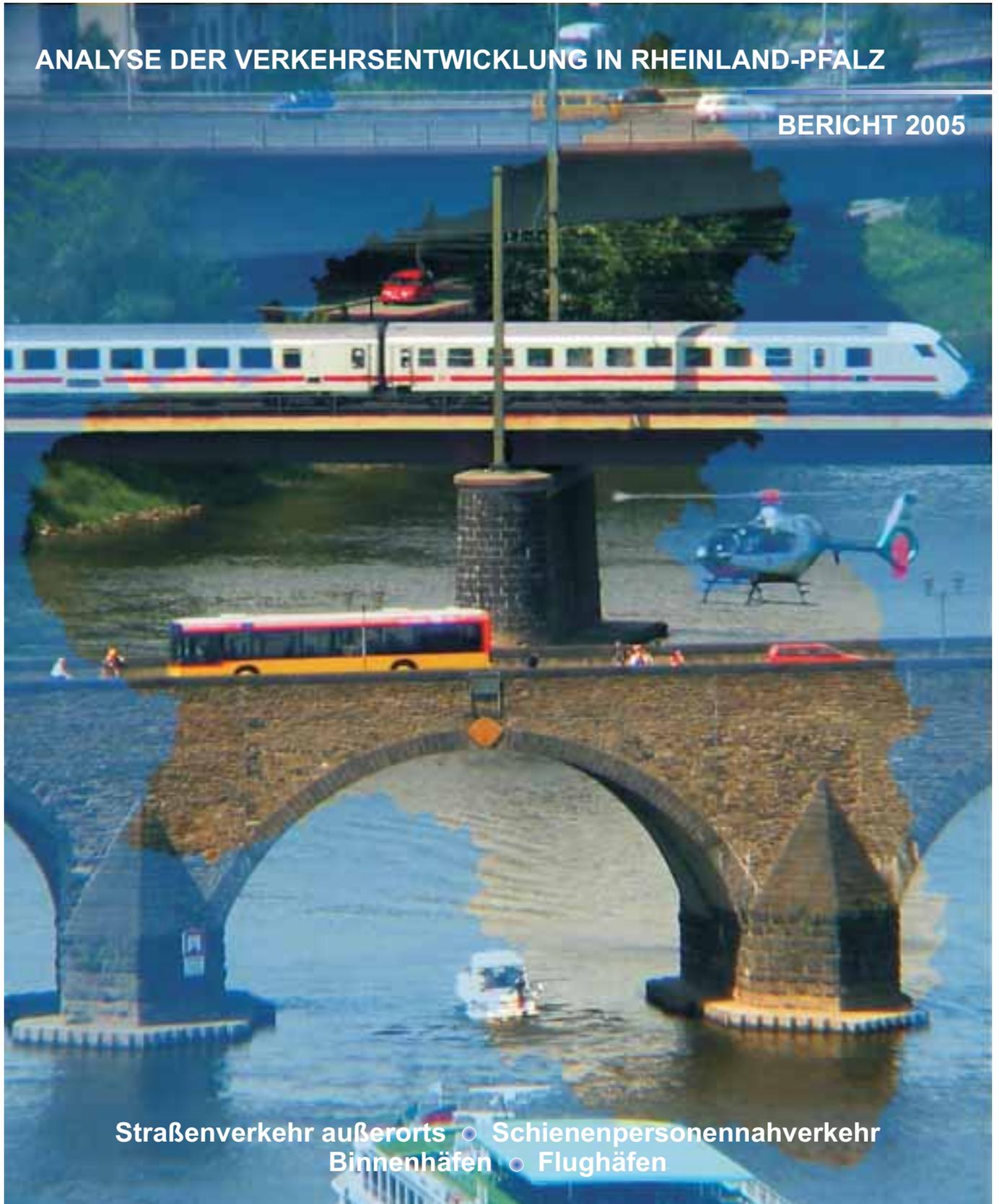


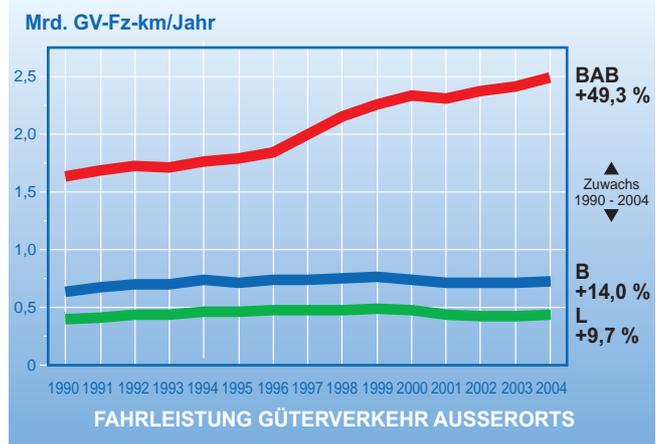
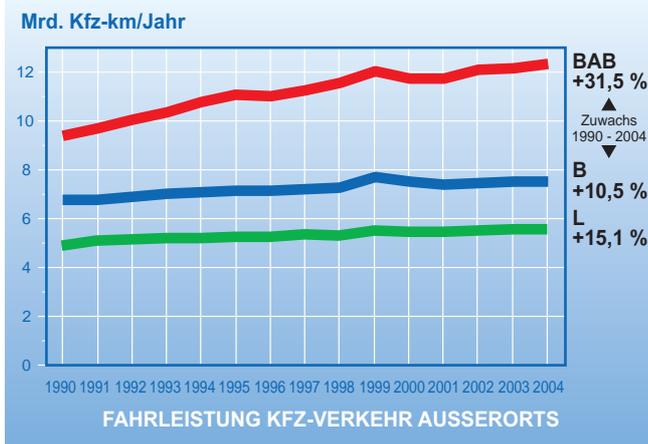
LANDESBETRIEB  
STRASSEN UND  
VERKEHR  
RHEINLAND-PFALZ

# ANALYSE DER VERKEHRSENTWICKLUNG IN RHEINLAND-PFALZ

BERICHT 2005



Straßenverkehr außerorts    Schienenpersonennahverkehr  
Binnenhäfen    Flughäfen



