

Automatische Zählgeräte im Straßenverkehr des Landes Rheinland-Pfalz



Ergebnislisten 2011

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011											
Straße	Zst-Name TK/Zst.-Nr.	DTV Mo-So				DTV - W				DTV - U				DTV - S				DTV Mo-Fr				DTV DI/DO-N			
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %		
A 1	Laufeld 5907 7603	157	21438	-2,6		22059	-1,4		21813	-5,1		18633	-4,3		22668	-2,1		21960	-7,8						
		157	3346	+0,2	16	3956	-1,4	18	3817	+7,2	18	468	-11,0	3	4475	+1,1	20	4649	-4,7	21					
		Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr; Rückgang auffällig, wenig Zähltag																							
A 1	Hetzerrath 6107 7164	360	33616	+1,5		35140	+1,9		34436	-0,8		26838	+3,1		36300	+1,5		36560	-1,5						
		360	4371	+3,7	13	5212	+2,7	15	4816	+7,5	14	639	-2,0	2	5856	+4,6	16	6258	+0,6	17					
A 3	Birken 5310 7783	230	73114			74149			73776			68392			75594			74012							
		230	11458		16	13444		18	12663		17	2459		4	14807		20	15517		21					
		Vorjahr zu wenig Daten																							
A 3	Ammerich 5410 7121	356	76123	+2,3		76630	+3,2		77837	-0,7		72220	+2,7		78066	+2,4		79554	+1,0						
		356	11300	+2,1	15	13361	+1,6	17	12215	+4,8	16	2345	-4,1	3	14644	+3,1	19	15989	+2,5	20					
A 3	AS Dierdorf Nord 5411 7781	346	70804	+1,1		71291	+2,4		71368	-3,3		68295	+1,5		72310	+1,3		73075	-0,6						
		346	11211	+1,1	16	13240	+0,7	19	12042	+3,2	17	2477	-3,5	4	14460	+2,0	20	15686	+0,7	22					
		virtueller Querschnitt																							
A 3	Sessenhausen (RH) 5412 7070	358	69512	+2,2		69692	+3,2		70899	-1,2		67236	+2,4		70841	+2,3		71802	+1,0						
		358	10740	+2,6	16	12663	+2,1	18	11587	+5,0	16	2400	-1,6	4	13823	+3,5	20	15076	+2,8	21					
		virtueller Querschnitt																							
A 3	AS Ransbach-Baumbach 5512 7779	354	79362	+1,8		80373	+2,6		81296	-1,2		73269	+2,3		81886	+1,8		81982	-0,7						
		354	11879	+2,0	15	14024	+1,5	17	12837	+4,1	16	2558	-1,9	4	15337	+2,9	19	16464	+0,6	20					
		virtueller Querschnitt																							
A 3	AD Dernbach Süd 5512 7778	181	93661	+0,8		95911	+2,0		95067	-3,0		83421	+0,7		97999	+1,1		98602	-1,2						
		181	15322	+1,4	16	18184	+1,2	19	16564	+2,8	17	2922	-5,6	4	19981	+2,3	20	21500	-0,3	22					
		virtueller Querschnitt																							
A 3	Montabaur 5513 7144	365	85735	+2,5		86525	+3,2		88161	-0,2		79930	+3,3		88555	+2,5		89829	+1,0						
		365	14575	+2,7	17	17135	+2,0	20	15987	+5,4	18	3144	+0,6	4	18836	+3,5	21	20527	+2,3	23					
A 6	Miesau 6610 7118	329	36550	-1,9		38921	-2,1		37469	-2,6		26407	+0,2		40182	-2,3		40114	-5,6						
		329	6724	-0,2	18	8054		21	7332	-0,3	20	930	-9,4	4	8886	+0,5	22	9497	-3,9	24					
A 6	AK Landstuhl-West 6511 7458	333	42621	+0,5		45447	+0,3		44426	+0,8		29713	+0,9		47222	+0,4		48065	-2,9						
		333	7223	+2,1	17	8512	+0,8	19	8292	+7,1	19	1058	-2,8	4	9523	+2,6	20	10168	-2,4	21					
		virtueller Querschnitt																							
A 6	AK Landstuhl-Ost 6511 7459	331	59952	+0,8		63540	+0,7		62424	+1,5		43356	+0,5		65925	+1,0		66540	-2,2						
		331	8974		15	10571		17	10309		17	1327		3	11830		18	12627		19					
		virtueller Querschnitt; Vorjahr SV Richtung Kaiserslautern ohne Werte																							
A 6	Landstuhl 6511 7120	347	63402	+1,2		67413	+1,6		64995	-0,6		46195	+1,6		69489	+1,3		70399	-1,5						
		347	9078	+1,5	14	10776	+1,2	16	10120	+3,1	16	1372	-4,0	3	11986	+2,2	17	12844	-2,0	18					
A 6	Kaiserslautern West 6512 7124	347	65630	+0,9		69895	+1,4		67272	-0,9		47388	+1,2		72139	+1,0		73138	-1,7						
		347	9130	+1,4	14	10838	+1,1	16	10178	+3,0	15	1381	-4,2	3	12053	+2,0	17	12937	-2,0	18					
A 6	Kaiserslautern Ost 6512 7125	186	58933	+0,5		62371	+1,1		60968	-1,4		43418	+0,5		64641	+0,8		65286	-2,7						
		186	9431	+0,4	16	11181	-0,3	18	10656	+3,2	18	1317	-6,7	3	12507	+1,1	19	13239	-4,7	20					
A 6	AS Kaiserslautern-Ost 6512 7457	344	34118	-0,5		35876	+0,3		34897	-3,1		26487	-0,5		36657	-0,4		37222	-3,2						
		344	6155	+0,0	18	7292	-0,3	20	6951	+1,5	20	884	-3,9	3	8109	+0,6	22	8686	-4,7	23					
		virtueller Querschnitt																							
A 6	Enkenbach-Alsenborn 6513 7456	279	33121	-1,5		34694	-1,1		34070	-3,1		26004	-0,9		35555	-1,7		35772	-5,3						
		279	6149	-0,4	19	7268	-1,1	21	7002	+2,1	21	882	-4,6	3	8100	+0,1	23	8709	-5,3	24					
		virtueller Querschnitt																							
A 6	AS Wattenheim-Ost 6414 7455	103	37196	-0,8		39373	-0,3		38306	-1,6		27578	-2,6		40467	-0,3		40804	-3,7						
		103	6108	-2,3	16	7256	-2,6	18	6921	-0,4	18	774	-11,9	3	8108	-1,6	20	8533	-8,1	21					
		virtueller Querschnitt; wenig Zähltag																							
A 6	Gerolsheim 6415 7604	116	45085	-1,9		48033	-1,6		46698	-1,9		31932	-4,1		49600	-1,5		49490	-6,1						
		116	6684	-5,6	15	7972	-5,4	17	7458	-4,9	16	862	-20,3	3	8869	-4,6	18	9157	-12,4	19					
		Rückgang SV auffällig; wenig Zähltag																							
A 6	AS Frankenthal-West 6416 7454	232	44937	+2,9		48135	+2,2		46152	+2,7		31282	+6,6		49970	+2,3		52273	+2,1						
		232	5529	+5,0	12	6583	+3,6	14	6153	+8,7	13	777	+17,9	3	7455	+5,3	15	8443	+7,2	16					
		virtueller Querschnitt																							
A 6	AS Ludwigshafen-West 6416 7453	106	42965	-0,2		46166	-0,9		45197	+1,6		28129	+0,5		48402	-0,1		49863	-1,0						
		106	5216	-1,5	12	6215	-2,5	14	5952	+3,0	13	547	-14,0	2	7106	-0,5	15	7728	-1,7	16					
		virtueller Querschnitt; Rückgang auffällig; wenig Zähltag																							
A 6	RBR Frankenthal 6415 7155	356	59015	+3,9		63926	+3,4		61792	+4,8		36995	+4,9		66846	+4,1		68336	+3,0						
		356	7106	+4,7	12	8474	+3,2	13	8032	+9,8	13	805	+4,3	2	9651	+5,4	14	10297	+4,1	15					
