	8,1	-	-	ja	
			1.OG	65,3	68,8	-	8,8	65,3	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja	
			2.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja	
B	O		2.OG	56,6	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	0,1	-	nein	
C	N		EG	42,5	45,9	-	-	42,5	45,9	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	42,8	46,3	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	-	-	nein	
			2.OG	43,7	47,2	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	-	-	nein	
D	W		EG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	61,4	64,8	-	4,8	61,4	64,8	ja	-	4,8	-	-	ja	
			2.OG	61,8	65,3	-	5,3	61,8	65,3	ja	-	5,3	-	-	ja	
E			1.OG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja	
			2.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,1	66,6	ja	-	6,6	-	-	ja	
G	S		EG	64,9	68,4	-	8,4	64,9	68,4	ja	-	8,4	-	-	ja	
			1.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja	
			2.OG	66,1	69,5	-	9,5	66,1	69,5	ja	-	9,5	-	-	ja	
Sommerbergstraße 4A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	S	WA	EG	65,0	68,4	-	8,4	65,0	68,4	ja	-	8,4	-	-	ja	
			1.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja	
B	O		EG	59,1	62,5	-	2,5	59,1	62,5	ja	-	2,5	-	-	ja	
			1.OG	60,3	63,8	-	3,8	60,3	63,8	ja	-	3,8	-	-	ja	
C	N		EG	43,7	47,2	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	44,0	47,5	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	-	-	nein	
Sommerbergstraße 4B				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	S	WA	EG	64,7	68,2	-	8,2	64,7	68,2	ja	-	8,2	-	-	ja	
			1.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,7	69,2	ja	-	9,2	-	-	ja	
			2.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja	
B	O		EG	58,1	61,5	-	1,5	58,1	61,5	ja	-	1,5	-	-	ja	
			1.OG	60,4	63,9	-	3,9	60,4	63,9	ja	-	3,9	-	-	ja	
			2.OG	62,3	65,8	-	5,8	62,3	65,8	ja	-	5,8	-	-	ja	
C	N		EG	42,9	46,3	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	0,1	-	nein	
			1.OG	43,1	46,6	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	-	-	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	N	WA	2.OG	45,4	48,9	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
			1.OG	61,2	64,7	-	4,7	61,2	64,7	ja	-	4,7	-	-	ja
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,6	ja	-	5,6	-	0,1	ja
Sommerbergstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	64,5	68,0	-	8,0	64,5	68,0	ja	-	8,0	-	-	ja
			1.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			2.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
B	O		EG	61,5	65,0	-	5,0	61,5	65,0	ja	-	5,0	-	-	ja
			1.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja
C	N		EG	43,2	46,6	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	43,6	47,0	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	59,6	63,1	-	3,1	59,6	63,1	ja	-	3,1	-	-	ja
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	61,1	64,6	ja	-	4,6	-	-	ja
			2.OG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja
E	S		EG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja
			1.OG	65,3	68,8	-	8,8	65,3	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			2.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
Sommerbergstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
C	N	WA	EG	43,8	47,3	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,5	47,9	-	-	44,5	47,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,6	56,0	-	-	52,6	56,0	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	60,6	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	-	-	ja
			1.OG	61,2	64,6	-	4,6	61,2	64,6	ja	-	4,6	-	-	ja
			2.OG	62,0	65,5	-	5,5	62,0	65,4	ja	-	5,4	-	0,1	ja
F			EG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,6	ja	-	5,6	-	-	ja
			1.OG	62,7	66,1	-	6,1	62,6	66,1	ja	-	6,1	0,1	-	ja
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	62,8	66,3	ja	-	6,3	-	-	ja
I	S		EG	65,9	69,3	-	9,3	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			1.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,2	69,7	ja	-	9,7	-	-	ja
			2.OG	66,3	69,7	-	9,7	66,3	69,7	ja	-	9,7	-	-	ja
M			EG	66,5	70,0	-	10,0	66,5	70,0	ja	-	10,0	-	-	ja
			1.OG	66,6	70,1	-	10,1	66,6	70,1	ja	-	10,1	-	-	ja
			2.OG	66,7	70,1	-	10,1	66,7	70,1	ja	-	10,1	-	-	ja
N	O		EG	65,2	68,6	-	8,6	65,2	68,6	ja	-	8,6	-	-	ja
			1.OG	64,0	67,4	-	7,4	64,0	67,4	ja	-	7,4	-	-	ja
			2.OG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	-	-	ja
O	N		1.OG	45,8	49,2	-	-	45,8	49,2	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
O	N	WA	2.OG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
P	O		1.OG	49,5	53,0	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,0	55,4	-	-	52,0	55,4	nein	-	-	-	-	nein
R	N		EG	42,9	46,4	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,5	46,9	-	-	43,5	46,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	51,2	54,6	-	-	51,2	54,6	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	64,1	67,6	-	7,6	64,1	67,6	ja	-	7,6	-	-	ja
			1.OG	64,9	68,3	-	8,3	64,9	68,3	ja	-	8,3	-	-	ja
			2.OG	65,4	68,8	-	8,8	65,4	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja
B	NO		EG	56,4	59,8	-	-	56,4	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
C	NW		EG	43,7	47,2	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	46,8	50,3	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	48,2	51,7	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
D	SW		EG	65,0	68,5	-	8,5	65,0	68,5	ja	-	8,5	-	-	ja
			1.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,9	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			2.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
E	SO		EG	66,6	70,0	-	10,0	66,6	70,0	ja	-	10,0	-	-	ja
