

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Unterlage 4

## Bauwerksverzeichnis

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Neubau von Lärmschutzwänden</b>						
1.1	a) km 61,474 bis km 61,667 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.1 9.1	a) Neubau der LSW 1 (l. d. B.) „Höchsten Wiesen“ im Abschnitt Weidenthal mit bahnsseitig hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 193 m Wandhöhe 2,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal
1.2	a) km 62,155 bis km 62,510 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.2 9.2	a) Neubau der LSW 2 (l. d. B.) „Hirschgasse“ im Abschnitt Weidenthal mit bahnsseitig hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 355 m Wandhöhe 3,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal
1.3	a) km 62,775 bis km 62,932 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.3 9.3	a) Neubau der LSW 3 (l. d. B.) „Horitt-Hang“ im Abschnitt Weidenthal mit bahnsseitig hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 157 m Wandhöhe 3,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal
1.4	LSW 4 entfällt.					Abschnitt Neidenfels

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.5	a) km 68,575 bis km 69,330 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.4 3.5 9.4 9.5	a) Neubau der LSW 5 (r. d. B.) „Am Katzenstein“ mit bahnsseitig hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 755 m Wandhöhe 2,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Frankeneck
1.6	a) km 69,930 bis km 70,692 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.6 3.7 9.6 9.7	a) Neubau der LSW 6 (r. d. B.) „Brühlwiesen“ mit bahnsseitig bzw. bereichsweise beidseitigen hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 762 m Wandhöhe 3,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht
1.7	a) km 71,557 bis km 71,745 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.8 9.8	a) Neubau der LSW 7 (r. d. B.) „Dörrental“ mit bahnsseitig hochabsorbierenden Wandelementen Länge ca. 188 m Wandhöhe 3,0 m über SO b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht
<b>2. Neubau von Türen</b>						
2.1	a) km 61,522 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.1	a) Neubau einer Tür (l. d. B.) im Zuge der LSW 1 „Höchsten Wiesen“ a) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Zugang zur Hauptstraße B39, Böschungstreppe (b = 1,6 m) anliegerseitig	Abschnitt Weidenthal: lichte Öffnungsmaße der Tür (b x h) 1,6 m x 2,2 m
2.2	a) km 68,698 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.4	a) Neubau einer Tür (r. d. B.) im Zuge der LSW 5 „Am Katzenstein“ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Zugang zur Hauptstraße B39, Böschungstreppe (b = 1,6 m) anliegerseitig	Abschnitt Frankeneck: lichte Öffnungsmaße der Tür (b x h) 1,6 m x 2,2 m

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.3	a) km 69,088 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.5	a) Neubau Zugang (Schleuse) (r. d. B.) im Zuge der LSW 5 „Am Katzenstein“ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Dienstzugang	Abschnitt Frankeneck: lichte Öffnungsmaße der Schleuse $b \geq 1,60$ m
2.4	a) km 70,296 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.6	a) Neubau einer Servicetür (r. d. B.) im Zuge der LSW 6 „Brühlwiesen“ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Dienstzugang von der Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: lichte Öffnungsmaße der Tür (b x h) 1,0 m x 2,0 m
2.5	a) km 70,386 b) Betriebsanlage der Eisenbahn	3.7	a) Neubau einer Tür (r. d. B.) im Zuge der LSW 6 „Brühlwiesen“ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Zugang zur Appelgasse	Abschnitt Lambrecht: lichte Öffnungsmaße der Tür (b x h) 1,6 m x 2,2 m
2.6	a) km 70,560 b) Betriebsanlagen der Eisenbahn	3.7	a) Neubau einer Servicetür (r. d. B.) im Zuge der LSW 6 „Brühlwiesen“ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Dienstzugang von der Apothekerstraße	Abschnitt Lambrecht: lichte Öffnungsmaße der Tür (b x h) 1,0 m x 2,0 m
<b>3. Neubau von Bauwerken</b>						
3.1	a) km 61,605 b) EÜ über den Hochspeyerbach	3.1 7.1	a) Neubau Sonderkonstruktion Torsionsbalken (l. d. B.) als Traggerüst für LSW 1 „Höchsten Wiesen“ Stützweite Sonderkonstruktion: $L_{St} = \text{ca. } 8,50$ m Gesamtlänge Sonderkonstruktion: $L_{Ges} = \text{ca. } 10,00$ m b) entfällt	a <sub>1</sub> ) entfällt a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) entfällt b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal: Querung Gewässer

