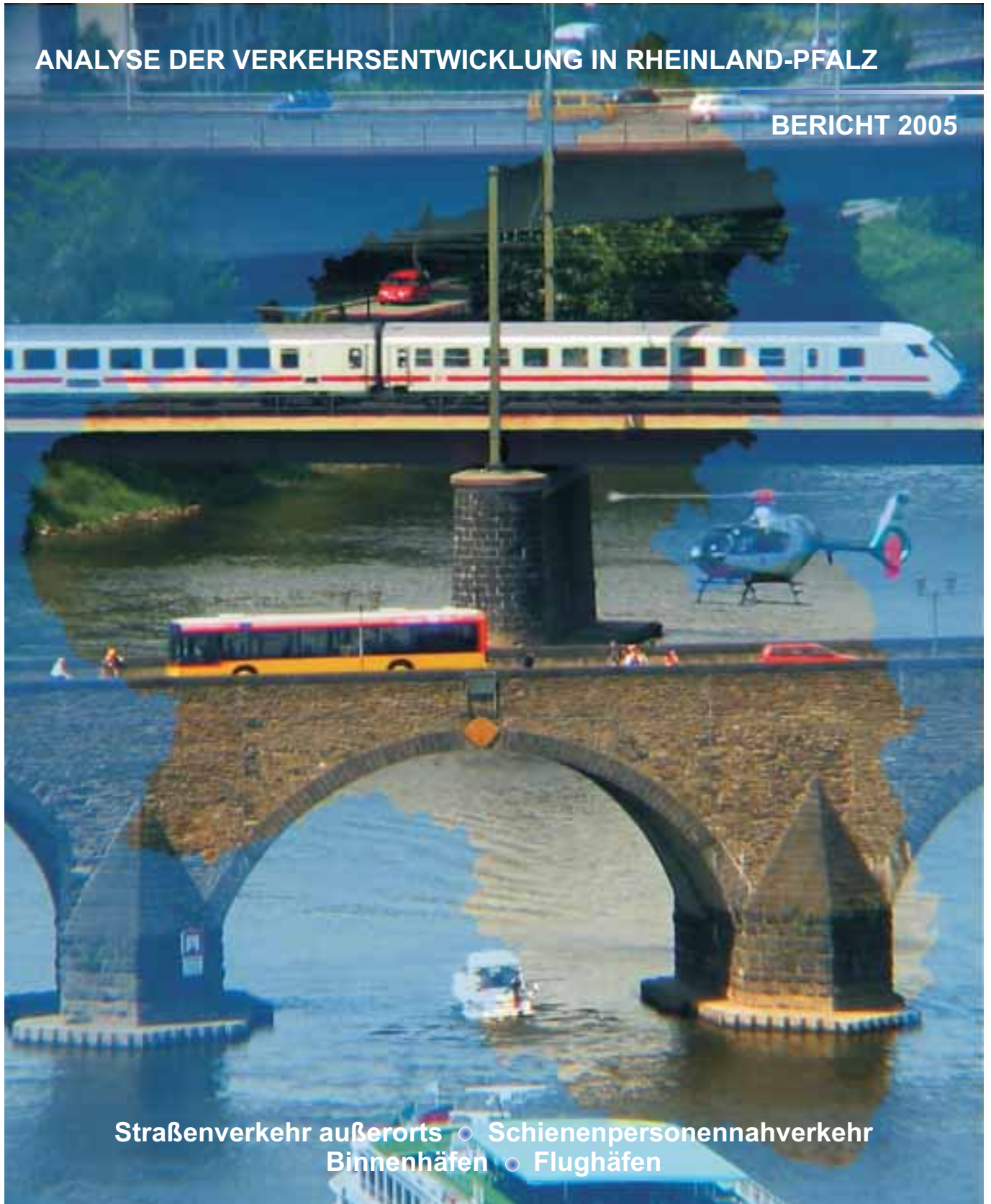




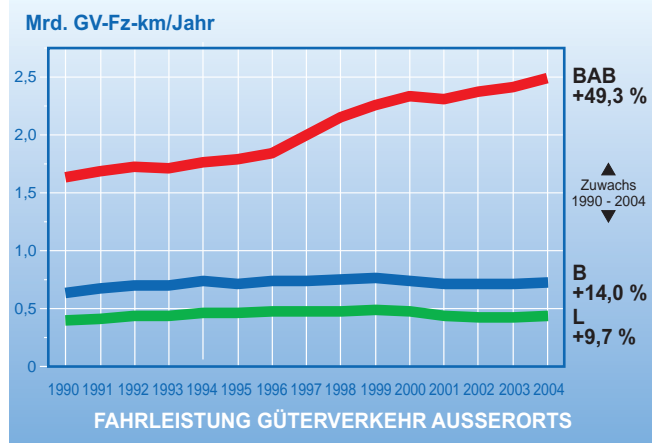
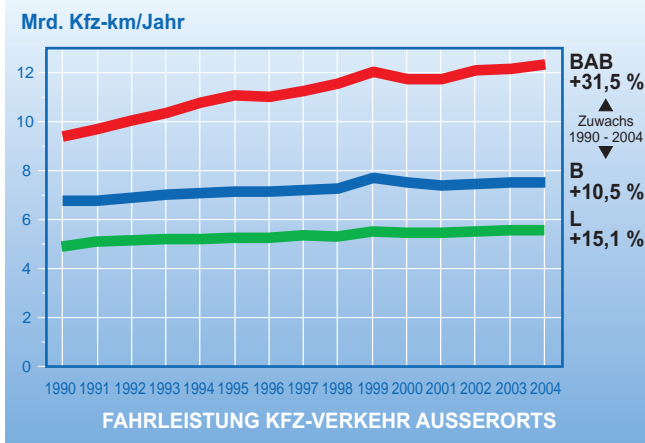
LANDESBETRIEB  
STRASSEN UND  
VERKEHR  
RHEINLAND-PFALZ

# ANALYSE DER VERKEHRSENTWICKLUNG IN RHEINLAND-PFALZ

BERICHT 2005



Straßenverkehr außerorts    Schienenpersonennahverkehr  
Binnenhäfen    Flughäfen