## VERKEHRSENTWICKLUNG 2004

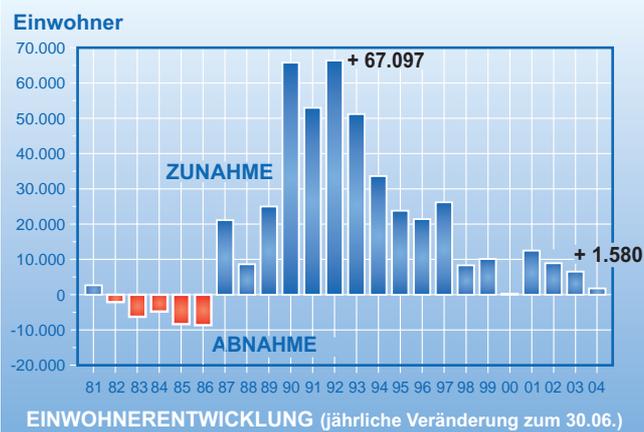
Innerhalb der letzten 5 Jahre ergaben sich für den Kfz-Verkehr weitgehend kontinuierliche Zunahmen der Jahresfahrleistung auf Autobahnen, die sich auch mit dem diesjährigen Zuwachs von + 1,5 % in etwa decken. Die Jahresfahrleistung der Bundes- und Landesstraßen stagnierte dagegen innerhalb der letzten Jahre bzw. es waren nur geringfügige Zu- oder Abnahmen zu beobachten. Aufgrund des Schaltjahres 2004 waren die Zunahmen der Jahresfahrleistung gegenüber den Zunahmen der mittleren DTV-Werte leicht erhöht, wobei die Erhöhungen auch durch einen leichten Längenzuwachs auf Autobahnen und Landesstraßen begünstigt wurden.

Für den Güterverkehr wurden bei den Jahresfahrleistungen auf Autobahnen ganz erhebliche Zuwächse von + 3,2 % festgestellt. Auch für die Landesstraßen ergaben sich bei den Jahresfahrleistungen gegenüber den Vorjahren erstmalig wieder deutliche Zunahmen von + 3,5 %, während der Zuwachs bei den Bundesstraßen mit + 0,7 % in etwa dem des Vorjahres entspricht.

**Fahrleistung  
 Gesamtverkehr: + 0,7 %**

**Fahrleistung  
 Güterverkehr: + 2,8 %**

Rheinland-Pfalz	2002	2003	2004	2003/02	2004/03
<b>Jahresfahrleistungen - Kfz</b>					
Milliarden Kfz-km/Jahr					
Autobahnen	12,007	12,119	<b>12,301</b>	+ 0,9%	<b>+ 1,5%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	7,481	7,528	<b>7,535</b>	+ 0,6%	<b>+ 0,1%</b>
Landesstraßen (außerorts)	5,601	5,647	<b>5,645</b>	+ 0,8%	<b>0,0%</b>
Gesamt	25,089	25,294	<b>25,482</b>	+ 0,8%	<b>+ 0,7%</b>
<b>DTV - Durchschnittliche</b>					
Tägliche Verkehrsstärke Kfz/24h					
Autobahnen	38.456	38.529	<b>38.722</b>	+ 0,2%	<b>+ 0,5%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	8.206	8.278	<b>8.311</b>	+ 0,9%	<b>+ 0,4%</b>
Landesstraßen (außerorts)	2.722	2.747	<b>2.739</b>	+ 0,9%	<b>- 0,3%</b>
<b>Jahresfahrleistungen - GV</b>					
Milliarden GV-Fz-km/Jahr					
Autobahnen	2,367	2,395	<b>2,472</b>	+ 1,2%	<b>+ 3,2%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	0,696	0,702	<b>0,707</b>	+ 0,9%	<b>+ 0,7%</b>
Landesstraßen (außerorts)	0,440	0,437	<b>0,452</b>	- 0,7%	<b>+ 3,5%</b>
Gesamt	3,503	3,534	<b>3,631</b>	+ 0,9%	<b>+ 2,8%</b>
<b>DTV - Durchschnittliche</b>					
Tägl. Verkehrsstärke GV-Fz/24h					
Autobahnen	7.582	7.614	<b>7.782</b>	+ 0,4%	<b>+ 2,2%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	764	772	<b>780</b>	+ 1,1%	<b>+ 1,0%</b>
Landesstraßen (außerorts)	214	213	<b>219</b>	- 0,2%	<b>+ 3,0%</b>



## BEGLEITDATEN 2004

Für das Jahr 2004 war ein geringer Einwohnerzuwachs um 1.580 Personen festzustellen. Die Zuwanderungswelle zu Anfang der 90er-Jahre ist seit 1998 einem jährlich abnehmendem Wachstum gewichen, das für 2004 gegenüber 2003 nur + 0,04 % betrug.

Die Pkw-Bestandszahlen sind dagegen um 9.513 Fahrzeuge angestiegen, was zu einer Zunahme der Motorisierung auf 587 Pkw pro 1.000 Einwohner führt. Dabei weisen die Kraffräder seit Jahren die höchsten Zuwachsraten (+ 2,3 %) auf. Die Lkw-Bestände sind trotz steigender Fahrleistungen dagegen weiterhin rückläufig (- 0,5 %), ein Hinweis auf den zunehmenden Transitverkehr durch Rheinland-Pfalz.

Im Vergleich der Jahre 2003 und 2004 zeigen sich für die Unfallzahlen nur geringe Veränderungen, erfreulich ist jedoch ein Rückgang der Unfalltoten um fast - 19 %. Unter Einbeziehung der Fahrleistung ergibt sich ein leichter Rückgang der Unfallraten. Dies deutet auf ein im Mittel leicht gesunkenes Unfallrisiko und damit weiterhin auf eine tendenzielle Erhöhung der Verkehrssicherheit hin.

Rheinland-Pfalz	2002	2003	2004	2003/02	2004/03
Einwohner (Mio., zum 30.06.)	4,050	4,056	<b>4,058</b>	+ 0,2%	<b>+ 0,0%</b>
Krafffahrzeuge (Mio., 30.06.)	2,874	2,891	<b>2,904</b>	+ 0,6%	<b>+ 0,5%</b>
Pkw, Kombi	2,361	2,373	<b>2,383</b>	+ 0,5%	<b>+ 0,4%</b>
Lkw, Zugmaschinen	0,264	0,262	<b>0,261</b>	- 0,5%	<b>- 0,5%</b>
Kraffräder	0,209	0,214	<b>0,219</b>	+ 2,6%	<b>+ 2,3%</b>
Motorisierung (zum 30.06.)					
Pkw, Kombi / 1.000 Einwohner	583	585	<b>587</b>	+ 0,4%	<b>+ 0,4%</b>
Straßennetz (in km zum 31.12.)					
Autobahnen	861	862	<b>868</b>	+ 1 km	<b>+ 6 km</b>
Bundesstraßen (außerorts)	2.490	2.493	<b>2.477</b>	+ 3 km	<b>- 16 km</b>
Landesstraßen (außerorts)	5.643	5.623	<b>5.632</b>	- 20 km	<b>+ 9 km</b>
Kreisstraßen (außerorts)	5.600	5.586	<b>5.567</b>	-14 km	<b>- 19 km</b>
Unfälle mit Personenschaden	18.581	18.482	<b>17.369</b>	- 0,5%	<b>- 6,0%</b>
Unfalltote (Anzahl)	363	360	<b>292</b>	- 0,8%	<b>- 18,9%</b>
Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden pro 1 Mio. Kfz-km)					
Autobahnen	0,103	0,099	<b>0,094</b>	- 3,9%	<b>- 4,7%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	0,355	0,340	<b>0,319</b>	- 4,2%	<b>- 6,2%</b>
Landesstraßen (außerorts)	0,530	0,520	<b>0,497</b>	- 1,9%	<b>- 4,4%</b>