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.2	a) km 68,603 b) EÜ über der Hochspeyerbach	3.4 7.2	a) Neubau Sonderkonstruktion Torsionsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 5 „Am Katzenstein“ Stützweite Sonderkonstruktion: $L_{St} = \text{ca. } 11,00 \text{ m}$ Gesamtlänge Sonderkonstruktion: $L_{Ges} = \text{ca. } 12,00 \text{ m}$ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Befestigung der LSW-Pfosten mit bahnzugelassenen Einzelbefestigungen	Abschnitt Frankeneck: Querung Gewässer
3.3	a) km 68,708 b) EÜ über die B39	3.4 7.3	a) Verankerung (r. d. B.) der LSW 5 „Am Katzenberg“ am Überbau der EÜ über die B39 Länge L = ca. 20,00 m b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	Befestigung der LSW-Pfosten mit bahnzugelassenen Einzelbefestigungen	Abschnitt Frankeneck: Querung Verkehrsweg und diverse Kabel und Leitungen
3.4	a) km 69,008 b) Durchlass	3.5 7.7	a) Neubau Sonderkonstruktion Gründungsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 5 „Am Katzenstein“ Stützweite Sonderkonstruktion: $L_{St} = \text{ca. } 7,00 \text{ m}$ Gesamtlänge Sonderkonstruktion: $L_{Ges} = \text{ca. } 8,00 \text{ m}$ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Frankeneck: Querung Durchlass
3.5	a) km 70,266 b) EÜ über die Bergstraße	3.6 7.4	a) Neubau Sonderkonstruktion Kappenerneuerung (r. d. B.) als Traggerüst für die LSW 6 „Brühlwiesen“ auf der EÜ über die Bergstraße Gesamtlänge Sonderkonstruktion: $L_{Ges} = \text{ca. } 24,50 \text{ m}$ b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG	bauzeitlicher Gleislängsverbau, Abbrechen der alten Bauwerkskappe	Abschnitt Lambrecht: Querung Verkehrsweg und diverse Kabel und Leitungen

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3.6	a) km 70,509 b) Durchlass, Leitungsquerung	3.7 7.7	b) Neubau Sonderkonstruktion Gründungsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 6 „Brühlwiesen“ Stützweite Sonderkonstruktion: L <sub>St</sub> = ca. 7,00 m Gesamtlänge Sonderkonstruktion: L <sub>Ges</sub> = ca. 8,00 m c) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht: Querung Durchlass sowie Trinkwasser- und Gasleitungen
3.7	a) km 70,587 b) Leitungsquerung	3.7 7.5	a) Neubau Sonderkonstruktion Gründungsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 6 „Brühlwiesen“ Stützweite Sonderkonstruktion: L <sub>St</sub> = ca. 21,50 m Gesamtlänge Sonderkonstruktion: L <sub>Ges</sub> = ca. 23,00 m b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht: Querung Abwasserkanal DN 600 und DN 600x900, Stromleitungen, Gas- und Trinkwasserleitungen
3.8	a) km 70,604 b) Leitungsquerung	3.7 7.7	a) Neubau Sonderkonstruktion Gründungsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 6 „Brühlwiesen“ Stützweite Sonderkonstruktion: L <sub>St</sub> = ca. 7,00 m Gesamtlänge Sonderkonstruktion: L <sub>Ges</sub> = ca. 8,00 m b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht: Querung Gas- und Trinkwasserleitungen
3.9	a) km 71,626 b) EÜ über den Lindenberger Weg	3.8 7.6	a) Neubau Sonderkonstruktion Gründungsbalken (r. d. B.) als Traggerüst für LSW 7 „Dörrental“ Stützweite Sonderkonstruktion: L <sub>St</sub> = ca. 16,50 m Gesamtlänge Sonderkonstruktion: L <sub>Ges</sub> = ca. 18,50 m b) entfällt	a1) entfällt a2) DB Netz AG b1) entfällt b2) DB Netz AG		Abschnitt Lambrecht: Querung Verkehrsweg und diverse Kabel und Leitungen

