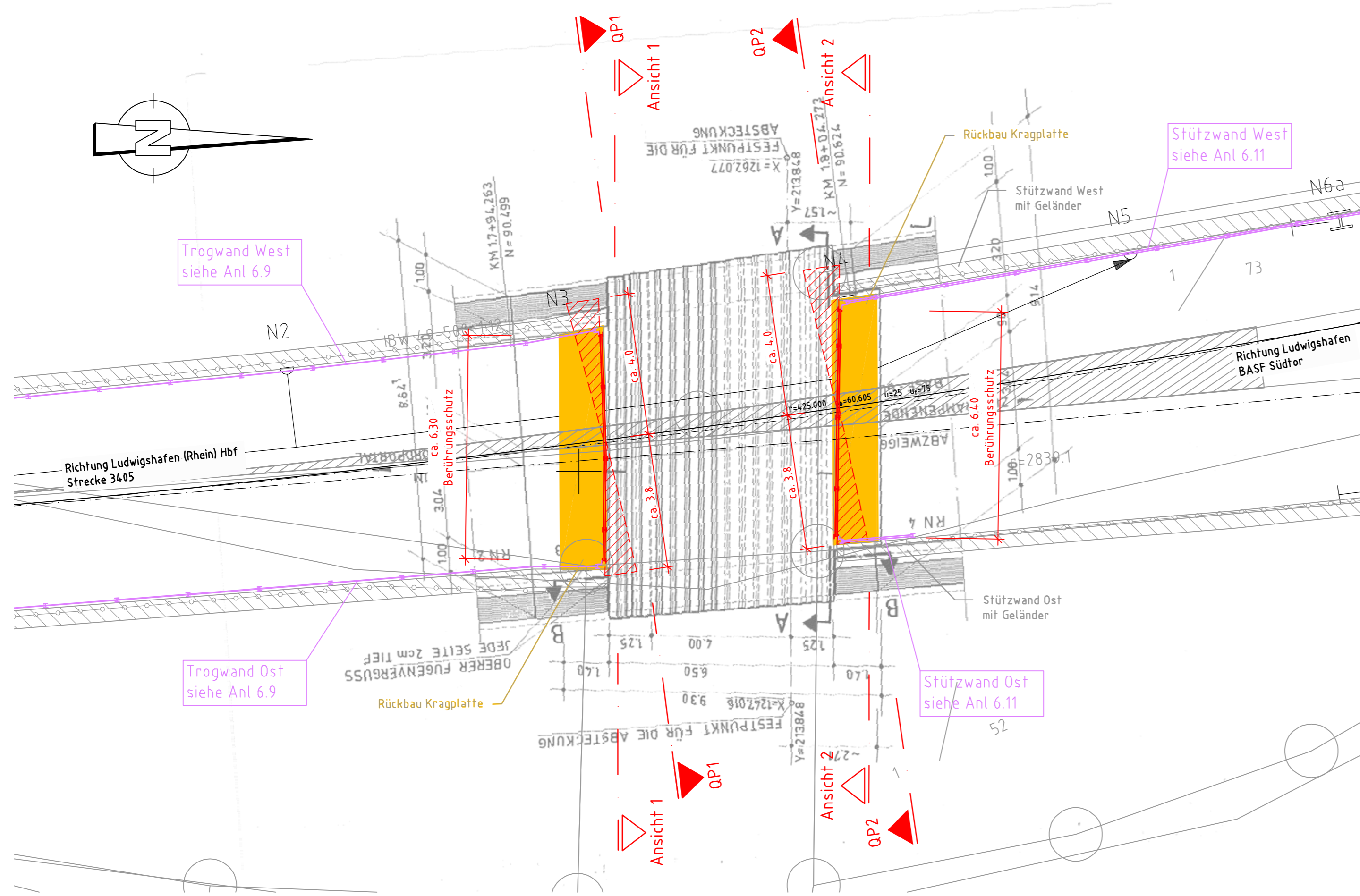
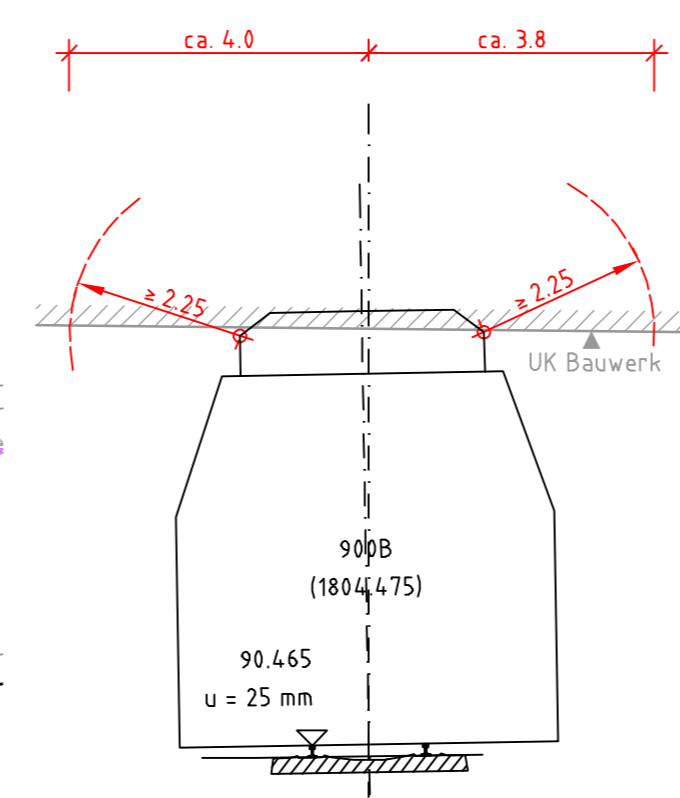