A 8	ZW-lxheim 6710 7184	290	24231	+2,1		25920	+1,6		25693	+1,9		16079	+6,1		26318	+1,5		25990	-0,1						
		290	2912	+3,5	12	3557	+1,7	14	2983	+10,4	12	360	+0,6	2	3860	+4,4	15	4117	+7,1	16					
A 48	AK Koblenz West 5610 7133	363	26954	+5,7		28784	+5,6		27461	+4,7		19358	+7,5		29767	+5,5		30950	+6,6						
		363	3011	+6,8	11	3586	+6,1	13	3298	+8,9	12	482	+8,1	3	4010	+7,3	14	4440	+8,9	14					
A 48	AK Koblenz Ost 5610 7132	258	45845	+4,0		48800	+3,5		47708	+4,6		32375	+5,3		50697	+3,8		51261	+1,1						
		258	6152	+5,1	13	7285	+4,0	15	6935	+9,5	15	914	-0,7	3	8242	+6,0	16	8674	+1,3	17					
A 48	RBR Bendorf 5511 7131	93	59348	-1,6		63813	-2,2		62208	-0,6		38941	-0,5		66061	-1,7		66894	-3,6						
		93	6541	+0,9	11	7764	-0,3	12	7433	+5,7	12	831	-7,4	2	8771	+1,7	13	9156	-3,5	14					
		Rückgang auffällig; wenig Zähltag																							
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511 7130	113	41408	+0,5		44024	+0,0		42838	+0,7		29743	+2,6		45687	+0,2		46346	-1,7						
		113	5803	+0,5	14	6904	-0,5	16	6571	+4,7	15	703	-7,5	2	7824	+1,3	17	8359	-2,4	18				</	

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011																	
Straße	Zst-Name TKZst.-Nr.	DTV Mo-So				DTV - W				DTV - U				DTV - S				DTV Mo-Fr				DTV DI/DO-N									
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %								
A 60	Steinebrück 5703 7950	365 365	6833 1341	+2,9 +3,9		20		6568 1558	+4,2 +3,2		24		7528 1475	-0,8 +5,9		20		7059 361	+3,9 +3,4		5		6902 1746	+3,0 +4,7		25		6655 1890	+2,2 +0,3		28
A 60	Feuerscheid 5804 7110	363 363	16931 4064	+4,7 +4,5		24		17147 4739	+5,7 +4,6		28		17906 4417	+0,7 +4,5		25		14990 1074	+6,5 +1,8		7		17862 5178	+4,7 +5,4		29		17969 5457	+3,8 +2,9		30
A 60	Spangdahlem 5906 7560	337 337	12465 1872	+1,2 +7,5		15		12988 2217	+2,2 +7,5		17		12830 2055	-1,8 +7,9		16		10049 347	+1,1 +2,4		4		13574 2493	+1,8 +8,5		18		13973 2805	+0,5 +9,3		20
A 60	AS Ingelheim-West (West) 6014 7633	virtueller Querschnitt, keine Werte, letzter DTV 2010: 52898 Kfz, 4629 SV-Fz																													
A 60	AS Ingelheim-Ost (West) 6014 7787	263 263	55351 4702	-5,8 -1,5		9		60077 5567	-6,0 -2,4		9		54992 5236	-6,5 +1,7		10		37637 779	-4,0 -4,4		2		61953 6256	-6,1 -0,8		10		64459 6618	-6,6 -3,9		10
A 60	AS Heidesheim West 5914 7409	324 324	62592 5136	+2,6 +3,5		8		67883 6087	+2,0 +2,6		9		63060 5711	+3,8 +7,1		9		41761 834	+4,2 -0,5		2		70415 6830	+2,5 +4,2		10		72731 7286	+1,1 +1,7		10
A 60	Heidesheim 5914 7109	241 241	65536 5012	+3,1 -2,2		8		70992 5977	+2,3 -2,3		8		66789 5506	+5,2 -0,1		8		43174 748	+3,5 -16,2		2		73688 6695	+3,1 -0,9		9		74839 7346	+0,2 -0,4		10
A 60	AD Mainz Süd 5915 7401	266 266	63176 4536	+2,3 +2,0		7		68989 5386	+1,8 +1,3		8		63880 5099	+3,4 +5,3		8		40077 631	+2,8 -6,1		2		71386 6075	+2,4 +3,0		9		73371 6407	+0,9 +0,6		9
A 60	AS MZ-Finthen-Ost 6015 7909	virtueller Querschnitt; Baustelle, Richtung 2 (Bingen) ohne Werte, letzter DTV 2010: 58445 Kfz, 4395 SV-Fz																													
A 60	AS MZ-Lerchenberg-Ost 6015 7915	229 229	61975 4661	-1,9 +0,6		8		67683 5554	-2,1 -0,1		8		62244 5214	-2,3 +3,5		8		39775 610	-1,0 -4,8		2		69892 6255	-1,9 +1,3		9		70916 6580	-5,3 -2,2		9
A 60	AS MZ-Hechtsheim-West 6015 7911	360 360	77344 7515	+3,3 +4,4		10		84221 8967	+2,9 +3,6		11		79600 8339	+4,0 +7,3		11		48382 1004	+4,3 +0,1		2		87908 10055	+3,4 +5,1		11		90437 10699	+2,0 +2,5		12
A 60	Hechtsheim 6015 7013	360 360	68576 7394	+3,8 +4,6		11		74212 8827	+3,4 +3,9		12		70513 8193	+3,9 +7,4		12		44741 982	+5,1 -0,6		2		77378 9920	+3,7 +5,4		13		79514 10569	+2,3 +3,0		13
A 60	AS MZ-Laubersheim-West 6015 7912	163 163	70421 7560	+1,3 +1,6		11		75945 8965	+0,6 +0,5		12		74442 8619	+4,3 +7,2		12		44623 959	+0,2 -14,0		2		79771 10132	+1,6 +2,7		13		81316 10691	-0,2 -0,1		13
A 60	RBR Weisenau 6015 7063	180 180	93553 9521	+12,4 +14,2		10		100052 11215	+10,7 +12,1		11		100277 11057	+18,2 +23,4		11		60915 1265	+12,1 -1,4		2		105675 12765	+12,6 +15,4		12		122476 15720	+25,1 +30,9		13
A 61	Ringen-Vettelhofen 5408 7149	362 362	71018 13338	+0,7 -1,6		19		71460 15756	+0,5 -1,7		22		73934 14757	+0,2 +1,4		20		65978 2441	+2,4 -16,7		4		73653 17639	+0,8 +0,2		24		73463 18666	-1,9 -3,1		25
A 61	Ahrtalbrücke 5408 7148	364 364	60418 13311	+2,6 +3,0		22		60240 15636	+2,6 +1,9		26		63587 14747	+1,4 +6,8		23		57469 2750	+4,6 +1,8		5		62135 17464	+2,6 +3,9		28		60965 18380	-0,9 +0,1		30
A 61	Franken 5409 7193	359 359	62848 13393	+3,5 +3,1		21		62962 15727	+3,6 +2,1		25		66012 14882	+2,6 +6,7		23		58786 2741	+4,7 +0,8		5		64971 17576	+3,7 +4,0		27		64225 18542	+0,8 +0,4		29
A 61	Brohltalbrücke 5509 7198	364 364	61976 13640	+3,6 +3,2		22		61965 15996	+3,5 +2,2		26		65111 15156	+2,4 +6,9		23		58428 2871	+5,6 +2,2		5		63969 17870	+3,7 +4,1		28		63188 18849	+0,8 +0,3		30
A 61	Laachtalbrücke 5509 7630	362 362	63203 13777	+3,2 +3,3		22		63378 16175	+3,2 +2,2		26		66345 15290	+1,8 +6,8		23		58930 2843	+5,2 +2,7		5		65424 18068	+3,3 +4,1		28		64811 19128	+0,6 +0,7		30
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609 7774	virtueller Querschnitt; Richtung 2 (Koblenz) ohne Daten, letzter DTV 2010: 49242 Kfz, letzter DTV 2006: 13215 SV-Fz																													
A 61	AS Plaidt Nord 5610 7775	354 354	48573 10920	+4,3 +4,9		23		48802 12858	+4,3 +3,9		26		51367 12067	+3,2 +8,5		24		44498 2173	+6,0 +1,2		5		50432 14294	+4,4 +5,8		28		50909 15489	+2,9 +3,7		30
A 61	AK Koblenz Nord 5610 7142	261 261	47688 10926	+3,9 +4,4		23		48019 12903	+4,2 +3,8		27		50165 11959	+2,0 +7,1		24		43582 2167	+5,3 -0,0		5		49557 14302	+4,2 +5,4		29		50099 15649	+3,0 +4,5		31