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>4. Anlagen, Bauwerke und Einbauten</b>						
4.1.1	a) km 61,549 b) Ausstattung	3.1	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) über einem Durchlass b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers einschließlich Fundamente bis mind. 10 cm unter Randweg für die Herstellung der LSW	Abschnitt Weidenthal: Holmgeländer aus Stahl
4.1.2	a) km 61,565 b) Ausstattung	3.1	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) am Signal 1AA b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers einschließlich Fundamente bis mind. 10 cm unter Randweg für die Herstellung der LSW	Abschnitt Weidenthal: Holmgeländer aus Stahl
4.1.3	a) km 61,565 bis km 61,647 b) Ausstattung	3.1	a) Kabelkanal (l. d. B.) bauzeitlich sichern. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal
4.1.4	a) km 61,588 b) Fundamente	3.1	a) Alte Fundamente (l. d. B.) abrechen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Alte Fundamente bis ca. 10 cm unter Randweg abrechen.	Abschnitt Weidenthal

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.1.5	a) km 61,597 bis km 61,612 b) Ausstattung	3.1	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) an der EÜ über den Hochspeyerbach b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers einschließlich Fundamente bis mind. 10 cm unter Randweg für die Herstellung der LSW	Abschnitt Weidenthal: Holmgeländer aus Stahl
4.2.1	a) km 62,200 bis km 62,378 b) Ausstattung	3.2	a) Kabelkanal (l. d. B.) bauzeitlich sichern und versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabelkanal aufnehmen bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW im Randweg einordnen	Abschnitt Weidenthal: Betonkabelkanal Gr. I
4.2.2	a) km 62,209 bis km 62,217 b) Ausstattung	3.2	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) auf einer Stützwand b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Rohrgeländer aus Stahl
4.2.3	a) km 62,230 b) Beschilderung	3.2	a) Baake (l. d. B.) versetzen b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Baake an der Lärmschutzwand befestigen.	Abschnitt Weidenthal
4.2.4	a) km 62,265 bis km 62,269 b) Ausstattung	3.2	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) auf einer Stützwand b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Rohrgeländer aus Stahl

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2.5	a) km 62,309 b) Ausstattung	3.2	a) Az 111/W101 (l. d. B.) versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Bauteil bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW neu anordnen.	Abschnitt Weidenthal
4.2.6	a) km 62,316 bis km 62,320 b) Ausstattung	3.2	a) Rückbau des Geländers (l. d. B.) auf einer Stützwand b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Rohrgeländer aus Stahl
4.2.7	a) km 62,370 bis km 62,378 b) Stützkonstruktion	3.2	a) Abbruch der Stützkonstruktion (l. d. B.) einschließlich Geländer b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau der Stützwand mit Geländer für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Stahlpfosten mit eingeschobenen Stahlbetonplatten
4.2.8	a) km 62,385 b) Ausstattung	3.2	a) Az W101/121 (l. d. B.) versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Bauteil bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW neu anordnen.	Abschnitt Weidenthal
4.2.9	a) km 62,445 bis km 62,451 b) Stützkonstruktion	3.2	a) Abbruch der Stützkonstruktion (l. d. B.) einschließlich Geländer im Bereich des Signalauslegers b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau der Stützwand mit Geländer für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Betonpflanzsteine mit Holmgeländer aus Stahl
4.2.10	a) km 62,492 bis km 62,512 b) Stützkonstruktion	3.2	a) Rückbau der Randweghalterung (l. d. B.) b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau der Randweghalterung für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Weidenthal: Schienenstücke mit Betonplatten