*Einwohnerzahl stagnierend  
Kfz-Bestand wachsend*

*Motorisierung wachsend*

*Straßennetz  
kaum verändert*

*Unfallzahlen abnehmend*

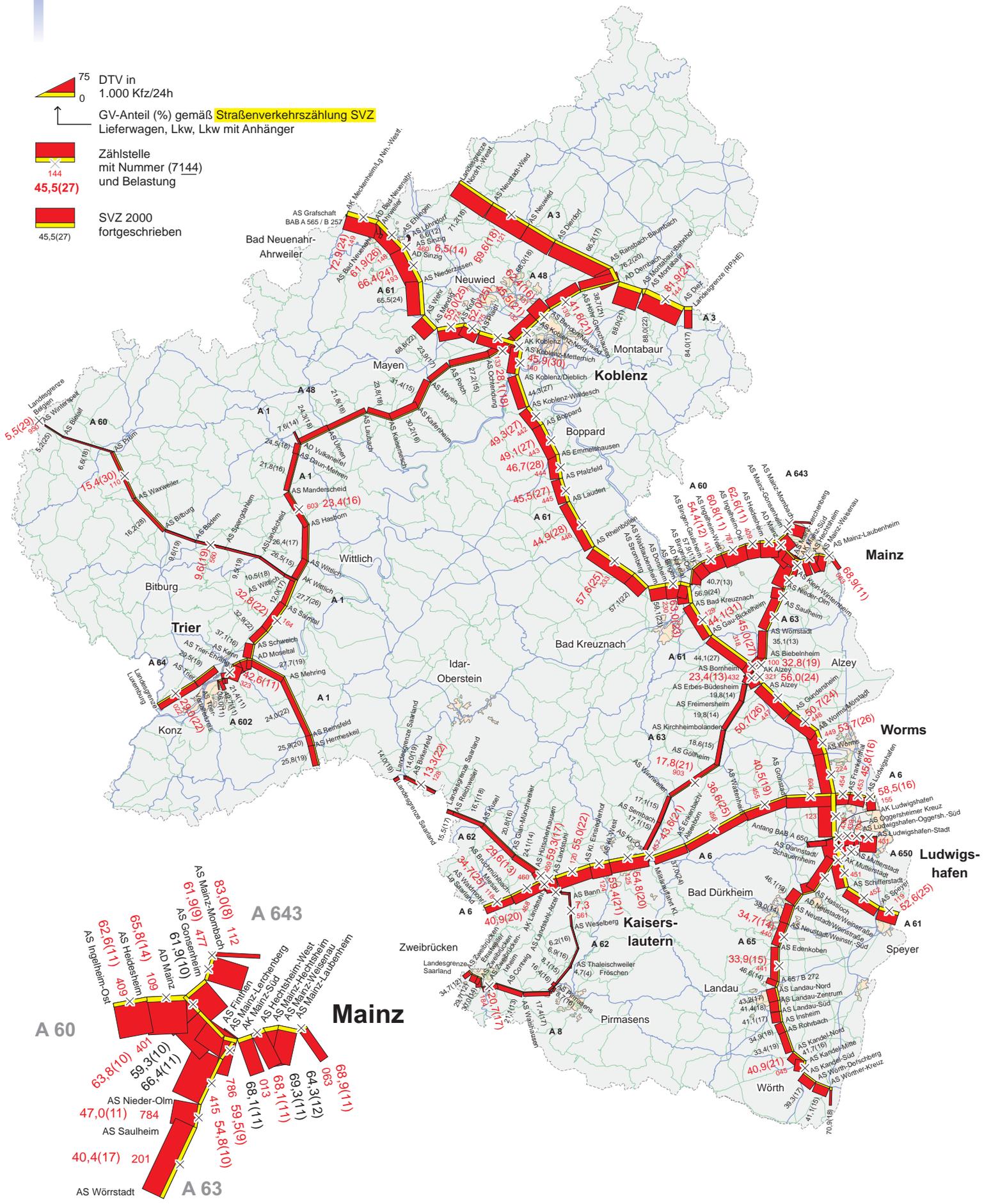
# VERKEHR AUF AUTOBAHNEN 2004

 75 DTV in  
0 1.000 Kfz/24h

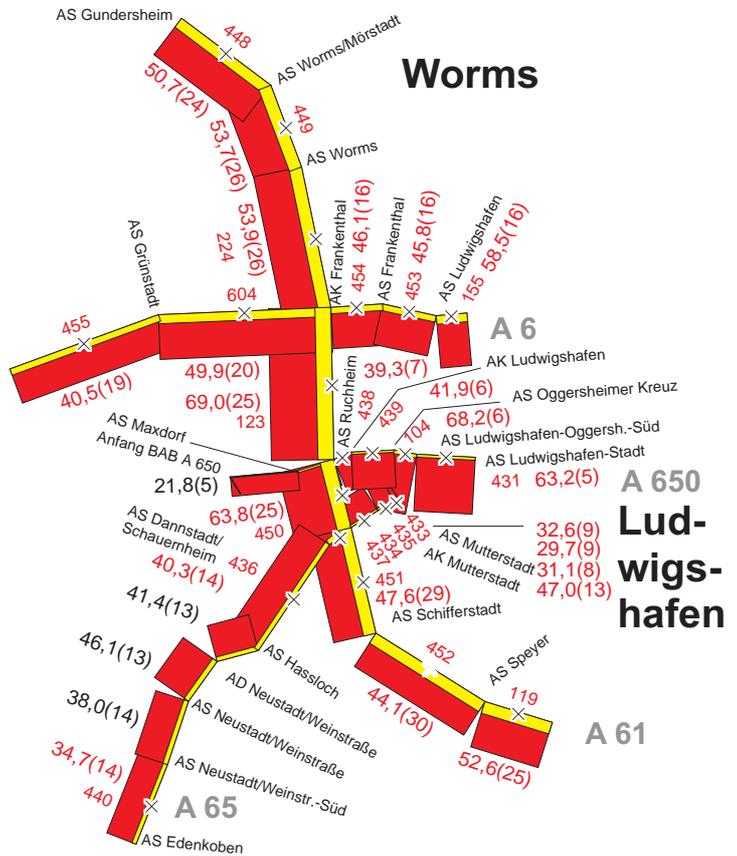
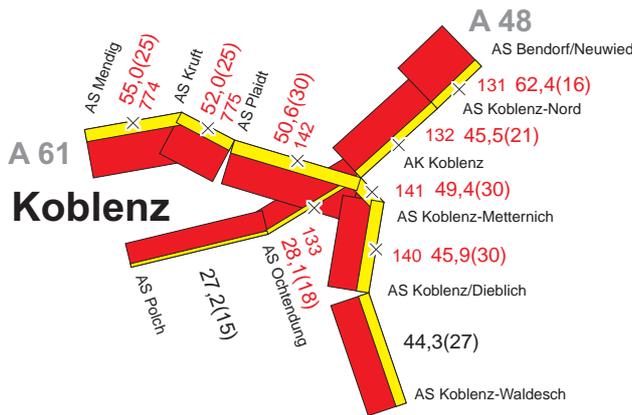
 GV-Anteil (%) gemäß **Straßenverkehrszählung SVZ**  
Lieferwagen, Lkw, Lkw mit Anhängern