			1.OG	67,3	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	-	-	ja
			2.OG	67,4	70,8	-	10,8	67,4	70,8	ja	-	10,8	-	-	ja
G			EG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			1.OG	66,9	70,3	-	10,3	66,9	70,3	ja	-	10,3	-	-	ja
			2.OG	67,1	70,5	-	10,5	67,1	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja
I			EG	64,9	68,4	-	8,4	64,9	68,4	ja	-	8,4	-	-	ja
			1.OG	65,7	69,1	-	9,1	65,7	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja
			2.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
Sommerbergstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	W	WA	EG	53,5	57,0	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	61,3	64,8	-	4,8	61,3	64,8	ja	-	4,8	-	-	ja
			2.OG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja
C	S		EG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja
			1.OG	66,1	69,6	-	9,6	66,1	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
			2.OG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
G			EG	65,4	68,8	-	8,8	65,4	68,8	ja	-	8,8	-	-	ja
			1.OG	65,9	69,4	-	9,4	65,9	69,4	ja	-	9,4	-	-	ja
			2.OG	66,2	69,7	-	9,7	66,2	69,7	ja	-	9,7	-	-	ja
H	O		EG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja
			1.OG	62,6	66,0	-	6,0	62,6	66,0	ja	-	6,0	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
H J	O	WA	2.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,1	66,6	ja	-	6,6	-	-	ja
			EG	60,3	63,7	-	3,7	60,3	63,7	ja	-	3,7	-	-	ja
			1.OG	61,3	64,7	-	4,7	61,3	64,7	ja	-	4,7	-	-	ja
K	N		2.OG	61,9	65,3	-	5,3	61,9	65,3	ja	-	5,3	-	-	ja
			EG	43,0	46,5	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,5	49,0	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	47,9	51,4	-	-	47,9	51,3	nein	-	-	-	0,1	nein
Sommerbergstraße 14				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	N	WA	EG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,6	48,1	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,4	49,9	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	61,3	64,8	-	4,8	61,3	64,8	ja	-	4,8	-	-	ja
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	62,0	65,5	ja	-	5,5	-	-	ja
			2.OG	62,6	66,1	-	6,1	62,6	66,1	ja	-	6,1	-	-	ja
D	S		EG	66,3	69,8	-	9,8	66,3	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
			1.OG	66,9	70,4	-	10,4	66,9	70,4	ja	-	10,4	-	-	ja
			2.OG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja
E	O		EG	66,0	69,5	-	9,5	66,0	69,5	ja	-	9,5	-	-	ja
			1.OG	66,8	70,2	-	10,2	66,8	70,2	ja	-	10,2	-	-	ja
			2.OG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja
F	S		EG	65,9	69,4	-	9,4	65,9	69,4	ja	-	9,4	-	-	ja
			1.OG	66,6	70,1	-	10,1	66,6	70,1	ja	-	10,1	-	-	ja
			2.OG	67,0	70,5	-	10,5	67,0	70,5	ja	-	10,5	-	-	ja
G	O		EG	62,4	65,9	-	5,9	62,4	65,9	ja	-	5,9	-	-	ja
			1.OG	63,2	66,6	-	6,6	63,2	66,6	ja	-	6,6	-	-	ja
			2.OG	63,8	67,3	-	7,3	63,8	67,3	ja	-	7,3	-	-	ja
H	N		EG	44,0	47,5	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 15				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	40,3	43,8	-	-	40,3	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,3	43,8	-	-	40,3	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	40,5	44,0	-	-	40,5	44,0	nein	-	-	-	-	nein
C			EG	40,2	43,6	-	-	40,2	43,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,3	43,8	-	-	40,3	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	40,8	44,3	-	-	40,8	44,3	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	53,1	56,6	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	55,7	59,2	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	-	-	nein
E	S		EG	55,3	58,8	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	S	WA	1.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,9	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
			2.OG	57,8	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	0,1	-	ja
G			EG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,5	ja	-	0,5	-	0,1	ja
			1.OG	58,1	61,6	-	1,6	58,1	61,5	ja	-	1,5	-	0,1	ja
H	O		2.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,1	ja	-	2,1	-	0,1	ja
			EG	52,2	55,7	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 16				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	1.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	45,3	48,8	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	-	-	nein
B			EG	45,3	48,8	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,6	49,0	-	-	45,6	49,0	nein	-	-	-	-	nein
C	W		2.OG	46,3	49,8	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	-	-	nein
			EG	62,0	65,5	-	5,5	62,0	65,5	ja	-	5,5	-	-	ja
D	S		1.OG	62,8	66,2	-	6,2	62,8	66,2	ja	-	6,2	-	-	ja
			2.OG	63,4	66,9	-	6,9	63,4	66,9	ja	-	6,9	-	-	ja
			EG	65,0	68,5	-	8,5	65,0	68,5	ja	-	8,5	-	-	ja
			1.OG	65,8	69,3	-	9,3	65,8	69,3	ja	-	9,3	-	-	ja
			2.OG	66,4	69,8	-	9,8	66,4	69,8	ja	-	9,8	-	-	ja
Sommerbergstraße 17				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	40,3	43,8	-	-	40,3	43,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,4	43,9	-	-	40,4	43,9	nein	-	-	-	-	nein
B	W		2.OG	40,6	44,1	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	-	-	nein
			EG	51,6	55,1	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	-	-	nein
E	SO		1.OG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,9	57,4	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	-	-	nein
F	S		EG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			1.OG	59,3	62,7	-	2,7	59,3	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
G	O		2.OG	59,9	63,4	-	3,4	59,9	63,4	ja	-	3,4	-	-	ja
			EG	59,1	62,6	-	2,6	59,1	62,6	ja	-	2,6	-	-	ja
H	N		1.OG	59,8	63,2	-	3,2	59,8	63,2	ja	-	3,2	-	-	ja
