

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen:6,0 dB(A)															
Am Katzenstein 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	54,5	58,0	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			1.OG	55,4	58,9	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	7,6	7,5	nein
B	NO		EG	57,7	61,2	-	1,2	50,0	53,6	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	50,5	54,1	ja	-	-	8,0	7,9	nein
C	NW		EG	57,2	60,7	-	0,7	49,0	52,5	ja	-	-	8,2	8,2	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	49,4	53,0	ja	-	-	8,4	8,3	nein
D	SW		EG	53,7	57,2	-	-	45,2	48,8	nein	-	-	8,5	8,4	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	45,8	49,4	nein	-	-	8,5	8,4	nein
Am Katzenstein 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	53,4	56,9	-	-	45,3	48,9	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	53,3	56,8	-	-	45,7	49,3	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	7,0	7,0	nein
B	SW		1.OG	40,0	43,4	-	-	37,9	41,4	nein	-	-	2,1	2,0	nein
			2.OG	49,1	52,6	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	5,6	5,6	nein
C	SO		1.OG	55,1	58,6	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	8,3	8,2	nein
			2.OG	56,3	59,8	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,8	7,7	nein
D			1.OG	55,4	58,9	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	8,1	8,0	nein
			2.OG	56,4	59,9	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	7,7	7,6	nein
E	NO		EG	57,1	60,6	-	0,6	48,7	52,3	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,2	52,8	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	49,8	53,4	ja	-	-	7,6	7,5	nein
Am Katzenstein 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	1.OG	54,6	58,1	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	8,2	8,2	nein
			2.OG	55,5	59,0	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	8,1	8,0	nein
B	NO		EG	56,6	60,1	-	0,1	48,0	51,6	ja	-	-	8,6	8,5	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	48,5	52,1	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,0	52,6	ja	-	-	7,9	7,8	nein
C	NW		EG	51,8	55,3	-	-	43,9	47,4	nein	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	50,2	53,6	-	-	43,5	47,1	nein	-	-	6,7	6,5	nein
			2.OG	51,5	55,0	-	-	45,4	49,0	nein	-	-	6,1	6,0	nein
D	SW		1.OG	37,4	40,8	-	-	37,3	40,7	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	44,4	47,9	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	3,8	3,8	nein
F			1.OG	37,8	41,3	-	-	37,2	40,7	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			2.OG	44,7	48,1	-	-	41,0	44,6	nein	-	-	3,7	3,5	nein
G	SO		1.OG	53,7	57,2	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	8,0	8,0	nein
			2.OG	55,3	58,8	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	8,1	8,0	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---				
Am Katzenstein 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SO	WA	EG	50,7	54,2	-	-	43,2	46,8	nein	-	-	7,5	7,4	nein	
			1.OG	53,2	56,6	-	-	45,8	49,4	nein	-	-	7,4	7,2	nein	
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,6	53,2	ja	-	-	7,7	7,6	nein	
B	NO		EG	54,6	58,1	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	7,3	7,2	nein	
			1.OG	56,7	60,2	-	0,2	49,0	52,6	ja	-	-	7,7	7,6	nein	
C	NW		2.OG	57,3	60,7	-	0,7	49,6	53,2	ja	-	-	7,7	7,5	nein	
			EG	52,2	55,7	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	7,1	7,0	nein	
D	SW		1.OG	53,8	57,3	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	7,5	7,4	nein	
			2.OG	57,1	60,5	-	0,5	49,5	53,1	ja	-	-	7,6	7,4	nein	
E			EG	37,4	40,9	-	-	37,4	40,9	nein	-	-	-	-	nein	
			1.OG	38,1	41,6	-	-	37,7	41,2	nein	-	-	0,4	0,4	nein	
			2.OG	57,0	60,5	-	0,5	49,5	53,0	ja	-	-	7,5	7,5	nein	
			1.OG	37,8	41,3	-	-	37,6	41,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein	
			2.OG	57,1	60,6	-	0,6	49,5	53,1	ja	-	-	7,6	7,5	nein	
Am Katzenstein 7				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	NO	WA	EG	55,6	59,1	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	8,0	7,9	nein	
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	48,9	52,5	ja	-	-	7,9	7,8	nein	
C	SW		EG	39,6	43,0	-	-	37,5	41,0	nein	-	-	2,1	2,0	nein	
			1.OG	40,8	44,3	-	-	37,9	41,4	nein	-	-	2,9	2,9	nein	
D	SO		EG	51,9	55,4	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	6,9	6,9	nein	
			1.OG	53,2	56,7	-	-	46,0	49,6	nein	-	-	7,2	7,1	nein	
Am Katzenstein 8				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	NO	WA	EG	55,7	59,2	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	8,1	8,0	nein	
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,0	52,6	ja	-	-	7,9	7,8	nein	
C	NW		EG	53,9	57,4	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	7,9	7,9	nein	
			1.OG	54,2	57,7	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	7,5	7,5	nein	
D	SW		EG	39,7	43,2	-	-	37,7	41,2	nein	-	-	2,0	2,0	nein	
			1.OG	40,8	44,3	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	2,7	2,7	nein	
Am Katzenstein 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
A	SO	WA	EG	52,8	56,3	-	-	44,4	48,0	nein	-	-	8,4	8,3	nein	
			1.OG	53,1	56,6	-	-	45,6	49,2	nein	-	-	7,5	7,4	nein	
B	NO		EG	56,2	59,7	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	8,2	8,2	nein	
			1.OG	57,0	60,5	-	0,5	49,0	52,5	ja	-	-	8,0	8,0	nein	
D	SW		EG	38,2	41,7	-	-	37,9	41,4	nein	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	39,0	42,5	-	-	38,3	41,8	nein	-	-	0,7	0,7	nein	
Am Katzenstein 10				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)										
B	NO	WA	EG	56,7	60,2	-	0,2	48,3	51,9	ja	-	-	8,4	8,3	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	1.OG	57,0	60,5	-	0,5	49,2	52,7	ja	-	-	7,8	7,8	nein
C	NW		EG	53,7	57,2	-	-	45,7	49,3	nein	-	-	8,0	7,9	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	8,3	8,2	nein
D	SW		EG	38,0	41,5	-	-	37,9	41,4	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	39,0	42,5	-	-	38,3	41,8	nein	-	-	0,7	0,7	nein
Am Katzenstein 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	O	WA	EG	57,1	60,6	-	0,6	48,5	52,0	ja	-	-	8,6	8,6	nein
			1.OG	57,2	60,6	-	0,6	49,3	52,9	ja	-	-	7,9	7,7	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	49,9	53,5	ja	-	-	7,3	7,2	nein
D	W		1.OG	38,8	42,3	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			2.OG	44,7	48,2	-	-	41,2	44,7	nein	-	-	3,5	3,5	nein
E	S		EG	53,1	56,6	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	8,0	8,0	nein
			1.OG	52,6	56,1	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			2.OG	52,9	56,4	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	6,6	6,5	nein
F			1.OG	52,2	55,7	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	6,5	6,5	nein
			2.OG	53,3	56,8	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	6,8	6,7	nein
Am Katzenstein 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	1.OG	54,8	58,3	-	-	46,4	50,0	nein	-	-	8,4	8,3	nein
			2.OG	56,0	59,5	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	8,1	8,0	nein
B			EG	46,0	49,5	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	5,1	5,1	nein
			1.OG	54,0	57,4	-	-	45,6	49,2	nein	-	-	8,4	8,2	nein
			2.OG	55,6	59,1	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	8,2	8,1	nein
C	W		EG	38,4	41,9	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	0,3	0,3	nein
			1.OG	38,6	42,1	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	45,1	48,6	-	-	41,3	44,8	nein	-	-	3,8	3,8	nein
E	S		2.OG	53,4	56,9	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	6,6	6,6	nein