## VERKEHRSENTWICKLUNG 2004

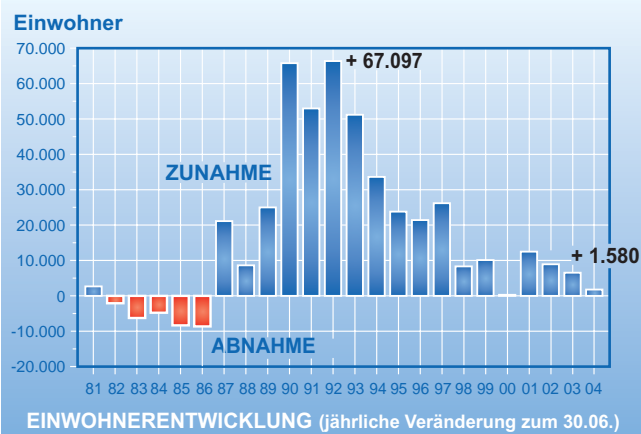
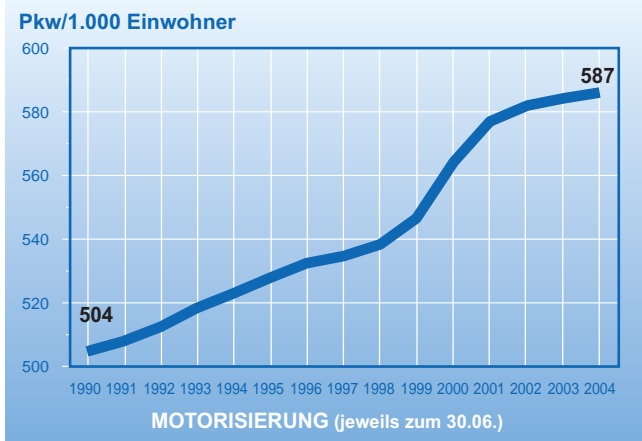
Innerhalb der letzten 5 Jahre ergaben sich für den Kfz-Verkehr weitgehend kontinuierliche Zunahmen der Jahresfahrleistung auf Autobahnen, die sich auch mit dem diesjährigen Zuwachs von + 1,5 % in etwa decken. Die Jahresfahrleistung der Bundes- und Landesstraßen stagnierte dagegen innerhalb der letzten Jahre bzw. es waren nur geringfügige Zu- oder Abnahmen zu beobachten. Aufgrund des Schaltjahres 2004 waren die Zunahmen der Jahresfahrleistung gegenüber den Zunahmen der mittleren DTV-Werte leicht erhöht, wobei die Erhöhungen auch durch einen leichten Längenzuwachs auf Autobahnen und Landesstraßen begünstigt wurden.

Für den Güterverkehr wurden bei den Jahresfahrleistungen auf Autobahnen ganz erhebliche Zuwächse von + 3,2 % festgestellt. Auch für die Landesstraßen ergaben sich bei den Jahresfahrleistungen gegenüber den Vorjahren erstmalig wieder deutliche Zunahmen von + 3,5 %, während der Zuwachs bei den Bundesstraßen mit + 0,7 % in etwa dem des Vorjahres entspricht.

**Fahrleistung  
 Gesamtverkehr: + 0,7 %**

**Fahrleistung  
 Güterverkehr: + 2,8 %**

Rheinland-Pfalz	2002	2003	2004	2003/02	2004/03
<b>Jahresfahrleistungen - Kfz</b>					
Milliarden Kfz-km/Jahr					
Autobahnen	12,007	12,119	<b>12,301</b>	+ 0,9%	<b>+ 1,5%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	7,481	7,528	<b>7,535</b>	+ 0,6%	<b>+ 0,1%</b>
Landesstraßen (außerorts)	5,601	5,647	<b>5,645</b>	+ 0,8%	<b>0,0%</b>
Gesamt	25,089	25,294	<b>25,482</b>	+ 0,8%	<b>+ 0,7%</b>
<b>DTV - Durchschnittliche</b>					
Tägliche Verkehrsstärke Kfz/24h					
Autobahnen	38.456	38.529	<b>38.722</b>	+ 0,2%	<b>+ 0,5%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	8.206	8.278	<b>8.311</b>	+ 0,9%	<b>+ 0,4%</b>
Landesstraßen (außerorts)	2.722	2.747	<b>2.739</b>	+ 0,9%	<b>- 0,3%</b>
<b>Jahresfahrleistungen - GV</b>					
Milliarden GV-Fz-km/Jahr					
Autobahnen	2,367	2,395	<b>2,472</b>	+ 1,2%	<b>+ 3,2%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	0,696	0,702	<b>0,707</b>	+ 0,9%	<b>+ 0,7%</b>
Landesstraßen (außerorts)	0,440	0,437	<b>0,452</b>	- 0,7%	<b>+ 3,5%</b>
Gesamt	3,503	3,534	<b>3,631</b>	+ 0,9%	<b>+ 2,8%</b>
<b>DTV - Durchschnittliche</b>					
Tägl. Verkehrsstärke GV-Fz/24h					
Autobahnen	7.582	7.614	<b>7.782</b>	+ 0,4%	<b>+ 2,2%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	764	772	<b>780</b>	+ 1,1%	<b>+ 1,0%</b>
Landesstraßen (außerorts)	214	213	<b>219</b>	- 0,2%	<b>+ 3,0%</b>



## BEGLEITDATEN 2004

Für das Jahr 2004 war ein geringer Einwohnerzuwachs um 1.580 Personen festzustellen. Die Zuwanderungswelle zu Anfang der 90er-Jahre ist seit 1998 einem jährlich abnehmendem Wachstum gewichen, das für 2004 gegenüber 2003 nur + 0,04 % betrug.

Die Pkw-Bestandszahlen sind dagegen um 9.513 Fahrzeuge angestiegen, was zu einer Zunahme der Motorisierung auf 587 Pkw pro 1.000 Einwohner führt. Dabei weisen die Kraffräder seit Jahren die höchsten Zuwachsraten (+ 2,3 %) auf. Die Lkw-Bestände sind trotz steigender Fahrleistungen dagegen weiterhin rückläufig (- 0,5 %), ein Hinweis auf den zunehmenden Transitverkehr durch Rheinland-Pfalz.

Im Vergleich der Jahre 2003 und 2004 zeigen sich für die Unfallzahlen nur geringe Veränderungen, erfreulich ist jedoch ein Rückgang der Unfalltoten um fast - 19 %. Unter Einbeziehung der Fahrleistung ergibt sich ein leichter Rückgang der Unfallraten. Dies deutet auf ein im Mittel leicht gesunkenes Unfallrisiko und damit weiterhin auf eine tendenzielle Erhöhung der Verkehrssicherheit hin.