A 61	AK Koblenz Süd 5610 7141	347 347	47545 10766	+2,8 +3,4		23		48336 12733	+3,3 +2,7		26		49611 11827	+1,1 +6,1		24		42151 2013	+3,3 +0,2		5		50009 14157	+3,3 +4,3		28		49462 15136	+0,1 +1,4		31
A 61	Moseltalbrücke 5610 7140	354 354	43142 10238	+2,7 +2,7		24		43396 12086	+3,1 +2,1		28		45297 11228	+0,9 +5,0		25		39704 2019	+3,5 +0,4		5		44748 13424	+2,9 +3,6		30		44383 14401	+0,7 +1,4		32
A 61	AS Boppard-Nord 5711 7442	335 335	47306 10548	+3,0 +4,5		22		47834 12397	+3,3 +3,3		26		49289 11654	+1,0 +7,8		24		43010 2193	+4,7 +8,6		5		49261 13769	+3,0 +5,0		28		49242 14979	+1,4 +4,0		30
A 61	AS Emmelshausen-Nord 5811 7443	364 364	46935 10154	+3,7 +2,5		22		47361 11991	+3,8 +1,7		25		49032 11155	+2,4 +5,3		23		42900 1964	+5,3 +1,4		5		48801 13305	+3,7 +3,3		27		48886 14240	+2,3 +1,0		29
A 61	AS Pfalzfeld-Nord 5811 7444	363 363	45362 9922	+3,4 +2,4		22		45720 11730	+3,6 +1,7		26		47191 10879	+1,6 +4,9		23		41894 1896	+5,2 +0,7		5		47019 13006	+3,3 +3,3		28		46792 13911	+1,1 +0,9		30
A 61	AS Laudert-Nord 5911 7445	355 355	44165 9622	+2,8 +2,3		22		44368 11371	+2,9 +1,5		26		46035 10553	+1,4 +4,9		23		41245 1850	+4,9 +1,5		5		45621 12605	+2,7 +3,0		28		45334 13454	+0,5 +0,7		30
A 61	AS Laudert-Süd 5911 7446	355 355	43592 9686	+2,9 +2,5		22		43717 11454	+3,0 +1,8		26		45439 10605	+1,5 +5,1		23		41003 1855	+4,8 +1,5		5		44937 12691	+2,8 +3,3		28		44621 13554	+0,9 +1,0		30

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011																									
Straße	Zst-Name TKZst.-Nr.	DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV Di/Do-N																						
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %																			
A 61	Daxweiler 6012 7233	0																																					
		0																																					
		außer Betrieb bis 2013/14; letzter DTV 2004: 57.642 Kfz, 13.635 Lkw-ähnlicher Verkehr																																					
A 61	Nahebrücke Bingen 6013 7230	0																																					
		0																																					
		außer Betrieb bis 2013/14; letzter DTV-Schätzwert 2005: ca 63.000 Kfz, ca 12.000 SV-Fz																																					
A 61	Sprendlingen 6113 7129	363	43172	+2,7		43433	+2,9		45309	+1,2		39729	+4,0		44762	+2,7		44514	+1,1		363	9696	+2,2	23	11434	+1,3	26	10719	+4,9	24	1858	+3,1	5	12679	+2,9	28	13545	+0,3	30
A 61	AK Alzey Nord 6214 7318	286	44102			44596			46314			39671			45920			45251			286	9693		22	11403		26	10823		23	1841		5	12667		28	13524		30
		virtueller Querschnitt; Vorjahr keine Daten																																					
A 61	AS Alzey Nord 6214 7632	316	54970	+2,8		56408	+3,3		57627	+1,4		46407	+3,0		58202	+3,0		58669	+1,4		316	10483	-1,3	19	12388	-1,5	22	11602	+1,4	20	1895	-13,4	4	13748	+0,2	24	14769	-1,9	25
		virtueller Querschnitt; Rückgang SV widerspricht Nachbarzählstellen																																					
A 61	AS Gundersheim-Nord 6215 7447	356	48285	+2,6		48918	+2,6		50411	+1,9		43423	+3,8		50367	+2,7		50592	+0,8		356	10040	+1,6	21	11868	+0,8	24	11075	+4,6	22	1850	-0,8	4	13138	+2,4	26	14160	+0,5	28
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	AS Gundersheim-Süd 6215 7448	365	50479	+2,6		51380	+2,7		52650	+1,5		44540	+3,8		52953	+2,6		53046	+0,6		365	10314	+1,9	20	12191	+1,0	24	11416	+5,1	22	1855	-0,6	4	13524	+2,8	26	14537	+0,6	27
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	AS Worms-Nord 6315 7449	195	49776	+0,8		50981	+1,6		51633	-1,1		43033	-0,1		52564	+1,5		53370	+1,0		195	10238	+2,8	21	12060	+1,5	24	11566	+8,5	22	1730	-5,6	4	13418	+3,5	26	14608	+2,6	27
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	Wies-Oppenheim 6315 7224	355	51437	+1,7		52364	+1,9		53590	+0,2		45418	+3,3		53954	+1,7		53929	+0,6		355	9691	+1,6	19	11516	+0,7	22	10730	+5,0	20	1508	-0,3	3	12811	+2,4	24	13811	+1,2	26
A 61	Maxdorf 6515 7123	227	69816	+1,3		70660	+1,4		73913	+0,4		61886	+2,6		72833	+1,4		72469	-0,2		227	13773	+2,2	20	16119	+1,0	23	15756	+6,6	21	2506	+0,0	4	17943	+2,9	25	18972	-0,9	26
A 61	AK Ludwigshafen-Süd 6515 7450	224	63584	+1,4		64024	+2,1		67403	-0,1		57517	+1,2		66090	+2,1		67318	+4,0		224	12686	-0,4	20	14808	-1,6	23	14595	+3,9	22	2359	-4,6	4	16472	+0,4	25	17687	-1,5	26
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	AS Schifferstadt-Nord 6616 7451	286	45681	+0,1		45793	+0,5		48713	-1,4		41773	+0,7		47336	+0,8		46327	+0,3		286	10201	+0,8	22	11948	+0,1	26	11559	+3,2	24	1947	-1,3	5	13172	+1,5	28	13801	-1,4	30
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	AS Schifferstadt-Süd 6616 7452	287	42003	-0,4		41788	+0,1		45056	-1,8		39329	+0,2		43234	+0,5		41997	-0,9		287	9969	+0,4	24	11672	-0,3	28	11301	+2,9	25	1912	-1,5	5	12864	+1,1	30	13473	-1,7	32
		virtueller Querschnitt																																					
A 61	RBR Speyer Nord 6616 7119	338	51110	+1,8		51620	+2,1		54568	+0,6		45189	+2,6		53353	+2,0		52096	-1,5		338	10119	+2,5	20	11900	+2,7	23	11485	+3,5	21	1729	-9,5	4	13176	+3,8	25	13909	-4,2	27
A 62	Rückweiler 6409 7128	219	12813	-2,7		13007	-2,8		13124	-1,5		11714	-3,8		13400	-2,7		13169	-7,6		219	2000	+8,8	16	2294	+5,0	18	2357	+18,1	18	470	+37,8	4	2602	+7,7	19	2803	+5,1	21
A 62	AK Landstuhl-Nord 6511 7460	262	30135	+1,8		32185	+1,9		30967	+1,7		21326	+1,5		33134	+1,9		33781	+0,8		262	2869	+0,3	10	3375	-0,8	11	3248	+4,9	11	504	-5,8	2	3796	+1,1	12	4110	-0,7	12
		virtueller Querschnitt																																					
A 62	AK Landstuhl-Süd 6511 7461	0																			0																		
		virtueller Querschnitt, Richtung 2 (Pirmasens) seit 5/2007 ohne Daten; letzter DTV 2006: 20.862 Kfz, 1.436 SV-Fz.																																					