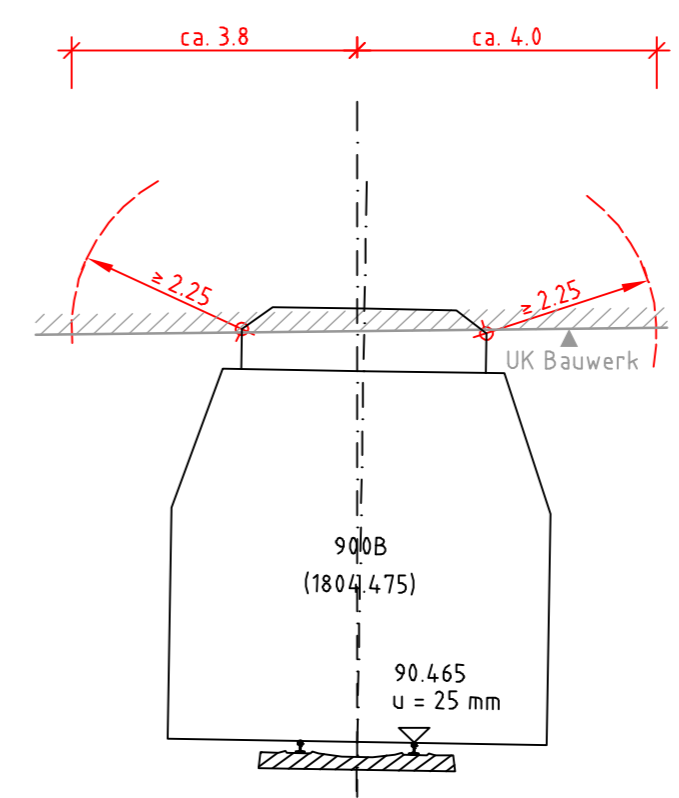
Draufsicht
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:100



QP 1 - 1,7+98.200
M 1:100



QP 2 - 1,8+04.500
M 1:100



Achtung:
Bei den vorhandenen Geländern auf der SÜ Ortsstraße sind beiderseits im Bereich der Flügelwände gem. RiL 997.0204 Isolierfelder $\geq 2,50\text{m}$ nachträglich einzubauen, um Auskoppelungen von Bahn-Rückstrom in den allgemeinen Bereich zu vermeiden.

Bei vorhandenen Leitplanken auf der SÜ sind nachträglich Isolierstöße einzubauen.

LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Neuplanung
- ▨ Bereich erforderlicher Berührungsschutz
- ▨ Rückbau
- Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
- Neuplanung Erdung Berührungsschutz
- Berührungsschutzmaßnahme nachrichtlich dargestellt
- ⚠ Warnzeichen B 3.6 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

[Genehmigungsvermerk des EBA]			
Prüflaufdaten			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftragnehmer:	Planverfasser:	Anlage 6.10 Blatt 1/2	
	DB International GmbH	Auftrag-Nr.: D-KA00179P	
	DB International GmbH Region Deutschland Südwest 76135 Karlsruhe Ort, Datum, Unterschrift	Datum Name	
		gez. 10/14	OPL
		bearb. 10/14	BPL
		gepr. 10/14	DAT
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.: BW_G_20_768	
DB NETZE	DB NETZE	Planart: Planfeststellung	
DB Netz AG Produktionsdurchführung Karlsruhe Mittelbruchsstraße 4 76137 Karlsruhe	DB ProjektBau GmbH Regionales Projektmanagement IBV-SW-PI(42) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	Planzeichen: lb	
		Blattgr.: 297 x 780	
Maßstab: 1:100	SÜ Ortsstraße km 1,8+0 (Strecke 3405) Draufsicht		
Projekt:	Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt		
Strecke:	Strecke 3405 von km 0,502 - km 2,346		
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x		x	116
			Barcode