Rheinland-Pfalz	2002	2003	2004	2003/02	2004/03
Einwohner (Mio., zum 30.06.)	4,050	4,056	<b>4,058</b>	+ 0,2%	<b>+ 0,0%</b>
Kraftfahrzeuge (Mio., 30.06.)	2,874	2,891	<b>2,904</b>	+ 0,6%	<b>+ 0,5%</b>
Pkw, Kombi	2,361	2,373	<b>2,383</b>	+ 0,5%	<b>+ 0,4%</b>
Lkw, Zugmaschinen	0,264	0,262	<b>0,261</b>	- 0,5%	<b>- 0,5%</b>
Kraffräder	0,209	0,214	<b>0,219</b>	+ 2,6%	<b>+ 2,3%</b>
Motorisierung (zum 30.06.)					
Pkw, Kombi / 1.000 Einwohner	583	585	<b>587</b>	+ 0,4%	<b>+ 0,4%</b>
Straßennetz (in km zum 31.12.)					
Autobahnen	861	862	<b>868</b>	+ 1 km	<b>+ 6 km</b>
Bundesstraßen (außerorts)	2.490	2.493	<b>2.477</b>	+ 3 km	<b>- 16 km</b>
Landesstraßen (außerorts)	5.643	5.623	<b>5.632</b>	- 20 km	<b>+ 9 km</b>
Kreisstraßen (außerorts)	5.600	5.586	<b>5.567</b>	-14 km	<b>- 19 km</b>
Unfälle mit Personenschaden	18.581	18.482	<b>17.369</b>	- 0,5%	<b>- 6,0%</b>
Unfalltote (Anzahl)	363	360	<b>292</b>	- 0,8%	<b>- 18,9%</b>
Unfallraten (Unfälle mit Personenschaden pro 1 Mio. Kfz-km)					
Autobahnen	0,103	0,099	<b>0,094</b>	- 3,9%	<b>- 4,7%</b>
Bundesstraßen (außerorts)	0,355	0,340	<b>0,319</b>	- 4,2%	<b>- 6,2%</b>
Landesstraßen (außerorts)	0,530	0,520	<b>0,497</b>	- 1,9%	<b>- 4,4%</b>

*Einwohnerzahl stagnierend  
Kfz-Bestand wachsend*


*Motorisierung wachsend*


*Straßennetz  
kaum verändert*


*Unfallzahlen abnehmend*

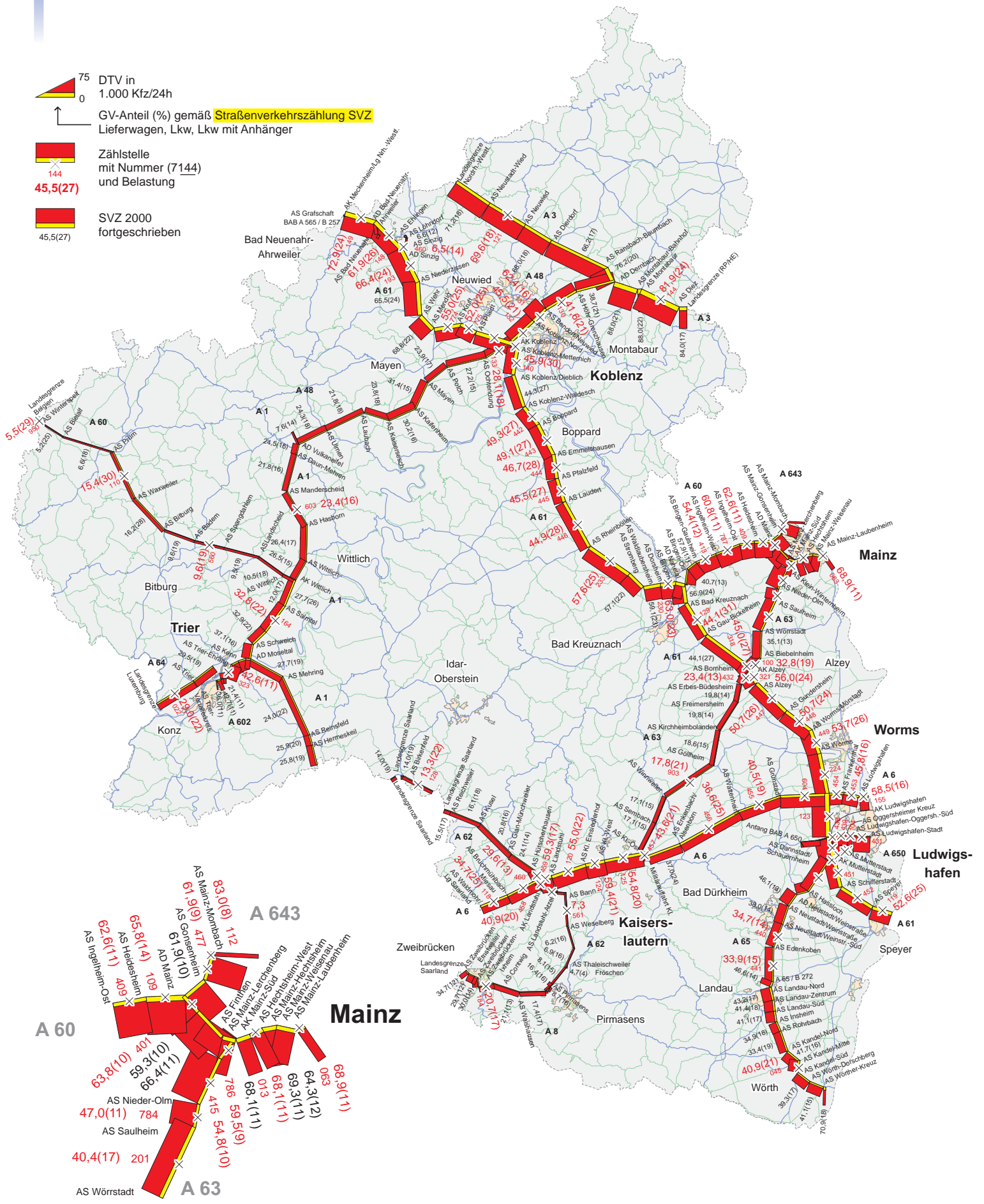
# VERKEHR AUF AUTOBAHNEN 2004

 75 DTV in  
0 1.000 Kfz/24h

 GV-Anteil (%) gemäß **Straßenverkehrszählung SVZ**  
Lieferwagen, Lkw, Lkw mit Anhängern