A 62	Hörnchenberg-Tunnel 6611 7150	365	9962	+4,6		10609	+4,3		10179	+4,0		7239	+6,9		11010	+4,3		11283	+3,0		365	909	+8,7	9	10609	+4,3	10	988	+9,8	10	123	+6,0	2	1221	+9,4	11	1347	+11,2	12
		Zuwachs SV auffällig; gleicht Rückgang 2010 aus																																					
A 62	Weselberg 6611 7561	0																			0																		
		Keine Daten; letzter DTV 2006: 7235 Kfz, 826 SV-Fz.																																					
A 63	Marienborn 6015 7786	351	63744	+3,6		69166	+3,5		64266	+3,5		42348	+3,6		71396	+3,8		73302	+2,2		351	4965	-2,5	8	5966	-2,5	9	5457		9	563	-25,9	1	6677	-0,7	9	7353	+0,4	10
		virtueller Querschnitt; Rückgang SV widerspricht Nachbarzählstellen																																					
A 63	AS Klein-Winternheim Süd 6015 7415	91																			91																		
		virtueller Querschnitt, zu wenig Daten; letzter DTV 2008: 56.474 Kfz, 5.249 SV-Fz.																																					
A 63	AS Nieder-Olm Süd 6015 7784	237	52526			56409			53263			36790			58232			59261			237	4880		9	5796		10	5451		10	718		2	6478		11	6992		12
		virtueller Querschnitt, Vorjahr ohne Daten																																					
A 63	Saulheim 6115 7201	235	44743	+0,9		47742	+0,1		45445	+2,2		32443	+2,3		49539	+0,7		51156	-0,5		235	4052	+5,7	9	4811	+4,0	10	4598	+11,3	10	520	+8,8	2	5452	+6,0	11	6000	+6,2	12
A 63	Albig 6214 7100	349	39011	+5,0		41483	+5,2		39306	+4,3		29195	+4,7		42853	+5,3		43897	+3,5		349	4099	+22,2	11	4848	+20,8	12	4639	+30,1	12	612	+0,5	2	5465	+24,2	13	6135	+26,6	14
		Zuwachs SV an Nachbarzählstellen nicht bestätigt																																					
A 63	AK Alzey-West 6214 7432	363	30748	+4,0		32403	+4,2		31105	+3,4		23994	+3,5		33454	+4,1		33948	+1,3		363	4027	+3,1	13	4766	+2,5	15	4456	+6,5	14	706	-8,1	3	5340	+4,4	16	5740	+0,9	17
		virtueller Querschnitt																																					
A 63	Winnweiler 6413 7903	365	25513	+4,5		26657	+4,8		25648	+3,4		20976	+4,8		27233	+4,1		27576	+1,9		365	3470	+5,7	14	4141	+4,6	16	3790	+10,0	15	536	+0,9	3	4623	+6,3	17	4981	+4,6	18
A 63	AD Kaiserslautern Nord 6512 7345	349	30460	+3,5		32321	+4,0		30723	+1,8		23024	+3,2		33084	+3,4		33561	+1,7		349	3561	+3,9	12	4257	+3,1	13	3880	+7,5	13	535	-3,1	2	4748	+4,4	14	5105	+2,1	15
A 64	Sauertalbrücke 6205 7022	332	30403	+4,5		32177	+3,9		31844	+3,4		21950	+9,5		33367	+3,6		34052	+1,3		332	4577	+5,6	15	5371	+4,9	17	4980	+9,1	16	1076	-0,1	5	5828	+6,4	18	6103	+2,0	18
A 65	AS Mutterstadt-Ost 6516 7435	150	29302	+0,1		32328	-1,6		30347	+5,5		16501	+0,5		33665	+0,1		34505	-4,5		150	1410	-4,2	5	1685	-5,7	5	1597	+3,2	5	145	-24,9	1	1900	-2,8	6	2074	-15,8	6
		virtueller Querschnitt; SV-Rückgänge werden an Nachbarzählstellen nicht bestätigt; wenig Zähltag																																					

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011						
Straße	Zst-Name TKZst.-Nr.	DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV Di/Do-N			
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %
A 65	AS Mutterstadt-West 6516 7434	150	31021	+ 0,6		34185	- 0,7		31513	+ 4,4		18328	+ 1,3		35373	+ 0,5		36323	- 4,1	
		150	1481	- 4,6	5	1773	- 5,9	5	1648	+ 1,4	5	170	- 21,7	1	1989	- 3,2	6	2203	- 15,3	6
		virtueller Querschnitt; Veränderungen werden an Nachbarzählstellen nicht bestätigt; wenig Zählstage																		
A 65	AS Dannstadt-Ost 6515 7437	356	48429	+ 2,5		51648	+ 1,1		49584	+ 5,4		34760	+ 5,0		53416	+ 2,3		53708	- 1,9	
		356	4608	+ 7,4	10	5362	+ 5,5	10	5382	+ 14,8	11	835	+ 3,2	2	6073	+ 8,7	11	6529	+ 2,7	12
		virtueller Querschnitt																		
A 65	AS Dannstadt-West 6515 7436	356	45982	+ 2,9		48822	+ 1,8		47059	+ 5,6		33857	+ 4,3		50498	+ 3,0		51207	- 0,6	
		356	4241	+ 6,8	9	4968	+ 5,3	10	4925	+ 12,3	11	675	+ 2,9	2	5627	+ 7,8	11	6037	+ 1,7	12
		virtueller Querschnitt																		
A 65	AS Edenkoben-Nord 6714 7440	285	36076	+ 4,5		37823	+ 4,2		36959	+ 4,5		28371	+ 5,6		39045	+ 4,6		40379	+ 3,5	
		285	3722	+ 7,8	10	4370	+ 6,0	12	4331	+ 14,5	12	549	+ 3,6	2	4964	+ 8,7	13	5355	+ 3,6	13
		virtueller Querschnitt																		
A 65	AS Edenkoben-Süd 6714 7441	285	34996	+ 3,9		36797	+ 4,1		35906	+ 2,7		27048	+ 5,2		38027	+ 4,1		39174	+ 3,0	
		285	3677	+ 7,3	11	4316	+ 6,1	12	4272	+ 11,6	12	546	+ 2,8	2	4898	+ 8,1	13	5271	+ 3,4	14
		virtueller Querschnitt																		
A 65	Kandel 6915 7045	365	37782	+ 11,6		39323	+ 11,2		39162	+ 10,4		30290	+ 15,2		40804	+ 11,1		41187	+ 8,9	
		365	5659		15	6695		17	6257		16	1000		3	7443		18	8180		20
		virtueller Querschnitt; Zuwächse auffällig; Vorjahr nur 173 Zählstage Kfz, SV ohne Daten																		
A 571	AD Sinzig Ost 5409 7650	358	6456	+ 3,6		6920	+ 4,0		6356	+ 1,3		4796	+ 4,7		7142	+ 4,0		7573	+ 5,0	
		358	411	0,0	6	473	0,0	7	455	- 0,9	7	128	+ 5,8	3	524	+ 0,2	7	626	+ 8,1	8