			2.OG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
J			EG	55,8	59,3	-	-	55,8	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,8	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,2	ja	-	0,2	-	0,1	ja
			EG	40,6	44,1	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,9	44,4	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			EG	40,3	43,7	-	-	40,3	43,7	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
J	N	WA	1.OG	40,4	43,9	-	-	40,4	43,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	40,7	44,2	-	-	40,7	44,2	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,3	47,8	-	-	44,3	47,7	nein	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	45,1	48,6	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
B			1.OG	43,8	47,3	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	-	-	nein
D	S		EG	64,8	68,3	-	8,3	64,8	68,3	ja	-	8,3	-	-	ja
			1.OG	65,6	69,1	-	9,1	65,6	69,1	ja	-	9,1	-	-	ja
			2.OG	66,2	69,6	-	9,6	66,2	69,6	ja	-	9,6	-	-	ja
E	O		EG	59,4	62,9	-	2,9	59,4	62,9	ja	-	2,9	-	-	ja
			1.OG	60,4	63,9	-	3,9	60,4	63,9	ja	-	3,9	-	-	ja
			2.OG	61,2	64,7	-	4,7	61,2	64,7	ja	-	4,7	-	-	ja
Sommerbergstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	46,9	50,4	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,8	54,3	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	41,1	44,6	-	-	41,1	44,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	56,6	60,1	-	0,1	56,6	60,0	ja	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	0,7	57,2	60,7	ja	-	0,7	-	-	ja
E	S		EG	58,9	62,3	-	2,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	0,1	-	ja
			1.OG	59,6	63,1	-	3,1	59,6	63,1	ja	-	3,1	-	-	ja
F	O		EG	56,5	60,0	-	-	56,5	60,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	1.OG	44,0	47,5	-	-	44,0	47,5	nein	-	-	-	-	nein
B			EG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,1	48,6	-	-	45,1	48,5	nein	-	-	-	0,1	nein
C	W		EG	60,2	63,7	-	3,7	60,2	63,7	ja	-	3,7	-	-	ja
			1.OG	61,0	64,5	-	4,5	61,0	64,5	ja	-	4,5	-	-	ja
D	S		EG	62,6	66,1	-	6,1	62,6	66,1	ja	-	6,1	-	-	ja
			1.OG	63,7	67,2	-	7,2	63,7	67,2	ja	-	7,2	-	-	ja
Sommerbergstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	N	WA	EG	41,0	44,5	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
C	W		EG	50,8	54,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	0,1	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	WA	1.OG	53,2	56,7	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	-	-	nein
F			EG	52,3	55,8	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
G	S		EG	57,4	60,8	-	0,8	57,4	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	58,4	61,9	ja	-	1,9	-	-	ja
H	O		EG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
			1.OG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
I	S		EG	57,0	60,5	-	0,5	57,0	60,5	ja	-	0,5	-	-	ja
			1.OG	58,8	62,3	-	2,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
J	O		EG	53,3	56,7	-	-	53,3	56,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
K	N		EG	41,0	44,5	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 22				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	N	WA	EG	43,0	46,5	-	-	43,0	46,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,8	47,2	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	0,1	-	nein
B			1.OG	43,7	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	0,1	-	nein
D	S		EG	62,2	65,7	-	5,7	62,2	65,7	ja	-	5,7	-	-	ja
			1.OG	63,5	67,0	-	7,0	63,5	67,0	ja	-	7,0	-	-	ja
E	O		EG	55,2	58,7	-	-	55,2	58,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
Sommerbergstraße 23				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	S	WA	EG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
			2.OG	60,8	64,3	-	4,3	60,8	64,3	ja	-	4,3	-	-	ja
B	O		EG	54,9	58,3	-	-	54,9	58,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,6	59,0	-	-	55,6	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	41,2	44,7	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	42,5	46,0	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	55,9	59,4	-	-	55,9	59,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,9	60,4	ja	-	0,4	-	-	ja
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja
Sommerbergstraße 24				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	N	WA	EG	42,5	45,9	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	43,4	46,9	-	-	43,4	46,8	nein	-	-	-	0,1	nein
B	W		EG	46,0	49,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,5	52,0	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2.4

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	N	WA	EG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,2	47,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	0,1	-	nein
D	W	WA	EG	57,4	60,9	-	0,9	57,4	60,9	ja	-	0,9	-	-	ja
			1.OG	58,8	62,3	-	2,3	58,8	62,3	ja	-	2,3	-	-	ja
E	S	WA	EG	60,5	64,0	-	4,0	60,5	64,0	ja	-	4,0	-	-	ja
			1.OG	62,2	65,6	-	5,6	62,2	65,6	ja	-	5,6	-	-	ja
Sommerbergstraße 25				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	42,2	45,7	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,6	46,1	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	-	-	nein
B	W	WA	EG	54,7	58,1	-	-	54,7	58,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,6	59,0	-	-	55,6	59,0	nein	-	-	-	-	nein
C	S	WA	EG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
			1.OG	59,9	63,3	-	3,3	59,9	63,3	ja	-	3,3	-	-	ja
D	O	WA	EG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	57,1	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
