

Querprofil 134,720

Gleisachse Köln-Bingen

Gleisachse Bingen-Köln

ca. 23,30 m

Fangzaun FZ 11
Höhe= 5,00 m
Länge= 50 m
E≤ 1000 kJ

Abspannung

Fußplatte

DB-Grenze

Mikropfahl

ca. 97,00 m

79.00 mHN

Gelände

80.90

80.96

81.03

82.17

86.45

90.29

93.98

98.27

101.40

105.56

Station

-8.60

-3.60

0.00

1.40

6.40

11.40

16.40

21.40

26.40




31.40

36.40

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| | | | |
|----------------|---|---|-----------------|
| Auftragnehmer: |  LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt Anger 81 99084 Erfurt Tel.: 0361/55 59 97-0 Fax: 0361/55 59 97-20 Erfurt, 30.11.2015 Ort, Datum, Unterschrift | Anlage: | Anlage 4.4 |
| Bauherr: | |  DB NETZE DB Netz AG Regionales Projektmanagement RB Mitte LNP-MI-M (K) Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz Koblenz, 11.12.2015 Ort, Datum, Unterschrift | Auftrag-Nr.: |
| Planung: |  DB NETZE DB Netz AG Regionales Projektmanagement RB Mitte LNP-MI-M (K) Frankenstraße 1-3 56068 Koblenz Koblenz, 11.12.2015 Ort, Datum, Unterschrift | Datum | Name |
| Maßstab: | 1:100 | gez. | Nov. 2013 SI |
| Projekt: | Fels- und Hangsicherung Josef und Anna (T.016051432) | | |
| Strecke: | Strecke 2630 Köln - Bingen | | |
| Brückennummer | | | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | |
| 2630 | x 133,840 | x | |

Plan-Nr.: V 4235-32-4.4

Planart: Planfeststellung

Planzeichen: T.016051432

Blattgr.: 297x750

Einwirkungen (Lastmodelle):
Ril 836

Höhen- und Koordinatensystem
mDHHN 92
DB-Referenznetz