A 602	Ruwer 6206 7323	365	41129	- 2,4		44877	- 2,6		41831	- 2,7		25950	- 0,8		45686	- 2,3		46418	- 3,8	
		365	2231	- 3,2	5	2645	- 4,2	6	2475	+ 0,6	6	373	- 5,3	1	2940	- 2,5	6	3177	- 4,3	7
A 643	AD Mainz Nord 5915 7477	359	60306	+ 1,8		64890	+ 1,5		61535	+ 1,9		41320	+ 3,1		67059	+ 1,7		68707	+ 0,2	
		359	4515	+ 0,1	8	5354	- 0,7	8	5059	+ 3,1	8	679	- 4,0	2	6027	+ 0,8	9	6401	- 2,2	9
		virtueller Querschnitt																		
A 650	AS Ruchheim-West 6515 7438	356	42197	+ 5,1		46153	+ 5,4		42233	+ 3,7		26987	+ 5,2		47057	+ 5,3		49602	+ 5,4	
		356	2221	+ 2,8	5	2624	+ 2,8	6	2506	+ 2,8	6	354	+ 3,5	1	2952	+ 3,5	6	3300	- 1,4	7
		virtueller Querschnitt																		
A 650	AS Ruchheim-Ost 6515 7439	356	45038	+ 4,8		49458	+ 5,1		45140	+ 3,6		27975	+ 4,9		50624	+ 5,0		53149	+ 5,0	
		356	2122	+ 4,0	5	2518	+ 4,0	5	2398	+ 3,7	5	294	+ 6,9	1	2839	+ 4,5	6	3155	- 0,3	6
		virtueller Querschnitt																		
A 650	Oggersheim 6516 7104	334	70943	- 0,4		78945	- 0,7		71733	- 0,2		39344	+ 0,8		80926	- 0,5		82056	- 2,6	
		334	2868	+ 0,1	4	3411	- 1,2	4	3259	+ 4,2	5	342		1	3851	+ 0,7	5	4091	- 1,7	5
		Lage identisch mit virtuellem Querschnitt AS Oggersheim Süd-West																		
A 650	AS Oggersheim Süd-West 6516 7430	334	70938	- 0,4		78941	- 0,7		71733	- 0,2		39335	+ 0,8		80923	- 0,5		82056	- 2,6	
		334	2867		4	3410	- 1,2	4	3259	+ 4,2	5	342		1	3850	+ 0,7	5	4091	- 1,7	5
		virtueller Querschnitt, Lage identisch mit LZZ Oggersheim																		
A 650	AS Oggersheim Süd-Ost 6516 7431	334	65371	- 0,8		72951	- 1,0		65895	- 0,5		35700	- 0,0		74706	- 0,8		75769	- 2,6	
		334	2321	- 0,8	4	2764	- 1,9	4	2612	+ 2,8	4	298	- 0,3	1	3108	- 0,2	4	3309	- 1,3	4
		virtueller Querschnitt																		
B 8	Wahlrod 5312 7002	357	4839	- 3,7		5297	- 1,5		4528	- 12,3		3445	- 2,2		5285	- 3,7		5440	- 4,9	
		357	319	- 8,3	7	399	- 4,1	8	299	- 22,7	7	43	- 8,5	1	425	- 7,8	8	432	- 14,1	8
		anhaltender Rückgang																		
B 9	Remagen 5409 7009	357	17877	+ 2,5		19010	+ 2,4		17940	+ 1,7		13469	+ 4,3		19482	+ 2,3		20254	+ 1,0	
		357	865	+ 3,7	5	1023	+ 3,6	5	942	+ 3,7	5	178	+ 1,7	1	1131	+ 4,4	6	1238	+ 2,9	6
B 9	Bad Breisig 5409 7007	364	20144	+ 1,4		21536	+ 1,3		20303	+ 1,0		14624	+ 2,6		22019	+ 1,4		22817	+ 0,1	
		364	1170	+ 1,2	6	1393	+ 0,6	7	1292	+ 3,9	6	183	- 1,6	1	1558	+ 2,2	7	1699	+ 1,2	7
B 9	Mittelweiden 5611 7014	346	76505	+ 1,0		84382	+ 0,6		81126	+ 1,9		40992	+ 2,4		86385	+ 1,0		88601	+ 2,3	
		346	2918	- 6,2	4	3430	- 7,4	4	3268	- 2,5	4	559	- 3,5	1	3809	- 6,0	4	4083	- 5,1	5
		Rückgang SV infolge Umleitung Europabrücke																		
B 9	Rhens 5711 7016	355	11491	+ 1,5		12329	+ 1,4		11707	+ 1,1		8032	+ 2,8		12669	+ 1,6		13279	+ 1,9	
		355	462	+ 2,4	4	529	+ 1,9	4	529	+ 4,8	5	137	- 0,7	2	588	+ 3,0	5	636	+ 3,9	5
B 9	Oberwesel 5812 7001	358	3734	+ 0,9		3670	+ 0,7		3868	- 0,4		3832	+ 3,5		3745	+ 0,3		4245	+ 3,5	
		358	236	- 0,4	6	258	- 3,0	7	268	+ 4,3	7	117	+ 7,3	3	282	- 1,4	8	342	+ 5,9	8
B 9	Nierstein 6116 7219	360	19456	+ 1,5		21239	+ 1,7		19263	+ 0,5		12843	+ 1,4		21770	+ 1,9		22324	- 0,7	
		360	951	+ 3,8	5	1141	+ 4,1	5	1045	+ 3,3	5	122	- 1,6	1	1276	+ 4,7	6	1319	- 0,9	6
B 9	Worms 6316 7029	360	19946	+ 2,2		22052	+ 2,3		21309	+ 2,5		10308	+ 0,3		22861	+ 2,7		23067	- 0,0	
		360	2818	+ 6,1	14	3388	+ 5,2	15	3216	+ 9,9	15	177	- 6,3	2	3896	+ 7,2	17	4073	+ 4,0	18
B 9	AS Ludwigshafen-Nord 6416 7562	353	22413	+ 7,6		25047	+ 7,6		23272	+ 8,8		11331	+ 3,4		26455	+ 8,4		27597	+ 7,3	
		353	3023	+ 8,8	14	3635	+ 8,2	15	3441	+ 11,2	15	202	- 1,0	2	4170	+ 10,1	16	4392	+ 7,6	16
		virtueller Querschnitt; Zuwächse auffällig; Vorjahr nur 176 Zählstage																		
B 9	AS Ludwigshafen-Süd 6416 7563	353	38327	+ 6,1		43043	+ 5,2		39736	+ 9,7		18626	+ 4,2		45584	+ 6,6		47245	+ 4,8	
		353	4476	+ 4,2	12	5377	+ 2,6	13	5087	+ 10,3	13	320	- 2,1	2	6185	+ 5,2	14	6530	+ 1,6	14
		virtueller Querschnitt; Zuwächse Kfz auffällig; Vorjahr nur 177 Zählstage																		
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Nord 6516 7564	351	46982	- 0,6		52534	- 1,2		49183	+ 1,2		23166	- 0,8		53737	- 0,3		54363	- 3,3	
		351	3823	+ 0,7	8	4580	- 0,9	9	4333	+ 6,8	9	340	- 2,6	2	5197	+ 1,6	10	5492	- 3,2	10
		virtueller Querschnitt																		
B 9	Maudach 6516 7026	0																		
		Richtung 2 (Speyer) ohne Daten; letzter DTV 2010: 51766 Kfz, 4392 SV-Fz/D																		
B 9	AD Ludwigshafen-Süd 6516 7433	150	35373	+ 2,5		38888	+ 1,5		37194	+ 5,3		19803	+ 2,7		40281	+ 2,6		40891	- 3,0	
		150	3469	- 1,6	10	4164	- 2,7	11	3960	+ 3,1	11	243	- 13,8	1	4754	- 0,6	12	4947	- 10,2	12
		virtueller Querschnitt																		
B 9	Rinkenbergerhof 6616 7010	365	37882	+ 4,2		41702	+ 3,8		38673	+ 5,2		22323	+ 3,5		43281	+ 4,4		44496	+ 0,2	
		365	3477	+ 2,9	9	4164	+ 1,7	10	3924	+ 6,7	10	334	+ 3,1	2	4712	+ 3,4	11	5039	- 5,2	11