Sommerbergstraße 26				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	44,2	47,7	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	45,6	49,1	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	-	-	nein
B	N	WA	EG	42,4	45,9	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,9	46,4	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	-	-	nein
D	S	WA	EG	60,4	63,9	-	3,9	60,4	63,9	ja	-	3,9	-	-	ja
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	62,0	65,5	ja	-	5,5	-	-	ja
E	O	WA	EG	55,4	59,0	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	57,3	60,8	ja	-	0,8	-	-	ja
F	N	WA	EG	42,7	46,1	-	-	42,7	46,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,0	46,5	-	-	43,0	46,4	nein	-	-	-	0,1	nein
Sommerbergstraße 27				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	42,1	45,5	-	-	42,1	45,5	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	43,8	47,3	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	-	-	nein
B	W	WA	EG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	58,4	61,9	ja	-	1,9	-	-	ja
C	S	WA	EG	58,6	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	0,1	-	ja
			1.OG	59,2	62,7	-	2,7	59,2	62,7	ja	-	2,7	-	-	ja
D	O	WA	EG	52,7	56,2	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,5	57,0	-	-	53,5	57,0	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 27A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	41,7	45,1	-	-	41,7	45,1	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	W	WA	EG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,3	58,8	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
C	S		EG	59,3	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	-	-	ja
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	-	-	ja
			2.OG	60,6	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	-	-	ja
E	O		EG	51,6	55,1	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,0	59,5	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 28				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
C	W	WA	EG	54,6	58,1	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,0	60,5	-	0,5	57,0	60,5	ja	-	0,5	-	-	ja
D	S		EG	60,6	64,1	-	4,1	60,6	64,1	ja	-	4,1	-	-	ja
			1.OG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,4	ja	-	5,4	-	-	ja
E	O		EG	56,3	59,8	-	-	56,3	59,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	57,6	61,1	ja	-	1,1	-	-	ja
F	N		EG	43,0	46,5	-	-	43,0	46,4	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	44,0	47,5	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
Sommerbergstraße 29				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	W	WA	EG	55,9	59,3	-	-	55,9	59,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,2	60,6	-	0,6	57,2	60,6	ja	-	0,6	-	-	ja
			2.OG	57,7	61,2	-	1,2	57,7	61,2	ja	-	1,2	-	-	ja
C	S		EG	58,7	62,2	-	2,2	58,7	62,2	ja	-	2,2	-	-	ja
			1.OG	59,5	63,0	-	3,0	59,5	63,0	ja	-	3,0	-	-	ja
			2.OG	60,1	63,6	-	3,6	60,1	63,6	ja	-	3,6	-	-	ja
F			EG	54,3	57,8	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,7	62,1	-	2,1	58,7	62,1	ja	-	2,1	-	-	ja
			2.OG	59,4	62,8	-	2,8	59,3	62,8	ja	-	2,8	0,1	-	ja
G	O		EG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,8	54,3	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,2	55,7	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	-	-	nein
H			EG	43,3	46,7	-	-	43,3	46,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	50,3	53,8	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	52,8	56,3	nein	-	-	-	-	nein
I	N		EG	40,7	44,2	-	-	40,7	44,2	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,9	44,3	-	-	40,8	44,3	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	41,2	44,7	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	-	-	nein
K			EG	40,6	44,1	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,9	44,4	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	41,1	44,6	-	-	41,1	44,6	nein	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
L	N	WA	1.OG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	42,0	45,5	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	58,9	62,4	-	2,4	58,9	62,4	ja	-	2,4	-	-	ja
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	-	-	ja
B	O		EG	49,8	53,3	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	42,0	45,5	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	42,6	46,1	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
D	W		EG	55,5	59,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
Sommerbergstraße 30A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
C	W	WA	EG	51,9	55,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
D	S		EG	56,2	59,7	-	-	56,2	59,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	57,8	61,3	ja	-	1,3	-	-	ja
E	O		EG	49,3	52,8	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,2	54,7	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	-	-	nein
F	N		EG	41,4	44,9	-	-	41,4	44,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	41,6	45,1	-	-	41,6	45,1	nein	-	-	-	-	nein
Sommerbergstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	56,4	59,9	-	-	56,4	59,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	58,5	62,0	ja	-	2,0	-	-	ja
			2.OG	60,0	63,5	-	3,5	60,0	63,5	ja	-	3,5	-	-	ja
B	O		EG	46,8	50,4	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	-	0,1	nein
			1.OG	49,2	52,7	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	52,5	56,0	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	-	-	nein
C	N		EG	41,2	44,7	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	42,3	45,8	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	42,8	46,3	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	-	-	nein
