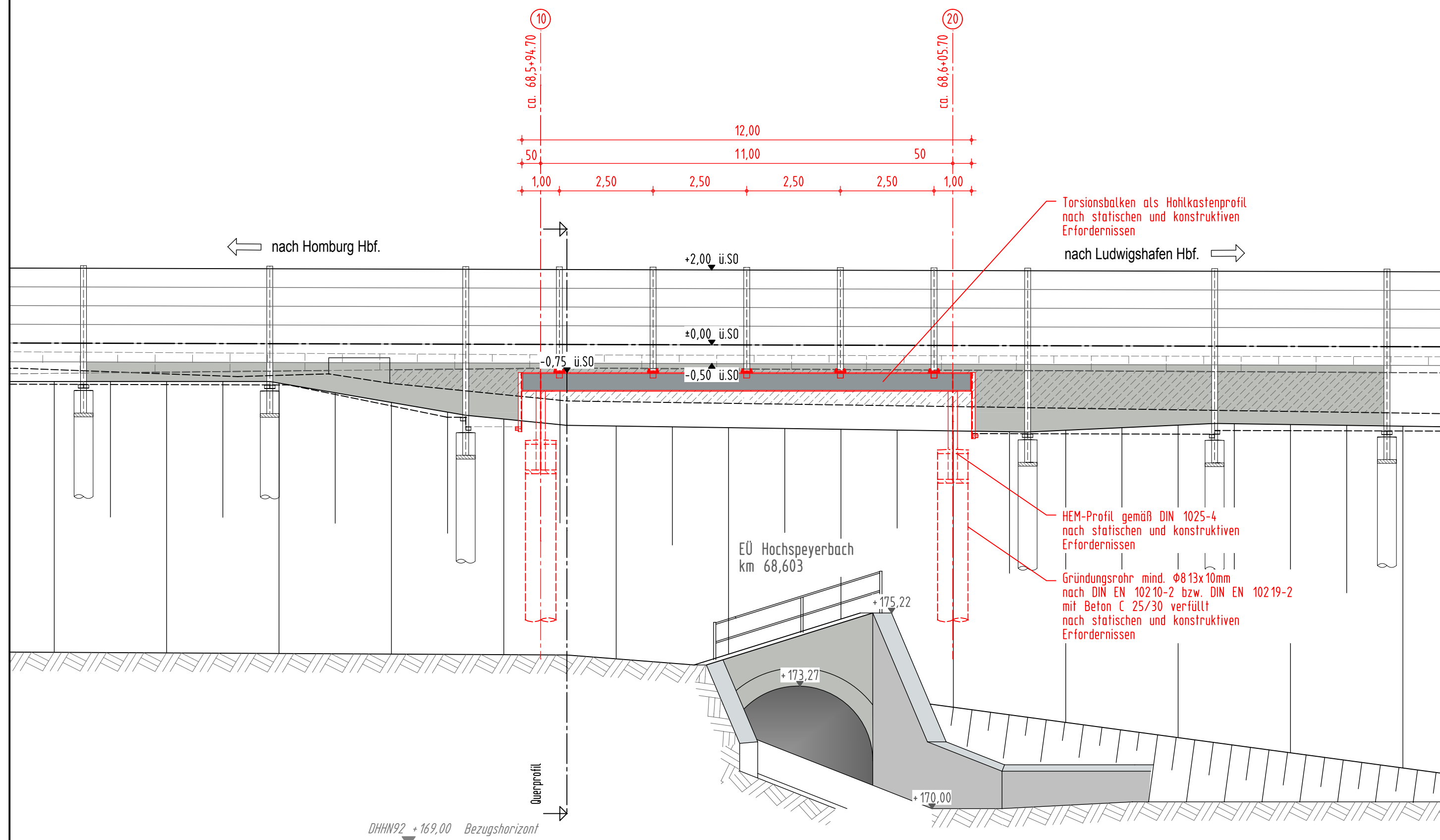


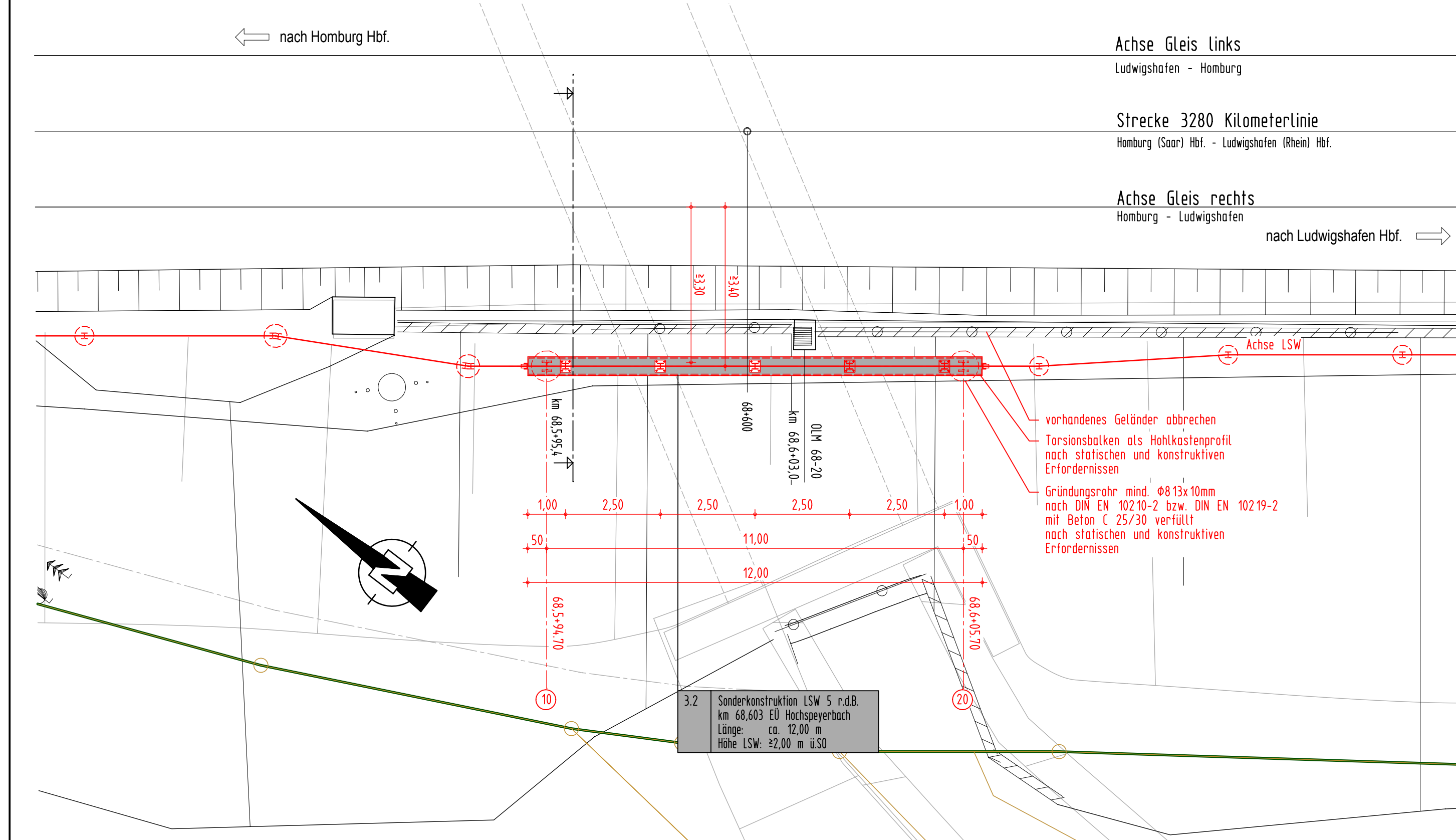
### Ansicht von Anliegerseite M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 5 r. d. B. km 68,575 bis 69,330  
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 68,603



