

Anlage 3.1: Einzelpunktergebnisse**Anlage 3.2: Rasterlärmkarten**

ID	Identifikationsnummer
Fass.	Nummer der Fassade
HR	Himmelsrichtung
Stockw.	Stockwerk
Nutz	bauliche Nutzung
	MI Dorf-/Kern-/Mischgebiet
	WA Allgemeines Wohngebiet
IRW	Immissionsrichtwert
L _r	Beurteilungspegel
TA	Teilabschnitt

- a) Freischneiden des Baufelds, TA4, tags
- b) Bohrarbeiten, TA4, tags und nachts
- c) Verpressarbeiten, TA 4, tags und nachts
- d) Transport in den Hang, TA4, tags
- e) Montagearbeiten, TA4, tags
- f) Bohrarbeiten, TA1, tags und nachts
- g) Bohrarbeiten, TA2, tags und nachts
- h) Bohrarbeiten, TA3, tags und nachts
- i) Verpressarbeiten, TA1, tags und nachts
- j) Verpressarbeiten, TA2, tags und nachts
- k) Verpressarbeiten, TA3, tags und nachts
- l) Transport in den Hang, TA1, tags und nachts
- m) Transport in den Hang, TA2, tags und nachts
- n) Transport in den Hang, TA3, tags und nachts

Die Rasterlärmkarten sind für eine Höhe von 5,1 m über Gelände berechnet. Dies entspricht der Immissionspunkthöhe für das 1. Obergeschoss. In den ersten Bebauungsreihen werden die blau dargestellten Gebäude als abschirmende und reflektierende Hindernisse im Ausbreitungsweg berücksichtigt. In den weiteren Bebauungsreihen sind die Gebäudeumrisse ohne konkrete Gebäudehöhe zur Orientierung dargestellt. Fassadenpunkte mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind farbig markiert.