 Zählstelle  
mit Nummer (7144)  
und Belastung

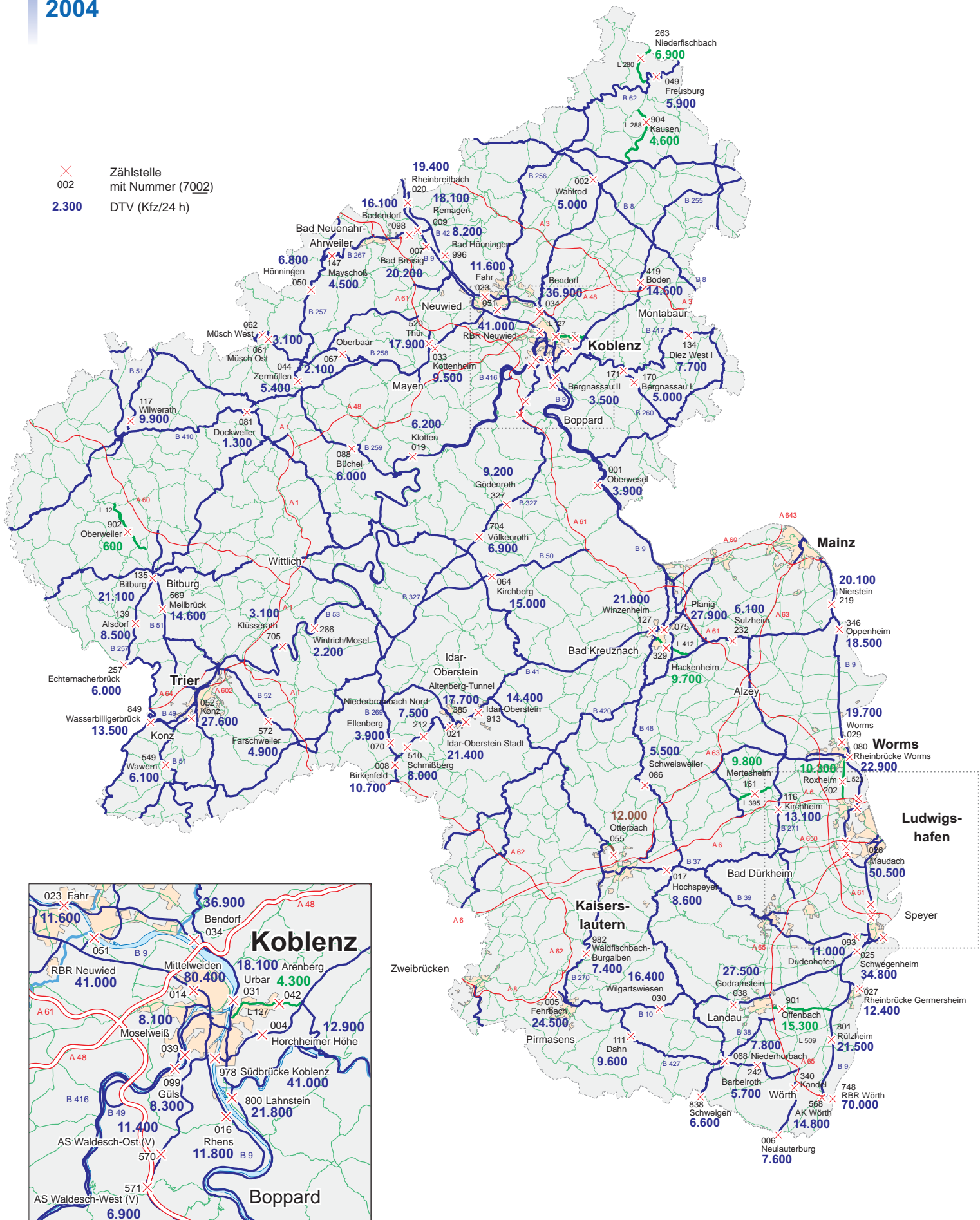
 SVZ 2000  
fortgeschrieben





# VERKEHR AUF BUNDES- UND LANDESSTRASSEN 2004

- ✕ Zählstelle mit Nummer (7002)
- 2.300 DTV (Kfz/24 h)



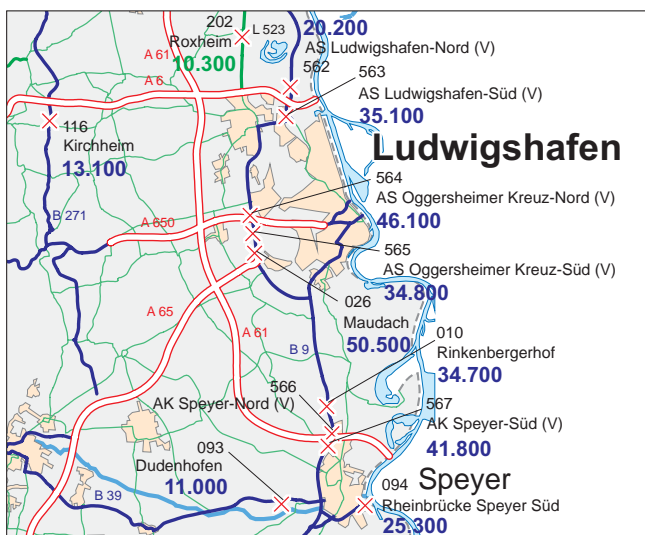
# AUTOMATISCHE STRASSENVERKEHRS- ZÄHLUNGEN 2004

Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV 2004	Kfz %	Lkw %	Veränderung '04/'03 %
B 8	Wahlrod	7002	358	5.000	8,1	+0,9	
B 9	Remagen	7009	362	18.100	4,8	+0,0	
B 9	Bad Breisig	7007	361	20.200	5,1	-1,6	
B 9	Mittelweiden	7014	362	80.400	4,7	+2,2	
B 9	Rhens	7016	360	11.800	4,3	-0,7	
B 9	Oberwesel	7001	360	3.900	6,7	-4,6	
B 9	Nierstein	7219	359	20.100	4,4	-0,5	
B 9	Oppenheim	G346		18.500	Schätzwert, Ausfall		
B 9	Worms	7029	361	19.700	12,2	+1,0	
B 9	AS Ludwigshafen-Nord (V)	7562	309	20.200	10,8	keine Daten '03	
B 9	AS Ludwigshafen-Süd (V)	7563	341	35.100	11,2	keine Daten '03	
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Nord (V)	7564	149	46.100	7,7	keine Daten '03	
B 9	AS Oggersh.Kreuz-Süd (V)	7565	295	34.800	8,3	keine Daten '03	
B 9	Maudach	7026	356	50.500	8,0	-0,2	
B 9	Rinkenbergerhof	7010	340	34.700	7,9	+0,1	
B 9	AK Speyer-Nord (V)	7566		keine Daten; DTV '03: 41.400			
B 9	AK Speyer-Süd (V)	7567	355	41.800	10,6	keine Daten '03	
B 9	Schweigenheim	7025	310	34.800	12,0	+3,0	
B 9	Rülzheim	7801	363	21.500	13,0	+5,7	
B 9	AK Wörth	7568	317	14.800	4,4	keine Daten '03	
B 9	Kandel	G340		keine Daten; DTV '02: 10.700			
B 9	Neulauterburg	7006	339	7.600	24,5	+2,5	
B 10	Fehrbach	7005		24.500	Schätzwert, Baustelle		
B 10	Wilgartswiesen	7030	270	16.400	19,7	+1,9	
B 10	Godramstein	7038	333	27.500	13,6	+3,3	
B 10	Rheinbrücke Wörth	7748	356	70.000	11,1	+3,0	
B 35	Rheinbrücke Germersheim	7027	291	12.400	12,6	+3,5	
B 37	Hochspeyer	7017	361	8.600	3,5	-1,2	
B 38	Niederhorbach	7068	358	7.800	4,3	+4,2	
B 38	Schweigen	7838	360	6.600	3,2	+5,5	
B 39	Dudenhofen	7093	361	11.000	5,1	-1,7	
B 39	Rheinbrücke Speyer Süd	7094	334	25.300	8,9	-2,2	
B 41	Birkenfeld	7008	362	10.700	9,3	+1,0	
B 41	Schmißberg	7510	272	8.000	8,1	-1,8	
B 41	Niederbrombach Nord	G212	351	7.500	8,0	+1,4	
B 41	Idar-Oberstein Stadt	7021	308	21.400	5,3	+2,6	
B 41	Altenberg-Tunnel	7385	257	17.700	7,0	+4,5	
B 41	Idar-Oberstein	7913	212	14.400	7,2	+5,8	
B 41	Winzenheim	7127		21.000	Schätzwert, Baustelle		
B 41	Planig	7075	147	27.900	8,9	+0,5	
B 42	Rheinbreitbach	7020	359	19.400	6,0	+1,1	
B 42	Bad Hönningen	7996	347	8.200	11,0	+0,7	
B 42	Fahr	7023	362	11.600	8,4	-0,0	
B 42	Bendorf	7034	358	36.900	9,3	+3,2	
B 42	Urbar	7031	361	18.100	4,4	-0,9	
B 42	Lahnstein	7800	359	21.800	4,1	-0,2	

Straße	Zählstellen-Name	Zst.-Nr.	gez. Tage	DTV 2004	Kfz %	Lkw %	Veränderung '04/'03 %
B 47	Rheinbrücke Worms	7080	343	22.900	9,2	-0,9	
B 48	Schweisweiler	7086	350	5.500	8,1	-0,3	
B 49	Wasserbilligerbrück	7849	351	13.500	2,8	+14,6	
B 49	Klotten	7019	359	6.200	3,8	-1,5	
B 49	Moselweiß	7039	362	8.100	2,7	+1,3	
B 49	Horchheimer Höhe	7004	362	12.900	3,7	-5,4	
B 50	Kirchberg	7064	338	15.000	10,3	-1,0	
B 51	Wilwerath	7117	313	9.900	36,1	+5,3	
B 51	Bitburg	7135	330	21.100	18,8	+0,4	
B 51	Meilbrück	7569	259	14.600	21,3	keine Daten '03	
B 51	Konz	7052	364	27.600	4,9	+3,1	
B 51	Wawern	7549	345	6.100	8,9	+3,4	
B 52	Farschweiler	7572	354	4.900	6,8	keine Daten '03	
B 53	Klüsserath	7705	361	3.100	8,9	-0,9	
B 53	Wintrich/Mosel	7286	344	2.200	6,3	-3,7	
B 62	Freusburg	7049	362	5.900	7,2	-2,6	
B 255	Boden	7419	290	14.600	12,3	+2,7	
B 256	Rheinbrücke Neuwied	7051		41.000	Schätzwert, Baustelle		
B 256	Kottenheim	7033	364	9.500	8,5	-1,8	
B 257	Hönningen	7050	359	6.800	6,3	-0,3	
B 257	Zermüllen	7044	357	5.400	8,7	-3,4	
B 257	Alsdorf	7139	236	8.500	7,1	+1,5	
B 257	Echternacherbrück	7257	283	6.000	9,3	+2,2	
B 258	Müsch Ost	G061		3.100	Schätzwert, Ausfall		
B 258	Müsch West	G062		keine Daten; DTV '01: 3.500			
B 258	Oberbaar	7067	358	2.100	5,7	-1,8	
B 259	Büchel	7088	344	6.000	8,2	+0,7	
B 260	Bergnassau I	G170	243	5.000	7,5	-0,6	
B 260	Bergnassau II	G171	200	3.500	20,8	neue Zst.	
B 262	Thür	7520	362	17.900	13,0	+1,2	
B 266	Bodendorf	7098	353	16.100	6,2	-0,3	
B 267	Mayschoß	7147	362	4.500	4,3	-2,1	
B 269	Ellenberg	G070	365	3.900	14,6	-10,5	
B 270	Waldfischbach-Burgalben	7982	331	7.400	8,9	-1,9	
B 271	Kirchheim	7116	354	13.100	4,2	+2,9	
B 327	Südbrücke Koblenz	7978		41.000	Schätzwert, Defekt		
B 327	AS Waldesch-Ost (V)	7570	149	11.400	5,8	keine Daten '03	
B 327	AS Waldesch-West (V)	7571	358	6.900	6,1	keine Daten '03	
B 327	Gödenroth	G327	225	9.200	7,1	keine Daten '03	
B 327	Völkeroth	7704	302	6.900	11,0	-2,6	
B 410	Dockweiler	7081	349	1.300	9,0	-1,9	
B 416	Güls	7099	346	8.300	3,1	-2,6	
B 417	Diez West I	G134	366	7.700	6,9	-1,4	
B 417	Diez West II	G137		7.900	Schätzwert, neue Zst.		
B 420	Sulzheim	G232	211	6.100	7,8	-13,4	
B 427	Dahn	7111	360	9.600	6,4	-0,1	
B 427	Barbelroth	7242	358	5.700	7,5	-0,7	
L 12	Oberweiler	7902	148	600	11,5	+11,4	
L 127	Arenberg	7042	358	4.300	4,4	-1,5	
L 280	Niederfischbach	7263	360	6.900	10,2	-2,1	
L 288	Kausen	7904	350	4.600	9,9	+1,9	
L 395	Mertesheim	7161	358	9.800	4,7	+0,4	
L 401	Börrstadt	7037		Zst. abgebaut Mai '04; DTV '03: 2.600			
L 412	Hackenheim	G329	282	9.700	2,7	-1,0	
L 509	Offenbach	7901	361	15.300	8,5	+2,6	
L 523	Roxheim	7202	362	10.300	3,9	-1,1	
K 62	Otterbach	7055	360	12.000	3,5	+3,9	

