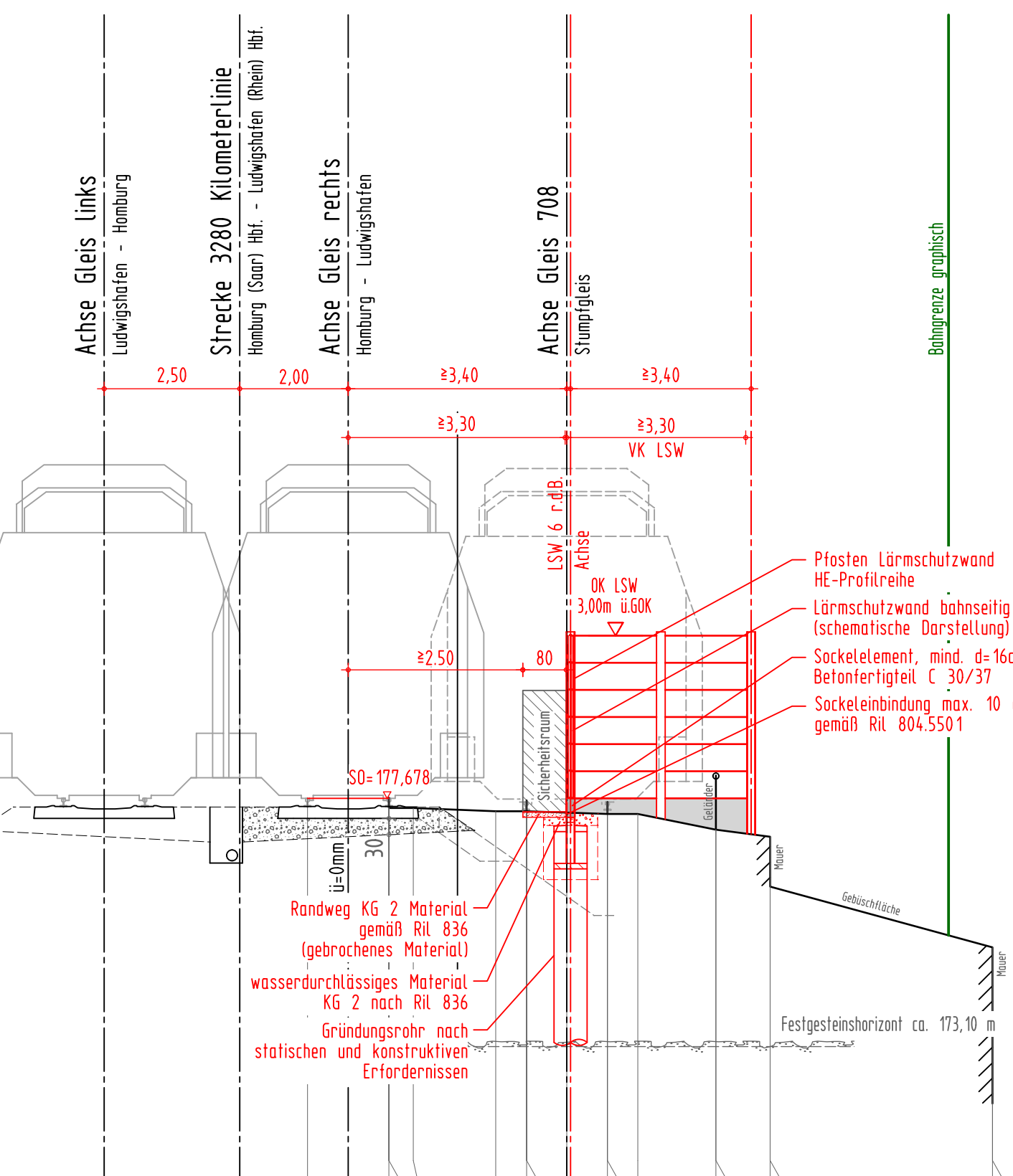


Querprofil 6.5 M 1:100

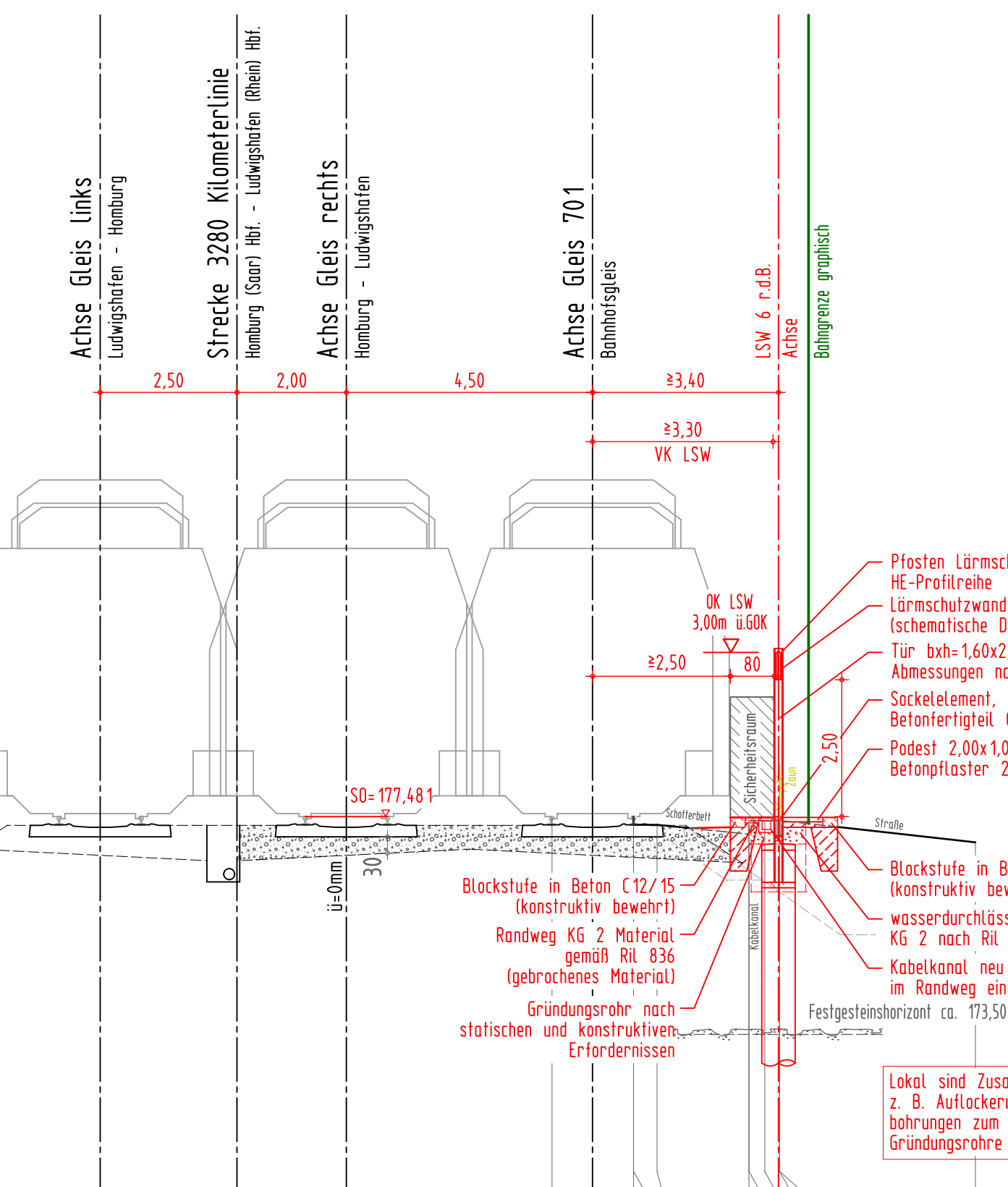
Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
 Lärmschutzwand 6 r.d.B. km 69,930 bis 70,692
 Station Bahn-km 70,3+03.30
 Querprofil Wandversatz am Stumpfgleis



Station	Höhe
-4.50	
-2.00	
-0.75	177.69
0.00	177.69
0.75	177.69
1.50	177.69
2.25	177.44
3.00	177.44
3.75	177.63
4.50	177.63
5.25	177.63
6.00	177.63
6.75	177.63
7.50	176.97
8.25	176.05
9.00	
11.88	176.93
11.98	177.05