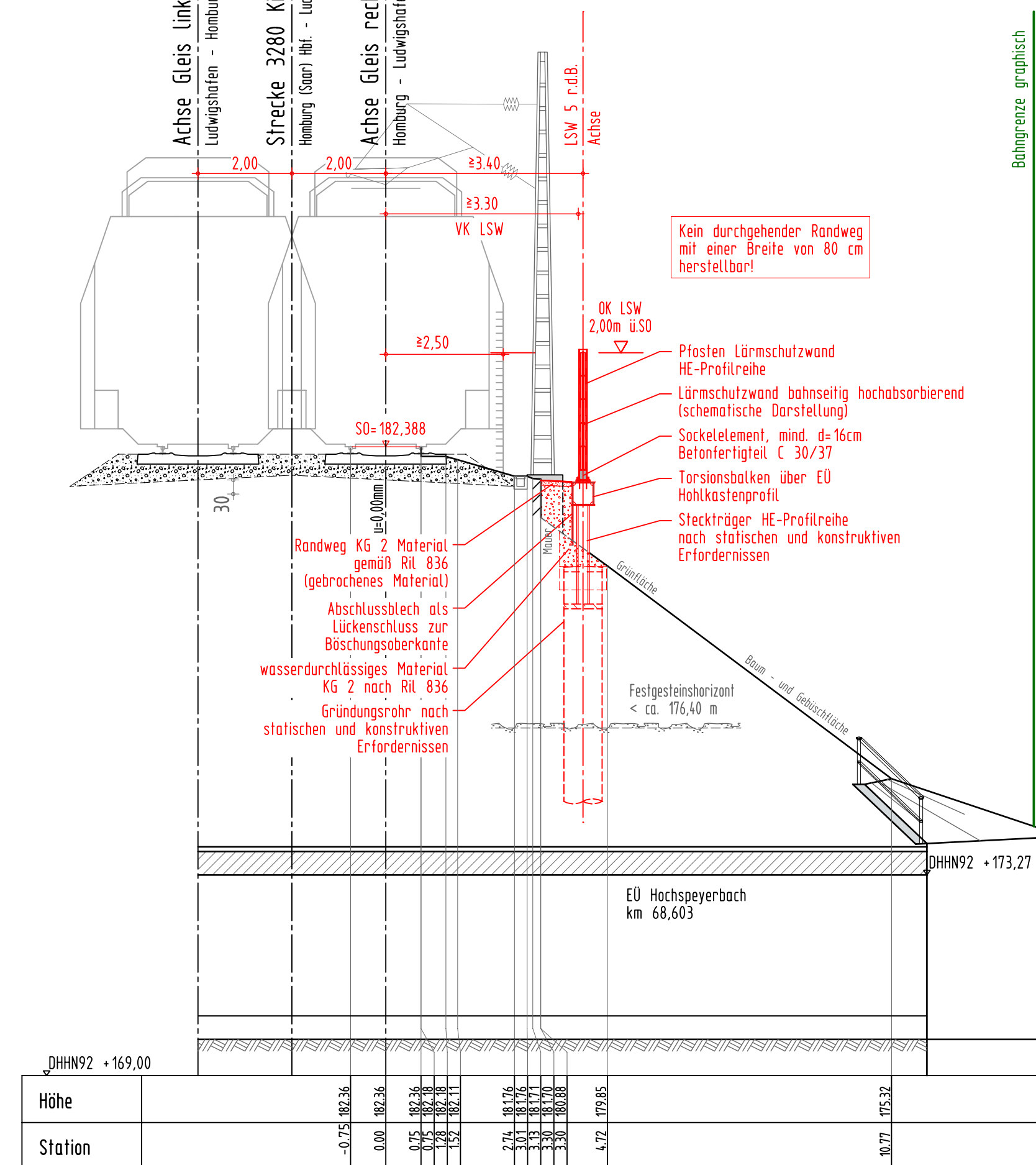
### Grundriss M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 5 r. d. B. km 68,575 bis 69,330  
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 68,603



### Querprofil M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 5 r. d. B. km 68,575 bis 69,330  
Station Bahn-km 68,5+95.4  
Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 68,603



Höhe	Station
175.22	68.575
173.27	68.603
170.00	68.630
169.00	68.657
168.00	68.684
167.00	68.711
166.00	68.738
165.00	68.765
164.00	68.792
163.00	68.819
162.00	68.846
161.00	68.873
160.00	68.900
159.00	68.927
158.00	68.954
157.00	68.981
156.00	68.999

### Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

#### Neubau von Lärmschutzwänden Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW	Name	l. d. B. km	r. d. B. km	Station
1	"Höchstes Wiesen"	61,474	61,667	Weidenthal
2	"Hirschgasse"	62,155	62,510	Weidenthal
3	"Horiff-Hang"	62,775	62,932	Weidenthal
5	"Am Katzenstein"	68,575	69,330	Frankeneck
6	"Brühlwiesen"	69,930	70,692	Lambrecht
7	"Dörrental"	71,557	71,745	Lambrecht

#### Bauwerksdaten

Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten (m)	8,50
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	10,00
Lichte Höhe (m)	> 3,50
Bauwerkswinkel (gon)	100

#### Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- lvl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

#### Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage: 7.2

### Foto EÜ Hochspeyerbach km 68,603



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal nach Ludwigshafen von Homburg

0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung 04.04.2016  
Index Änderung bzw. Ergänzung Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenbezeichnung: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750**

Planart: **Bauwerksplan**  
Planinhalt: **Sonderkonstruktion EÜ Hochspeyerbach km 68,603 LSW 5 "Am Katzenstein" r. d. B. Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330**

DB Netz  
Regionaleinheit West  
Standort: Karlstraße 106-W-N  
Schwarzwaldstraße 42  
76137 Karlsruhe

Planverfasser: **LINDSCHULTE** Ingenieurgesellschaft mbH  
Anger 85  
99084 Erfurt  
Tel. 0361 555997-0  
Fax 0361 555997-20  
04.04.2016

Planzeichen-Nr.: 4 02 VA BW 002  
Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER

Datum Name  
gezt 11/2015 Erstaussage  
bearb. 11/2015 Erstaussage  
gepr. 11/2015 Kessling

Höhensystem: DB-REF  
Koordinatensystem: DB-REF  
Ursarungsplan:  
Blattgröße: 550x841 mm  
Maßstab: 1:100