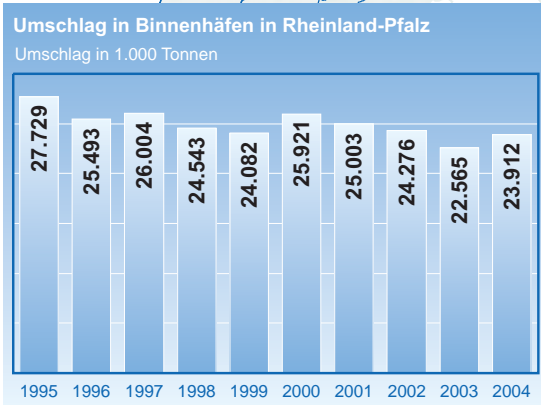
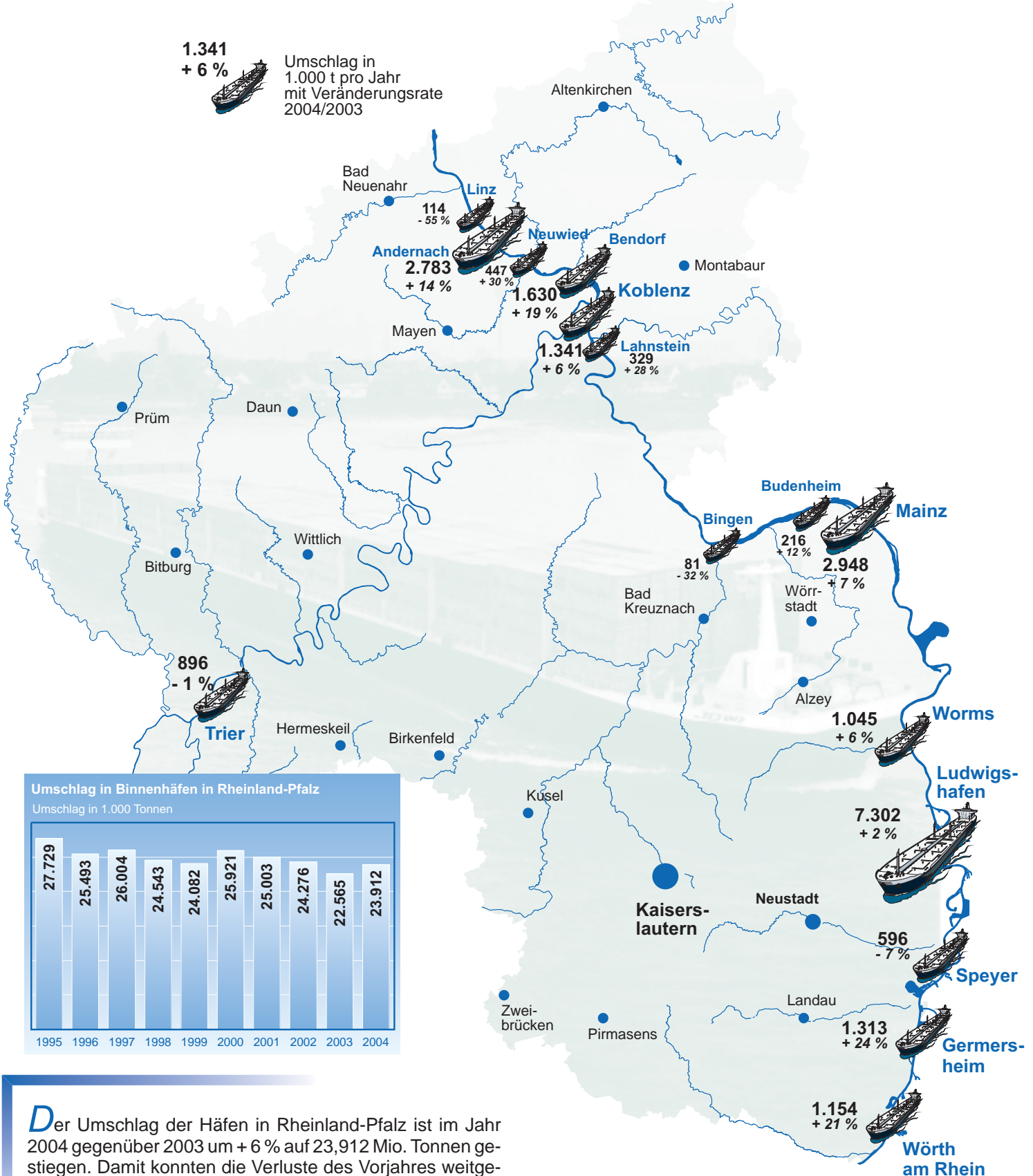
Lkw gemäß Gerätezählung:

Pkw mit Anhänger, Busse, Lkw,  
Lkw mit Anhänger, Lastzüge



**DURCHSCHNITTLLICHE  
TÄGLICHE  
VERKEHRSSTÄRKE - KFZ/24 H**

# UMSCHLAG IN AUSGEWÄHLTEN BINNENHÄFEN 2004



Der Umschlag der Häfen in Rheinland-Pfalz ist im Jahr 2004 gegenüber 2003 um + 6 % auf 23,912 Mio. Tonnen gestiegen. Damit konnten die Verluste des Vorjahres weitgehend wettgemacht werden. Bemerkenswert war erneut der Zuwachs beim Containerumschlag, der um + 24 % auf rund 571.000 TEU (Twenty Feet Equivalent Unit = 20-Fuß-Container) zulegte.



# STRECKENBELASTUNGEN IM SCHIENENPERSONEN- NAHVERKEHR 2004



Die Nutzung des Rheinland-Pfalz-Taktes auf der Schiene hat in 2004 - gemessen an der Zahl der Reisendenkilometer - um über + 5 % zugelegt (ca. 28,9 Mio. Reisendenkilometer je Woche). Der größte Zuwachs mit ca. 30 % Mehraufkommen lag dabei im Bereich der neuen S-Bahn Rhein-Neckar. Mit rund 7.500 Ein- und Aussteigern am Werktag hat dabei der neue Bahnhof Ludwigshafen-Stadtmitte erheblich zu dieser Entwicklung beigetragen. Im straßengebundenen ÖPNV wurden zum 1.1.2004 die statistische Grundlage und insbesondere der Berichtskreis durchgreifend verändert. Daher können für das Jahr 2004 keine Vergleichswerte zum Vorjahr genannt werden.