Querprofil 6.6 M 1:100

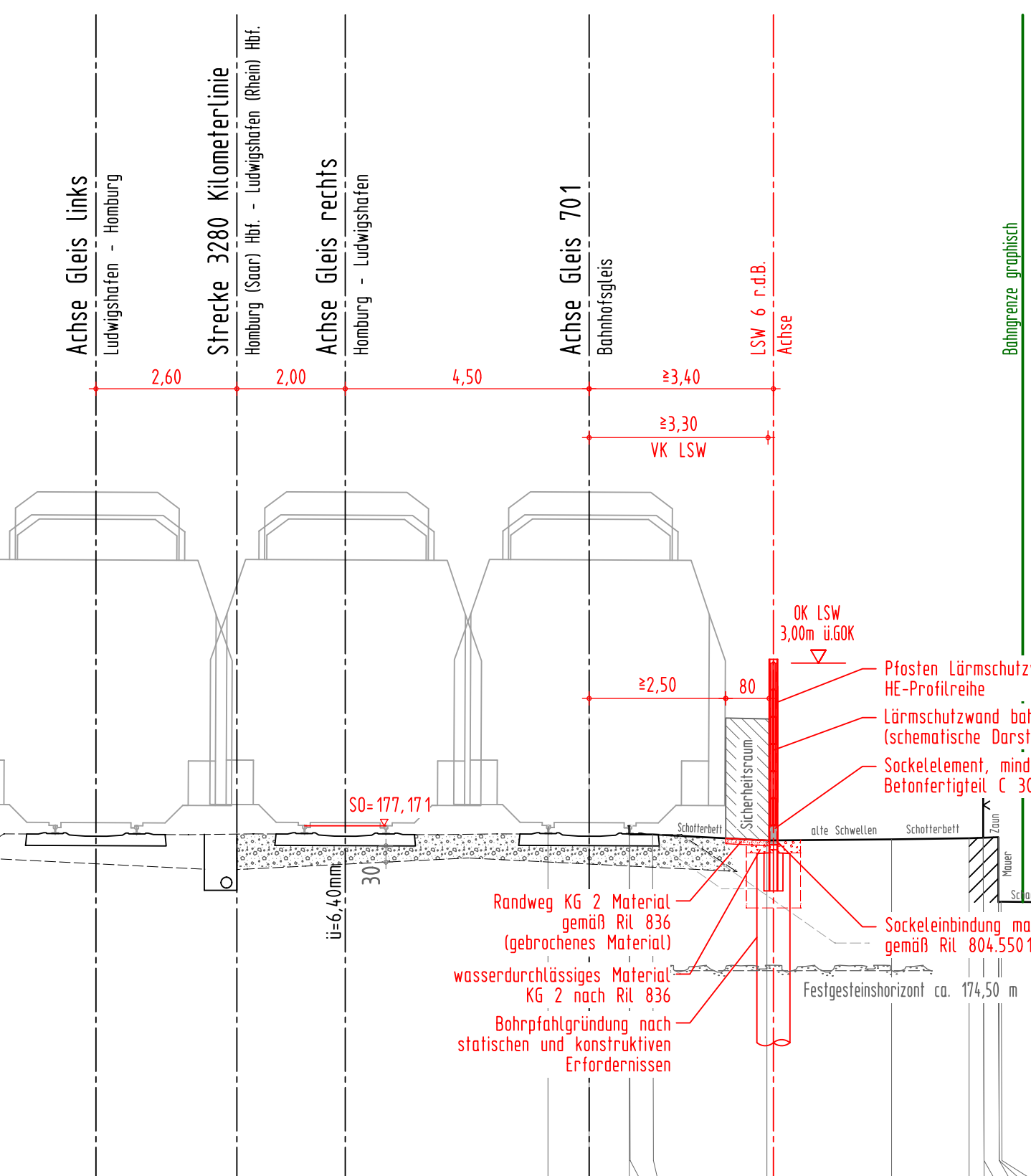
Station Bahn-km 70,3+86.55
 Regelquerschnitt



Station	Höhe
-9.00	
-6.50	
-4.50	177.48
-0.74	177.46
0.00	177.46
0.75	177.46
1.50	177.46
2.25	177.46
3.00	177.46
3.75	177.46
4.50	177.46
5.25	177.46
6.00	177.46
6.75	177.46
7.50	177.46
8.25	177.46
9.00	176.99