F	O		EG	57,4	60,9	-	0,9	48,9	52,5	ja	-	-	8,5	8,4	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,6	53,2	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	50,3	53,8	ja	-	-	7,1	7,1	nein
Am Katzenstein 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	50,9	54,4	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	5,8	5,8	nein
			1.OG	51,8	55,3	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	6,2	6,2	nein
B	O		EG	57,7	61,2	-	1,2	49,7	53,3	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	50,6	54,1	ja	-	-	7,2	7,2	nein
C	N		EG	55,3	58,8	-	-	46,7	50,3	nein	-	-	8,6	8,5	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	8,1	8,1	nein
D	W		EG	38,2	41,7	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	40,1	43,6	-	-	38,5	42,0	nein	-	-	1,6	1,6	nein
E	S		EG	50,7	54,2	-	-	44,9	48,5	nein	-	-	5,8	5,7	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
E	S	WA	1.OG	51,3	54,8	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	5,9	5,9	nein
Am Katzenstein 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	52,5	56,0	-	-	44,8	48,4	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	55,3	58,7	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	7,9	7,7	nein
B	W		EG	38,8	42,3	-	-	38,7	42,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	42,0	45,5	-	-	39,8	43,3	nein	-	-	2,2	2,2	nein
D			EG	38,4	41,9	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,0	43,5	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	1,2	1,2	nein
E	S		EG	38,8	42,3	-	-	38,7	42,2	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			1.OG	41,3	44,8	-	-	40,1	43,6	nein	-	-	1,2	1,2	nein
F	W		EG	38,6	42,1	-	-	38,6	42,1	nein	-	-	-	-	nein
			1.OG	40,0	43,5	-	-	38,9	42,4	nein	-	-	1,1	1,1	nein
H	S		EG	50,8	54,3	-	-	45,4	49,0	nein	-	-	5,4	5,3	nein
			1.OG	51,9	55,4	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	5,6	5,6	nein
I	O		EG	58,1	61,5	-	1,5	49,8	53,4	ja	-	-	8,3	8,1	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	50,7	54,3	ja	-	-	7,5	7,4	nein
J	N		EG	57,1	60,6	-	0,6	48,3	51,9	ja	-	-	8,8	8,7	nein
			1.OG	57,6	61,1	-	1,1	49,3	52,9	ja	-	-	8,3	8,2	nein
Am Katzenstein 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	W	WA	1.OG	41,0	44,5	-	-	40,8	44,4	nein	-	-	0,2	0,1	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	45,4	49,0	nein	-	-	2,6	2,5	nein
C	S		EG	49,8	53,2	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			1.OG	51,3	54,8	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			2.OG	54,4	57,9	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	6,6	6,5	nein
D			1.OG	51,0	54,5	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	5,4	5,4	nein
			2.OG	53,7	57,1	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	5,9	5,8	nein
G	O		EG	58,4	61,9	-	1,9	49,9	53,4	ja	-	-	8,5	8,5	nein
			1.OG	58,6	62,1	-	2,1	50,4	54,0	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			2.OG	58,8	62,3	-	2,3	51,2	54,8	ja	-	-	7,6	7,5	nein
K	W		1.OG	40,8	44,3	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			2.OG	48,9	52,4	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	3,5	3,5	nein
M			EG	39,5	43,0	-	-	39,4	42,8	nein	-	-	0,1	0,2	nein
			1.OG	39,5	43,0	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	47,3	50,8	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	2,6	2,6	nein
Am Katzenstein 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	N	WA	EG	56,8	60,3	-	0,3	49,2	52,8	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	1,5	50,1	53,7	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			2.OG	60,3	63,8	-	3,8	53,2	56,7	ja	-	-	7,1	7,1	nein
B	W		EG	47,1	50,6	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	0,3	0,3	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	W	WA	1.OG	48,6	52,1	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	52,0	55,5	-	-	50,2	53,7	nein	-	-	1,8	1,8	nein
C	S	EG	EG	53,3	56,8	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	51,3	54,8	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	4,6	4,6	nein
D	O	EG	2.OG	56,3	59,8	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	5,9	5,8	nein
			EG	59,5	63,0	-	3,0	51,5	55,2	ja	-	-	8,0	7,8	nein
			1.OG	60,3	63,8	-	3,8	52,2	55,8	ja	-	-	8,1	8,0	nein
2.OG	60,6	64,1	-	4,1	53,2	56,8	ja	-	-	7,4	7,3	nein			
Am Katzenstein 18				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	57,0	60,5	-	0,5	49,8	53,4	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	58,9	62,4	-	2,4	51,1	54,7	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	61,6	65,1	-	5,1	54,5	58,1	ja	-	-	7,1	7,0	nein
B	W	EG	EG	46,9	50,4	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	0,2	0,2	nein
			1.OG	48,6	52,1	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	0,6	0,6	nein
C	S	EG	2.OG	52,7	56,2	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	1,9	1,9	nein
			1.OG	55,0	58,5	-	-	48,9	52,4	nein	-	-	6,1	6,1	nein
E	O	EG	2.OG	58,4	61,9	-	1,9	52,4	55,9	ja	-	-	6,0	6,0	nein
			EG	59,7	63,2	-	3,2	52,2	55,8	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	60,9	64,4	-	4,4	52,8	56,4	ja	-	-	8,1	8,0	nein
2.OG	61,2	64,7	-	4,7	53,7	57,3	ja	-	-	7,5	7,4	nein			
Am Katzenstein 19				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	N	WA	EG	57,8	61,3	-	1,3	51,2	54,8	ja	-	-	6,6	6,5	nein
			1.OG	60,2	63,7	-	3,7	52,5	56,2	ja	-	-	7,7	7,5	nein
			2.OG	62,0	65,5	-	5,5	55,1	58,7	ja	-	-	6,9	6,8	nein
B	W	EG	EG	45,9	49,4	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	47,8	51,3	-	-	46,8	50,3	nein	-	-	1,0	1,0	nein
C	S	EG	2.OG	54,4	57,9	-	-	51,8	55,3	nein	-	-	2,6	2,6	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	49,5	53,1	nein	-	-	6,0	5,9	nein
E	O	EG	2.OG	59,2	62,7	-	2,7	53,5	57,0	ja	-	-	5,7	5,7	nein
			EG	59,9	63,4	-	3,4	53,0	56,6	ja	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	61,5	65,0	-	5,0	53,5	57,2	ja	-	-	8,0	7,8	nein
2.OG	62,1	65,6	-	5,6	54,7	58,3	ja	-	-	7,4	7,3	nein			
Am Katzenstein 20				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	46,6	50,1	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	47,9	51,4	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			2.OG	53,6	57,1	-	-	50,3	53,8	nein	-	-	3,3	3,3	nein
B	S	EG	1.OG	57,5	61,0	-	1,0	51,1	54,7	ja	-	-	6,4	6,3	nein
			2.OG	59,9	63,4	-	3,4	54,1	57,6	ja	-	-	5,8	5,8	nein
C	O	EG	59,9	63,4	-	3,4	53,8	57,4	ja	-	-	6,1	6,0	nein	

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	O	WA	1.OG	62,0	65,5	-	5,5	55,0	58,7	ja	-	-	7,0	6,8	nein
			2.OG	63,4	66,9	-	6,9	56,0	59,6	ja	-	-	7,4	7,3	nein
D	N		EG	58,9	62,4	-	2,4	53,9	57,5	ja	-	-	5,0	4,9	nein
			1.OG	61,2	64,7	-	4,7	55,4	59,0	ja	-	-	5,8	5,7	nein
			2.OG	62,8	66,3	-	6,3	56,3	59,9	ja	-	-	6,5	6,4	nein
Dellchenstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	57,2	60,7	-	0,7	49,3	52,9	ja	-	-	7,9	7,8	nein
B	NO		1.OG	58,1	61,6	-	1,6	50,1	53,7	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			EG	59,2	62,7	-	2,7	51,4	55,0	ja	-	-	7,8	7,7	nein
C	NW		1.OG	59,6	63,1	-	3,1	52,0	55,6	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			EG	57,1	60,6	-	0,6	49,7	53,3	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	57,9	61,4	-	1,4	50,5	54,1	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			EG	57,9	61,4	-	1,4	50,5	54,1	ja	-	-	7,4	7,3	nein
Dellchenstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	57,4	60,9	-	0,9	49,8	53,4	ja	-	-	7,6	7,5	nein