# PASSAGIERE AUF FLUGHÄFEN 2004

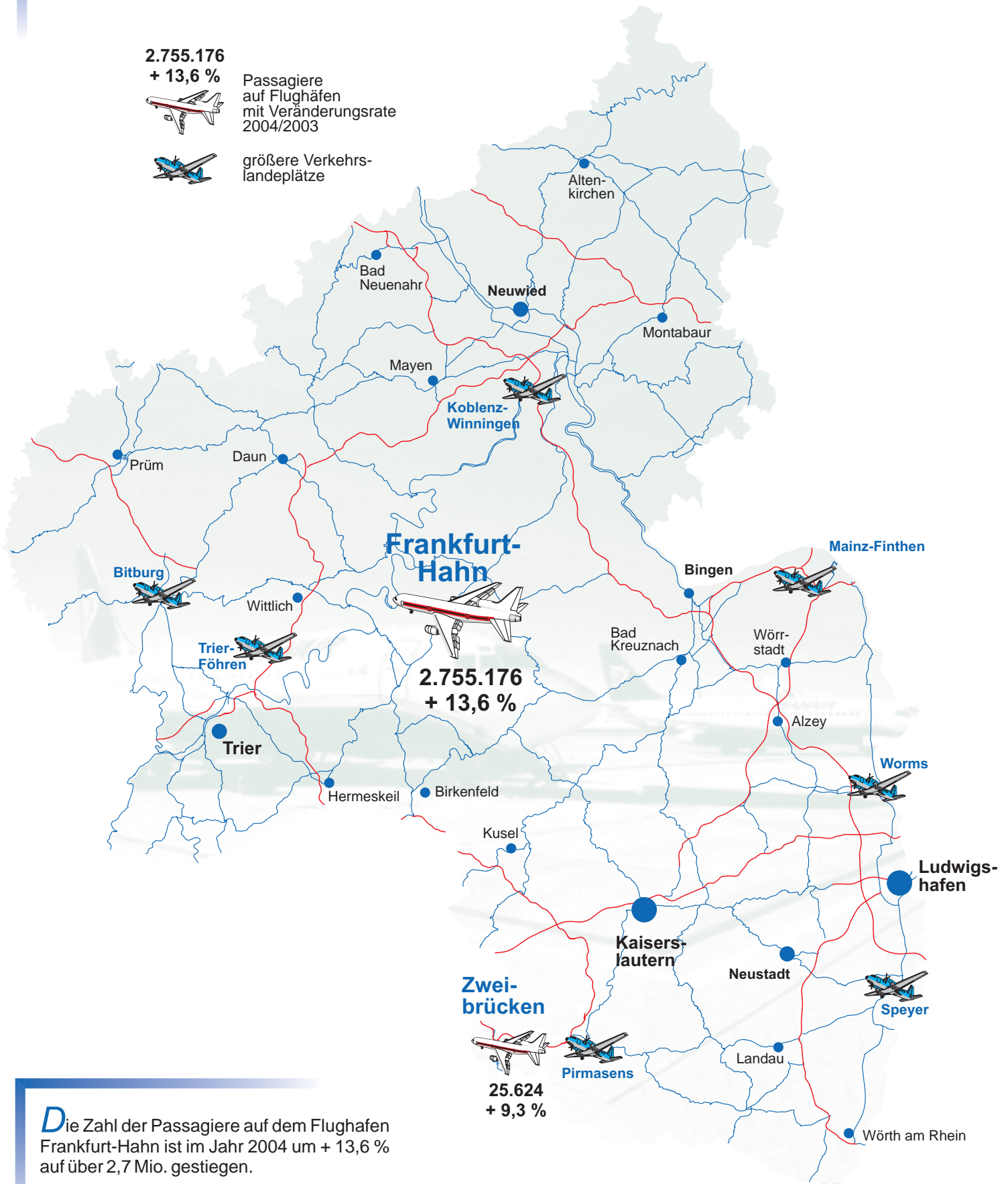
2.755.176  
+ 13,6 %



Passagiere auf Flughäfen  
mit Veränderungsrate  
2004/2003



größere Verkehrs-  
landeplätze



Die Zahl der Passagiere auf dem Flughafen Frankfurt-Hahn ist im Jahr 2004 um + 13,6 % auf über 2,7 Mio. gestiegen.

# PROGNOSE DER VERKEHRSENTWICKLUNG AUSSERORTS

Rückgang der Bevölkerung, aber Zuwachs im Straßenverkehr

Die aktuellen demografischen Prognosen gehen von einem Rückgang der Bevölkerung aus, in Rheinland-Pfalz wie in ganz Deutschland. Zurück zu führen ist dies u.a. auf die niedrigen Geburtenraten seit den frühen 70er Jahren.

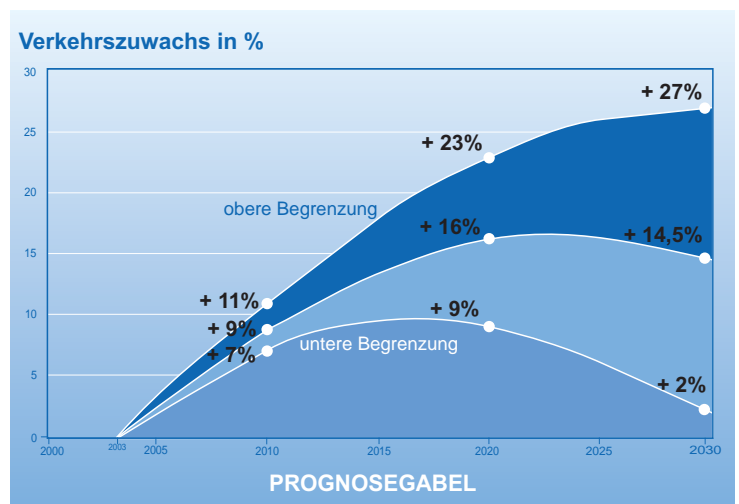
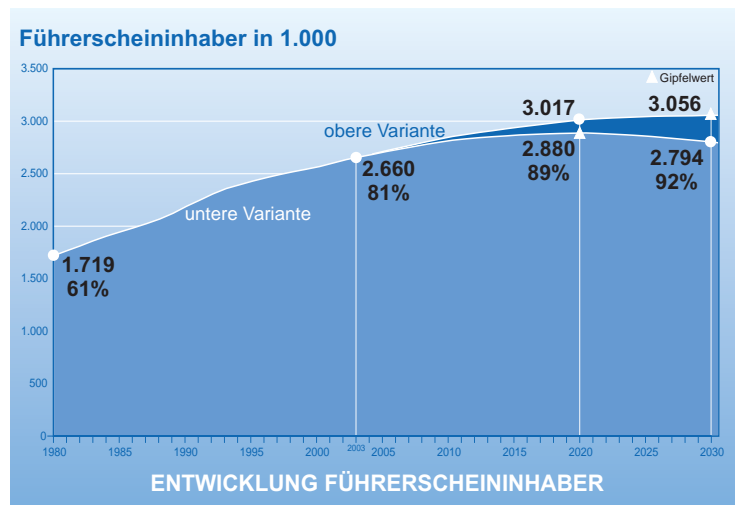
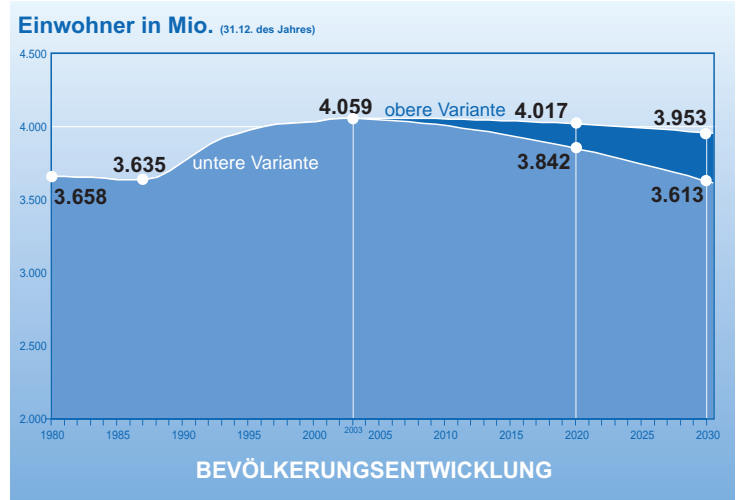
Von derzeit rund 4,0 Mio. Einwohnern wird sich die rheinland-pfälzische Bevölkerung auf 3,6 in der unteren bis 3,9 Mio. in der oberen Variante verringern. Damit verändert sich gleichzeitig die Altersstruktur im Land. Die Anteile der jüngeren Altersgruppen bis 45 Jahre werden immer geringer, während die älteren Gruppen immer größere Anteile an der Gesamtbevölkerung haben werden.