Querprofil 6.7 M 1:100

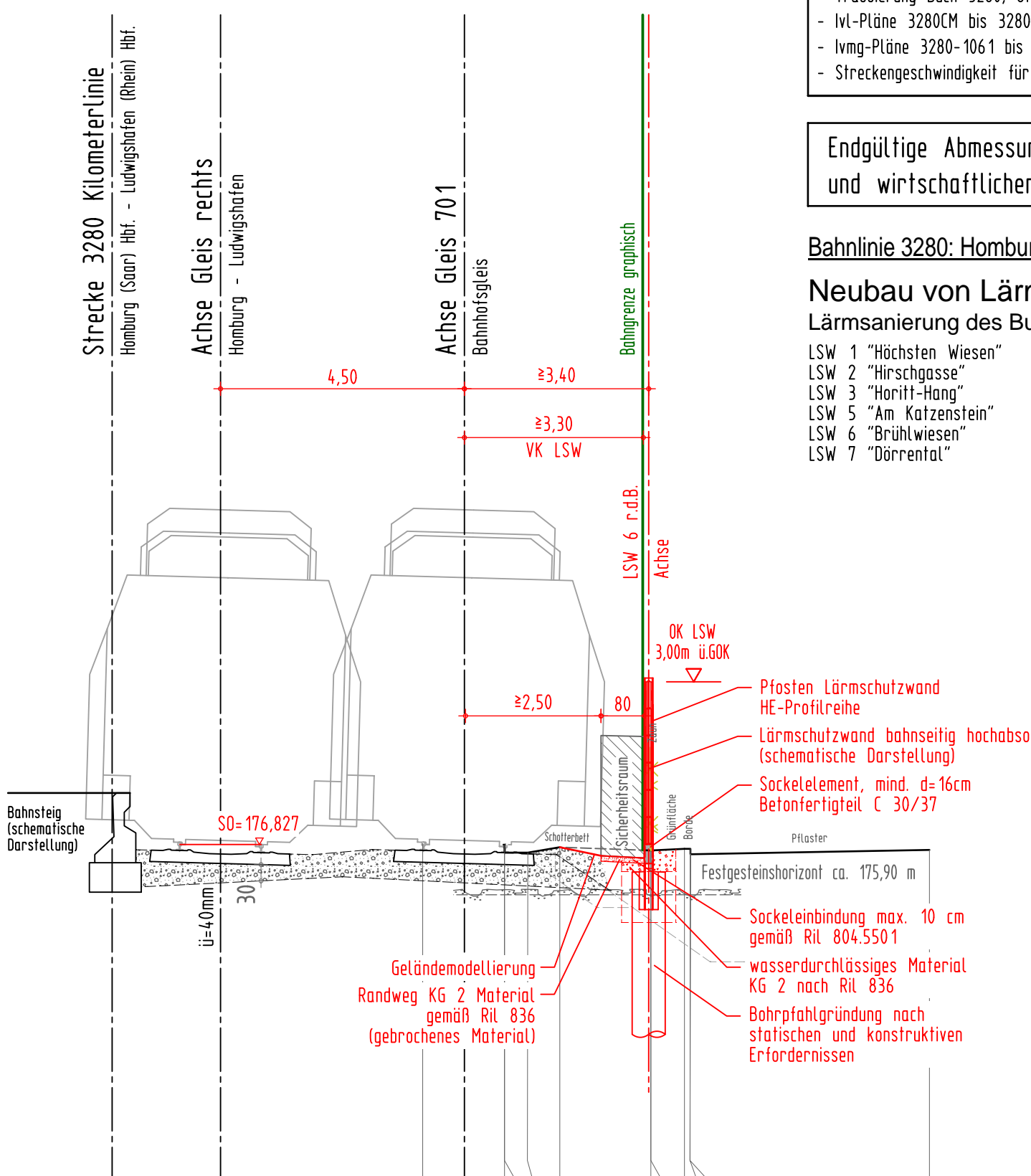
Station Bahn-km 70,5+18.01
 Regelquerschnitt durchgezogenes Schotterbett



Station	Höhe
-9.10	
-6.50	
-4.50	177.17
-0.76	177.17
0.00	177.17
0.75	177.17
1.50	177.17
2.25	177.17
3.00	177.17
3.75	176.90
4.50	176.92
5.25	176.94
6.00	176.94
6.75	176.94
7.50	176.94
8.25	176.94
9.00	176.94