B	NO		1.OG	58,5	62,0	-	2,0	50,7	54,3	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			EG	59,3	62,8	-	2,8	51,9	55,5	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	59,9	63,4	-	3,4	52,4	56,0	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			EG	59,9	63,4	-	3,4	52,4	56,0	ja	-	-	7,5	7,4	nein
Dellchenstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
B	NO	WA	EG	59,2	62,7	-	2,7	51,8	55,4	ja	-	-	7,4	7,3	nein
C	NW		1.OG	59,9	63,4	-	3,4	52,4	56,0	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			EG	58,2	61,7	-	1,7	50,2	53,8	ja	-	-	8,0	7,9	nein
D	SW		1.OG	57,5	61,0	-	1,0	49,9	53,5	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			EG	44,6	48,1	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	2,7	2,7	nein
E			EG	41,2	44,6	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	0,3	0,2	nein
			1.OG	44,7	48,2	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	2,5	2,5	nein
Dellchenstraße 4				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	55,5	59,0	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	7,3	7,2	nein
B	SW		1.OG	56,4	59,9	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			EG	41,1	44,6	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	0,5	0,5	nein
C	SO		1.OG	44,9	48,4	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			EG	55,3	58,8	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	6,8	6,7	nein
D	NO		1.OG	56,5	60,0	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	6,6	6,6	nein
			EG	59,3	62,8	-	2,8	52,0	55,6	ja	-	-	7,3	7,2	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	52,6	56,2	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			EG	60,1	63,6	-	3,6	52,6	56,2	ja	-	-	7,5	7,4	nein
Dellchenstraße 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	55,9	59,4	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,4	7,3	nein
B	NO		1.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,4	53,0	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			EG	59,7	63,2	-	3,2	52,3	55,9	ja	-	-	7,4	7,3	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	1.OG	60,3	63,8	-	3,8	52,8	56,4	ja	-	-	7,5	7,4	nein
C	NW		EG	56,0	59,5	-	-	48,8	52,4	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	56,9	60,3	-	0,3	49,6	53,3	ja	-	-	7,3	7,0	nein
D	SW		1.OG	45,5	49,0	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	3,5	3,5	nein
Dellchenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	57,5	61,0	-	1,0	50,4	53,9	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	51,1	54,7	ja	-	-	7,1	7,0	nein
B			EG	57,7	61,2	-	1,2	50,2	53,8	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	51,0	54,6	ja	-	-	7,4	7,3	nein
C	SW		1.OG	49,6	53,1	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	5,3	5,3	nein
D			EG	42,1	45,6	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	4,0	4,0	nein
E	SO		EG	55,8	59,3	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	49,7	53,3	ja	-	-	7,1	7,0	nein
F	NO		EG	59,8	63,3	-	3,3	52,4	56,0	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	60,4	63,9	-	3,9	52,9	56,5	ja	-	-	7,5	7,4	nein
Dellchenstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	SW	WA	1.OG	42,4	45,9	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	1,4	1,4	nein
C	NW		1.OG	44,0	47,5	-	-	41,7	45,3	nein	-	-	2,3	2,2	nein
D	SW		1.OG	45,2	48,7	-	-	42,4	45,9	nein	-	-	2,8	2,8	nein
E	SO		EG	42,5	46,0	-	-	41,3	44,8	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	48,7	52,3	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	3,6	3,6	nein
F	NO		EG	58,3	61,8	-	1,8	49,9	53,5	ja	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	50,3	53,9	ja	-	-	7,9	7,8	nein
G	SO		EG	58,5	62,0	-	2,0	50,4	54,0	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	59,1	62,6	-	2,6	51,2	54,8	ja	-	-	7,9	7,8	nein
H	NO		EG	59,4	62,9	-	2,9	51,5	55,1	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	52,2	55,8	ja	-	-	7,8	7,7	nein
Dellchenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NW	WA	1.OG	55,0	58,5	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	7,8	7,7	nein
C	SW		1.OG	44,3	47,8	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	2,2	2,2	nein
D	SO		1.OG	45,8	49,3	-	-	43,4	46,9	nein	-	-	2,4	2,4	nein
E	SW		1.OG	44,6	48,1	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	2,1	2,1	nein
G	NO		EG	59,5	63,0	-	3,0	51,5	55,1	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			1.OG	60,0	63,5	-	3,5	52,2	55,8	ja	-	-	7,8	7,7	nein
H	NW		EG	56,3	59,8	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	56,8	60,3	-	0,3	49,1	52,7	ja	-	-	7,7	7,6	nein
Dellchenstraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	55,3	58,8	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,7	7,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	NW	WA	1.OG	55,9	59,4	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	7,3	7,3	nein
C	SW		1.OG	46,3	49,8	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	1,9	1,9	nein
D			EG	44,6	48,1	-	-	41,7	45,3	nein	-	-	2,9	2,8	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	44,6	48,1	nein	-	-	2,0	2,0	nein
E	SO		EG	58,0	61,5	-	1,5	49,9	53,5	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	50,9	54,5	ja	-	-	7,3	7,2	nein
F	NO		EG	59,5	63,0	-	3,0	51,4	55,0	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	59,7	63,2	-	3,2	52,1	55,7	ja	-	-	7,6	7,5	nein
Dellchenstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
B	NW	WA	EG	53,1	56,5	-	-	45,7	49,3	nein	-	-	7,4	7,2	nein
			1.OG	54,2	57,7	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	6,8	6,7	nein
C	SW		1.OG	44,7	48,2	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	1,6	1,6	nein
D	SO		EG	48,6	52,1	-	-	43,6	47,1	nein	-	-	5,0	5,0	nein
			1.OG	51,3	54,8	-	-	45,6	49,2	nein	-	-	5,7	5,6	nein
F			EG	55,9	59,4	-	-	48,2	51,8	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	48,9	52,5	nein	-	-	7,4	7,3	nein
G	NO		EG	59,1	62,6	-	2,6	51,0	54,6	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	51,6	55,2	ja	-	-	7,8	7,7	nein
H	NW		EG	55,2	58,7	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	7,6	7,6	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,1	7,0	nein
Dellchenstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	55,5	59,0	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	48,8	52,4	nein	-	-	7,2	7,1	nein
B	NO		EG	58,9	62,4	-	2,4	50,7	54,3	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	59,1	62,6	-	2,6	51,3	54,9	ja	-	-	7,8	7,7	nein
D	SW		EG	42,6	46,1	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	0,4	0,4	nein
			1.OG	48,2	51,7	-	-	44,7	48,3	nein	-	-	3,5	3,4	nein
Dellchenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	53,0	56,5	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	6,7	6,6	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	6,4	6,3	nein
D	SO		EG	44,4	47,9	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	1,5	1,5	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	8,6	8,6	nein
E	SW		EG	44,2	47,7	-	-	42,9	46,4	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	9,4	9,4	nein
G	NO		EG	58,8	62,3	-	2,3	50,7	54,3	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	58,9	62,4	-	2,4	51,3	54,9	ja	-	-	7,6	7,5	nein
H	NW		EG	55,0	58,5	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	55,1	58,6	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	7,0	7,0	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Dellchenstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	55,3	58,8	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	49,6	53,2	ja	-	-	7,5	7,4	nein