**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.2.11	a) km 62,492 bis km 62,510 b) Ausstattung	3.2	a) Kabelkanal (l. d. B.) bauzeitlich sichern. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		Abschnitt Weidenthal
4.5.1	a) km 68,575 bis km 68,580 b) Ausstattung	3.4	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der EÜ über einen Weg b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers einschließlich Fundamente bis mind. 10 cm unter Randweg für die Herstellung der LSW	Abschnitt Frankeneck: Holmgeländer aus Stahl
4.5.2	a) km 68,596 bis km 68,617 b) Ausstattung	3.4	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der EÜ über den Hochspeyerbach b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers auf einer Stützwand für die Herstellung der LSW	Abschnitt Frankeneck: Holmgeländer aus Stahl
4.5.3	a) km 68,645 bis km 68,655 b) Ausstattung	3.4	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der EÜ über den Hochspeyerbach b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers auf einer Stützwand für die Herstellung der LSW	Abschnitt Frankeneck: Holmgeländer aus Stahl
4.5.4	a) km 68,700 bis km 68,729 b) EÜ über die B39	3.4	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der EÜ über die B39 b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers nach Herstellung der LSW	Abschnitt Frankeneck: Holmgeländer aus Stahl

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.5.5	a) km 68,740 bis km 68,860 b) Ausstattung	3.4	a) Kabelkanal (r. d. B.) bauzeitlich sichern und versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabelkanal aufnehmen, bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW im Randweg einordnen.	Abschnitt Frankeneck: Betonkabelkanal
4.5.6	a) km 68,781 b) Fundament	3.4	a) Abbruch Fundament (r. d. B.) b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Altes Oberleitungsmastfundament bis ca. 10 cm unter Randweg abbrechen.	Abschnitt Frankeneck
4.5.7	a) km 69,036 b) Ausstattung	3.5	a) Baake (r. d. B.) versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Baake an der Lärmschutzwand befestigen.	Abschnitt Frankeneck
4.5.8	a) km 69,082 bis km 69,330 b) Ausstattung	3.5	a) Kabelkanal (r. d. B.) bauzeitlich sichern und versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabelkanal aufnehmen, bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW im Randweg einordnen.	Abschnitt Frankeneck: Betonkabelkanal Gr. I
4.6.1	a) km 69,945 b) Beschilderung	3.6	a) Ortstafel „Lambrecht“ (r. d. B.) abbrechen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Fundament bis 10 cm unter Randweg abbrechen.	Abschnitt Lambrecht

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.6.2	a) km 70,037 bis km 70,205 b) Ausstattung	3.6	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) auf der Stützkonstruktion für den Randweg b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers für den Bau der Lärmschutzwand	Abschnitt Lambrecht: Rohrgeländer aus Stahl
4.6.3	a) km 70,245 b) Fundament	3.6	a) Abbruch Fundament (r. d. B.) b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Fundament bis 10 cm unter Randweg abbrechen.	Abschnitt Lambrecht
4.6.4	a) km 70,254 bis km 70,278 b) EÜ über die Bergstraße	3.6	a) Abbruch der Bauwerkskappe ( r. d. B.) einschließlich Geländer b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Gleislängsverbau für den Abbruch der Bauwerkskappe bis ca. 1,30 m unter SO	Abschnitt Lambrecht
4.6.5	a) km 70,312 b) Fundament	3.6	a) Abbruch Fundament (r. d. B.) b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Fundament bis 10 cm unter Randweg abbrechen.	Abschnitt Lambrecht
4.6.6	a) km 70,356 bis km 70,406 b) Ausstattung	3.7	a) Kabelkanal (r. d. B.) bauzeitlich sichern und versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabelkanal aufnehmen, bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW im Randweg einordnen.	Abschnitt Lambrecht: Betonkabelkanal Gr. I
4.6.7	a) km 70,356 bis km 70,384 b) Zaunanlage	3.7	a) Abbruch Sockelmauer (r. d. B.) einschließlich Zaun b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Sockelmauer einschließlich Fundament komplett abbrechen.	Abschnitt Lambrecht: Betonsockel und Stahlpfosten mit Holzbretterzaun