 Zählstelle  
mit Nummer (7144)  
und Belastung

 SVZ 2000  
fortgeschrieben



# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRS-ZÄHLUNGEN 2004



Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV		Veränderung '04/'03 %
				Kfz	Lkw %	
A 1	Laufeld	7603	293	23.400	15,3	- 2,4
A 1	Hetzerath	7164	332	32.800	14,9	+ 2,3
A 3	Ammerich	7121	188	69.600	15,9	+ 0,5
A 3	Montabaur	7144	343	81.900	17,7	+ 1,8
A 6	Miesau	7118	324	34.700	17,7	- 1,7
A 6	AK Landstuhl-West (V)	7458	321	40.900	16,5	+ 0,3
A 6	AK Landstuhl-Ost (V)	7459	316	59.300	15,1	- 0,7
A 6	Landstuhl	7120	55.000	Schätzwert, Defekt		
A 6	Kaiserslautern West	7124	308	59.400	14,2	- 2,2
A 6	Kaiserslautern Ost	7125	299	54.800	19,8	+ 2,3
A 6	AS Kaiserslautern-Ost (V)	7457	339	43.600	16,5	+ 1,0
A 6	AS Enkenbach-Alsenborn (V)	7456	330	36.600	18,4	- 0,3
A 6	AS Wattenheim Ost	7455	346	40.500	17,0	+ 0,9
A 6	Gerolsheim	7604	348	49.900	14,9	+ 0,7
A 6	AS Frankenthal-West (V)	7454	342	46.100	14,1	+ 1,3
A 6	AS Ludwigshafen-West (V)	7453	335	45.800	13,8	+ 3,2
A 6	Rheinbrücke Frankenthal	7155	347	58.500	12,9	+ 4,7
A 8	Ixheim	7184	358	20.700	13,9	+ 3,1
A 48	AK Koblenz West	7133	358	28.100	13,0	- 0,4
A 48	AK Koblenz Ost	7132	327	45.500	15,5	+ 2,0
A 48	Rheinbrücke Bendorf	7131	359	62.400	12,2	+ 1,8
A 48	Höhr-Grenzhausen	7130	355	41.600	15,8	+ 1,4
A 60	Steinebrück	7950	360	5.500	22,3	+ 11,6
A 60	Feuerscheid	7110	351	15.400	28,4	+ 10,0
A 60	Spangdahlem	7560	318	9.500	17,7	keine Daten '03
A 60	AS Ingelheim-West (V)	8413	310	54.400	9,2	neue Zst.
A 60	AS Ingelheim-Ost (V)	7787	277	60.800	8,6	neue Zst.
A 60	AS Heidesheim-West (V)	8409	271	62.600	8,6	neue Zst.
A 60	Heidesheim	7109	295	65.800	8,4	+ 0,8
A 60	AD Mainz-Süd (V)	8401	175	63.800	8,1	neue Zst.
A 60	Hechtsheim	7013		Baustelle; DTV 2001: 65.200		
A 60	Rheinbrücke Weisennau	7063		Baustelle; DTV 2000: 79.800		
A 61	Ringen-Vettelhofen	7149	285	72.900	23,1	+ 0,0
A 61	Ahrthalbrücke	7148	261	61.900	26,2	+ 0,0
A 61	Franken	8193	296	66.400	24,9	neue Zst.
A 61	Mendig	7774		55.000	Schätzwert, neue Zst.	
A 61	AS Plaidt-Nord (V)	7775	259	52.000	25,8	neue Zst.
A 61	AK Koblenz Nord	7142	163	50.600	27,2	- 0,5
A 61	AK Koblenz Süd	7141	346	49.400	25,3	- 0,4
A 61	Moseltalbrücke	7140	238	45.900	27,3	+ 0,5
A 61	AS Boppard-Nord (V)	7442	346	49.300	25,3	- 0,6
A 61	AS Emmelshausen-Nord (V)	7443	309	49.100	25,3	+ 0,5
A 61	AS Pfalzfeld-Nord (V)	7444	326	46.700	25,8	+ 0,1
A 61	AS Laudert-Nord (V)	7445	334	45.500	26,4	+ 0,3
A 61	AS Laudert-Süd (V)	7446	334	44.900	26,7	- 0,6
A 61	Daxweiler	7233	275	57.600	23,7	- 0,1
A 61	Nahebrücke Bingen	7230	275	63.000	21,8	- 0,9
A 61	Sprendlingen	7129	351	44.100	25,5	+ 0,7
A 61	AK Alzey-Nord (V)	8318	247	45.000	25,4	neue Zst.
A 61	AS Alzey-Nord (V)	8321	314	56.000	22,7	neue Zst.
A 61	AS Gundersheim-Nord (V)	7447	345	50.700	23,6	- 0,4
A 61	AS Gundersheim-Süd (V)	7448	344	50.700	23,5	- 0,8
A 61	AS Worms-Nord (V)	7449	142	53.700	23,4	+ 2,6
A 61	Wiesoppenheim	7224	345	53.900	22,3	+ 0,2
A 61	Maxdorf	7123	337	69.000	21,4	+ 0,4
A 61	AK Ludwigshafen-Süd (V)	7450	344	63.800	22,8	+ 0,7
A 61	AS Schifferstadt-Nord (V)	7451	341	47.600	24,3	- 0,5
A 61	AS Schifferstadt-Süd (V)	7452	347	44.100	25,6	- 0,6
A 61	Rheinbrücke Speyer Nord	7119	346	52.600	22,3	+ 0,7

Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV		Veränderung '04/'03 %
				Kfz	Lkw %	
A 62	Rückweiler	7128	337	13.300	17,5	+ 1,0
A 62	AK Landstuhl-Nord (V)	7460	322	29.600	11,4	- 3,2
A 62	AK Landstuhl-Süd (V)	7461	290	21.000	7,8	- 3,4
A 62	Hörnchenberg-Tunnel	7150	224	9.400	11,8	- 2,4
A 62	Weselberg	7561	317	7.300	13,5	+ 0,5
A 63	Marienborn	7786	337	59.500	7,5	neue Zst.
A 63	AS Klein-Winternheim (V)	8415	306	54.800	7,8	neue Zst.
A 63	AS Nieder-Olm-Süd (V)	7784	300	47.000	8,4	neue Zst.
A 63	Saulheim	7201	357	40.400	8,3	+ 1,9
A 63	Albig	7100	356	32.800	10,2	+ 2,9
A 63	AK Alzey-West (V)	7432	274	23.400	11,6	+ 6,3
A 63	Winnweiler	7903	354	17.800	13,6	+ 6,2
A 64	Sauertalbrücke	7022	327	29.000	18,6	- 0,6
A 65	AD Ludwigshafen-Süd (V)	7433	353	32.600	9,3	+ 1,4
A 65	AS Mutterstadt-Ost (V)	7435	346	29.700	5,8	- 1,5
A 65	AS Mutterstadt-West (V)	7434	345	31.100	5,9	- 0,7
A 65	AS Dannstadt-Ost (V)	7437	349	47.000	11,1	+ 1,2
A 65	AS Dannstadt-West (V)	7436	351	40.300	11,5	+ 1,6
A 65	AS Edenkoben-Nord (V)	7440	351	34.700	12,3	+ 3,6
A 65	AS Edenkoben-Süd (V)	7441	349	33.900	12,5	+ 3,8
A 65	Kandel	7045	354	40.900	15,2	+ 4,0
A 571	AD Sinzig Ost (V)	8460	222	6.500	6,5	neue Zst.
A 602	Ruwer	7323	354	42.600	6,8	+ 2,2
A 643	Rheinbrücke Schierstein	7112		keine Daten; DTV '00: 75.100		
A 643	AD Mainz-Nord (V)	8477	266	61.900	7,3	neue Zst.
A 650	AS Ruchheim-West (V)	7438	356	39.300	5,5	+ 0,4
A 650	AS Ruchheim-Ost (V)	7439	345	41.900	4,8	- 0,8
A 650	Oggersheim	7104	325	68.200	4,6	- 3,0
A 650	AS Oggersheim Süd-Ost	7431	326	63.200	4,0	- 3,6

Lkw gemäß Gerätezählung:

Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw, Lkw mit Anhänger, Lastzüge

## DURCHSCHNITTLLICHE TÄGLICHE VERKEHRSTÄRKE - KFZ/24 H

# VERKEHR AUF BUNDES- UND LANDESSTRASSEN 2004

- ✕ Zählstelle mit Nummer (7002)
- 2.300 DTV (Kfz/24 h)



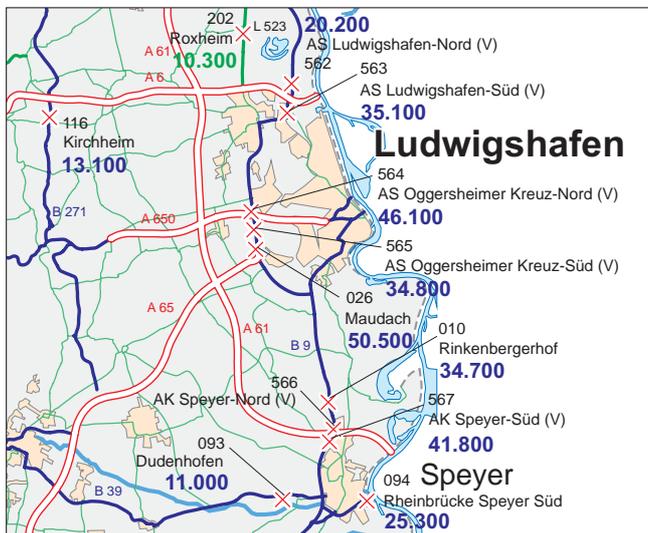
# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRS- ZÄHLUNGEN 2004

Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV 2004	Kfz %	Lkw %	Veränderung '04/'03 %
B 8	Wahlrod	7002	358	5.000	8,1	+0,9	
B 9	Remagen	7009	362	18.100	4,8	+0,0	
B 9	Bad Breisig	7007	361	20.200	5,1	-1,6	
B 9	Mittelweiden	7014	362	80.400	4,7	+2,2	
B 9	Rhens	7016	360	11.800	4,3	-0,7	
B 9	Oberwesel	7001	360	3.900	6,7	-4,6	
B 9	Nierstein	7219	359	20.100	4,4	-0,5	
B 9	Oppenheim	G346		18.500	Schätzwert, Ausfall		
B 9	Worms	7029	361	19.700	12,2	+1,0	
B 9	AS Ludwigshafen-Nord (V)	7562	309	20.200	10,8	keine Daten '03	
B 9	AS Ludwigshafen-Süd (V)	7563	341	35.100	11,2	keine Daten '03	
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Nord (V)	7564	149	46.100	7,7	keine Daten '03	
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Süd (V)	7565	295	34.800	8,3	keine Daten '03	
B 9	Maudach	7026	356	50.500	8,0	-0,2	
B 9	Rinkenbergerhof	7010	340	34.700	7,9	+0,1	
B 9	AK Speyer-Nord (V)	7566		keine Daten; DTV '03: 41.400			
B 9	AK Speyer-Süd (V)	7567	355	41.800	10,6	keine Daten '03	
B 9	Schwegenheim	7025	310	34.800	12,0	+3,0	
B 9	Rülzheim	7801	363	21.500	13,0	+5,7	
B 9	AK Wörth	7568	317	14.800	4,4	keine Daten '03	
B 9	Kandel	G340		keine Daten; DTV '02: 10.700			
B 9	Neulauterburg	7006	339	7.600	24,5	+2,5	
B 10	Fehrbach	7005		24.500	Schätzwert, Baustelle		
B 10	Wilgartswiesen	7030	270	16.400	19,7	+1,9	
B 10	Godramstein	7038	333	27.500	13,6	+3,3	
B 10	Rheinbrücke Wörth	7748	356	70.000	11,1	+3,0	
B 35	Rheinbrücke Germersheim	7027	291	12.400	12,6	+3,5	
B 37	Hochspeyer	7017	361	8.600	3,5	-1,2	
B 38	Niederhorbach	7068	358	7.800	4,3	+4,2	
B 38	Schweigen	7838	360	6.600	3,2	+5,5	
B 39	Dudenhofen	7093	361	11.000	5,1	-1,7	
B 39	Rheinbrücke Speyer Süd	7094	334	25.300	8,9	-2,2	
B 41	Birkenfeld	7008	362	10.700	9,3	+1,0	
B 41	Schmißberg	7510	272	8.000	8,1	-1,8	
B 41	Niederbrombach Nord	G212	351	7.500	8,0	+1,4	
B 41	Idar-Oberstein Stadt	7021	308	21.400	5,3	+2,6	
B 41	Altenberg-Tunnel	7385	257	17.700	7,0	+4,5	
B 41	Idar-Oberstein	7913	212	14.400	7,2	+5,8	
B 41	Winzenheim	7127		21.000	Schätzwert, Baustelle		
B 41	Planig	7075	147	27.900	8,9	+0,5	
B 42	Rheinbreitbach	7020	359	19.400	6,0	+1,1	
B 42	Bad Hönningen	7996	347	8.200	11,0	+0,7	
B 42	Fahr	7023	362	11.600	8,4	-0,0	
B 42	Bendorf	7034	358	36.900	9,3	+3,2	
B 42	Urbar	7031	361	18.100	4,4	-0,9	
B 42	Lahnstein	7800	359	21.800	4,1	-0,2	

Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV 2004	Kfz %	Lkw %	Veränderung '04/'03 %
B 47	Rheinbrücke Worms	7080	343	22.900	9,2	-0,9	
B 48	Schweisweiler	7086	350	5.500	8,1	-0,3	
B 49	Wasserbilligerbrück	7849	351	13.500	2,8	+14,6	
B 49	Klotten	7019	359	6.200	3,8	-1,5	
B 49	Moselweiß	7039	362	8.100	2,7	+1,3	
B 49	Horchheimer Höhe	7004	362	12.900	3,7	-5,4	
B 50	Kirchberg	7064	338	15.000	10,3	-1,0	
B 51	Wilwerath	7117	313	9.900	36,1	+5,3	
B 51	Bitburg	7135	330	21.100	18,8	+0,4	
B 51	Meilbrück	7569	259	14.600	21,3	keine Daten '03	
B 51	Konz	7052	364	27.600	4,9	+3,1	
B 51	Wawern	7549	345	6.100	8,9	+3,4	
B 52	Farschweiler	7572	354	4.900	6,8	keine Daten '03	
B 53	Klüsserath	7705	361	3.100	8,9	-0,9	
B 53	Wintrich/Mosel	7286	344	2.200	6,3	-3,7	
B 62	Freusburg	7049	362	5.900	7,2	-2,6	
B 255	Boden	7419	290	14.600	12,3	+2,7	
B 256	Rheinbrücke Neuwied	7051		41.000	Schätzwert, Baustelle		
B 256	Kottenheim	7033	364	9.500	8,5	-1,8	
B 257	Hönningen	7050	359	6.800	6,3	-0,3	
B 257	Zermüllen	7044	357	5.400	8,7	-3,4	
B 257	Alsdorf	7139	236	8.500	7,1	+1,5	
B 257	Echternacherbrück	7257	283	6.000	9,3	+2,2	
B 258	Müsch Ost	G061		3.100	Schätzwert, Ausfall		
B 258	Müsch West	G062		keine Daten; DTV '01: 3.500			
B 258	Oberbaar	7067	358	2.100	5,7	-1,8	
B 259	Büchel	7088	344	6.000	8,2	+0,7	
B 260	Bergnassau I	G170	243	5.000	7,5	-0,6	
B 260	Bergnassau II	G171	200	3.500	20,8	neue Zst.	
B 262	Thür	7520	362	17.900	13,0	+1,2	
B 266	Bodendorf	7098	353	16.100	6,2	-0,3	
B 267	Mayschoß	7147	362	4.500	4,3	-2,1	
B 269	Ellenberg	G070	365	3.900	14,6	-10,5	
B 270	Waldfischbach-Burgalben	7982	331	7.400	8,9	-1,9	
B 271	Kirchheim	7116	354	13.100	4,2	+2,9	
B 327	Südbrücke Koblenz	7978		41.000	Schätzwert, Defekt		
B 327	AS Waldesch-Ost (V)	7570	149	11.400	5,8	keine Daten '03	
B 327	AS Waldesch-West (V)	7571	358	6.900	6,1	keine Daten '03	
B 327	Gödenroth	G327	225	9.200	7,1	keine Daten '03	
B 327	Völkeroth	7704	302	6.900	11,0	-2,6	
B 410	Dockweiler	7081	349	1.300	9,0	-1,9	
B 416	Güls	7099	346	8.300	3,1	-2,6	
B 417	Diez West I	G134	366	7.700	6,9	-1,4	
B 417	Diez West II	G137		7.900	Schätzwert, neue Zst.		
B 420	Sulzheim	G232	211	6.100	7,8	-13,4	
B 427	Dahn	7111	360	9.600	6,4	-0,1	
B 427	Barbelroth	7242	358	5.700	7,5	-0,7	
L 12	Oberweiler	7902	148	600	11,5	+11,4	
L 127	Arenberg	7042	358	4.300	4,4	-1,5	
L 280	Niederfischbach	7263	360	6.900	10,2	-2,1	
L 288	Kausen	7904	350	4.600	9,9	+1,9	
L 395	Mertesheim	7161	358	9.800	4,7	+0,4	
L 401	Börrstadt	7037		Zst. abgebaut Mai '04; DTV '03: 2.600			
L 412	Hackenheim	G329	282	9.700	2,7	-1,0	
L 509	Offenbach	7901	361	15.300	8,5	+2,6	
L 523	Roxheim	7202	362	10.300	3,9	-1,1	
K 62	Otterbach	7055	360	12.000	3,5	+3,9	