B	NO		EG	58,1	61,6	-	1,6	50,2	53,8	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	51,4	55,0	ja	-	-	7,1	7,0	nein
C	NW		EG	54,4	57,9	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	55,5	59,0	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,1	7,1	nein
F	SW		EG	44,8	48,3	-	-	40,6	44,1	nein	-	-	4,2	4,2	nein
			1.OG	49,0	52,5	-	-	41,8	45,4	nein	-	-	7,2	7,1	nein
Dellchenstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	W	WA	EG	54,3	57,8	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	54,4	57,9	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	7,0	6,9	nein
E	O		EG	56,7	60,2	-	0,2	48,4	52,0	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			1.OG	57,2	60,6	-	0,6	49,2	52,7	ja	-	-	8,0	7,9	nein
F	N		EG	57,5	61,0	-	1,0	49,6	53,2	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	57,7	61,2	-	1,2	50,2	53,7	ja	-	-	7,5	7,5	nein
Dellchenstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	56,6	60,1	-	0,1	48,6	52,2	ja	-	-	8,0	7,9	nein
			1.OG	58,3	61,8	-	1,8	49,5	53,1	ja	-	-	8,8	8,7	nein
B	N		EG	57,2	60,7	-	0,7	49,5	53,0	ja	-	-	7,7	7,7	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	50,0	53,6	ja	-	-	7,4	7,3	nein
C	W		EG	53,7	57,2	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	6,5	6,5	nein
Dellchenstraße 15N Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	S	WA	EG	46,2	49,7	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			1.OG	47,1	50,6	-	-	43,3	46,8	nein	-	-	3,8	3,8	nein
C	O		EG	57,0	60,5	-	0,5	49,4	53,0	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	50,0	53,5	ja	-	-	7,8	7,8	nein
E	N		EG	59,4	62,9	-	2,9	51,3	54,9	ja	-	-	8,1	8,0	nein
			1.OG	58,5	61,9	-	1,9	50,7	54,2	ja	-	-	7,8	7,7	nein
G			1.OG	58,3	61,7	-	1,7	50,5	54,0	ja	-	-	7,8	7,7	nein
H	W		EG	52,9	56,4	-	-	45,9	49,5	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	6,7	6,6	nein
Dellchenstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	O	WA	EG	56,2	59,6	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	48,6	52,2	ja	-	-	8,8	8,7	nein
B	N		EG	56,9	60,4	-	0,4	49,3	52,8	ja	-	-	7,6	7,6	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,8	53,3	ja	-	-	7,5	7,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	W	WA	EG	53,7	57,2	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	54,6	58,0	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	7,0	6,8	nein
D	S		EG	48,4	51,9	-	-	42,0	45,6	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			1.OG	46,6	50,1	-	-	40,7	44,2	nein	-	-	5,9	5,9	nein
Dellchenstraße 17				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	O	WA	EG	56,5	60,0	-	-	48,6	52,2	nein	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,4	52,9	ja	-	-	7,9	7,9	nein
B	N		EG	57,0	60,5	-	0,5	49,5	53,0	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	57,8	61,2	-	1,2	50,0	53,5	ja	-	-	7,8	7,7	nein
D	S		EG	38,3	41,8	-	-	37,2	40,7	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	46,0	49,4	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	4,1	4,0	nein
E	O		1.OG	56,9	60,4	-	0,4	48,8	52,4	ja	-	-	8,1	8,0	nein
Dellchenstraße 18				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	N	WA	EG	56,8	60,3	-	0,3	49,3	52,8	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			1.OG	57,5	61,0	-	1,0	49,8	53,3	ja	-	-	7,7	7,7	nein
C	W		EG	50,1	53,5	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	6,0	5,9	nein
			1.OG	50,8	54,3	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	6,1	6,1	nein
D	S		EG	40,8	44,3	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	2,7	2,7	nein
			1.OG	45,2	48,7	-	-	41,7	45,3	nein	-	-	3,5	3,4	nein
Dellchenstraße 19				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	EG	57,6	61,1	-	1,1	49,4	53,0	ja	-	-	8,2	8,1	nein
			1.OG	56,4	59,9	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	8,3	8,3	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	49,4	53,0	ja	-	-	8,1	8,0	nein
B	NO		EG	56,6	60,1	-	0,1	49,1	52,7	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	49,6	53,2	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	1,6	50,3	53,9	ja	-	-	7,8	7,7	nein
C	NW		1.OG	51,2	54,7	-	-	44,7	48,3	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			2.OG	52,8	56,3	-	-	46,1	49,6	nein	-	-	6,7	6,7	nein
D	SW		EG	37,0	40,5	-	-	36,3	39,8	nein	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	41,2	44,7	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	4,5	4,5	nein
E	SO		1.OG	55,6	59,0	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	8,4	8,3	nein
			2.OG	57,2	60,7	-	0,7	49,3	52,8	ja	-	-	7,9	7,9	nein
Dellchenstraße 22				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
C	SW	WA	1.OG	45,1	48,5	-	-	39,0	42,5	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			2.OG	49,8	53,3	-	-	42,3	45,8	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			3.OG	46,3	49,7	-	-	41,7	45,2	nein	-	-	4,6	4,5	nein
D	SO		EG	54,0	57,5	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	54,8	58,3	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	7,6	7,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	SO	WA	2.OG	56,3	59,8	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	8,2	8,1	nein
			3.OG	56,2	59,6	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	7,5	7,4	nein
E	NO	EG	EG	56,6	60,1	-	0,1	49,6	53,2	ja	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	0,7	50,1	53,6	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	57,9	61,4	-	1,4	50,5	54,1	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			3.OG	58,3	61,8	-	1,8	51,0	54,5	ja	-	-	7,3	7,3	nein
Dellchenstraße 23				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	3.OG	54,2	57,7	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			B	NO	EG	56,7	60,2	-	0,2	49,7	53,3	ja	-	-	7,0
		1.OG	57,4		60,9	-	0,9	50,2	53,7	ja	-	-	7,2	7,2	nein
		2.OG	57,9	61,4	-	1,4	50,6	54,2	ja	-	-	7,3	7,2	nein	
C	NW	EG	3.OG	58,4	61,9	-	1,9	51,1	54,7	ja	-	-	7,3	7,2	nein
			EG	53,6	57,1	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	54,2	57,7	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	7,2	7,2	nein
		2.OG	55,2	58,6	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	7,3	7,2	nein	
D	SW	EG	3.OG	55,7	59,2	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	43,1	46,6	-	-	38,4	41,9	nein	-	-	4,7	4,7	nein
			2.OG	45,6	49,1	-	-	40,2	43,7	nein	-	-	5,4	5,4	nein
		3.OG	48,6	52,1	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	6,5	6,5	nein	
Dellchenstraße 24				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
C	SW	WA	1.OG	41,7	45,2	-	-	38,2	41,7	nein	-	-	3,5	3,5	nein
			2.OG	50,1	53,6	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	6,0	6,0	nein
D	SO	EG	3.OG	51,7	55,2	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			EG	53,1	56,6	-	-	45,8	49,3	nein	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	7,5	7,5	nein
		2.OG	55,0	58,5	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	7,7	7,7	nein	
E	NO	EG	3.OG	55,9	59,4	-	-	48,4	51,9	nein	-	-	7,5	7,5	nein
			EG	56,8	60,3	-	0,3	49,8	53,4	ja	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	57,5	60,9	-	0,9	50,3	53,8	ja	-	-	7,2	7,1	nein
		2.OG	57,9	61,4	-	1,4	50,7	54,3	ja	-	-	7,2	7,1	nein	
		3.OG	58,4	61,9	-	1,9	51,2	54,8	ja	-	-	7,2	7,1	nein	
Dellchenstraße 25				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	3.OG	56,1	59,6	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			B	NO	EG	57,2	60,7	-	0,7	50,1	53,7	ja	-	-	7,1