D	W		EG	53,6	57,1	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	55,6	59,1	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,8	60,3	ja	-	0,3	-	-	ja
Staatsstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	56,3	59,8	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	61,4	64,9	-	4,9	55,4	58,9	ja	-	-	6,0	6,0	nein
B	N		EG	58,3	61,8	-	1,8	52,7	56,3	ja	-	-	5,6	5,5	nein
			1.OG	65,1	68,6	-	8,6	55,6	59,1	ja	-	-	9,5	9,5	nein
C	W		EG	58,9	62,4	-	2,4	52,4	55,9	ja	-	-	6,5	6,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	WA	1.OG	61,9	65,4	-	5,4	53,6	57,1	ja	-	-	8,3	8,3	nein
E			EG	58,7	62,2	-	2,2	51,4	54,9	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	60,8	64,3	-	4,3	52,8	56,4	ja	-	-	8,0	7,9	nein
G	S		EG	54,6	58,1	-	-	50,6	54,2	nein	-	-	4,0	3,9	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	49,8	53,3	nein	-	-	4,5	4,5	nein
H	W		EG	54,4	57,9	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	3,9	3,9	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	50,7	54,3	nein	-	-	4,1	4,0	nein
J	S		EG	55,7	59,2	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			1.OG	55,2	58,7	-	-	51,4	54,9	nein	-	-	3,8	3,8	nein
K	O		EG	56,4	59,9	-	-	53,7	57,3	nein	-	-	2,7	2,6	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	55,2	58,7	ja	-	-	4,9	4,9	nein
Staatsstraße 31				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	S	AU	EG	54,2	57,7	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	54,7	58,2	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	58,5	62,0	-	-	58,5	62,0	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	0,9	59,4	62,9	ja	-	0,9	-	-	ja
			2.OG	59,8	63,3	-	1,3	59,8	63,3	ja	-	1,3	-	-	ja
C	N		EG	57,8	61,3	-	-	57,8	61,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	0,1	58,6	62,1	ja	-	0,1	-	-	ja
			2.OG	58,9	62,4	-	0,4	58,8	62,3	ja	-	0,3	0,1	0,1	ja
E	W		EG	54,0	57,5	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	50,8	54,3	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	0,5	0,5	nein
Westliche Luhrbachstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	O	WA	EG	61,1	64,6	-	4,6	60,8	64,3	ja	-	4,3	0,3	0,3	ja
			1.OG	62,0	65,5	-	5,5	61,8	65,3	ja	-	5,3	0,2	0,2	ja
			2.OG	62,9	66,4	-	6,4	62,7	66,2	ja	-	6,2	0,2	0,2	ja
B	N		EG	43,6	47,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,0	47,5	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	44,5	48,0	-	-	44,5	47,9	nein	-	-	-	0,1	nein
C	W		EG	62,1	65,6	-	5,6	62,1	65,5	ja	-	5,5	-	0,1	ja
			1.OG	63,1	66,6	-	6,6	63,0	66,5	ja	-	6,5	0,1	0,1	ja
			2.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,9	67,4	ja	-	7,4	-	-	ja
D	S		EG	65,8	69,3	-	9,3	65,7	69,2	ja	-	9,2	0,1	0,1	ja
			1.OG	66,9	70,3	-	10,3	66,8	70,3	ja	-	10,3	0,1	-	ja
			2.OG	67,4	70,8	-	10,8	67,3	70,8	ja	-	10,8	0,1	-	ja
Westliche Luhrbachstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	W	WA	EG	59,9	63,4	-	3,4	58,8	62,3	ja	-	2,3	1,1	1,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	W	WA	1.OG	63,1	66,6	-	6,6	62,8	66,3	ja	-	6,3	0,3	0,3	ja
			2.OG	63,3	66,8	-	6,8	63,1	66,6	ja	-	6,6	0,2	0,2	ja
C	S		EG	66,7	70,2	-	10,2	66,4	69,9	ja	-	9,9	0,3	0,3	ja
			1.OG	67,9	71,4	-	11,4	67,6	71,1	ja	-	11,1	0,3	0,3	ja
D	O		2.OG	68,2	71,7	-	11,7	68,1	71,5	ja	-	11,5	0,1	0,2	ja
			EG	64,8	68,3	-	8,3	64,4	67,9	ja	-	7,9	0,4	0,4	ja
E	N		1.OG	65,9	69,4	-	9,4	65,6	69,0	ja	-	9,0	0,3	0,4	ja
			2.OG	66,5	70,0	-	10,0	66,3	69,8	ja	-	9,8	0,2	0,2	ja
F			EG	58,7	62,2	-	2,2	57,8	61,2	ja	-	1,2	0,9	1,0	ja
			1.OG	57,6	61,0	-	1,0	56,9	60,4	ja	-	0,4	0,7	0,6	ja
			2.OG	58,4	61,9	-	1,9	57,8	61,2	ja	-	1,2	0,6	0,7	ja
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	55,9	59,4	ja	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	56,9	60,3	ja	-	0,3	0,7	0,8	ja
			Westliche Luhrbachstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	O	WA	EG	62,1	65,6	-	5,6	61,6	65,0	ja	-	5,0	0,5	0,6	ja
			1.OG	63,1	66,5	-	6,5	62,7	66,2	ja	-	6,2	0,4	0,3	ja
			2.OG	64,0	67,5	-	7,5	63,7	67,2	ja	-	7,2	0,3	0,3	ja
B	N		EG	45,0	48,4	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	45,5	49,0	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
C	W		2.OG	45,9	49,4	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			EG	61,9	65,4	-	5,4	61,9	65,3	ja	-	5,3	-	0,1	ja
D	S		1.OG	63,0	66,5	-	6,5	63,0	66,5	ja	-	6,5	-	-	ja
			2.OG	64,0	67,5	-	7,5	64,0	67,5	ja	-	7,5	-	-	ja
			EG	66,6	70,1	-	10,1	66,3	69,8	ja	-	9,8	0,3	0,3	ja
			1.OG	67,7	71,2	-	11,2	67,6	71,0	ja	-	11,0	0,1	0,2	ja
			2.OG	67,9	71,4	-	11,4	67,7	71,2	ja	-	11,2	0,2	0,2	ja
Westliche Luhrbachstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	59,9	63,4	-	3,4	59,3	62,8	ja	-	2,8	0,6	0,6	ja
B	N		1.OG	63,9	67,4	-	7,4	63,7	67,2	ja	-	7,2	0,2	0,2	ja
			EG	46,4	49,9	-	-	46,4	49,8	nein	-	-	-	0,1	nein
C	W		1.OG	47,5	51,0	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			EG	64,8	68,3	-	8,3	64,5	67,9	ja	-	7,9	0,3	0,4	ja
D	S		1.OG	65,9	69,3	-	9,3	65,5	69,0	ja	-	9,0	0,4	0,3	ja
			EG	68,2	71,7	-	11,7	67,9	71,4	ja	-	11,4	0,3	0,3	ja
			1.OG	68,8	72,3	-	12,3	68,5	72,0	ja	-	12,0	0,3	0,3	ja
Westliche Luhrbachstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	48,6	52,1	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	52,7	56,2	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	55,4	58,9	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	N	WA	EG	46,4	49,8	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			1.OG	50,4	53,8	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	0,9	0,8	nein
			2.OG	53,8	57,3	-	-	53,4	56,8	nein	-	-	0,4	0,5	nein
C	W	WA	EG	64,1	67,6	-	7,6	63,8	67,2	ja	-	7,2	0,3	0,4	ja
			1.OG	65,6	69,0	-	9,0	65,3	68,8	ja	-	8,8	0,3	0,2	ja