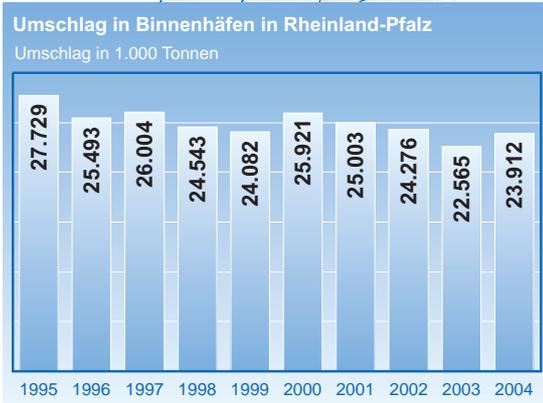
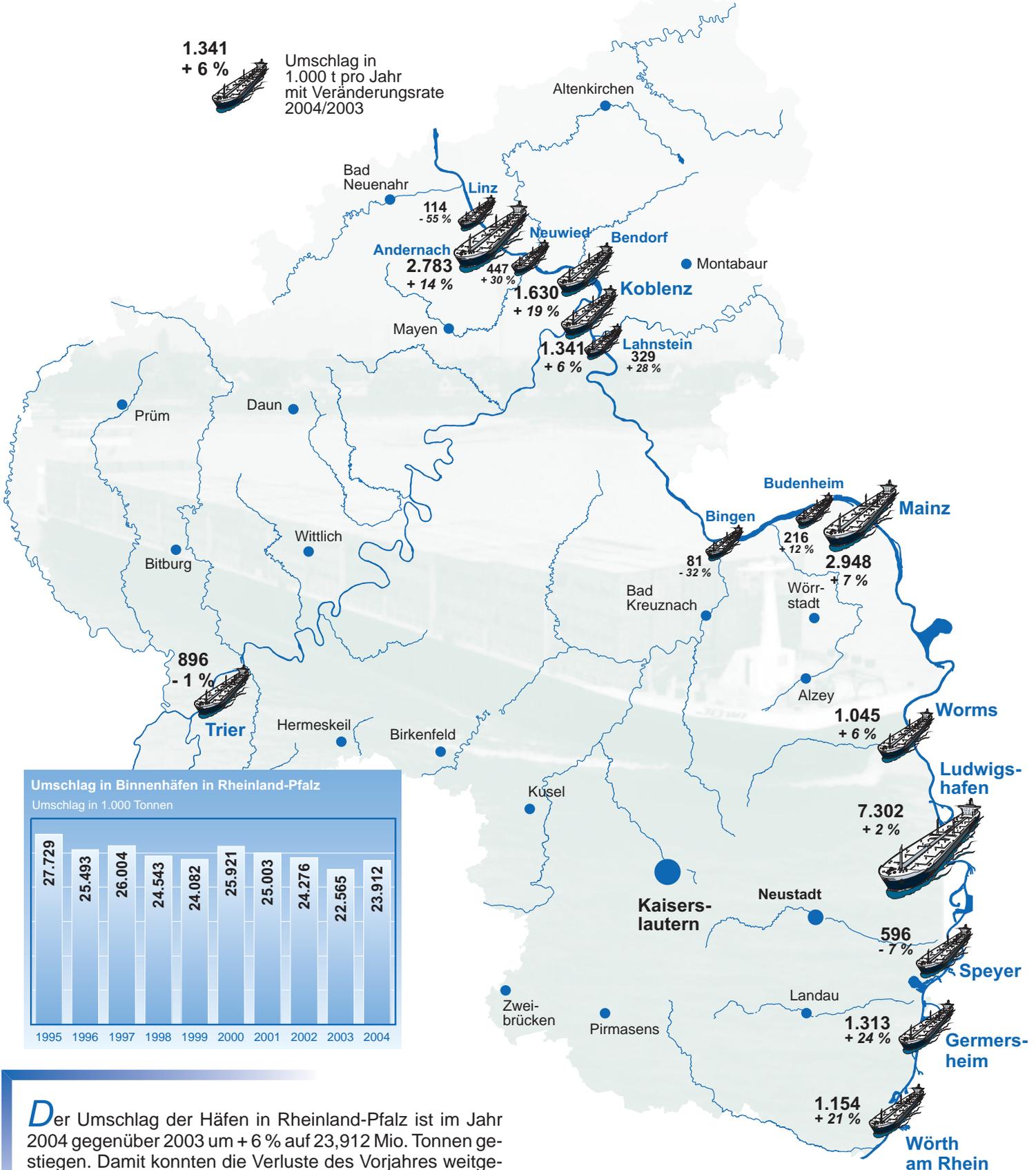
Lkw gemäß Gerätezählung:

Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw,  
Lkw mit Anhänger, Lastzüge



**DURCHSCHNITTliche  
TÄGLICHE  
VERKEHRSSTÄRKE - KFZ/24 H**

# UMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN 2004



Der Umschlag der Häfen in Rheinland-Pfalz ist im Jahr 2004 gegenüber 2003 um + 6 % auf 23,912 Mio. Tonnen gestiegen. Damit konnten die Verluste des Vorjahres weitgehend wettgemacht werden. Bemerkenswert war erneut der Zuwachs beim Containerumschlag, der um + 24 % auf rund 571.000 TEU (Twenty Feet Equivalent Unit = 20-Fuß-Container) zulegte.





# PROGNOSE DER VERKEHRSENTWICKLUNG AUSSERORTS

Rückgang der Bevölkerung, aber Zuwachs im Straßenverkehr

Die aktuellen demografischen Prognosen gehen von einem Rückgang der Bevölkerung aus, in Rheinland-Pfalz wie in ganz Deutschland. Zurück zu führen ist dies u.a. auf die niedrigen Geburtenraten seit den frühen 70er Jahren.