		1.OG	57,7		61,2	-	1,2	50,6	54,1	ja	-	-	7,1	7,1	nein
		2.OG	58,2	61,7	-	1,7	51,1	54,6	ja	-	-	7,1	7,1	nein	
C	NW	EG	3.OG	58,6	62,1	-	2,1	51,6	55,1	ja	-	-	7,0	7,0	nein
			EG	54,7	58,2	-	-	47,5	51,1	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	55,2	58,7	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	7,2	7,2	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	NW	WA	2.OG	55,8	59,3	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			3.OG	56,2	59,7	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	7,1	7,1	nein
			EG	38,8	42,3	-	-	37,3	40,8	nein	-	-	1,5	1,5	nein
D	SW		1.OG	44,5	48,0	-	-	40,9	44,4	nein	-	-	3,6	3,6	nein
			2.OG	50,4	53,9	-	-	44,2	47,8	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			3.OG	52,3	55,8	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	6,8	6,8	nein
Dellchenstraße 27				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	NO	WA	EG	53,3	56,8	-	-	46,5	50,0	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	55,7	59,1	-	-	48,0	51,6	nein	-	-	7,7	7,5	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,2	53,8	ja	-	-	7,1	7,0	nein
C	NW		EG	43,1	46,5	-	-	38,7	42,2	nein	-	-	4,4	4,3	nein
			1.OG	47,7	51,2	-	-	41,9	45,4	nein	-	-	5,8	5,8	nein
			2.OG	52,7	56,2	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	6,0	6,0	nein
D	SW		1.OG	35,8	39,3	-	-	35,2	38,7	nein	-	-	0,6	0,6	nein
			2.OG	41,3	44,8	-	-	39,0	42,5	nein	-	-	2,3	2,3	nein
E	SO		EG	47,9	51,4	-	-	41,3	44,8	nein	-	-	6,6	6,6	nein
			1.OG	51,6	55,1	-	-	44,0	47,6	nein	-	-	7,6	7,5	nein
F			2.OG	54,1	57,6	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			EG	49,5	53,0	-	-	41,9	45,5	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	52,9	56,4	-	-	44,5	48,1	nein	-	-	8,4	8,3	nein
I	NO		2.OG	55,1	58,6	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			EG	53,7	57,2	-	-	46,1	49,7	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			1.OG	56,0	59,5	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	8,0	8,0	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,4	53,9	ja	-	-	6,9	6,9	nein
Dellchenstraße 28				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	SO	WA	EG	51,5	55,0	-	-	45,2	48,7	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			2.OG	55,1	58,6	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	7,0	6,9	nein
B	NO		EG	49,5	52,9	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	4,5	4,4	nein
			1.OG	53,8	57,3	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			2.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,5	54,1	ja	-	-	6,8	6,7	nein
C	NW		EG	50,0	53,5	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			1.OG	51,1	54,6	-	-	44,8	48,3	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			2.OG	53,8	57,2	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	6,3	6,2	nein
D	SW		1.OG	36,7	40,2	-	-	35,4	38,9	nein	-	-	1,3	1,3	nein
			2.OG	42,2	45,7	-	-	39,4	42,9	nein	-	-	2,8	2,8	nein
Dellchenstraße 29				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	NO	WA	EG	55,4	58,8	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,5	53,0	ja	-	-	7,4	7,4	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	WA	2.OG	57,4	60,9	-	0,9	50,3	53,8	ja	-	-	7,1	7,1	nein
C	NW	WA	EG	50,1	53,6	-	-	41,7	45,3	nein	-	-	8,4	8,3	nein
			1.OG	51,7	55,1	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	8,0	7,9	nein
			2.OG	53,5	57,0	-	-	45,3	48,8	nein	-	-	8,2	8,2	nein
D	SW	WA	1.OG	36,3	39,8	-	-	35,4	38,9	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			2.OG	42,0	45,5	-	-	39,3	42,8	nein	-	-	2,7	2,7	nein
F	NO	WA	EG	55,4	58,9	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	7,9	7,9	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	0,6	49,6	53,1	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	50,3	53,8	ja	-	-	7,2	7,2	nein
Dellchenstraße 30				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
C	SW	WA	1.OG	37,1	40,6	-	-	35,4	38,9	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			2.OG	42,4	45,9	-	-	39,3	42,8	nein	-	-	3,1	3,1	nein
D	SO	WA	EG	54,6	58,1	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	7,6	7,5	nein
E	NO	WA	2.OG	55,5	59,0	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	7,2	7,2	nein
			EG	56,7	60,2	-	0,2	48,8	52,4	ja	-	-	7,9	7,8	nein
G	NO	WA	1.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,3	53,9	ja	-	-	7,0	6,9	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	50,6	54,1	ja	-	-	7,0	7,0	nein
			EG	55,8	59,3	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	8,3	8,3	nein
I	NO	WA	1.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,4	52,9	ja	-	-	7,5	7,5	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	50,0	53,6	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			EG	55,7	59,2	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	7,6	7,6	nein
	NO	WA	1.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,1	53,6	ja	-	-	7,2	7,2	nein
			2.OG	57,6	61,0	-	1,0	50,5	54,0	ja	-	-	7,1	7,0	nein
Hauptstraße 123				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	NW	AU	EG	53,5	57,0	-	-	49,2	52,8	nein	-	-	4,3	4,2	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	-	50,2	53,8	nein	-	-	6,7	6,6	nein
C	SW	AU	EG	43,8	47,3	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	1,6	1,6	nein
			1.OG	43,0	46,5	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	0,4	0,4	nein
D	SO	AU	EG	53,8	57,4	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	3,4	3,4	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	-	52,6	56,1	nein	-	-	4,7	4,7	nein
E	NO	AU	EG	55,3	58,9	-	-	52,2	55,8	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			1.OG	60,2	63,7	-	1,7	54,1	57,7	ja	-	-	6,1	6,0	nein
F	NW	AU	EG	54,3	57,8	-	-	50,5	54,1	nein	-	-	3,8	3,7	nein
			1.OG	58,7	62,2	-	0,2	51,6	55,2	ja	-	-	7,1	7,0	nein
Hauptstraße 127				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	53,4	57,0	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	4,4	4,5	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	-	50,5	54,1	nein	-	-	6,1	6,0	nein
B	NO	MI	EG	56,0	59,6	-	-	52,1	55,7	nein	-	-	3,9	3,9	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	MI	1.OG	59,6	63,1	-	1,1	53,5	57,1	ja	-	-	6,1	6,0	nein
C	NW		EG	53,5	57,0	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	4,2	4,1	nein
			1.OG	57,1	60,6	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	6,3	6,2	nein
D	SW		1.OG	43,6	47,1	-	-	42,6	46,1	nein	-	-	1,0	1,0	nein
E			EG	43,1	46,5	-	-	42,0	45,5	nein	-	-	1,1	1,0	nein
			1.OG	44,0	47,5	-	-	42,5	46,0	nein	-	-	1,5	1,5	nein
Hauptstraße 129				Anzahl: 4 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	1.OG	59,0	62,5	-	0,5	52,7	56,3	ja	-	-	6,3	6,2	nein
			2.OG	60,9	64,4	-	2,4	53,3	56,9	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			3.OG	62,0	65,4	-	3,4	54,1	57,7	ja	-	-	7,9	7,7	nein
B	NO		EG	56,2	59,8	-	-	52,2	55,8	nein	-	-	4,0	4,0	nein
			1.OG	59,8	63,3	-	1,3	53,5	57,1	ja	-	-	6,3	6,2	nein
			2.OG	62,1	65,6	-	3,6	54,5	58,1	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			3.OG	62,8	66,3	-	4,3	55,4	59,0	ja	-	-	7,4	7,3	nein
C	NW		EG	56,2	59,7	-	-	50,3	53,9	nein	-	-	5,9	5,8	nein
			1.OG	58,1	61,6	-	-	51,3	54,9	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			2.OG	59,0	62,5	-	0,5	51,5	55,1	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			3.OG	59,8	63,3	-	1,3	52,2	55,8	ja	-	-	7,6	7,5	nein
D	SW		EG	50,5	54,0	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	5,8	5,8	nein
			1.OG	51,6	55,1	-	-	44,3	47,9	nein	-	-	7,3	7,2	nein
			2.OG	48,0	51,5	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	5,3	5,3	nein
			3.OG	46,6	50,1	-	-	42,1	45,6	nein	-	-	4,5	4,5	nein
E			3.OG	46,3	49,8	-	-	42,2	45,7	nein	-	-	4,1	4,1	nein
F	SO		1.OG	56,3	59,8	-	-	49,2	52,9	nein	-	-	7,1	6,9	nein
			2.OG	58,0	61,5	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			3.OG	58,9	62,4	-	0,4	51,5	55,1	ja	-	-	7,4	7,3	nein
G			EG	55,5	59,1	-	-	50,8	54,4	nein	-	-	4,7	4,7	nein
			1.OG	56,6	60,1	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			2.OG	58,4	61,9	-	-	51,2	54,8	nein	-	-	7,2	7,1	nein
			3.OG	59,7	63,2	-	1,2	52,0	55,6	ja	-	-	7,7	7,6	nein
H	NO		1.OG	59,3	62,8	-	0,8	52,6	56,3	ja	-	-	6,7	6,5	nein
			2.OG	61,2	64,7	-	2,7	53,7	57,3	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			3.OG	62,1	65,6	-	3,6	54,6	58,2	ja	-	-	7,5	7,4	nein
Obere Dellchenstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	54,4	57,9	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	7,6	7,6	nein
			2.OG	55,2	58,7	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	7,2	7,2	nein
B	NO		EG	57,0	60,5	-	0,5	49,9	53,5	ja	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,4	53,9	ja	-	-	6,9	6,9	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	50,9	54,4	ja	-	-	6,6	6,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
C	NW	WA	EG	53,4	56,9	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			1.OG	53,6	57,1	-	-	46,8	50,4	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	47,5	51,0	nein	-	-	6,5	6,5	nein
D	SW		1.OG	36,3	39,8	-	-	34,9	38,4	nein	-	-	1,4	1,4	nein
			2.OG	41,4	44,9	-	-	38,8	42,3	nein	-	-	2,6	2,6	nein
Obere Dellchenstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	1.OG	53,5	57,0	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			2.OG	55,4	58,9	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	7,1	7,1	nein
B	NO		EG	57,0	60,5	-	0,5	49,8	53,4	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,3	53,9	ja	-	-	7,0	6,9	nein
C	NW		2.OG	57,5	61,0	-	1,0	50,8	54,4	ja	-	-	6,7	6,6	nein
			EG	55,9	59,4	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	6,8	6,8	nein
D			1.OG	53,9	57,4	-	-	47,0	50,5	nein	-	-	6,9	6,9	nein
			2.OG	54,3	57,8	-	-	47,7	51,2	nein	-	-	6,6	6,6	nein
F	SW		2.OG	54,2	57,7	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	6,1	6,1	nein
			1.OG	36,5	39,9	-	-	35,2	38,7	nein	-	-	1,3	1,2	nein
			2.OG	42,2	45,7	-	-	39,3	42,8	nein	-	-	2,9	2,9	nein
Obere Dellchenstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	56,6	60,1	-	0,1	48,8	52,4	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			1.OG	56,9	60,4	-	0,4	49,4	52,9	ja	-	-	7,5	7,5	nein
B	NO		2.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,2	53,7	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			EG	57,1	60,6	-	0,6	50,1	53,6	ja	-	-	7,0	7,0	nein
C	NW		1.OG	57,4	60,9	-	0,9	50,6	54,1	ja	-	-	6,8	6,8	nein
			2.OG	57,7	61,2	-	1,2	51,1	54,7	ja	-	-	6,6	6,5	nein
D			EG	53,6	57,1	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			1.OG	53,8	57,3	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	6,5	6,5	nein
G			2.OG	54,2	57,6	-	-	47,9	51,4	nein	-	-	6,3	6,2	nein
			1.OG	52,9	56,4	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	6,3	6,3	nein
H	SW		2.OG	53,0	56,5	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	36,4	39,9	-	-	35,1	38,6	nein	-	-	1,3	1,3	nein
I	SO		2.OG	40,9	44,4	-	-	38,7	42,2	nein	-	-	2,2	2,2	nein
			1.OG	54,1	57,6	-	-	47,1	50,6	nein	-	-	7,0	7,0	nein
J	NO		2.OG	54,5	58,0	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			EG	56,7	60,2	-	0,2	49,4	52,9	ja	-	-	7,3	7,3	nein
			1.OG	57,0	60,5	-	0,5	49,9	53,4	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	57,5	61,0	-	1,0	50,7	54,2	ja	-	-	6,8	6,8	nein
Obere Dellchenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	54,3	57,8	-	-	46,5	50,1	nein	-	-	7,8	7,7	nein
			1.OG	54,7	58,2	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	7,5	7,5	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
A	SO	WA	2.OG	55,4	58,8	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	7,3	7,1	nein
B	NO	WA	EG	57,1	60,5	-	0,5	50,1	53,6	ja	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	57,4	60,9	-	0,9	50,7	54,2	ja	-	-	6,7	6,7	nein
			2.OG	57,7	61,2	-	1,2	51,2	54,8	ja	-	-	6,5	6,4	nein
C	NW	WA	EG	53,6	57,1	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	47,6	51,2	nein	-	-	6,3	6,2	nein
			2.OG	54,2	57,7	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	6,1	6,1	nein
D	SW	WA	2.OG	42,1	45,6	-	-	39,2	42,7	nein	-	-	2,9	2,9	nein
E			2.OG	41,9	45,4	-	-	39,1	42,6	nein	-	-	2,8	2,8	nein
Obere Dellchenstraße 8				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	SO	WA	EG	53,3	56,8	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	7,8	7,8	nein
			1.OG	54,3	57,8	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	7,6	7,6	nein
			2.OG	55,1	58,6	-	-	48,6	52,1	nein	-	-	6,5	6,5	nein
B	NO	WA	EG	56,7	60,2	-	0,2	49,9	53,4	ja	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	57,3	60,8	-	0,8	50,7	54,2	ja	-	-	6,6	6,6	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	1,1	51,7	55,2	ja	-	-	5,9	5,9	nein
C	NW	WA	EG	56,0	59,5	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	54,1	57,5	-	-	47,8	51,3	nein	-	-	6,3	6,2	nein
			2.OG	54,5	58,0	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	6,0	6,0	nein
D	SW	WA	1.OG	53,7	57,2	-	-	47,8	51,4	nein	-	-	5,9	5,8	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	5,8	5,8	nein
E	SW	WA	EG	36,4	39,9	-	-	35,2	38,7	nein	-	-	1,2	1,2	nein
			1.OG	37,0	40,5	-	-	35,3	38,8	nein	-	-	1,7	1,7	nein
			2.OG	41,6	45,1	-	-	39,2	42,7	nein	-	-	2,4	2,4	nein
Obere Dellchenstraße 9				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 70 / 60 dB(A)							
A	NW	WA	EG	56,2	59,7	-	-	49,3	52,9	nein	-	-	6,9	6,8	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	47,6	51,1	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			2.OG	55,0	58,5	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	6,8	6,8	nein
B	SW	WA	3.OG	55,5	59,0	-	-	49,1	52,6	nein	-	-	6,4	6,4	nein
			1.OG	54,0	57,5	-	-	47,3	50,8	nein	-	-	6,7	6,7	nein
			2.OG	54,4	57,9	-	-	47,9	51,5	nein	-	-	6,5	6,4	nein
C	SW	WA	3.OG	54,9	58,4	-	-	48,7	52,3	nein	-	-	6,2	6,1	nein
			EG	37,5	41,0	-	-	36,6	40,1	nein	-	-	0,9	0,9	nein
			1.OG	38,9	42,4	-	-	36,8	40,3	nein	-	-	2,1	2,1	nein
E	SW	WA	2.OG	41,2	44,7	-	-	38,1	41,6	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			3.OG	45,2	48,7	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	4,2	4,2	nein
			EG	39,0	42,5	-	-	36,9	40,4	nein	-	-	2,1	2,1	nein
			1.OG	40,1	43,6	-	-	37,0	40,5	nein	-	-	3,1	3,1	nein
			2.OG	40,9	44,3	-	-	37,6	41,1	nein	-	-	3,3	3,2	nein
			3.OG	45,4	48,9	-	-	40,7	44,2	nein	-	-	4,7	4,7	nein



# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	SO	WA	EG	57,3	60,8	-	0,8	49,0	52,5	ja	-	-	8,3	8,3	nein
			1.OG	57,8	61,3	-	1,3	49,7	53,2	ja	-	-	8,1	8,1	nein
			2.OG	58,1	61,6	-	1,6	50,3	53,8	ja	-	-	7,8	7,8	nein
G	NO	WA	3.OG	58,4	61,9	-	1,9	51,0	54,5	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			EG	59,0	62,5	-	2,5	51,5	55,1	ja	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	52,1	55,6	ja	-	-	7,3	7,3	nein
I	NO	WA	2.OG	59,7	63,2	-	3,2	52,6	56,2	ja	-	-	7,1	7,0	nein
			3.OG	60,1	63,6	-	3,6	53,2	56,8	ja	-	-	6,9	6,8	nein
			EG	58,9	62,4	-	2,4	51,5	55,0	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	52,0	55,6	ja	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	59,7	63,2	-	3,2	52,6	56,1	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			3.OG	60,0	63,5	-	3,5	53,2	56,7	ja	-	-	6,8	6,8	nein
Obere Dellchenstraße 10				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NO	WA	EG	55,9	59,4	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	6,3	6,3	nein
			1.OG	56,9	60,3	-	0,3	50,7	54,2	ja	-	-	6,2	6,1	nein
			2.OG	57,9	61,3	-	1,3	51,9	55,4	ja	-	-	6,0	5,9	nein
D	NW	WA	EG	55,5	59,0	-	-	49,6	53,1	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	5,7	5,7	nein
			2.OG	54,0	57,5	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	5,7	5,6	nein
E	SW	WA	2.OG	53,4	56,9	-	-	48,1	51,6	nein	-	-	5,3	5,3	nein
			1.OG	36,4	39,9	-	-	35,3	38,8	nein	-	-	1,1	1,1	nein
G	SW	WA	2.OG	41,1	44,5	-	-	38,9	42,4	nein	-	-	2,2	2,1	nein
			EG	52,4	55,9	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	7,5	7,5	nein
H	SO	WA	1.OG	54,0	57,4	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	7,7	7,6	nein
			2.OG	55,5	59,0	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	6,8	6,8	nein
Obere Dellchenstraße 11				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	NW	WA	1.OG	55,2	58,7	-	-	48,7	52,2	nein	-	-	6,5	6,5	nein
			2.OG	56,3	59,7	-	-	49,9	53,4	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			3.OG	56,5	60,0	-	-	50,0	53,6	nein	-	-	6,5	6,4	nein
C	SW	WA	1.OG	39,0	42,5	-	-	37,0	40,5	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			2.OG	47,2	50,7	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	5,4	5,4	nein
			3.OG	48,0	51,5	-	-	43,1	46,6	nein	-	-	4,9	4,9	nein
D	SO	WA	EG	57,8	61,3	-	1,3	49,5	53,1	ja	-	-	8,3	8,2	nein
			1.OG	58,0	61,5	-	1,5	50,1	53,7	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			2.OG	58,6	62,0	-	2,0	51,0	54,6	ja	-	-	7,6	7,4	nein
E	NO	WA	3.OG	58,9	62,4	-	2,4	51,8	55,3	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			EG	59,8	63,3	-	3,3	52,4	55,9	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	60,1	63,6	-	3,6	53,0	56,5	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	60,5	64,0	-	4,0	53,6	57,1	ja	-	-	6,9	6,9	nein
			3.OG	60,8	64,3	-	4,3	54,2	57,7	ja	-	-	6,6	6,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	NW	WA	EG	56,4	59,9	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	6,8	6,7	nein
			1.OG	55,8	59,3	-	-	48,8	52,3	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			2.OG	56,1	59,6	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			3.OG	56,6	60,1	-	0,1	50,1	53,6	ja	-	-	6,5	6,5	nein
Obere Dellchenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	SO	WA	EG	52,7	56,2	-	-	45,7	49,2	nein	-	-	7,0	7,0	nein
			1.OG	54,1	57,6	-	-	46,9	50,4	nein	-	-	7,2	7,2	nein
			2.OG	55,2	58,7	-	-	49,5	53,1	nein	-	-	5,7	5,6	nein
B	NO		EG	56,1	59,6	-	-	50,0	53,6	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			1.OG	57,2	60,7	-	0,7	51,4	54,9	ja	-	-	5,8	5,8	nein
			2.OG	57,9	61,4	-	1,4	52,6	56,1	ja	-	-	5,3	5,3	nein
C	NW		EG	52,2	55,7	-	-	46,6	50,1	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			1.OG	53,4	56,9	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	5,2	5,2	nein
			2.OG	53,6	57,1	-	-	48,5	52,0	nein	-	-	5,1	5,1	nein
D	SW		1.OG	37,0	40,5	-	-	35,5	39,0	nein	-	-	1,5	1,5	nein
			2.OG	41,0	44,5	-	-	39,1	42,6	nein	-	-	1,9	1,9	nein
Obere Dellchenstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	55,6	59,1	-	-	49,5	53,0	nein	-	-	6,1	6,1	nein
			1.OG	56,4	59,9	-	-	50,2	53,7	nein	-	-	6,2	6,2	nein
			2.OG	56,7	60,2	-	0,2	50,8	54,3	ja	-	-	5,9	5,9	nein
			3.OG	56,5	60,0	-	-	50,8	54,3	nein	-	-	5,7	5,7	nein
C	SW		EG	39,4	42,9	-	-	37,2	40,7	nein	-	-	2,2	2,2	nein
			1.OG	39,8	43,3	-	-	37,3	40,8	nein	-	-	2,5	2,5	nein
			2.OG	40,8	44,3	-	-	37,9	41,4	nein	-	-	2,9	2,9	nein
			3.OG	45,4	48,9	-	-	42,8	46,3	nein	-	-	2,6	2,6	nein
D	SO		EG	58,5	62,0	-	2,0	50,8	54,3	ja	-	-	7,7	7,7	nein
			1.OG	58,4	61,9	-	1,9	50,6	54,2	ja	-	-	7,8	7,7	nein
			2.OG	58,7	62,2	-	2,2	51,5	55,1	ja	-	-	7,2	7,1	nein
			3.OG	59,3	62,8	-	2,8	53,0	56,5	ja	-	-	6,3	6,3	nein
E	NO		EG	60,2	63,7	-	3,7	53,0	56,5	ja	-	-	7,2	7,2	nein
			1.OG	60,5	64,0	-	4,0	53,6	57,2	ja	-	-	6,9	6,8	nein
			2.OG	60,8	64,3	-	4,3	54,3	57,8	ja	-	-	6,5	6,5	nein
			3.OG	61,1	64,6	-	4,6	55,0	58,5	ja	-	-	6,1	6,1	nein
Obere Dellchenstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 70 / 60 dB(A)															
A	NW	WA	EG	57,9	61,4	-	1,4	51,1	54,6	ja	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	58,2	61,7	-	1,7	51,7	55,2	ja	-	-	6,5	6,5	nein
			2.OG	56,5	59,9	-	-	50,0	53,5	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			3.OG	56,8	60,3	-	0,3	50,6	54,1	ja	-	-	6,2	6,2	nein
B			2.OG	55,8	59,2	-	-	49,6	53,2	nein	-	-	6,2	6,0	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NW	WA	3.OG	56,1	59,6	-	-	50,5	54,0	nein	-	-	5,6	5,6	nein
C	SW	WA	1.OG	40,4	43,9	-	-	38,0	41,5	nein	-	-	2,4	2,4	nein
			2.OG	40,8	44,2	-	-	38,1	41,5	nein	-	-	2,7	2,7	nein
			3.OG	42,5	46,0	-	-	39,9	43,4	nein	-	-	2,6	2,6	nein
D	SO	WA	EG	59,0	62,5	-	2,5	51,3	54,9	ja	-	-	7,7	7,6	nein
			1.OG	59,4	62,9	-	2,9	52,0	55,5	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			2.OG	59,7	63,2	-	3,2	52,7	56,2	ja	-	-	7,0	7,0	nein
E	NO	WA	3.OG	60,0	63,5	-	3,5	53,4	56,9	ja	-	-	6,6	6,6	nein
			EG	60,7	64,2	-	4,2	53,3	56,8	ja	-	-	7,4	7,4	nein
			1.OG	61,1	64,6	-	4,6	54,0	57,5	ja	-	-	7,1	7,1	nein
			2.OG	61,4	64,9	-	4,9	54,6	58,2	ja	-	-	6,8	6,7	nein
			3.OG	61,7	65,1	-	5,1	55,3	58,8	ja	-	-	6,4	6,3	nein
Talstraße 1				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
B	NO	MI	EG	58,3	61,8	-	-	51,2	54,8	nein	-	-	7,1	7,0	nein
C	NW	MI	1.OG	59,5	63,0	-	1,0	51,9	55,5	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			EG	56,7	60,2	-	-	49,7	53,3	nein	-	-	7,0	6,9	nein
D	SW	MI	1.OG	58,0	61,5	-	-	50,4	54,0	nein	-	-	7,6	7,5	nein
			EG	49,7	53,2	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	5,6	5,6	nein
E	SO	MI	1.OG	51,0	54,5	-	-	44,4	47,9	nein	-	-	6,6	6,6	nein
			EG	45,0	48,5	-	-	42,7	46,2	nein	-	-	2,3	2,3	nein
F	SW	MI	1.OG	47,5	51,0	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	2,8	2,8	nein
			EG	46,5	50,0	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	3,0	3,0	nein
			1.OG	49,5	53,0	-	-	44,8	48,4	nein	-	-	4,7	4,6	nein
Talstraße 1A				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	NW	MI	2.OG	58,6	62,1	-	0,1	51,0	54,6	ja	-	-	7,6	7,5	nein
C	SW	MI	EG	47,0	50,5	-	-	43,8	47,3	nein	-	-	3,2	3,2	nein
			1.OG	50,7	54,2	-	-	45,4	48,9	nein	-	-	5,3	5,3	nein
D	SO	MI	2.OG	57,4	60,9	-	-	49,3	52,8	nein	-	-	8,1	8,1	nein
			EG	55,0	58,5	-	-	48,2	51,7	nein	-	-	6,8	6,8	nein
			1.OG	56,3	59,8	-	-	49,1	52,7	nein	-	-	7,2	7,1	nein
E	NO	MI	2.OG	56,4	59,9	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			EG	57,9	61,4	-	-	50,9	54,5	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	59,2	62,7	-	0,7	51,6	55,2	ja	-	-	7,6	7,5	nein
			2.OG	60,2	63,6	-	1,6	52,2	55,9	ja	-	-	8,0	7,7	nein
Talstraße 2				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 72 / 62 dB(A)							
A	SO	MI	EG	51,0	54,5	-	-	45,5	49,0	nein	-	-	5,5	5,5	nein
			1.OG	53,9	57,4	-	-	48,3	51,9	nein	-	-	5,6	5,5	nein
			2.OG	57,6	61,1	-	-	50,1	53,6	nein	-	-	7,5	7,5	nein
B	NO	MI	EG	48,3	51,8	-	-	44,7	48,2	nein	-	-	3,6	3,6	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.  
3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
B	NO	MI	1.OG	53,5	57,0	-	-	47,0	50,6	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			2.OG	59,4	62,9	-	0,9	51,8	55,4	ja	-	-	7,6	7,5	nein
C	NW		EG	51,9	55,4	-	-	46,0	49,5	nein	-	-	5,9	5,9	nein
			1.OG	55,7	59,2	-	-	48,4	52,0	nein	-	-	7,3	7,2	nein
D	SW		2.OG	56,9	60,4	-	-	49,5	53,1	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			EG	50,7	54,2	-	-	45,0	48,5	nein	-	-	5,7	5,7	nein
			1.OG	51,4	54,8	-	-	45,1	48,6	nein	-	-	6,3	6,2	nein
F			2.OG	56,0	59,5	-	-	47,2	50,7	nein	-	-	8,8	8,8	nein
			EG	49,0	52,5	-	-	44,9	48,4	nein	-	-	4,1	4,1	nein
			1.OG	52,1	55,6	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			2.OG	56,9	60,4	-	-	49,4	53,0	nein	-	-	7,5	7,4	nein
Talstraße 3				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	NW	WA	EG	53,7	57,2	-	-	46,7	50,3	nein	-	-	7,0	6,9	nein
			1.OG	55,2	58,7	-	-	48,1	51,7	nein	-	-	7,1	7,0	nein
D	SO		EG	57,3	60,8	-	0,8	49,4	53,0	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	58,5	62,0	-	2,0	50,2	53,8	ja	-	-	8,3	8,2	nein
E	NO		EG	58,1	61,6	-	1,6	50,2	53,8	ja	-	-	7,9	7,8	nein
			1.OG	59,0	62,5	-	2,5	50,8	54,4	ja	-	-	8,2	8,1	nein
Talstraße 5				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
A	W	WA	EG	47,1	50,5	-	-	41,0	44,5	nein	-	-	6,1	6,0	nein
			1.OG	45,0	48,5	-	-	40,5	44,0	nein	-	-	4,5	4,5	nein
B			1.OG	46,9	50,4	-	-	41,1	44,7	nein	-	-	5,8	5,7	nein
			C	SW	EG	49,0	52,4	-	-	43,5	47,0	nein	-	-	5,5
D	O		1.OG		52,5	56,0	-	-	44,8	48,4	nein	-	-	7,7	7,6
			EG	55,7	59,2	-	-	47,7	51,3	nein	-	-	8,0	7,9	nein
E	NO		1.OG	57,7	61,2	-	1,2	49,6	53,1	ja	-	-	8,1	8,1	nein
			EG	58,4	61,9	-	1,9	49,8	53,4	ja	-	-	8,6	8,5	nein
			1.OG	59,2	62,6	-	2,6	50,9	54,5	ja	-	-	8,3	8,1	nein
Talstraße 6				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	N	MI	1.OG	54,7	58,1	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	7,5	7,3	nein
			2.OG	58,5	62,0	-	-	50,7	54,3	nein	-	-	7,8	7,7	nein
B	W		EG	52,2	55,7	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	54,2	57,6	-	-	46,3	49,9	nein	-	-	7,9	7,7	nein
C	S		2.OG	54,8	58,2	-	-	48,3	51,8	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			EG	46,3	49,8	-	-	44,3	47,8	nein	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	50,2	53,7	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	4,3	4,3	nein
D	O		2.OG	56,9	60,4	-	-	48,0	51,5	nein	-	-	8,9	8,9	nein
			EG	42,9	46,4	-	-	41,8	45,3	nein	-	-	1,1	1,1	nein
			1.OG	48,8	52,3	-	-	44,3	47,9	nein	-	-	4,5	4,4	nein

# DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Frankeneck - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen  
Frankeneck, Strecke 3280, km 68,600 bis 69,200 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.**  
**3.2.3**

Fassade	Richtung	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Bestand mit Lärmschutz		Förderberechtigung ohne LS	Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
				--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
D	O	MI	2.OG	57,3	60,8	-	-	47,7	51,3	nein	-	-	9,6	9,5	nein
E	S		EG	43,7	47,2	-	-	41,6	45,2	nein	-	-	2,1	2,0	nein
			1.OG	48,6	52,1	-	-	43,7	47,2	nein	-	-	4,9	4,9	nein
			2.OG	54,3	57,8	-	-	45,9	49,4	nein	-	-	8,4	8,4	nein
F	O		EG	44,3	47,8	-	-	41,3	44,8	nein	-	-	3,0	3,0	nein
			1.OG	47,8	51,3	-	-	43,2	46,7	nein	-	-	4,6	4,6	nein
			2.OG	57,5	60,9	-	-	50,0	53,6	nein	-	-	7,5	7,3	nein
G	N		EG	54,0	57,5	-	-	46,6	50,2	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			1.OG	54,6	58,1	-	-	47,2	50,8	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	58,6	62,1	-	0,1	51,1	54,6	ja	-	-	7,5	7,5	nein
Talstraße 8				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	SO	MI	EG	49,5	53,0	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	3,9	3,9	nein
			1.OG	53,0	56,5	-	-	47,4	50,9	nein	-	-	5,6	5,6	nein
			2.OG	56,0	59,5	-	-	49,0	52,5	nein	-	-	7,0	7,0	nein
B	NO		EG	49,3	52,8	-	-	45,6	49,1	nein	-	-	3,7	3,7	nein
			1.OG	52,7	56,2	-	-	47,4	51,0	nein	-	-	5,3	5,2	nein
			2.OG	59,1	62,6	-	0,6	49,9	53,5	ja	-	-	9,2	9,1	nein
C	NW		EG	52,6	56,1	-	-	45,5	49,1	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	53,7	57,2	-	-	46,4	49,9	nein	-	-	7,3	7,3	nein
			2.OG	54,9	58,3	-	-	46,7	50,2	nein	-	-	8,2	8,1	nein
D	SW		EG	47,2	50,7	-	-	41,8	45,4	nein	-	-	5,4	5,3	nein
			1.OG	49,8	53,3	-	-	43,3	46,9	nein	-	-	6,5	6,4	nein
			2.OG	52,1	55,6	-	-	46,3	49,8	nein	-	-	5,8	5,8	nein
Talstraße 10				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)									
B	W	WA	EG	48,9	52,4	-	-	41,8	45,4	nein	-	-	7,1	7,0	nein
			1.OG	51,3	54,8	-	-	44,1	47,6	nein	-	-	7,2	7,2	nein
			2.OG	52,5	56,0	-	-	45,6	49,2	nein	-	-	6,9	6,8	nein
C	S		EG	50,6	54,1	-	-	44,2	47,8	nein	-	-	6,4	6,3	nein
			1.OG	51,4	54,9	-	-	45,1	48,7	nein	-	-	6,3	6,2	nein
			2.OG	51,2	54,7	-	-	45,3	48,9	nein	-	-	5,9	5,8	nein
D	O		EG	54,8	58,3	-	-	47,3	50,9	nein	-	-	7,5	7,4	nein
			1.OG	55,9	59,4	-	-	48,5	52,1	nein	-	-	7,4	7,3	nein
			2.OG	56,6	60,1	-	0,1	49,4	52,9	ja	-	-	7,2	7,2	nein
E	N		1.OG	57,6	61,1	-	1,1	49,2	52,7	ja	-	-	8,4	8,4	nein
			2.OG	57,4	60,9	-	0,9	49,9	53,5	ja	-	-	7,5	7,4	nein