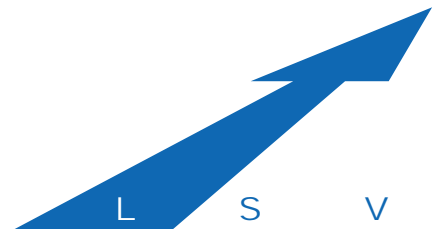
Die weiter steigende Lebenserwartung führt dazu, dass vor allem auch die Gruppe der über 65-Jährigen immer stärker wächst. In der Folge nehmen auch die für die aktive Teilnahme am motorisierten Verkehr relevanten Altersgruppen immer stärker zu.

Die Anzahl der Führerscheininhaber nimmt ebenfalls zu. Vor allem Frauen holen hier immer mehr auf. Senioren behalten ihren Führerschein, solange es geht und benutzen ihn auch.

Das Kraftfahrzeug wird auch in Zukunft die Hauptlast des Verkehrs zu tragen haben, vor allem in einem Flächenland wie Rheinland-Pfalz. Eine effektive Bündelung des Verkehrs auf den Linien des ÖPNV ist nur in den wenigen Ballungsräumen möglich. Die Motorisierung steigt weiterhin an. Der Pkw-Bestand wächst langfristig von derzeit rund 2,37 Mio. Pkw in Rheinland-Pfalz auf rund 2,63 Mio. im Jahr 2030.

Alle diese Einflussgrößen führen dazu, dass der Rückgang der Bevölkerung nicht gleich bedeutend mit einem Rückgang des Verkehrs zu setzen ist. Vielmehr wird die Verkehrsleistung auf Straßen außerorts zumindest bis etwa 2020 noch deutlich zunehmen und auch danach nicht mehr auf das derzeitige Niveau zurückgehen.





## B 10 PIRMASENS - LANDAU

Wichtige Ost-West-Achse in Rheinland-Pfalz

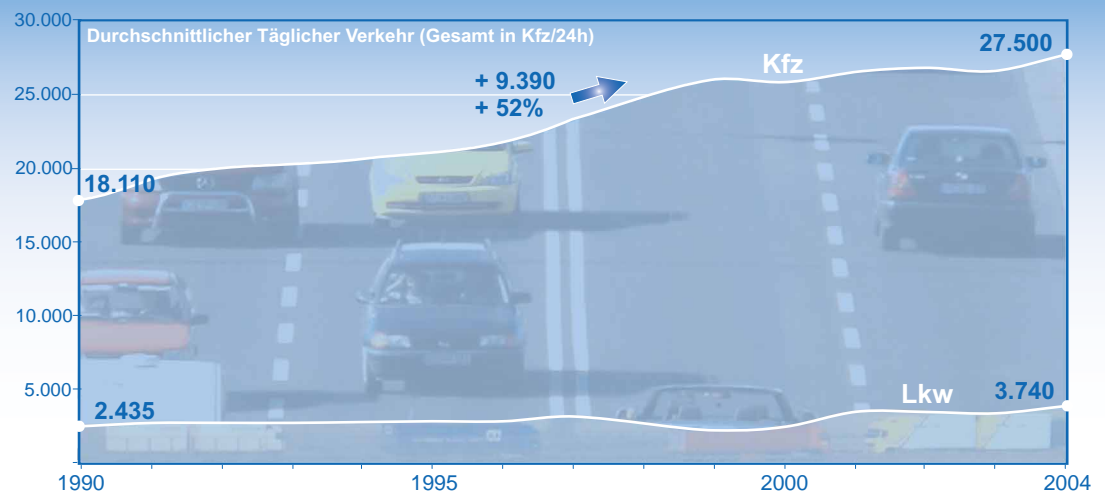


Die Ergebnisse der Langzeitzählstelle Godramstein belegen, dass der Verkehr im Jahresdurchschnitt 2004 auf 27.500 Kfz/24h gestiegen ist.

• Zählstelle Godramstein

über 10 Mio. Kfz im Jahr 2004

Die Entwicklung zeigt, dass der Verkehr auf der B 10 weiter zunimmt und ein vierstreifiger Ausbau immer dringender wird.



VERKEHRENTWICKLUNG AN DER LANGZEITZÄHLSTELLE LANDAU-GODRAMSTEIN

Herausgeber: Landesbetrieb Straßen und Verkehr Rheinland-Pfalz  
Friedrich-Ebert-Ring 14 - 20 , 56068 Koblenz  
Tel.: 0261/3029-0  
www.lsv.rlp.de

Redaktion: Referat Verkehrs- und Bedarfsplanung

Datenerfassung: Referat Verkehrstelematik

Ausarbeitung: MUVEDA Hellebrandt & Saeid Mahmoudi GbR, Aachen  
Beratergruppe Mobilität, Umwelt, Verkehr und Datenmanagement

Zum Titelbild: Alle Verkehrsträger auf und über der Mosel in Koblenz (Originalfoto)