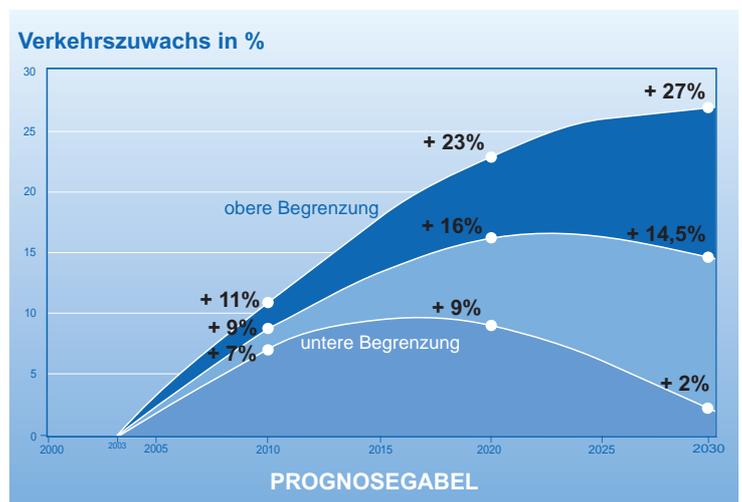
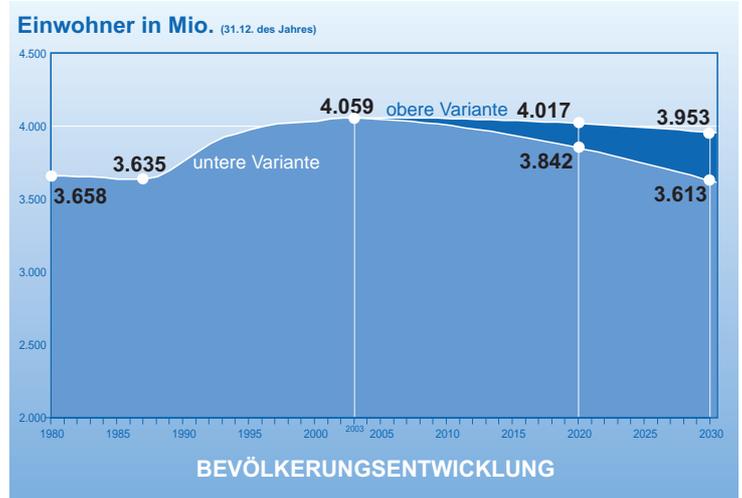
Von derzeit rund 4,0 Mio. Einwohnern wird sich die rheinland-pfälzische Bevölkerung auf 3,6 in der unteren bis 3,9 Mio. in der oberen Variante verringern. Damit verändert sich gleichzeitig die Altersstruktur im Land. Die Anteile der jüngeren Altersgruppen bis 45 Jahre werden immer geringer, während die älteren Gruppen immer größere Anteile an der Gesamtbevölkerung haben werden.

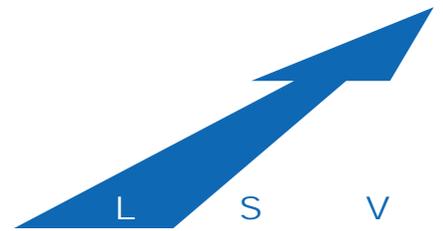
Die weiter steigende Lebenserwartung führt dazu, dass vor allem auch die Gruppe der über 65-Jährigen immer stärker wächst. In der Folge nehmen auch die für die aktive Teilnahme am motorisierten Verkehr relevanten Altersgruppen immer stärker zu.

Die Anzahl der Führerscheininhaber nimmt ebenfalls zu. Vor allem Frauen holen hier immer mehr auf. Senioren behalten ihren Führerschein, solange es geht und benutzen ihn auch.

Das Kraftfahrzeug wird auch in Zukunft die Hauptlast des Verkehrs zu tragen haben, vor allem in einem Flächenland wie Rheinland-Pfalz. Eine effektive Bündelung des Verkehrs auf den Linien des ÖPNV ist nur in den wenigen Ballungsräumen möglich. Die Motorisierung steigt weiterhin an. Der Pkw-Bestand wächst langfristig von derzeit rund 2,37 Mio. Pkw in Rheinland-Pfalz auf rund 2,63 Mio. im Jahr 2030.

Alle diese Einflussgrößen führen dazu, dass der Rückgang der Bevölkerung nicht gleich bedeutend mit einem Rückgang des Verkehrs zu setzen ist. Vielmehr wird die Verkehrsleistung auf Straßen außerorts zumindest bis etwa 2020 noch deutlich zunehmen und auch danach nicht mehr auf das derzeitige Niveau zurückgehen.





## B 10 PIRMASENS - LANDAU

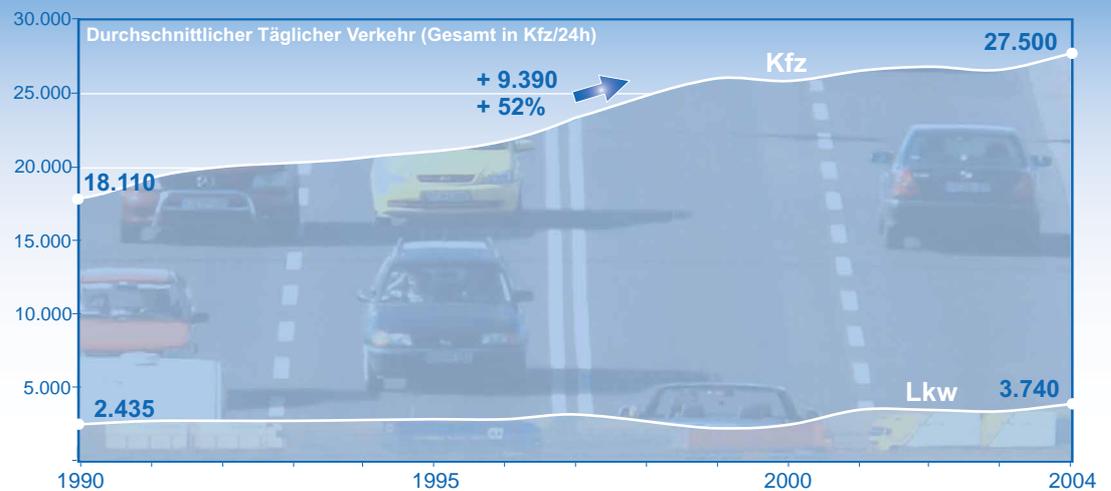
Wichtige Ost-West-Achse in Rheinland-Pfalz



Die Ergebnisse der Langzeitzählstelle Godramstein belegen, dass der Verkehr im Jahresdurchschnitt 2004 auf 27.500 Kfz/24h gestiegen ist.

• Zählstelle Godramstein → über 10 Mio. Kfz im Jahr 2004

Die Entwicklung zeigt, dass der Verkehr auf der B 10 weiter zunimmt und ein vierstreifiger Ausbau immer dringender wird.



VERKEHRENTWICKLUNG AN DER LANGZEITZÄHLSTELLE LANDAU-GODRAMSTEIN

Herausgeber: Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14 - 20 , 56068 Koblenz  
Tel.: 0261/3029-0  
www.lsv.rlp.de

Redaktion: Referat Verkehrs- und Bedarfsplanung

Datenerfassung: Referat Verkehrstelematik

Ausarbeitung: MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, Aachen  
Beratergruppe Mobilität, Umwelt, Verkehr und Datenmanagement

Zum Titelbild: Alle Verkehrsträger auf und über der Mosel in Koblenz (Originalfoto)