			2.OG	65,7	69,2	-	9,2	65,4	68,9	ja	-	8,9	0,3	0,3	ja
D	S	WA	EG	69,0	72,5	-	12,5	68,7	72,2	ja	-	12,2	0,3	0,3	ja
			1.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,0	72,5	ja	-	12,5	0,3	0,2	ja
			2.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,0	72,5	ja	-	12,5	0,3	0,2	ja
F	SW	WA	EG	69,1	72,5	-	12,5	68,8	72,3	ja	-	12,3	0,3	0,2	ja
			1.OG	69,3	72,8	-	12,8	69,1	72,5	ja	-	12,5	0,2	0,3	ja
			2.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,0	72,5	ja	-	12,5	0,3	0,2	ja
G	S	WA	EG	69,2	72,6	-	12,6	68,9	72,4	ja	-	12,4	0,3	0,2	ja
			1.OG	69,3	72,7	-	12,7	69,0	72,5	ja	-	12,5	0,3	0,2	ja
			2.OG	69,2	72,7	-	12,7	69,0	72,4	ja	-	12,4	0,2	0,3	ja
H	O	WA	EG	65,1	68,6	-	8,6	64,8	68,3	ja	-	8,3	0,3	0,3	ja
			1.OG	66,0	69,5	-	9,5	65,8	69,3	ja	-	9,3	0,2	0,2	ja
			2.OG	66,2	69,6	-	9,6	66,0	69,5	ja	-	9,5	0,2	0,1	ja
I	NO	WA	EG	53,0	56,5	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,2	59,7	ja	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	58,0	61,5	-	1,5	57,7	61,2	ja	-	1,2	0,3	0,3	ja
J	N	WA	EG	46,7	50,2	-	-	46,6	50,0	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	51,2	54,7	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			2.OG	53,8	57,2	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	0,4	0,3	nein
Westliche Luhrbachstraße 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	57,1	60,6	-	0,6	56,5	59,9	ja	-	-	0,6	0,7	nein
B	N	WA	EG	46,2	49,7	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	0,2	0,2	nein
C	W	WA	EG	55,1	58,6	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,5	0,5	nein
D	S	WA	EG	60,5	64,0	-	4,0	60,1	63,6	ja	-	3,6	0,4	0,4	ja
Westliche Luhrbachstraße 9A				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	51,9	55,4	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	53,8	57,3	-	-	52,9	56,3	nein	-	-	0,9	1,0	nein
			2.OG	55,9	59,4	-	-	55,3	58,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein
B	N	WA	EG	45,4	48,9	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	47,2	50,7	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	48,5	52,0	-	-	47,6	51,0	nein	-	-	0,9	1,0	nein
D	S	WA	EG	51,5	55,0	-	-	50,9	54,4	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	58,0	61,5	-	1,5	57,5	61,0	ja	-	1,0	0,5	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Westliche Luhrbachstraße 9B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	N	WA	EG	45,0	48,5	-	-	44,5	48,0	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	45,7	49,1	nein	-	-	0,9	1,0	nein
C	W	WA	2.OG	49,0	52,5	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			EG	54,9	58,4	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D	S	WA	1.OG	56,0	59,5	-	-	55,4	58,9	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	56,6	60,1	ja	-	0,1	0,6	0,6	ja
D	S	WA	EG	53,9	57,4	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	56,9	60,3	-	0,3	56,3	59,8	ja	-	-	0,6	0,5	nein
D	S	WA	2.OG	59,4	62,9	-	2,9	59,0	62,5	ja	-	2,5	0,4	0,4	ja
			Westliche Luhrbachstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	O	WA	EG	48,3	51,8	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			1.OG	50,3	53,8	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
B	N	WA	2.OG	50,2	53,7	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			EG	40,3	43,8	-	-	40,2	43,6	nein	-	-	0,1	0,2	nein
C	W	WA	1.OG	41,2	44,7	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG	42,9	46,3	-	-	41,5	45,0	nein	-	-	1,4	1,3	nein
D	S	WA	EG	53,4	56,8	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,8	0,7	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D	S	WA	2.OG	55,2	58,7	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			EG	55,2	58,7	-	-	54,6	58,1	nein	-	-	0,6	0,6	nein
D	S	WA	1.OG	56,2	59,7	-	-	55,7	59,2	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,6	60,1	ja	-	0,1	0,5	0,5	ja
Wiesenstraße 82 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	41,8	45,3	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,4	47,9	-	-	44,4	47,8	nein	-	-	-	0,1	nein
B	NO	WA	2.OG	44,8	48,3	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			EG	51,6	55,1	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein
C	NW	WA	1.OG	54,0	57,5	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	55,2	58,7	-	-	54,3	57,8	nein	-	-	0,9	0,9	nein
D	SW	WA	EG	54,3	57,8	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,6	60,1	ja	-	0,1	0,5	0,5	ja
D	SW	WA	2.OG	56,5	60,0	-	-	56,0	59,5	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			EG	46,0	49,5	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW	WA	1.OG	50,4	53,9	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	53,0	56,5	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	0,3	0,3	nein
Wiesenstraße 86 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NO	WA	EG	51,8	55,2	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			1.OG	53,7	57,2	-	-	53,6	57,1	nein	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	NO	WA	2.OG	55,9	59,4	-	-	54,9	58,4	nein	-	-	1,0	1,0	nein
B	NW	WA	EG	54,3	57,8	-	-	53,7	57,2	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,2	59,7	ja	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,2	59,7	ja	-	-	0,6	0,6	nein
C	SW	WA	EG	50,8	54,3	-	-	50,6	54,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	53,6	57,0	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,5	0,4	nein
			2.OG	53,2	56,7	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
D	SW	WA	EG	50,7	54,2	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	53,3	56,7	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	0,4	0,3	nein
E	SO	WA	EG	47,8	51,3	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	46,1	49,5	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	0,1	-	nein
			2.OG	46,7	50,2	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
H	NO	WA	1.OG	51,6	55,0	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			2.OG	55,4	58,8	-	-	54,1	57,6	nein	-	-	1,3	1,2	nein
			Wiesenstraße 88 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)												
A	SO	WA	EG	44,6	48,1	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	45,9	49,4	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	-	-	nein
			2.OG	46,9	50,4	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	WA	EG	49,3	52,8	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	53,3	56,8	-	-	53,2	56,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	56,5	60,0	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	1,0	1,0	nein
C	NW	WA	EG	51,8	55,3	-	-	50,7	54,3	nein	-	-	1,1	1,0	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	56,3	59,8	ja	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	56,3	59,8	ja	-	-	0,8	0,8	nein
D	SW	WA	EG	48,0	51,5	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	1,2	1,1	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,8	0,8	nein
			2.OG	53,7	57,2	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	0,6	0,6	nein
Wiesenstraße 90 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	51,4	54,9	-	-	49,9	53,5	nein	-	-	1,5	1,4	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	56,2	59,7	ja	-	-	0,7	0,7	nein
C	SW	WA	EG	50,0	53,5	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	0,9	0,8	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	0,1	56,1	59,6	ja	-	-	0,5	0,5	nein
D	SW	WA	EG	47,6	51,1	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	53,5	57,0	-	-	52,9	56,4	nein	-	-	0,6	0,6	nein
E	SO	WA	EG	44,0	47,5	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	0,3	0,3	nein
F	NO	WA	EG	43,4	46,9	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	46,5	50,0	-	-	46,4	49,8	nein	-	-	0,1	0,2	nein
G	SO	WA	EG	43,3	46,8	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
G	SO	WA	1.OG	46,6	50,1	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	0,2	0,2	nein
H	NO		EG	43,7	47,2	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	52,6	56,1	-	-	52,2	55,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
K			1.OG	52,9	56,4	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	1,0	1,0	nein
Wiesenstraße 96 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	44,1	47,6	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	44,2	47,7	-	-	44,2	47,7	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	53,8	57,3	-	-	51,0	54,5	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			1.OG	55,2	58,7	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	3,1	3,1	nein
C	N		EG	54,5	58,0	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	2,7	2,7	nein
			1.OG	57,1	60,5	-	0,5	54,7	58,2	ja	-	-	2,4	2,3	nein
D	W		EG	48,1	51,6	-	-	46,7	50,3	nein	-	-	1,4	1,3	nein
			1.OG	52,7	56,2	-	-	51,6	55,1	nein	-	-	1,1	1,1	nein
E			EG	50,7	54,2	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	3,3	3,3	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	1,8	1,8	nein
Wiesenstraße 98 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	42,3	45,8	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	44,8	48,3	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	54,4	57,9	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			1.OG	55,1	58,6	-	-	52,0	55,5	nein	-	-	3,1	3,1	nein
C	N		EG	56,7	60,2	-	0,2	54,7	58,2	ja	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	56,6	60,1	ja	-	0,1	1,8	1,8	ja
D	W		EG	50,2	53,7	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	1,8	1,8	nein
			1.OG	55,2	58,6	-	-	54,1	57,6	nein	-	-	1,1	1,0	nein
Wiesenstraße 100 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	43,8	47,3	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	45,3	48,8	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	55,1	58,5	-	-	51,5	55,1	nein	-	-	3,6	3,4	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	51,5	55,0	nein	-	-	4,2	4,2	nein
C	N		EG	57,3	60,8	-	0,8	55,1	58,6	ja	-	-	2,2	2,2	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	2,1	56,4	59,9	ja	-	-	2,2	2,2	nein
D	W		EG	53,4	56,9	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	55,6	59,1	-	-	54,4	57,9	nein	-	-	1,2	1,2	nein
Wiesenstraße 102 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	43,2	46,7	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	44,5	48,0	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
B	O		EG	53,3	56,8	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	4,7	4,6	nein
			1.OG	55,2	58,7	-	-	50,4	53,9	nein	-	-	4,8	4,8	nein
C	N		EG	57,2	60,7	-	0,7	55,3	58,8	ja	-	-	1,9	1,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	N	WA	1.OG	58,5	62,0	-	2,0	56,1	59,6	ja	-	-	2,4	2,4	nein
D	W		EG	55,6	59,1	-	-	54,5	58,0	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	56,1	59,6	-	-	55,0	58,5	nein	-	-	1,1	1,1	nein
Wiesenstraße 104 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	53,4	56,9	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	4,1	4,1	nein
			1.OG	55,0	58,5	-	-	50,3	53,9	nein	-	-	4,7	4,6	nein
B	N		EG	56,2	59,7	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	55,8	59,3	ja	-	-	2,7	2,7	nein
C	W		EG	53,5	57,0	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	54,2	57,7	nein	-	-	1,5	1,5	nein
D	S		EG	41,4	44,9	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	43,0	46,5	-	-	42,9	46,3	nein	-	-	0,1	0,2	nein
E	O		EG	52,7	56,1	-	-	49,4	52,9	nein	-	-	3,3	3,2	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	3,0	3,0	nein
Wiesenstraße 106 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	54,3	57,8	-	-	49,2	52,7	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	55,1	58,6	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	3,9	3,9	nein
B	N		EG	56,1	59,6	-	-	52,7	56,2	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	58,3	61,8	-	1,8	55,4	58,9	ja	-	-	2,9	2,9	nein
C	W		EG	51,7	55,2	-	-	50,7	54,2	nein	-	-	1,0	1,0	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	53,0	56,5	nein	-	-	1,6	1,6	nein
G	S		EG	39,4	42,9	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	39,7	43,2	-	-	39,7	43,2	nein	-	-	-	-	nein
I			1.OG	43,3	46,8	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	0,8	0,8	nein
Wiesenstraße 110 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	58,8	62,3	-	2,3	55,4	58,9	ja	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	59,5	63,0	-	3,0	56,0	59,5	ja	-	-	3,5	3,5	nein
B	W		EG	56,0	59,5	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	0,1	52,9	56,4	ja	-	-	3,7	3,7	nein
C	N		EG	56,6	60,1	-	0,1	53,4	56,9	ja	-	-	3,2	3,2	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	53,7	57,2	ja	-	-	3,4	3,4	nein
D	W		EG	54,5	58,0	-	-	51,2	54,7	nein	-	-	3,3	3,3	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	3,5	3,5	nein
F	S		EG	40,2	43,7	-	-	39,8	43,3	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	41,6	45,1	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
H			EG	46,3	49,8	-	-	46,2	49,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	48,1	51,6	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
J			EG	44,6	48,1	-	-	44,4	47,8	nein	-	-	0,2	0,3	nein
			1.OG	48,7	52,2	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
K	O	WA	EG	55,7	59,2	-	-	52,1	55,6	nein	-	-	3,6	3,6	nein
			1.OG	58,3	61,8	-	1,8	56,0	59,5	ja	-	-	2,3	2,3	nein
L	N		EG	56,2	59,7	-	-	53,3	56,8	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	56,2	59,7	ja	-	-	2,0	2,0	nein
M	O		EG	54,2	57,7	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	2,3	2,3	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	55,0	58,5	ja	-	-	1,7	1,7	nein
N	S		EG	54,1	57,5	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	3,3	3,2	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	54,0	57,5	nein	-	-	2,3	2,3	nein
O	O		EG	57,3	60,7	-	0,7	53,9	57,4	ja	-	-	3,4	3,3	nein
			1.OG	58,8	62,3	-	2,3	55,7	59,2	ja	-	-	3,1	3,1	nein
Wiesenstraße 112				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	N	WA	EG	58,8	62,3	-	2,3	55,9	59,4	ja	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	59,5	63,0	-	3,0	56,3	59,8	ja	-	-	3,2	3,2	nein
B	W		EG	55,8	59,3	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	3,9	3,9	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	0,7	52,6	56,1	ja	-	-	4,6	4,6	nein
D			EG	55,1	58,6	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	53,9	57,4	nein	-	-	2,0	2,0	nein
E	N		EG	56,6	60,1	-	0,1	53,7	57,2	ja	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	54,3	57,8	ja	-	-	3,3	3,3	nein
F	W		EG	55,0	58,5	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	4,2	4,1	nein
			1.OG	56,2	59,7	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	4,4	4,4	nein
G	S		EG	48,1	51,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	48,9	52,4	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	0,1	0,1	nein
H	O		EG	52,4	55,9	-	-	52,3	55,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	55,5	59,0	nein	-	-	0,2	0,2	nein
I	S		EG	51,1	54,6	-	-	51,1	54,6	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,3	54,8	-	-	51,3	54,7	nein	-	-	-	0,1	nein
J	O		EG	53,5	56,9	-	-	53,4	56,9	nein	-	-	0,1	-	nein
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	56,3	59,8	ja	-	-	0,4	0,4	nein
L			EG	56,9	60,4	-	0,4	54,7	58,2	ja	-	-	2,2	2,2	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	2,1	56,7	60,2	ja	-	0,2	1,9	1,9	ja
N	N		EG	58,9	62,4	-	2,4	56,0	59,5	ja	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	59,6	63,1	-	3,1	56,4	59,9	ja	-	-	3,2	3,2	nein
Wiesenstraße 114				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	N	WA	EG	57,9	61,4	-	1,4	55,8	59,3	ja	-	-	2,1	2,1	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	56,7	60,2	ja	-	0,2	2,7	2,7	ja
C	W		EG	55,4	58,9	-	-	52,5	56,0	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	53,1	56,6	nein	-	-	3,2	3,2	nein
D	S		EG	50,1	53,6	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	51,3	54,8	nein	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Lambrecht - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Lambrecht, Strecke 3280, km 69,900 bis 71,800 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2.4**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	O	WA	EG	56,8	60,3	-	0,3	55,4	58,9	ja	-	-	1,4	1,4	nein
			1.OG	57,9	61,3	-	1,3	56,4	59,9	ja	-	-	1,5	1,4	nein
F			EG	57,0	60,5	-	0,5	55,6	59,0	ja	-	-	1,4	1,5	nein
			1.OG	58,3	61,7	-	1,7	56,7	60,2	ja	-	0,2	1,6	1,5	ja
H	N		EG	58,1	61,6	-	1,6	56,1	59,6	ja	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	56,9	60,4	ja	-	0,4	2,5	2,5	ja
Wiesenstraße 116				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	S	WA	EG	50,2	53,7	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	51,7	55,2	-	-	51,7	55,2	nein	-	-	-	-	nein
B	O		EG	57,1	60,6	-	0,6	56,5	60,0	ja	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	2,2	58,2	61,7	ja	-	1,7	0,5	0,5	ja
C	N		EG	59,0	62,5	-	2,5	57,1	60,6	ja	-	0,6	1,9	1,9	ja
			1.OG	59,8	63,3	-	3,3	57,9	61,4	ja	-	1,4	1,9	1,9	ja
D	W		EG	54,5	58,0	-	-	51,1	54,7	nein	-	-	3,4	3,3	nein
			1.OG	56,1	59,6	-	-	51,9	55,4	nein	-	-	4,2	4,2	nein