B 9	AK Speyer-Süd 6616 7567	327	45648	+ 4,9		50004	+ 4,6		46576	+ 4,8		27876	+ 6,0		51999	+ 4,9		53691	+ 3,1	
		327	5386	+ 5,0	12	6397	+ 4,3	13	6121	+ 6,9	13	666	+ 7,6	2	7244	+ 5,5	14	7758	+ 2,4	14

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011						
Straße	Zst-Name TK/Zst.-Nr.	DTV Mo-So			DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N			
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %
B 9	Schwegenheim 6716 7025	364 364	37493 5466	+4,0 +4,0	15	40799 6503	+3,8 +2,4	16	38295 6284	+4,3 +9,8	16	23896 555	+4,3 +0,2	2	42560 7432	+4,3 +4,7	18	44061 7951	+2,9 +2,3	18
B 9	Rülzheim 6815 7801	2 2																		
Richtung 2 (Karlsruhe) nur 2 Zähltag; letzter DTV 2010: 23065 Kfz, 3675 SV-Fz/d																				
B 9	AK Wörth 6915 7568	29 29																		
zu wenig Daten; letzter DTV 2010: 15108 Kfz, 522 SV-Fz/d																				
B 9	Neulauterburg 7015 7006	273 273	9335 3048	+9,8 +21,6	33	9682 3537	+11,2 +16,6	37	10371 3532	+5,2 +29,9	34	6822 626	+11,2 +<99,9	9	10252 3974	+10,2 +18,8	39	10530 4405	+7,2 +14,7	42
Zählstelle mit dem höchsten SV-Anteil neben B51 Willwerath, hohe Zuwachsraten seit Jahren auffällig																				
B 10	Fehrbach 6711 7005	351 351	23287 2925	+7,7 +9,3	13	25024 3593	+7,9 +7,6	14	23739 2906	+6,0 +15,1	12	16111 387	+8,9 +6,6	2	25652 3860	+8,0 +10,2	15	26195 4148	+8,4 +16,3	16
hohe Zuwachsraten auffällig; 2010 war Rückgang aufgefallen																				
B 10	Wilgartswiesen 6713 7030	358 358	15389 2782	+4,3 +4,9	18	15762 3449	+4,2 +3,7	22	14803 2626	+2,2 +8,7	18	14637 407	+6,9 +4,1	3	15785 3656	+3,7 +5,7	23	16044 3972	+6,2 +13,2	25
B 10	Godramstein 6714 7038	277 277	26723 3149	+0,8 +2,4	12	28062 3847	+0,8 +0,3	14	26227 3186	-1,7 +10,0	12	22161 434	+4,1 +2,6	2	28332 4142	+0,2 +3,2	15	28899 4651	-0,1 +12,8	16
B 10	RBR Wörth 6915 7748	365 365	69827 7979	+3,1 +6,6	11	75317 9542	+2,7 +5,2	13	72453 8801	+3,7 +10,8	12	45757 1042	+4,4 +8,1	2	78667 10681	+3,3 +7,2	14	79937 11446	+1,6 +5,5	14
B 35	RBR Gernersheim 6716 7027	0 0																		
Richtung 1 (Bruchsal/A5) keine, Richtung 2 (Speyer/B8) zu wenig Daten; letzter DTV 2010: 13932 Kfz, 1780 SV-Fz																				
B 37	Hochspeyer 6513 7017	362 362	5340 168	+3,1 -2,3	3	5859 197	+3,6 -5,3	3	5507 184	+1,8 +2,8	3	3165 43	+2,7 +16,2	1	5936 213	+3,3 -4,1	4	6195 235	+1,6 -6,7	4
B 38	Niederhorbach 6814 7068	31 31																		
Richtung 1 (Landau) zu wenig Daten; letzter DTV 2010: 7692 Kfz, 278 SV-Fz																				
B 38	Schweigen 6913 7838	319 319	5369 189	+3,3 +0,5	4	5439 219	+4,6 -0,5	4	5722 209	-2,1 +3,0	4	4700 53	+6,2 -1,9	1	5313 244	+2,6 +1,2	5	5508 270	+1,5 -4,6	5
B 39	Dudenhofen 6616 7093	363 363	11848 574	+2,7 +2,1	5	12593 688	+3,5 +1,6	6	11656 643	-1,8 +4,6	6	9217 67	+5,0 +3,1	1	12750 759	+2,4 +2,4	6	13376 830	+1,3 +1,5	6
B 39	RBR Speyer Süd 6616 7094	365 365	27045 2964	+4,4 +6,9	11	28538 3524	+4,5 +5,7	12	28165 3359	+2,9 +10,6	12	20034 369	+6,4 +11,5	2	29338 3968	+4,2 +7,3	14	30480 4299	+4,0 +5,6	14
B 41	Birkenfeld 6308 7008	364 364	9442 748	-2,5 -0,8	8	10251 908	-1,3 +1,0	9	9256 803	-6,7 -6,5	9	6555 74	-2,9 -11,9	1	10515 1021	-2,2 -10	10	10675 1111	-3,6 -1,2	10
B 41	Schmißberg 6309 7510	360 360	7496 495	-2,0 -0,6	7	8265 595	-0,9 -0,9	7	7483 540	-5,6 -1,6	7	4566 64	-2,8 -12,3	1	8497 668	-1,4 +0,8	8	8666 719	-4,6 -1,4	8
B 41	Idar-Oberstein Stadt 6209 7021	0 0																		
Richtung 1 (Mainz) ohne Daten; letzter DTV 2007 ca. 21.400 Kfz, ca. 1.200 Lkw (Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr)																				
B 41	Idar-Oberstein 6210 7913	290 290	14227 808	+3,4 +6,5	6	15604 960	+3,7 +5,4	6	15465 938	+3,7 +10,0	6	7530 80	-0,1 +1,3	1	15802 1090	+4,0 +7,0	7	15487 1200	+2,2 +7,6	8
B 41	Winzenheim 6113 7127	163 163	24187 1490	-0,9 -1,9	6	26416 1752	-1,4 -2,8	7	25144 1731	-0,1 +0,8	7	14542 214	+0,5 -2,7	2	27183 1983	-1,2 -1,2	7	26542 2040	-7,6 -9,9	8
B 42	Rheinbreitbach 5309 7020	359 359	18126 985	-1,1 -2,9	5	19323 1163	-1,9 -4,0	6	18414 1114	-0,3 -0,4	6	13207 158	+1,6 +6,8	1	19839 1300	-1,6 -3,1	7	20533 1428	-3,2 -4,1	7
B 42	Bad Hönningen 5409 7996	362 362	7465 722	+0,1 -7,3	10	7841 855	-1,3 -9,2	11	7468 835	+1,9 -0,9	11	6023 89	+4,6 -0,7	2	8032 967	-0,7 -7,3	12	8699 1060	+2,7 -7,9	12
B 42	Fahr 5510 7023	362 362	11031 820	-2,0 -6,1	7	11751 970	-2,6 -7,4	8	11080 930	-2,3 -2,1	8	8220 125	+1,3 -2,3	2	11940 1087	-2,7 -6,1	9	12499 1172	-2,3 -8,1	9
B 42	Bendorf 5511 7034	85 85																		
zu wenig Daten; letzter DTV 2010: 38538 Kfz, 3104 SV-Fz																				
B 42	Urbar 5611 7031	364 364	19850 1014	-0,6 +11,8	5	21317 1194	-0,4 +12,3	6	19350 1104	-2,1 +8,8	6	14803 229	+0,4 +16,2	2	21667 1315	-0,7 +11,4	6	22472 1442	-2,9 +3,9	6
Zuwächse SV auffällig; Umleitung Europabrücke																				
B 42	Lahnstein 5611 7800	360 360	21668 857	+3,8 +5,2	4	23574 1012	+4,2 +5,6	4	21692 936	+1,3 +2,0	4	14332 177	+5,4 +14,2	1	24166 1123	+3,6 +5,1	5	25137 1204	+2,1 +4,1	5