Querprofil 6.8 M 1:100

Station Bahn-km 70,6+78.19
 Querschnitt im Minimalabstand



Station	Höhe
-6.50	
-4.50	176.83
-0.77	176.83
0.00	176.83
0.75	176.81
1.50	176.66
2.25	176.66
3.00	176.76
3.75	176.76
4.50	176.76
5.25	176.76
6.00	176.76
6.75	176.76
7.50	176.76
8.25	176.76
9.00	176.71

Planungsgrundlagen:
 - Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
 - Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
 - Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
 - Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand v_{max} ≤ 160 km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

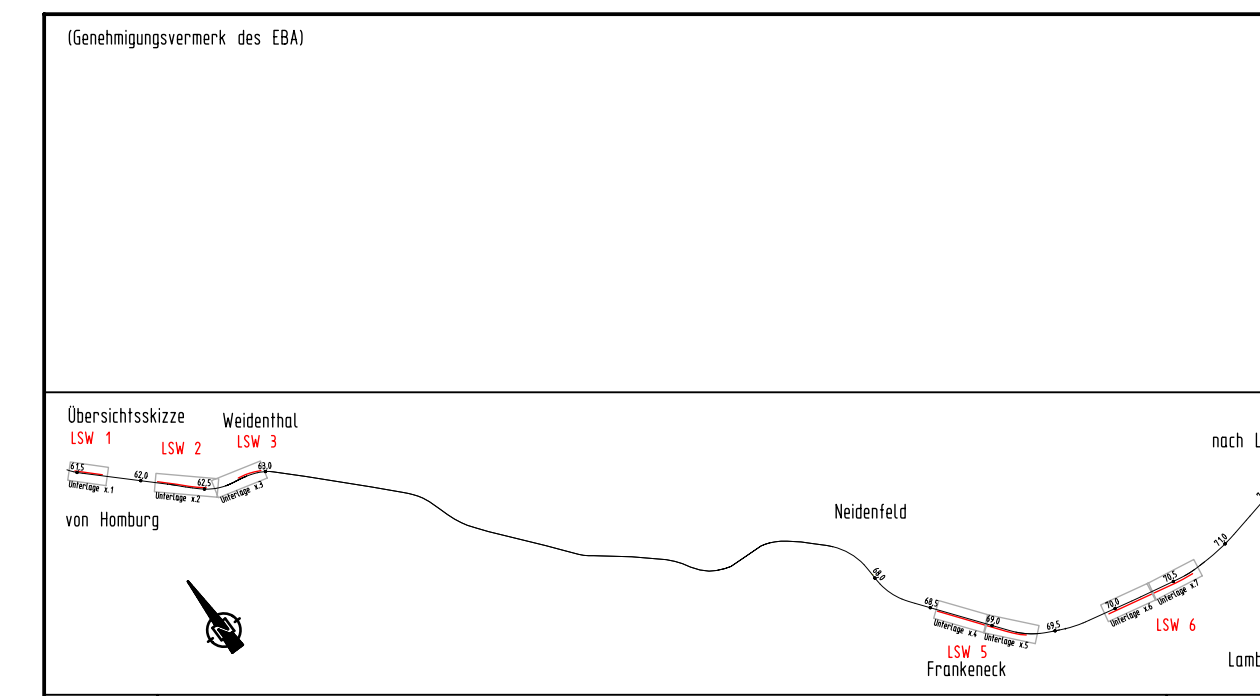
Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden
 Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horst-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankenck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Zeichenerklärung:

- Bestand
- Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Abbruch / Rückbau



Index	Änderung bzw. Ergänzung	PLANUNGSSTAND
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	03.03.2016

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben: DB Netz AG, Regionalbereich West, Standort Karlsruhe LfG-W-N, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe Datum: 03.03.2016 Vertreter des Vorhabenträgers: [Signature]	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH, Ammer St. 99084 Erfurt Datum: 03.03.2016 [Signature]	Planzeichen-Nr.: 4_03_VA_OP_009 Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER Datum: 11/2015 Name: Grochau Datum: 11/2015 Name: Grochau Datum: 11/2015 Name: Kösling Höhen-system: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungs-plan: 297x1189 mm Maßstab: 1:100
--	--	--

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
 Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
 Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
 Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Querprofile
 Abschnitt Lambrecht - Querprofile 6.5 bis 6.8
 LSW 6 "Brühlwiesen" r. d. B.
 Strecke 3280: km 69,930 bis km 70,692