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.6.8	a) km 70,385 b) Ausstattung	3.7	a) Kabelschacht (r. d. B.) versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabelschacht aufnehmen, bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW im Randweg einordnen.	Abschnitt Lambrecht
4.6.9	a) km 70,384 bis km 70,388 b) Ausstattung	3.7	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der Appelgasse b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Geländers einschließlich Fundamente für die Herstellung der LSW	Abschnitt Lambrecht: Rohrgeländer aus Stahl
4.6.10	a) km 70,665 b) Straßenbeleuchtung	3.7	a) entfällt b) Leuchte der Straßenbeleuchtung versetzen.	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Ggf. Leuchte bauzeitlich sichern.	Abschnitt Lambrecht
4.6.11	a) km 70,662 bis km 70,692 b) Zaunanlage	3.7	a) Zaun (r. d. B.) abbrechen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Abbruch des Zauns einschließlich der Fundamente für die Herstellung der LSW	Abschnitt Lambrecht: Stabgitterzaun
4.7.1	a) km 71,615 bis km 71,636 b) EÜ Linderberger Weg	3.8	a) Rückbau des Geländers (r. d. B.) an der EÜ über den Lindenberger Weg b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Rückbau des Geländers nach Herstellung der LSW	Abschnitt Lambrecht: Holmgeländer aus Stahl

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.7.2	a) km 71,689 b) Ausstattung	3.8	a) TK-Anlage (r. d. B.) versetzen. b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) entfällt b1) DB Netz AG b2) entfällt	Bauteil bauzeitlich sichern und nach Herstellung der LSW neu anordnen.	Abschnitt Lambrecht
<b>5. Kabel und Leitungen DB Netz AG sowie Dritter</b>						
5.1.1	a) km 61,560 bis km 61,667 b) LST-Kabel DB (106) I. d. B. parallel zur LSW 1 im Kabelkanal	9.1	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	keine	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 1.
5.1.2	a) km 61,654 bis km 61,667 b) LST-Kabel DB (104, 106, 113, 602) queren die Strecke bei km 61,654 und verlaufen weiter I. d. B. im Kabelkanal	9.1	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	keine	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 1.
5.1.3	a) km 62,155 bis km 62,510 b) FM-Kabel DB (F7056, F7016, F7015) I. d. B. parallel zur LSW 2 im Kabelkanal	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 62,200 bis km 62,378 einordnen.	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 2.
5.1.4	a) km 62,155 bis km 62,458 b) LST-Kabel DB (104, 106, 113, 602, 103-6, 601-1, 601-2) I. d. B. parallel zur LSW 2 im Kabelkanal	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 62,200 bis km 62,378 einordnen.	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 2.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.5	a) km 62,309 b) LST-Kabel DB	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel verlegen. Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Weidenthal: Kabel kreuzt die LSW 2 bei km 62,309.
5.1.6	a) km 62,385 b) LST-Kabel DB	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel verlegen. Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Weidenthal: Kabel kreuzt die LSW 2 bei km 62,385.
5.1.7	a) km 62,458 bis km 62,510 b) LST-Kabel DB (103, 104, 106, 123, 601, 602, 103-1-2, 103-2-2, 103-3, 103-5) I. d. B. parallel zur LSW 2 im Kabelkanal	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich mit Kabelkanal sichern.	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 2.
5.1.8	a) km 62,775 bis km 62,932 b) FM-Kabel DB (F7056, F7016, F7015, F4017) I. d. B. parallel zur LSW 3 im Kabelkanal	9.3	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Keine.	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 2.
5.1.9	a) km 62,775 bis km 62,932 b) LST-Kabel DB (103, 104, 106, 123, 601, 602, 101-8-2) I. d. B. parallel zur LSW 3 im Kabelkanal	9.3	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Keine.	Abschnitt Weidenthal: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 2.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.10	a) km 62,916 b) FM-Kabel DB (F4017)	9.3	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Weidenthal: Kabelmehrlänge 25 m erdverlegt.
5.1.11	a) km 68,587 bis km 68,862 b) LST-Kabel DB (505, 506, 551, 561, 571, 591, 721) Kabel queren die Strecke bei km 68,587 und verlaufen weiter r. d. B. bis zur Querung bei km 68,862, weiter l. d. B.	9.4	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 68,740 bis km 68,860 einordnen.	Abschnitt Frankeneck: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 5.
5.1.12	a) km 69,074 bis km 69,330 b) TK-Kabel DB (F4017) Erdverlegtes Kabel quert die Strecke bei km 69,074 und verläuft weiter r. d. B. parallel zur LSW 5	9.5	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Frankeneck: Erdverlegtes Kabel kreuzt die LSW 5 bei km 69,080.
5.1.13	a) km 69,074 bis km 69,260 b) LST-Kabel (505, 507, 508, 509, 540, 550, 561, 570, 590, 720) Querung der Strecke bei km 69,084 weiter r. d. B. im Kabelkanal bis Signal 7VW4	9.5	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 69,082 bis km 69,330 einordnen.	Abschnitt Frankeneck: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 5.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.14	a) km 69,260 bis km 69,330 b) LST-Kabel (504aa, 507, 508, 509) r. d. B. im Kabelkanal	9.5	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 69,082 bis km 69,330 einordnen.	Abschnitt Frankeneck: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 5.
5.1.15	a) km 69,930 bis km 70,300 b) Strom-Kabel DB r. d. B. erdverlegt parallel zur LSW 6, quert die Strecke bei km 70,300 und verläuft weiter l. d. B.	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Kabel verläuft erdverlegt parallel zur LSW 6.
5.1.16	a) km 70,210 b) LST-Kabel DB (502p) quert die Strecke bei km 70,210 zum Signal 712	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht
5.1.17	a) km 70,288 b) LST-Kabel DB (502f, 522f, 522m) quert die Strecke bei km 70,288	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht
5.1.18	a) km 70,356 bis 70,386 b) LST-Kabel DB (501e, 501f) quert die Strecke bei km 70,386 und verläuft r. d. B. im Kabelkanal	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 70,356 bis km 70,406 einordnen.	Abschnitt Lambrecht: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 6.



**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.19	a) km 70,386 bis km 70,406 b) FM-Kabel DB Wie zuvor.	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Kabel bauzeitlich sichern und im neuen Kabelkanal von km 70,356 bis km 70,406 einordnen.	Abschnitt Lambrecht: Kabel im Kabelkanal verlaufen parallel zur LSW 6.
5.1.20	a) km 70,592 bis km 70,692 b) FM-Kabel DB (F7056, F7016, F7015, F4017) queren die Strecke bei km 70,592 und verlaufen weiter r. d. B. in einer erdverlegten Kabeltrasse	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Kabel in erdverlegter Kabeltrasse verlaufen parallel zur LSW 6.
5.1.21	a) km 70,605 bis 70,692 b) LST-Kabel DB (500f, 501, 506, 521, 540, 550, 561, 570, 590, 648, 711, 720) queren die Strecke bei km 70,605 und verlaufen weiter r. d. B. in einer erdverlegten Kabeltrasse	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Kabel in erdverlegter Kabeltrasse verlaufen parallel zur LSW 6.
5.1.22	a) km 70,595 bis km 70,692 b) Strom-Kabel DB (Steuerkabel) quert die Strecke bei km 70,595 und verläuft weiter r. d. B. in einer erdverlegten Kabeltrasse	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Kabel in erdverlegter Kabeltrasse verlaufen parallel zur LSW 6.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.1.23	a) km 71,672 bis km 71,690 b) FM-Kabel DB quert die Strecke bei km 71,672 und verläuft weiter r. d. B.	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht
5.2.1	a) ca. km 62,250 b) Gasleitung Dritter	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Kaiserslautern a2) Stadtwerke Kaiserslautern b1) Stadtwerke Kaiserslautern b2) Stadtwerke Kaiserslautern	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ Unterführung	Abschnitt Weidenthal: Niederdruckleitung kreuzt die Strecke 3280.
5.2.2	a) ca. km 62,250 b) Stromkabel Dritter	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Kaiserslautern a2) Stadtwerke Kaiserslautern b1) Stadtwerke Kaiserslautern b2) Stadtwerke Kaiserslautern	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ Unterführung	Abschnitt Weidenthal: Niederspannungskabel kreuzt die Strecke 3280.
5.2.3	a) ca. km 62,250 b) Trinkwasserleitung Dritter	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Kaiserslautern a2) Stadtwerke Kaiserslautern b1) Stadtwerke Kaiserslautern b2) Stadtwerke Kaiserslautern	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ Unterführung	Abschnitt Weidenthal: Niederdruckleitung kreuzt die Strecke 3280.
5.2.4	a) ca. km 62,250 b) Telekommunikationskabel Dritter	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ Unterführung	Abschnitt Weidenthal: Telekommunikationskabel kreuzt die Strecke 3280.
5.2.5	a) ca. 62,510 b) Stromkabel Dritter	9.2	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Kaiserslautern a2) Stadtwerke Kaiserslautern b1) Stadtwerke Kaiserslautern b2) Stadtwerke Kaiserslautern	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Weidenthal: Niederspannungskabel kreuzt die Strecke 3280.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2.6	a) ca. 68,700 b) Stromkabel Dritter	9.4	a) entfällt b) entfällt	a1) Pfalzwerke AG a2) Pfalzwerke AG b1) Pfalzwerke AG b2) Pfalzwerke AG	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ über die B39	Abschnitt Frankeneck: Niederspannungskabel kreuzt die Strecke 3280.
5.2.7	a) ca. km 68,700 b) Telekommunikationskabel Dritter	9.4	a) entfällt b) entfällt	a1) Telekom a2) Telekom b1) Telekom b2) Telekom	Keine. Kreuzung im Bereich EÜ über die B39	Abschnitt Frankeneck: Telekommunikationskabel kreuzt die Strecke 3280.
5.2.8	a) ca. km 69,090 b) Stromkabel Dritter	9.5	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Frankeneck: Niederspannungskabel kreuzt die Strecke 3280.
5.2.9	a) ca. km 69,305 b) Stromkabel Dritter	9.5	a) entfällt b) entfällt	a1) Pfalzwerke AG a2) Pfalzwerke AG b1) Pfalzwerke AG b2) Pfalzwerke AG	Keine.	Abschnitt Frankeneck: 110 kV-Freileitungen kreuzen die Strecke 3280.
5.2.10	a) ca. km 70,266 b) Gasleitung Dritter	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über die Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung ST DN 150 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.11	a) ca. km 70,266 b) Abwasserkanal Dritter	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) Gemeinde Lambrecht a2) Gemeinde Lambrecht b1) Gemeinde Lambrecht b2) Gemeinde Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über die Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: DN 300 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.12	a) ca. km 70,266 b) Trinkwasserleitungen Dritter	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über die Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: Niederdruck- und Hochdruckleitungen kreuzen die Strecke 3280.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2.13	a) ca. km 70,266 b) Telekommunikationskabel Dritter	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) Telekom/K. Deutschland a2) Telekom/K. Deutschland b1) Telekom/K. Deutschland b2) Telekom/K. Deutschland	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über die Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: Telekommunikationskabel kreuzen die Strecke 3280.
5.2.14	a) ca. km 70,266 b) Stromkabel Dritter	9.6	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Kreuzung im Bereich der EÜ über die Bergstraße	Abschnitt Lambrecht: Mittelspannungskabel kreuzen die Strecke 3280.
5.2.15	a) ca. km 70,512 b) Gasleitung Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung ST DN 150 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.16	a) ca. km 70,512 b) Trinkwasserleitungen Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruck- und Hochdruckleitungen kreuzen die Strecke 3280.
5.2.17	a) ca. km 70,580 b) Abwasserkanal Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Gemeinde Lambrecht a2) Gemeinde Lambrecht b1) Gemeinde Lambrecht b2) Gemeinde Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: DN 600 Beton kreuzt die Strecke 3280.
5.2.18	a) ca. km 70,585 b) Stromkabel Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Nieder- und Mittelspannungskabel kreuzen die Strecke 3280.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2.19	a) ca. km 70,585 b) Gasleitung Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung ST DN 100 kreuzt die Strecke 3280
5.2.20	a) ca. km 70,585 b) Trinkwasserleitungen Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung DN 125 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.21	a) ca. km 70,595 b) Abwasserkanal Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Gemeinde Lambrecht a2) Gemeinde Lambrecht b1) Gemeinde Lambrecht b2) Gemeinde Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: DN 600/900 Beton kreuzt die Strecke 3280.
5.2.22	a) ca. km 70,605 b) Trinkwasserleitungen Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung DN 50 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.23	a) ca. km 70,605 b) Gasleitung Dritter	9.7	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Die genaue Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung ST DN 80 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.24	a) ca. km 71,626 b) Telekommunikationskabel Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Telekom/K. Deutschland a2) Telekom/K. Deutschland b1) Telekom/K. Deutschland b2) Telekom/K. Deutschland	Keine Kreuzung im Bereich der EÜ über den Lindenberger Weg	Abschnitt Lambrecht: Telekommunikationskabel kreuzen die Strecke 3280.

**Vorhaben:**

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes  
 Strecke 3280, Homburg (Saar) Hbf. – Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2.25	a) ca. km 70,626 b) Gasleitung Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über den Lindenberger Weg	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitung ST DN 100 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.26	a) ca. km 70,626 b) Trinkwasserleitungen Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über den Lindenberger Weg	Abschnitt Lambrecht: Niederdruckleitungen DN 100 und DN 150 kreuzen die Strecke 3280.
5.2.27	a) ca. km 70,626 b) Abwasserkanal Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Gemeinde Lambrecht a2) Gemeinde Lambrecht b1) Gemeinde Lambrecht b2) Gemeinde Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über den Lindenberger Weg	Abschnitt Lambrecht: DN 300 kreuzt die Strecke 3280.
5.2.28	a) ca. km 70,626 b) Stromkabel Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Stadtwerke Lambrecht a2) Stadtwerke Lambrecht b1) Stadtwerke Lambrecht b2) Stadtwerke Lambrecht	Keine. Kreuzung im Bereich der EÜ über den Lindenberger Weg	Abschnitt Lambrecht: Nieder- und Mittelspannungskabel kreuzen die Strecke 3280.
5.2.29	a) ca. km 70,679 b) Abwasserkanal Dritter	9.8	a) entfällt b) entfällt	a1) Gemeinde Lambrecht a2) Gemeinde Lambrecht b1) Gemeinde Lambrecht b2) Gemeinde Lambrecht	Die Lage ist vor Baubeginn durch Suchschachtungen zu erkunden.	Abschnitt Lambrecht: DN 500 kreuzt die Strecke 3280.