B 48	Schweisweiler 6412 7086	365 365	6186 391	+3,6 +7,4	6	6768 474	+3,0 +6,5	7	6105 415	+4,0 +9,2	7	4050 51	+5,7 +8,5	1	6919 522	+3,5 +7,2	8	7222 571	+2,5 +4,8	8
B 49	Wasserbilligerbrück 6205 7849	365 365	14898 808	+3,3 +8,2	5	15613 915	+3,2 +6,3	6	15485 928	+3,4 +13,9	6	11488 270	+3,3 +14,4	2	15810 998	+3,5 +8,1	6	16129 1038	+1,7 +3,1	6
Lkw-ähnlicher Verkehr, kein Schwerverkehr																				
B 49	Klotten 5809 7019	357 357	5737 223	+16,7 +42,0	4	5738 241	+11,1 +31,0	4	6085 257	+22,5 +58,6	4	5336 119	+36,7 +<99,9	2	5899 266	+11,9 +35,7	5	6657 335	+12,8 +34,0	5
Zuwächse auffällig; Vorjahr nur 201 Zähltag mit auffälligem Rückgang																				
B 49	Moselweiß 5611 7039	202 202	7670 154	+0,3 -2,5	2	8294 180	-0,3 -1,1	2	8048 171	+4,8 -1,1	2	4851 41	-4,2 -29,3	1	8660 196	+1,7 +1,0	2	8986 216	+1,4 -1,4	2
kurzzeitig Hochwasser																				

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011											
Straße	Zst-Name TKZst.-Nr.	DTV Mo-So				DTV - W				DTV - U				DTV - S				DTV Mo-Fr				DTV DI/DO-N			
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %		
B 49	Horchheimer Höhe 5612 7004	362 362	13098 487	+7,2 +6,6		14310 577	+6,6 +4,5		13086 543	+7,8 +11,7		8470 81	+9,1 +15,7	1	14803 648	+7,1 +6,6	4	15465 704	+5,0 +5,4	5					
B 50	Kirchberg 6010 7064	0 0																							
Umbaumaßnahmen;keine Daten; letzter DTV 2010: 16734 Kfz, 1917 SV-Fz																									
B 51	Willwerath 5704 7117	364 364	9542 3058	+6,6 +2,1	32	9612 3557	+8,8 +1,3	37	10051 3381	+0,1 +4,9	34	8694 778	+7,5 +1,8	9	9898 3889	+6,8 +2,8	39	10023 4182	+8,2 +3,3	42					
Zählstelle mit dem höchsten SV-Anteil neben B9 Neulauterburg																									
B 51	Bitburg 6005 7135	359 359	20535 3312	+1,3 +3,4	16	21795 3926	+1,4 +2,9	18	21489 3600	-0,2 +5,6	17	14609 632	+3,4 -2,8	4	22436 4294	+1,3 +4,2	19	22757 4538	-1,7 +0,6	20					
B 51	Meilbrück 6005 7569	0 0																							
seit 6/2009 ohne Daten; letzter DTV 2009: 13.939 Kfz, 2.491 SV-Fz.																									
B 51	Konz 6205 7052	362 362	28096 1369	+5,5 +10,0	5	30850 1641	+6,0 +10,4	5	28727 1509	+3,5 +7,6	5	16810 170	+5,2 +13,3	1	31322 1820	+5,6 +10,3	6	32088 1973	+3,0 +5,1	6					
SV-Zuwachs seit Jahren auffällig																									
B 51	Wawern 6305 7549	258 258	7054 527	+22,6 +16,1	8	7481 624	+20,6 +13,7	8	7821 615	+30,0 +24,2	8	4541 58	+20,9 +18,4	1	7835 706	+23,5 +16,3	9	8648 804	+33,8 +17,7	9					
Zuwächse stark auffällig																									
B 52	Farschweiler 6206 7572	362 362	5376 382	+1,2 +1,3	7	5811 460	+1,1 +2,4	8	5405 415	-0,7 -1,9	8	3676 53	+4,3 +1,9	1	5980 510	+0,7 +1,6	9	6156 555	-2,3 -3,0	9					
B 53	Klüsserath 6107 7705	354 354	3038 226	-0,1 -0,4	7	3024 257	+0,5 +0,8	9	3185 252	-3,7 -3,8	8	2928 88	+3,1 +6,0	3	3120 287	-0,0 +0,3	9	3555 336	+0,1 -5,1	10					
B 53	Wintrich/Mosel 6107 7286	355 355	2401 183	-6,6 +3,4	8	2319 194	-5,0 -1,0	8	2500 229	-13,4 +13,9	9	2605 95	-3,1 +10,5	4	2345 221	-7,6 +2,8	9	2805 268	-5,0 -1,8	10					
Rückgang Kfz seit Jahren auffällig																									
B 62	Freusburg 5113 7049	309 309	6456 351	+4,4 +4,4	5	7061 423	+4,0	6	6672 396	+4,8	6	3888 31	+5,1	1	7226 472	+5,1	7	7319 505	+5,0	7					
Vorjahr SV zu wenig Zähltag																									
B 255	Boden 5513 7419	362 362	16898 1768	+1,0 +1,3	11	18322 2104	+0,7 +0,7	12	17565 2019	+0,6 +3,0	12	10677 196	+3,5 +3,7	2	19054 2394	+0,7 +1,7	13	19481 2484	-3,2 -5,4	13					
B 256	Kottenheim 5609 7033	219 219	9123 736	+22,4 +25,6	8	10096 882	+23,3 +26,5	9	9259 833	+18,6 +24,9	9	5245 70	+23,1 -2,8	1	10381 1004	+22,8 +27,7	10	10728 1070	+20,1 +19,2	10					
Zuwachs auffällig; 2010 Rückgang ähnlicher Größenordnung																									
B 257	Hönningen 5507 7050	358 358	6837 310	+2,2 -7,7	5	6849 358	+2,6 -8,0	5	6681 337	-3,0 -8,9	5	6975 102	+7,0 +4,1	2	6794 393	+0,8 -8,2	6	7120 439	+0,5 -10,0	6					
B 257	Zermüllen 5607 7044	363 363	5156 325	-1,2 -4,7	6	4968 374	-0,8 -5,8	8	5387 364	-3,9 -2,4	7	5618 101	+1,3 +6,3	2	4994 415	-1,8 -4,6	8	5202 464	-1,7 -10,8	9					
B 257	Alsdorf 6104 7139	131 131	8420 511	+3,1 +6,5	6	8703 602	+2,2 +5,6	7	9024 603	+4,3 +11,5	7	6650 61	+6,1 -18,7	1	9054 683	+2,6 +7,6	8	8957 696	-2,3 -3,6	8					
B 257	Echternacherbrück 6104 7257	313 313	8301 588	+11,2 +10,1	7	8681 695	+10,1 +9,6	8	8711 660	+10,4 +12,2	8	6379 100	+19,3 +8,7	2	9055 772	+11,0 +10,3	9	8986 808	+6,8 +6,6	9					
Vorjahr keine Daten																									
B 258	Oberbaar 5608 7067	241 241	2158 75	+0,6 -13,8	4	2166 90	+0,6 -15,1	4	2173 82	+0,7 -5,7	4	2118 18	+0,2 -25,0	1	2135 99	+0,4 -13,2	5	2250 105	-1,0 -21,6	5					
B 259	Büchel 5808 7088	334 334	5567 396	-1,0 -1,5	7	5878 463	-0,6 -1,9	8	5706 447	-3,9 +0,2	8	4223 83	+1,2 -7,8	2	6206 525	-1,0 -0,4	9	6631 577	-3,0 -3,4	9					
