

# Maßnahmenplan 3 M 1:1.000

## Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

### Lärmschutzwände in der Ortsdurchfahrt Frankeneck LSW 5 r. d. B. km 68,575 bis km 69,330

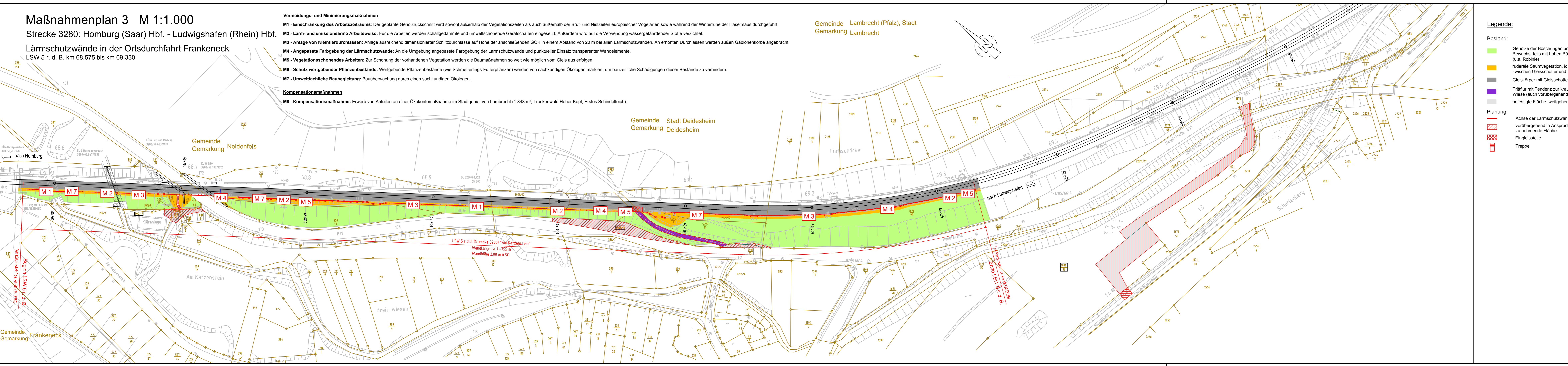
- Vermeidungs- und Minimierungsmaßnahmen**
- M1 - Einschränkung des Arbeitszeitraums:** Der geplante Gehölzrückschnitt wird sowohl außerhalb der Vegetationszeiten als auch außerhalb der Brut- und Nistzeiten europäischer Vogelarten sowie während der Winterruhe der Haselmaus durchgeführt.
  - M2 - Lärm- und emissionsarme Arbeitsweise:** Für die Arbeiten werden schallgedämmte und umweltschonende Gerätschaften eingesetzt. Außerdem wird auf die Verwendung wassergefährdender Stoffe verzichtet.
  - M3 - Anlage von Kleintierdurchlässen:** Anlage ausreichend dimensionierter Schlitzdurchlässe auf Höhe der anschließenden GOK in einem Abstand von 20 m bei allen Lärmschutzwänden. An erhöhten Durchlässen werden außen Gabionenkörbe angebracht.
  - M4 - Angepasste Farbgebung der Lärmschutzwände:** An die Umgebung angepasste Farbgebung der Lärmschutzwände und punktueller Einsatz transparenter Wandelemente.
  - M5 - Vegetationsschonendes Arbeiten:** Zur Schonung der vorhandenen Vegetation werden die Baumaßnahmen so weit wie möglich vom Gleis aus erfolgen.
  - M6 - Schutz wertgebender Pflanzenbestände:** Wertgebende Pflanzenbestände (wie Schmetterlings-Futterpflanzen) werden von sachkundigen Ökologen markiert, um bauzeitliche Schädigungen dieser Bestände zu verhindern.
  - M7 - Umweltfachliche Baugleitung:** Bauüberwachung durch einen sachkundigen Ökologen.
- Kompensationsmaßnahmen**
- M8 - Kompensationsmaßnahme:** Erwerb von Anteilen an einer Ökokontomaßnahme im Stadtgebiet von Lambrecht (1.848 m<sup>2</sup>, Trockenwald Hoher Kopf, