

a) Freischneiden des Baufelds, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Freischneiden		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	55,2	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	57,0	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	58,0	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	48,4	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	49,7	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	51,3	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	52,1	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	52,8	-	-	
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	53,3	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	39,8	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,9	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,0	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	40,4	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	40,6	-	-	
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	40,7	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	38,6	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	38,7	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	38,7	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	38,5	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	38,7	-	-	
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	39,1	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	33,8	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	34,0	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	35,3	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	37,0	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	37,1	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	37,1	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	31,7	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	33,7	-	-	
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	37,5	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	41,3	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	42,3	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	42,4	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	42,5	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	35,1	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	35,6	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	35,8	-	-	
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	35,3	-	-	
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	32,9	-	-	
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	33,0	-	-	
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	33,5	-	-	
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	39,1	-	-	
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	44,1	-	-	
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	44,2	-	-	
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,3	-	-	
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	44,5	-	-	
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	44,1	-	-	
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	44,2	-	-	
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	44,6	-	-	
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	44,8	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	37,3	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	39,0	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	39,0	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	41,1	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	44,3	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	44,6	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,7	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	44,8	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	41,2	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	43,2	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	44,2	-	-	
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	44,7	-	-	

## a) Freischneiden des Baufelds, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Freischneiden		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	42,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	43,2	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	43,9	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	44,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	45,2	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	45,3	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	45,5	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	45,7	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	45,2	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	45,3	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	45,4	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	45,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	42,9	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	43,4	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	43,9	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	44,9	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	45,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	45,2	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	45,5	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	42,2	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	42,4	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	43,7	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	45,3	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	45,3	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	45,1	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	44,6	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	44,8	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	42,0	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	43,5	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	43,6	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	41,5	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	42,0	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	42,6	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	38,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	44,6	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	44,9	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	45,1	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	37,7	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,6	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,0	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	34,7	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,2	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	41,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	42,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	30,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	33,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	36,2	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	42,6	-	-	-

b) Bohrarbeiten, TA4, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	54,4	53,1		8,1
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	56,2	54,9		9,9
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	57,2	55,9		10,9
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	47,6	46,3		1,3
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	48,9	47,6		2,6
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	50,5	49,2		4,2
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	51,3	50		5,0
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	52	50,7		5,7
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	52,5	51,2		6,2
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	39	37,7		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,1	37,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,2	37,9		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	39,6	38,3		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	39,8	38,5		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	39,9	38,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	37,8	36,5		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,9	36,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	37,9	36,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	37,7	36,4		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	37,9	36,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	38,3	37		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	33	31,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	33,2	31,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	34,5	33,2		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	36,2	34,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	36,3	35		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	36,3	35		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	30,9	29,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	32,9	31,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	36,7	35,4		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	40,5	39,2		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	41,5	40,2		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	41,6	40,3		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	41,7	40,4		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	34,3	33		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	34,8	33,5		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	35	33,7		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	34,5	33,2		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	32,1	30,8		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	32,2	30,9		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	32,7	31,4		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	38,3	37		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	43,3	42		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	43,4	42,1		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	43,5	42,2		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	43,7	42,4		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	43,3	42		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	43,4	42,1		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	43,8	42,5		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	44	42,7		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	36,5	35,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	38,2	36,9		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	38,2	36,9		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	40,3	39		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	43,5	42,2		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	43,8	42,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	43,9	42,6		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	44	42,7		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	40,4	39,1		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	42,4	41,1		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	43,4	42,1		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	43,9	42,6		

b) Bohrarbeiten, TA4, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	42	40,7		0,7
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	42,4	41,1		1,1
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	43,1	41,8		1,8
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	44	42,7		2,7
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	44,4	43,1		3,1
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	44,5	43,2		3,2
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	44,7	43,4		3,4
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	44,9	43,6		3,6
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	44,4	43,1		3,1
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	44,5	43,2		3,2
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	44,6	43,3		3,3
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	45	43,7		3,7
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	42,1	40,8		0,8
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	42,6	41,3		1,3
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	43,1	41,8		1,8
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	44,1	42,8		2,8
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	44,3	43		3,0
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	44,4	43,1		3,1
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	44,7	43,4		3,4
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	41,4	40,1		0,1
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	41,6	40,3		0,3
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	42,9	41,6		1,6
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	44,5	43,2		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	44,5	43,2		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	44,3	43		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	43,8	42,5		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	44	42,7		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,1	42,8		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	41,2	39,9		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	42,7	41,4		1,4
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	42,8	41,5		1,5
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	40,7	39,4		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	41,2	39,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	41,8	40,5		0,5
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	37,7	36,4		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	43,8	42,5		2,5
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	44,1	42,8		2,8
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	44,3	43		3,0
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	36,9	35,6		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	38,8	37,5		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,2	37,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	33,9	32,6		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	36,4	35,1		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,6	39,3		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	41,6	40,3		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	29,8	28,5		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	32,3	31		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	35,4	34,1		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	41,8	40,5		

c) Verpressarbeiten, TA4, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Verpressen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	49,6	49,6		4,6
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	51,4	51,4		6,4
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	52,4	52,4		7,4
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	42,8	42,8		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	44,1	44,1		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	45,7	45,7		0,7
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	46,5	46,5		1,5
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	47,2	47,2		2,2
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	47,7	47,7		2,7
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	34,2	34,2		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	34,3	34,3		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	34,4	34,4		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	34,8	34,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	35	35		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	35,1	35,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	33	33		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	33,1	33,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	33,1	33,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	32,9	32,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	33,1	33,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	33,5	33,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	28,2	28,2		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	28,4	28,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	29,7	29,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	31,4	31,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	31,5	31,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	31,5	31,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	26,1	26,1		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	28,1	28,1		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	31,9	31,9		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	35,7	35,7		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	36,7	36,7		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	36,8	36,8		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	36,9	36,9		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	29,5	29,5		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	30	30		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	30,2	30,2		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	29,7	29,7		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	27,3	27,3		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	27,4	27,4		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	27,9	27,9		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	33,5	33,5		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	38,5	38,5		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	38,6	38,6		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	38,7	38,7		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	38,9	38,9		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	38,5	38,5		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	38,6	38,6		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	39	39		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	31,7	31,7		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	33,4	33,4		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	33,4	33,4		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	35,5	35,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	38,7	38,7		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	39	39		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	39,1	39,1		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	35,6	35,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	37,6	37,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	38,6	38,6		

c) Verpressarbeiten, TA4, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Verpressen		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	39,1	39,1		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	37,2	37,2		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	37,6	37,6		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	38,3	38,3		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	39,2	39,2		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	39,6	39,6		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	39,7	39,7		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	39,9	39,9		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	40,1	40,1		0,1
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	39,6	39,6		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	39,7	39,7		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	39,8	39,8		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	40,2	40,2		0,2
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	37,3	37,3		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	37,8	37,8		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	38,3	38,3		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	39,3	39,3		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	39,5	39,5		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	39,6	39,6		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	39,9	39,9		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	36,6	36,6		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	36,8	36,8		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	38,1	38,1		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	39,7	39,7		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	39,7	39,7		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	39,5	39,5		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	39	39		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	39,3	39,3		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	36,4	36,4		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	37,9	37,9		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	38	38		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	35,9	35,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	36,4	36,4		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	37	37		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	32,9	32,9		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	39	39		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	39,3	39,3		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	39,5	39,5		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	32,1	32,1		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	34	34		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	34,4	34,4		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	29,1	29,1		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	31,6	31,6		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	35,8	35,8		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	36,8	36,8		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	25	25		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	27,5	27,5		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	30,6	30,6		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	37	37		

d) Transport in den Hang, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	68,9	-	8,9	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	69,3	-	9,3	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	69,4	-	9,4	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	63	-	3,0	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	63,8	-	3,8	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	63,5	-	3,5	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	63,7	-	3,7	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	63,8	-	3,8	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	64	-	4,0	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	50,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	50,3	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	50,4	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	50,9	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	51	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	51	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	49	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	49	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	49,1	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	48,9	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	49,1	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	49,5	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	44,2	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	44,3	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	45,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	47,4	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	47,4	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	47,5	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	42	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	44,1	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	47,7	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	51,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	52,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	52,9	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	53	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	45,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	46	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	46,2	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	45,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	42,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	42,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	43,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	48	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	54,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	54,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	54,9	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	55	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	54,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	54,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	55,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	55,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	48,4	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	49,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	49,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	51,6	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	54,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	55,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	55,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	55,4	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	51,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	53,9	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	54,7	-	-	-

d) Transport in den Hang, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	55,2	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	53,5	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	53,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	54,5	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	55,1	-	0,1	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	55,8	-	0,8	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	55,9	-	0,9	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	56,1	-	1,1	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	56,3	-	1,3	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	55,8	-	0,8	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	55,9	-	0,9	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	56	-	1,0	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	56,4	-	1,4	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	53,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	54	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	54,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	55,5	-	0,5	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	55,7	-	0,7	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	55,8	-	0,8	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	56,1	-	1,1	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	52,8	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	53	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	54,2	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	55,9	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	55,9	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	55,7	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	55,2	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	55,3	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	55,5	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	52,4	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	54	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	54,1	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	52	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	52,3	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	53,3	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	49	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	55	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	55,5	-	0,5	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	55,7	-	0,7	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	48,4	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	49,6	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	50,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	45,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	47,7	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	52	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	53,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	41,2	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	43,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	46,7	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	53	-	-	-



e) Montagearbeiten, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Montage		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	52,1	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	53,9	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	54,9	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	45,3	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	46,6	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	48,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	49	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	49,7	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	50,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	36,7	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	36,8	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	36,9	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	37,3	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	37,5	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	37,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	35,5	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	35,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	35,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	35,4	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	35,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	36	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	30,7	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	30,9	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	32,2	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	33,9	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	34	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	34	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	28,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	30,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	34,4	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	38,2	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,2	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,3	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	39,4	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	32	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	32,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	32,7	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	32,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	29,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	29,9	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	30,4	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	36	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	41	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	41,1	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	41,4	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	41	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	41,1	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	41,5	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	41,7	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	34,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	35,9	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	35,9	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	38	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	41,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	41,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,6	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	41,7	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	38,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	40,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	41,1	-	-	-

e) Montagearbeiten, TA4, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Montage		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	41,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	39,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	40,1	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	40,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	41,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	42,1	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	42,2	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	42,4	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	42,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	42,1	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	42,2	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	42,3	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	42,7	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	39,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	40,3	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	40,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	41,8	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	42	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	42,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	42,4	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	39,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	39,3	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	40,6	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	42,2	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	42,2	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	42	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	41,5	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	41,7	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,8	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	38,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	40,4	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	40,5	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	38,4	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	38,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	39,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	35,4	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	41,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	41,8	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	42	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	34,6	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	36,5	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	36,9	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	31,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	34,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	38,3	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	39,3	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	27,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	30	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	33,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	39,5	-	-	-

f) Bohrarbeiten, TA1, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA1		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	17,6	16,3		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	19,7	18,4		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	22,4	21,1		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	15,7	14,4		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	17,7	16,4		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	12,8	11,5		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	12,8	11,5		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	12,8	11,5		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	13,7	12,4		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	43,1	41,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	43,2	41,9		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	43,3	42		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	31,4	30,1		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	31,8	30,5		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	37	35,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	43,9	42,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	44	42,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	44,1	42,8		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	36,6	35,3		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	38,5	37,2		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	38,9	37,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	44,1	42,8		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	44,8	43,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	45,3	44		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	45,2	43,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	45,3	44		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	45,6	44,3		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	41,1	39,8		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	41,3	40		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	43,2	41,9		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	40,1	38,8		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	40,4	39,1		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,5	39,2		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	40,5	39,2		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	39,6	38,3		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	40,4	39,1		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	40,5	39,2		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	40,5	39,2		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	38,6	37,3		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	38,7	37,4		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	39,1	37,8		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	39,4	38,1		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	38,5	37,2		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	38,6	37,3		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	38,7	37,4		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	38,8	37,5		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	23,7	22,4		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	23,7	22,4		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	24,8	23,5		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	31,6	30,3		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	23,5	22,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	26,3	25		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	30,5	29,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	37,8	36,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	36,5	35,2		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	37,1	35,8		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	37,2	35,9		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	37,2	35,9		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	24,5	23,2		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	26,3	25		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	29,8	28,5		

f) Bohrarbeiten, TA1, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA1		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	37,8	36,5		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	20,2	18,9		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	21,9	20,6		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	26,8	25,5		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	34,7	33,4		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	34,7	33,4		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	34,7	33,4		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	34,8	33,5		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	34,8	33,5		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	29	27,7		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	31,7	30,4		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	35,3	34		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	35,6	34,3		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	23,3	22		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	27,3	26		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	35,1	33,8		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	35,9	34,6		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	34	32,7		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	34	32,7		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	34	32,7		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	18,5	17,2		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	18,7	17,4		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	19,6	18,3		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	20,6	19,3		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	25	23,7		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	32	30,7		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	33	31,7		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	33	31,7		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	33,1	31,8		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	31,9	30,6		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	32,4	31,1		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	32,4	31,1		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	12,2	10,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	14,6	13,3		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	22,8	21,5		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	32,7	31,4		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	34,4	33,1		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	35	33,7		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	35,1	33,8		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	41,2	39,9		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	42,2	40,9		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	41,6	40,3		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	35,2	33,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,2	35,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,1	37,8		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	38,7	37,4		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	26,8	25,5		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	29,6	28,3		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	33	31,7		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	37,4	36,1		

g) Bohrarbeiten, TA2, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA2		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	24,4	23,1		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	27,2	25,9		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	31,2	29,9		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	21,7	20,4		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	24,6	23,3		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	23	21,7		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	24,6	23,3		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	26,3	25		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	28,1	26,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	46,4	45,1		0,1
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	46,5	45,2		0,2
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	46,8	45,5		0,5
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	44,6	43,3		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	44,8	43,5		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	45,7	44,4		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	45,7	44,4		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	45,9	44,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	46	44,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	45,6	44,3		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	45,8	44,5		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	45,9	44,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	34,1	32,8		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	35,3	34		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	40,2	38,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	44,7	43,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	44,9	43,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	45,2	43,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	45,4	44,1		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	46	44,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	46,4	45,1		0,1
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	44,2	42,9		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	44,9	43,6		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	45,1	43,8		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	45,4	44,1		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	45,1	43,8		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	45,4	44,1		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	45,7	44,4		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	45,9	44,6		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	43,1	41,8		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	43,3	42		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	43,6	42,3		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	44,3	43		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	43,1	41,8		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	43,2	41,9		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	43,3	42		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	43,4	42,1		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	28,9	27,6		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	29	27,7		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	29,6	28,3		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	35,9	34,6		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	33,1	31,8		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	35,1	33,8		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	36,1	34,8		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	41,4	40,1		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	40,8	39,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	41,3	40		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,3	40		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	41,4	40,1		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	31,9	30,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	33,6	32,3		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	35,4	34,1		

g) Bohrarbeiten, TA2, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA2		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	42	40,7		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	25,8	24,5		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	27,6	26,3		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	32,4	31,1		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	39,2	37,9		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	38,2	36,9		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	38,3	37		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	38,4	37,1		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	38,5	37,2		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	38,9	37,6		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	39	37,7		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	39,4	38,1		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	39,4	38,1		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	29,7	28,4		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	33,9	32,6		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	39,7	38,4		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	39,8	38,5		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	37,4	36,1		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	37,5	36,2		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	37,5	36,2		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	24,3	23		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	25,7	24,4		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	27	25,7		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	29,8	28,5		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	31,2	29,9		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	35,7	34,4		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	36,2	34,9		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	36,3	35		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	36,4	35,1		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	35,5	34,2		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	35,8	34,5		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	36,2	34,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	21,6	20,3		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	24,2	22,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	30,7	29,4		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	35	33,7		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	37,9	36,6		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	38,6	37,3		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	38,7	37,4		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	41,6	40,3		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	44,3	43		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	44,7	43,4		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	36,1	34,8		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	38,2	36,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	41,7	40,4		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	43	41,7		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	31,3	30		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	34,7	33,4		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	37,4	36,1		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	40,3	39		

h) Bohrarbeiten, TA3, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA3		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	27,9	26,6		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	30	28,7		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	33,6	32,3		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	26,5	25,2		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	29,2	27,9		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	28	26,7		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	29,4	28,1		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	30,8	29,5		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	32,7	31,4		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	43,6	42,3		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	43,7	42,4		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	43,8	42,5		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	43,7	42,4		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	44	42,7		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	44,2	42,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	42	40,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	42,1	40,8		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	42,2	40,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	42,1	40,8		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	42,3	41		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	42,5	41,2		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	34,9	33,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	35,1	33,8		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	37	35,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	40,2	38,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	40,2	38,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	40,3	39		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	36,9	35,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	37,9	36,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	40,3	39		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	44,1	42,8		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	45,5	44,2		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	45,6	44,3		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	45,9	44,6		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	37	35,7		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	37,2	35,9		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	37,7	36,4		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	42,3	41		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	44,5	43,2		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	44,6	43,3		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	44,8	43,5		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	45,6	44,3		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	45,8	44,5		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	45,9	44,6		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	46	44,7		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	46,3	45		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	41,6	40,3		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	41,8	40,5		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	42,2	40,9		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	44,1	42,8		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	42,3	41		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	43,7	42,4		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	43,8	42,5		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	44,7	43,4		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	44,3	43		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	44,6	43,3		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,7	43,4		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	44,9	43,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	40,9	39,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	42,8	41,5		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	42,9	41,6		

h) Bohrarbeiten, TA3, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Bohren TA3		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	43,7	42,4		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	36,4	35,1		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	37	35,7		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	39,2	37,9		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	44,3	43		3,0
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	42,3	41		1,0
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	42,4	41,1		1,1
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	42,5	41,2		1,2
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	42,7	41,4		1,4
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	43,2	41,9		1,9
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	43,3	42		2,0
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	43,4	42,1		2,1
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	43,6	42,3		2,3
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	39,7	38,4		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	41	39,7		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	43,9	42,6		2,6
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	43,9	42,6		2,6
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	41,4	40,1		0,1
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	41,5	40,2		0,2
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	41,6	40,3		0,3
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	35,7	34,4		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	35,9	34,6		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	36,3	35		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	40,6	39,3		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	41	39,7		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	41,3	40		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	40,2	38,9		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	40,3	39		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	40,6	39,3		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	40	38,7		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	40,3	39		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	39,9	38,6		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	28,7	27,4		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	29,2	27,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	33,6	32,3		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	36,7	35,4		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	42,4	41,1		1,1
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	42,4	41,1		1,1
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	42,5	41,2		1,2
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	40	38,7		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	42,3	41		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	43,2	41,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	40,7	39,4		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	42	40,7		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	44,2	42,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	44,6	43,3		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	39,1	37,8		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	40,6	39,3		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	42,9	41,6		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	43,6	42,3		



## i) Verpressarbeiten, TA1, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
						dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB	dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	12,3	12,3		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	14,4	14,4		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	16,7	16,7		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	10,4	10,4		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	12,3	12,3		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	7,9	7,9		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	7,9	7,9		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	7,9	7,9		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	8,6	8,6		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	38,1	38,1		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	38,2	38,2		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	38,3	38,3		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	26,1	26,1		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	26,6	26,6		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	31,9	31,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	39	39		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,1	39,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	31,3	31,3		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	33,1	33,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	33,5	33,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	39,5	39,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	40	40		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	40,5	40,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	40,3	40,3		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	40,4	40,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	40,7	40,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	35,7	35,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	35,9	35,9		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	38	38		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	35,1	35,1		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	35,4	35,4		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	35,5	35,5		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	35,6	35,6		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	34,6	34,6		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	35,4	35,4		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	35,5	35,5		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	35,6	35,6		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	33,7	33,7		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	33,8	33,8		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	34,1	34,1		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	34,4	34,4		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	33,6	33,6		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	33,6	33,6		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	33,7	33,7		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	33,8	33,8		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	18,7	18,7		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	18,8	18,8		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	19,8	19,8		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	26,7	26,7		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	18,5	18,5		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	21,4	21,4		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	25,6	25,6		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	32,9	32,9		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	31,6	31,6		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	32,2	32,2		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	32,3	32,3		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	32,3	32,3		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	19,5	19,5		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	21,4	21,4		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	24,9	24,9		

## f) Verpressarbeiten, TA1, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	32,9	32,9		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	15	15		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	16,8	16,8		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	21,6	21,6		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	29,7	29,7		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	29,7	29,7		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	29,8	29,8		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	29,8	29,8		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	29,9	29,9		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	23,8	23,8		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	26,7	26,7		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	30,4	30,4		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	30,7	30,7		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	18,2	18,2		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	22,2	22,2		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	30,1	30,1		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	31	31		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	29,1	29,1		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	29,1	29,1		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	29,1	29,1		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	13,4	13,4		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	13,4	13,4		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	13,8	13,8		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	15,8	15,8		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	20,2	20,2		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	27,1	27,1		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	28,1	28,1		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	28,1	28,1		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	28,2	28,2		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	27	27		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	27,5	27,5		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	27,5	27,5		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	7,3	7,3		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	9,6	9,6		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	17,8	17,8		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	27,6	27,6		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	29,5	29,5		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	30,1	30,1		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	30,2	30,2		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	36,2	36,2		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,4	37,4		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	36,6	36,6		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	30,6	30,6		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	32,5	32,5		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	34,3	34,3		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	33,8	33,8		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	21,4	21,4		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	23,9	23,9		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	27,6	27,6		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	32,4	32,4		

j) Verpressarbeiten, TA2, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	19,5	19,5		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	22,2	22,2		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	26,3	26,3		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	16,8	16,8		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	19,7	19,7		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	18	18		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	19,6	19,6		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	21,3	21,3		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	23,1	23,1		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	41,5	41,5		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	41,7	41,7		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	42	42		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	39,6	39,6		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	39,8	39,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	40,7	40,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	40,9	40,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	41,1	41,1		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	41,2	41,2		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	40,7	40,7		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	40,9	40,9		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	41	41		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	29,7	29,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	31,4	31,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	35,7	35,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	40	40		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	40,1	40,1		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	40,4	40,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	40,6	40,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	41,2	41,2		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	41,6	41,6		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	39,3	39,3		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	40,1	40,1		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,2	40,2		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	40,5	40,5		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	40,2	40,2		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	40,5	40,5		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	40,8	40,8		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	41,1	41,1		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	38,3	38,3		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	38,4	38,4		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	38,7	38,7		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	39,5	39,5		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	38,2	38,2		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	38,3	38,3		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	38,4	38,4		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	38,6	38,6		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	24,1	24,1		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	24,2	24,2		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	24,8	24,8		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	31,1	31,1		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	28	28		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	30,1	30,1		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	31,2	31,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	36,6	36,6		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	36	36		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	36,4	36,4		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	36,5	36,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	36,6	36,6		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	27,7	27,7		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	29,3	29,3		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	30,9	30,9		

## j) Verpressarbeiten, TA2, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	37,2	37,2		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	21	21		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	22,8	22,8		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	27,6	27,6		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	34,3	34,3		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	33,4	33,4		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	33,5	33,5		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	33,5	33,5		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	33,6	33,6		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	33,9	33,9		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	34,1	34,1		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	34,5	34,5		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	34,6	34,6		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	24,9	24,9		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	29,1	29,1		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	34,8	34,8		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	34,9	34,9		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	32,5	32,5		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	32,6	32,6		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	32,7	32,7		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	19,5	19,5		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	20,8	20,8		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	22,3	22,3		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	24,9	24,9		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	26,3	26,3		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	30,9	30,9		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	31,4	31,4		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	31,5	31,5		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	31,6	31,6		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	30,7	30,7		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	31	31		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	31,4	31,4		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	16,7	16,7		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	19,2	19,2		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	25,7	25,7		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	30,2	30,2		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	33,1	33,1		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	33,8	33,8		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	33,8	33,8		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	36,9	36,9		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	39,4	39,4		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,9	39,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	31,1	31,1		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	33,3	33,3		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	36,9	36,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	38,1	38,1		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	26,5	26,5		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	29,9	29,9		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	32,5	32,5		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	35,5	35,5		

k) Verpressarbeiten, TA3, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	23,1	23,1		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	25,2	25,2		
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	28,8	28,8		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	21,7	21,7		
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	24,4	24,4		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	23,2	23,2		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	24,5	24,5		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	26	26		
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	27,9	27,9		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	38,8	38,8		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	38,9	38,9		
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	39	39		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	39	39		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	39,5	39,5		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	37,3	37,3		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,4	37,4		
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	37,5	37,5		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	37,3	37,3		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	37,6	37,6		
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	37,7	37,7		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	30,1	30,1		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	30,3	30,3		
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	32,2	32,2		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	35,4	35,4		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	35,5	35,5		
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	35,6	35,6		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	32,3	32,3		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	33,3	33,3		
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	35,6	35,6		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	39,3	39,3		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	40,7	40,7		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	40,8	40,8		
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	41,1	41,1		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	32,6	32,6		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	32,9	32,9		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	33,4	33,4		
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	37,6	37,6		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	39,7	39,7		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	39,8	39,8		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	40	40		
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	40,8	40,8		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	41	41		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	41,1	41,1		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,2	41,2		
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	41,4	41,4		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	36,8	36,8		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	37	37		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	37,3	37,3		
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	39,2	39,2		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	37,4	37,4		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	38,8	38,8		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	38,9	38,9		
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	39,8	39,8		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	39,5	39,5		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	39,8	39,8		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	39,9	39,9		
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	40	40		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	36,2	36,2		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	38	38		
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	38,1	38,1		

k) Verpressarbeiten, TA3, tags und nachts

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		r Verpressen TA		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	39	39		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	31,5	31,5		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	32,2	32,2		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	34,4	34,4		
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	39,5	39,5		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	37,4	37,4		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	37,5	37,5		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	37,6	37,6		
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	37,9	37,9		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	38,3	38,3		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	38,5	38,5		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	38,6	38,6		
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	38,7	38,7		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	34,9	34,9		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	36,2	36,2		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	39,1	39,1		
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	39,1	39,1		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	36,5	36,5		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	36,6	36,6		
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	36,8	36,8		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	30,8	30,8		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	31,1	31,1		
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	31,4	31,4		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	35,8	35,8		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	36,1	36,1		
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	36,4	36,4		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	35,3	35,3		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	35,5	35,5		
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	35,8	35,8		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	35,1	35,1		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	35,4	35,4		
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	35,1	35,1		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	23,9	23,9		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	24,4	24,4		
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	28,8	28,8		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	31,8	31,8		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	37,6	37,6		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	37,6	37,6		
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	37,7	37,7		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	35,2	35,2		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,5	37,5		
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	38,5	38,5		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	35,9	35,9		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	37,2	37,2		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	39,4	39,4		
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	39,8	39,8		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	34,2	34,2		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	35,7	35,7		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	38,1	38,1		
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	38,7	38,7		

## l) Transport in den Hang, TA1, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA1		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	34,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	37,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	39,9	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	30,5	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	33,8	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	23,6	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	23,6	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	23,7	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	26,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	54,3	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	54,4	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	54,5	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	42,3	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	42,9	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	48,2	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	55,1	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	55,3	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	55,4	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	49	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	49,3	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	49,7	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	56,1	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	56,3	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	56,7	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	56,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	56,7	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	56,9	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	51,9	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	52,1	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	54,1	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	51,2	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	51,4	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	51,6	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	50,9	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	51,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	49,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	49,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	50,1	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	50,3	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	49,5	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	49,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	49,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	49,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	34,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	34,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	35,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	42,6	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	34,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	37,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	41,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	48,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	47,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	48,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	48,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	48,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	35,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	37,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	40,8	-	-	-

l) Transport in den Hang, TA1, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA1		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	48,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	30,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	32,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	37,5	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	45,4	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	45,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	45,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	45,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	45,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	39,7	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	42,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	46,2	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	46,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	34	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	38,1	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	45,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	46,9	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	44,9	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	45	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	45	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	29,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	29,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	29,6	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	31,6	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	36,1	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	42,9	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	44	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	44	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	44,1	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	42,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	43,2	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	43,4	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	25	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	27,1	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	35,1	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	43,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	45,2	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	46	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	46,1	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	52,7	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	53,3	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	52,7	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	46,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	48,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	50	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	49,9	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	37,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	40	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	43,6	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	48,2	-	-	-



m) Transport in den Hang, TA2, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA2		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	40,8	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	44,4	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	47,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	37,3	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	41,4	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	36,7	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	38,8	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	40,8	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	41,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	57,8	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	58	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	58,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	55,9	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	56,1	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	57	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	57,2	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	57,3	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	57,5	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	57	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	57,1	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	57,3	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	47	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	47,5	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	51,7	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	56,2	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	56,3	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	56,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	57,2	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	57,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	57,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	55,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	56,3	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	56,4	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	56,6	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	56,5	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	56,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	57,1	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	57,3	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	54,4	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	54,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	55	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	55,5	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	54,3	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	54,4	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	54,5	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	54,7	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	39,8	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	39,9	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	40,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	46,7	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	45,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	46,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	47,3	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	52,4	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	52,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	52,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	52,6	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	52,6	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	43,5	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	45,4	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	46,9	-	-	-

m) Transport in den Hang, TA2, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA2		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	53	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	36,8	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	38,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	43,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	49,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	49,4	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	49,4	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	49,5	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	49,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	50	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	50,2	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	50,5	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	50,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	40,8	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	45,1	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	50,5	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	50,9	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	48,5	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	48,6	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	48,7	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	35,3	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	36,6	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	38,1	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	40,9	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	42,3	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	46,8	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	47,3	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	47,4	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	47,5	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	46,6	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	46,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	47,4	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	35,1	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	37,3	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	43,3	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	46,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	48,9	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	49,8	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	49,8	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	53,6	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	54,2	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	56,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	47,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	49,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	53	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	54,3	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	42,8	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	46,3	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	48,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-

n) Transport in den Hang, TA3, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA3		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	1.OG	MI	60	45	44,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	2.OG	MI	60	45	48,1	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	1	NW	3.OG	MI	60	45	52,2	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	2.OG	MI	60	45	41,7	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	2	SW	3.OG	MI	60	45	46,9	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	EG	MI	60	45	43,4	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	1.OG	MI	60	45	45,8	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	2.OG	MI	60	45	46,7	-	-	-
010-1	Haus Engelsburg	3	NO	3.OG	MI	60	45	47,1	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	EG	MI	60	45	55	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	1.OG	MI	60	45	55,1	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	1	SW	2.OG	MI	60	45	55,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	EG	MI	60	45	55,2	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	1.OG	MI	60	45	55,5	-	-	-
110-10	Rheinuferstraße 10	2	SO	2.OG	MI	60	45	55,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	EG	MI	60	45	53,4	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	1.OG	MI	60	45	53,5	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	1	SW	2.OG	MI	60	45	53,6	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	EG	MI	60	45	53,5	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	1.OG	MI	60	45	53,7	-	-	-
110-24	Rheinuferstraße 24	2	SO	2.OG	MI	60	45	53,8	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	EG	MI	60	45	46,1	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	1.OG	MI	60	45	46,2	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	1	NW	2.OG	MI	60	45	48,1	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	EG	MI	60	45	51,4	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	1.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	2	SW	2.OG	MI	60	45	51,6	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	EG	MI	60	45	48,4	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	1.OG	MI	60	45	49,3	-	-	-
110-46	Rheinuferstraße 46	3	SO	2.OG	MI	60	45	51,6	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	EG	MI	60	45	55,4	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	1.OG	MI	60	45	56,9	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	2.OG	MI	60	45	57	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	1	SW	3.OG	MI	60	45	57,3	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	EG	MI	60	45	48,6	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	1.OG	MI	60	45	48,8	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	2.OG	MI	60	45	49,2	-	-	-
111-7	Kreuzweg 7	2	NW	3.OG	MI	60	45	52,3	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	EG	MI	60	45	55,9	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	1.OG	MI	60	45	56,1	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	2.OG	MI	60	45	56,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	1	NW	3.OG	MI	60	45	56,9	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	EG	MI	60	45	57,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	1.OG	MI	60	45	57,3	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	2.OG	MI	60	45	57,5	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	2	SW	3.OG	MI	60	45	57,6	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	EG	MI	60	45	53	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	1.OG	MI	60	45	53,2	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	2.OG	MI	60	45	53,4	-	-	-
113-1	Marktstraße 1	3	SO	3.OG	MI	60	45	55	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	EG	MI	60	45	53,9	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	1.OG	MI	60	45	55	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	2.OG	MI	60	45	55,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	1	NW	3.OG	MI	60	45	55,9	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	EG	MI	60	45	55,4	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	1.OG	MI	60	45	56	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	2.OG	MI	60	45	56,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	2	SW	3.OG	MI	60	45	56,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	EG	MI	60	45	52,1	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	1.OG	MI	60	45	54,2	-	-	-
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	2.OG	MI	60	45	53,9	-	-	-

## n) Transport in den Hang, TA3, tags

Berechnungspunkt					Nutz	IRW		Lr Transport TA3		Überschreitung	
ID	Bezeichnung	Fass.	HR	Stockw.		tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	tags dB	nachts dB
114-11	Metzgergasse 11	3	SO	3.OG	MI	60	45	55,1	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	EG	WA	55	40	47,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	1.OG	WA	55	40	48,3	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	2.OG	WA	55	40	50,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	1	NW	3.OG	WA	55	40	54,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	EG	WA	55	40	53,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	1.OG	WA	55	40	53,6	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	2.OG	WA	55	40	53,7	-	-	-
115-20	Zollstraße 20	2	SW	3.OG	WA	55	40	54	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	EG	WA	55	40	54,5	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	1.OG	WA	55	40	54,6	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	2.OG	WA	55	40	54,7	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	1	SW	3.OG	WA	55	40	54,9	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	EG	WA	55	40	51	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	1.OG	WA	55	40	52,3	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	2.OG	WA	55	40	54,7	-	-	-
115-40	Zollstraße 40	2	NW	3.OG	WA	55	40	55,1	-	0,1	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	EG	WA	55	40	52,6	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	1.OG	WA	55	40	52,7	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	1	SW	2.OG	WA	55	40	52,8	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	EG	WA	55	40	46,9	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	1.OG	WA	55	40	47,1	-	-	-
115-8	Zollstraße 8	2	NW	2.OG	WA	55	40	47,5	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	EG	MI	60	45	51,9	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	1.OG	MI	60	45	52,2	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	1	NW	2.OG	MI	60	45	52,5	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	EG	MI	60	45	51,4	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	1.OG	MI	60	45	51,5	-	-	-
116-28	Bahnstraße 28	2	SW	2.OG	MI	60	45	51,8	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	EG	WA	55	40	51,1	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	1.OG	WA	55	40	50,9	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	1	W	2.OG	WA	55	40	51,3	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	EG	WA	55	40	40,8	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	1.OG	WA	55	40	41,3	-	-	-
117-13	Adolfstraße 13	2	S	2.OG	WA	55	40	46,6	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	EG	WA	55	40	48	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	1.OG	WA	55	40	53,5	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	2.OG	WA	55	40	53,7	-	-	-
118-38	Hochstraße 38	1	SW	3.OG	WA	55	40	53,8	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	EG	MI	60	45	52,6	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	1.OG	MI	60	45	53,2	-	-	-
119-36	Schulstraße 36	1	SW	2.OG	MI	60	45	54,7	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	EG	MI	60	45	52,2	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	1.OG	MI	60	45	53,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	2.OG	MI	60	45	55,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	1	SW	3.OG	MI	60	45	56,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	EG	MI	60	45	50,5	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	1.OG	MI	60	45	52,1	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	2.OG	MI	60	45	54,4	-	-	-
119-4	Schulstraße 4	2	SO	3.OG	MI	60	45	55,3	-	-	-