B 262	Thür 5609 7520	363 363	19248 2060	-4,5 -0,2	11	19674 2395	-5,0 -3,4	12	20185 2404	-5,4 +8,7	12	16543 383	-0,4 +17,8	2	20512 2739	-4,9 -0,4	13	19468 2696	-13,4 -11,8	14					
Rückgang auffällig																									
B 266	Bodendorf 5409 7098	363 363	15399 896	+1,2 +4,1	6	16534 1069	+1,0 +3,1	7	15493 993	+1,2 +7,5	6	10944 125	+2,3 +3,3	1	16868 1202	+1,2 +4,8	7	17495 1292	+0,6 +3,2	7					
B 267	Mayschoss 5408 7147	359 359	4222 140	+4,5 -2,1	3	4125 158	+4,8 -4,2	4	4033 145	-2,2 +4,3	4	4812 71	+11,0 +1,4	2	4065 168	+2,9 -1,8	4	4574 201	+6,0 -3,8	4					
Zuwachs Kfz teilweise auffällig; Rückgang aus 2010 wieder ausgeglichen, kurzzeitig Hochwasser																									
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611 7982	355 355	7175 553	-2,2 -2,3	8	7875 667	-1,9 -2,2	9	7241 611	-3,7 -2,6	8	4424 53	-1,6 -7,0	1	8109 752	-2,0 -1,3	9	8414 810	-3,6 -5,5	10					
B 271	Kirchheim 6415 7116	351 351	13556 478	+4,9 +9,1	4	14433 569	+4,6 +8,6	4	13614 521	+3,7 +10,4	4	10132 87	+7,5 +10,1	1	14418 625	+4,4 +9,1	4	14940 680	+3,1 +5,8	5					
B 327	AS Waldesch-Ost 5711 7570	364 364	12002 719	+4,8 +2,1	6	13013 850	+4,5 +3,4	7	11922 767	+3,2 -3,4	6	8220 169	+9,1 +9,0	2	13349 928	+4,0 +1,6	7	13847 999	+1,5 -3,3	7					
B 327	AS Waldesch-West 5711 7571	364 364	6661 437	-1,1 -7,0	7	7292 525	-1,2 -5,4	7	6712 461	-2,0 -12,9	7	4185 74	+0,9 -10,8	2	7486 571	-1,8 -7,6	8	7679 611	-6,1 -14,8	8					
Daten und Vergleich von Autobahnbaustellen beeinflusst																									
B 327	Völkeroth 5910 7704	358 358	5985 584	+4,9 +4,5	10	6313 687	+3,1 +3,2	11	6252 673	+7,9 +8,2	11	4428 91	+10,1 +3,4	2	6566 776	+4,0 +5,1	12	6942 888	+4,0 +3,3	13					
B 410	Dockweiler 5706 7081	352 352	1227 108	+2,8 +8,0	9	1265 125	+3,8 +5,0	10	1245 134	+0,2 +19,6	11	1071 23	+3,0	2	1280 143	+3,2	11	1362 149	+4,4 +3,5	11					
in 2010 war Rückgang SV auffällig																									
B 416	Güls 5611 7099	356 356	7545 172	-1,4 -4,4	2	7967 198	-1,6 -5,7	3	7816 198	-2,2 -0,5	3	5622 46	+0,6 +2,2	1	8192 221	-1,4 -3,5	3	8806 263	+0,2 +0,4	3					
kurzzeitig Hochwasser																									

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")

VERTEC KOBLENZ		GESAMTQUERSCHNITT (KFZ/24h)												2011							
Straße	Zst-Name TK/Zst.-Nr.	DTV Mo-So				DTV - W			DTV - U			DTV - S			DTV Mo-Fr			DTV DI/DO-N			
		gez. Tage	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	Kfz SV	Veränd. 11/10 %	Ant. SV %	
B 424	Hornbach-West 6810 7916	0																			
		Richtung 2 (Landesgrenze) ohne Daten; letzter DTV 2010: 544 Kfz, 19 SV-Fz																			
B 424	Hornbach-Süd 6810 7908	365	3647	+6,7		3677	+7,3		4145	+5,8		2969	+6,4		3705	+6,5		3561	+0,8		
		365	320	+10,7	9	378	+10,9	10	363	+8,4	9	54	+14,9	2	428	+11,7	12	482	+11,3	14	
B 427	Dahn 6812 7111	363	9207	+0,3		9606	+0,7		9258	-2,3		7621	+2,0		9751	+0,1		10184	-0,8		
		363	432	-0,7	5	511	-1,4	5	476		5	87	+6,1	1	564	-0,9	6	629	-0,8	6	
B 427	Barbelroth 6914 7242	365	2703	-44,1		3051	-37,6		1909	-60,1		2283	-51,1		2858	-42,9		1299	-74,8		
		365	111	-45,3	4	145	-40,1	5	81	-60,7	4	23	-58,9	1	146	-43,6	5	65	-74,9	5	
		Daten nicht plausibel; letzter DTV 2009: 5.171 Kfz, 224 SV-Fz.																			
L 127	Arenberg 5611 7042	363	4894	+17,8		4978	+13,2		5162	+23,1		4273	+33,4		5123	+14,6		5675	+17,7		
		363	215	+28,7	4	242	+23,5	5	236	+29,0	5	92	+<99,9	2	257	+20,7	5	313	+32,1	6	
		Zuwächse auffällig - Bundesgartenschau																			
L 280	Niederfischbach 5113 7263	360	6766	+4,7		7385	+4,9		6972	+3,3		4165	+5,8		7631	+4,9		7865	+3,8		
		360	541	+9,3	8	657	+9,0	9	596	+10,4	9	38	-5,0	1	740	+9,8	10	797	+8,0	10	
L 288	Kausen 5213 7904	365	4867	+4,1		5228	+4,0		4794	+2,2		3576	+7,1		5365	+3,8		5523	+1,4		
		365	425	+8,4	9	511	+7,6	10	476	+9,4	10	42	+13,5	1	575	+8,7	11	633	+8,2	12	
L 395	Mertesheim 6414 7161	355	9906	+2,2		10848	+1,9		10094	+0,3		6087	+8,0		10988	+1,7		11107	+0,1		
		355	303	+4,1	3	372	+4,5	3	312	-0,3	3	32	+23,1	1	405	+4,1	4	443	-1,1	4	
L 509	Offenbach 6714 7901	324	15297	+1,8		16925	+1,6		16060	+2,6		8185	+0,7		17367	+2,3		17630	+1,1		
		324	1291	+10,2	8	1553	+8,6	9	1466	+16,1	9	89	+1,1	1	1762	+11,1	10	1844	+5,2	11	
L 523	Roxheim 6416 7202	362	10705	+1,8		11682	+2,8		11113	+1,1		6490	-3,5		11744	+2,8		12067	+2,8		
		362	320	+0,3	3	383	-0,3	3	360	+3,2	3	37	-11,9	1	422	+1,0	4	448	-2,4	4	
L 600	Winzeln 6811 7907	365	6690	+2,7		7590	+3,5		6888	+2,3		3019	-4,5		7983	+4,1		8447	-0,6		
		365	531	-3,6	8	632	-4,5	8	615	+1,0	9	58	-9,4	2	718	-2,6	9	774	-12,3	9	
K 62	Otterbach 6512 7055	365	9912	-0,2		10784	-0,8		10089	+1,3		6372	+0,5		10917	-0,3		11106	-1,7		
		365	298	+0,3	3	358	-0,8	3	313	+4,3	3	56	-3,4	1	386	+1,0	4	416	-3,5	4	

SV = Lkw über 3,5 t z.G., Lkw mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge, Busse ("Schwerverkehr")