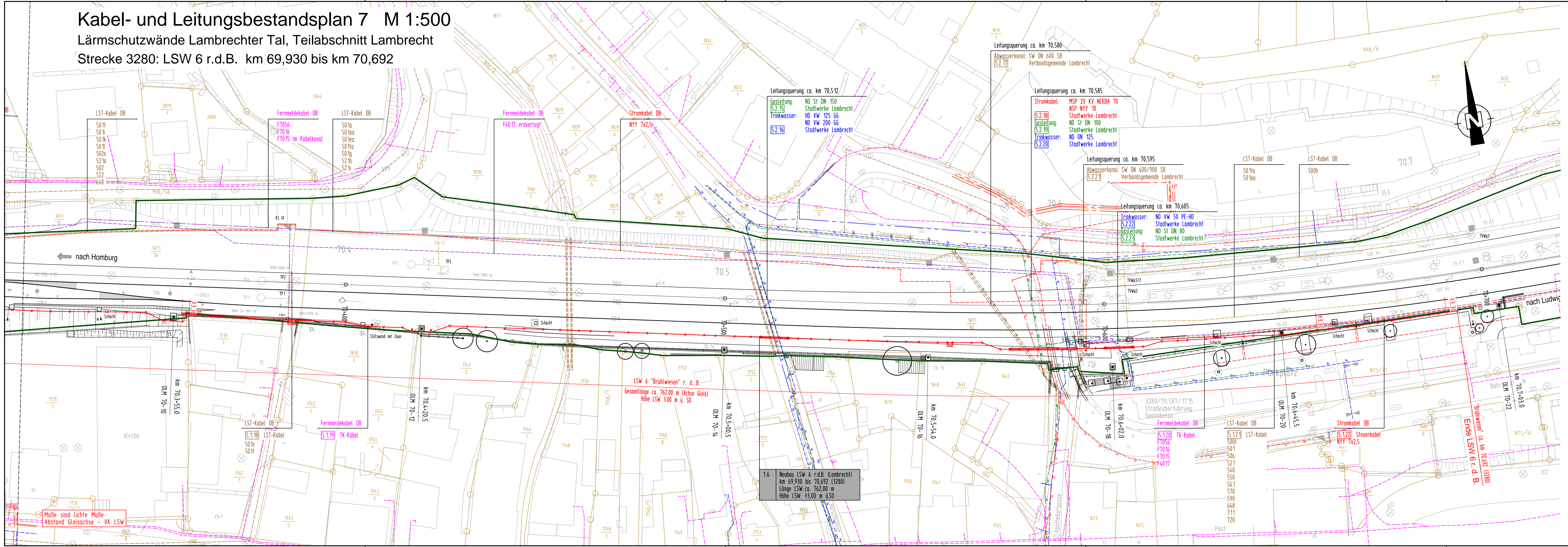


Kabel- und Leitungsbestandsplan 7 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrechter Tal, Teilabschnitt Lambrecht

Strecke 3280: LSW 6 r.d.B. km 69,930 bis km 70,692



Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelauführung, Industri-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horrit-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster

1.1 Neubau LSW 1 l.d.B. km 61,474 bis 61,667 (3280) Länge ca. 193,00 m Höhe: ±2,00 müSO

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Kabel und Leitungsbestand:
 übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015

- best. TK-Kabel erdverlegt
- best. TK-Kabel im Kabeltrug

Elf-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015

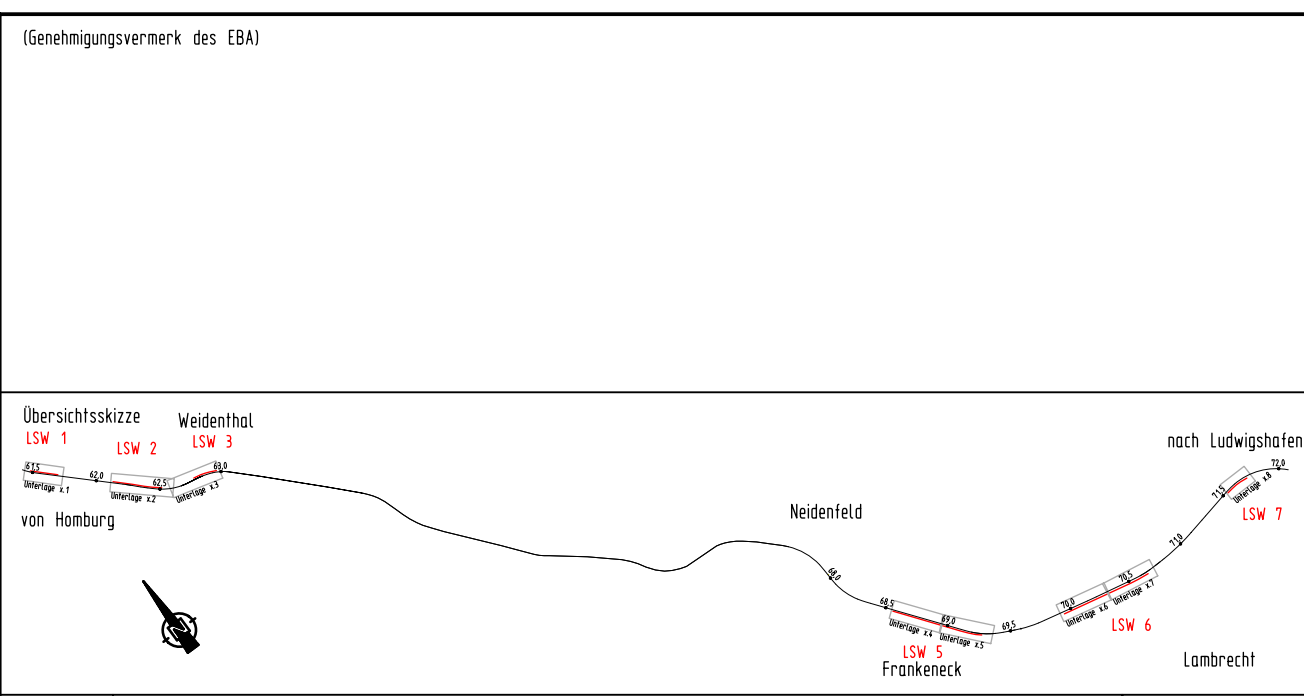
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
- best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015

- best. LST-Kabel erdverlegt
- best. LST-Kabel im Kabeltrug

Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger

- Trinkwasser, Hochdruckleitung
- Trinkwasser, Niederdruckleitung
- Stromleitung, Hochspannung
- Stromleitung, Mittelspannung
- Stromleitung, Niederspannung
- Gasleitung, Hochdruckleitung
- Gasleitung, Niederdruckleitung
- Schmutzwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Fernmeldeleitung



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planflächen Nr.: 4_03_VA_KT_007	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
04.04.2016		11/2015	Grochau
04.04.2016		11/2015	Grochau
04.04.2016		11/2015	Kisling
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 8/1 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.04.2016		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Erfurt	
Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Vorhaben:		Höhensystem: DB-REF	
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750		Koordinatensystem: DB-REF	
Kabel- und Leitungsbestandsplan		Ursprungsplan: 3280CM - 3280DC	
Planinhalt:		Blattgröße: 297x1189 mm	
Abschnitt Lambrecht LSW 6 "Brühlwiesen" r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692		Maßstab: 1:500	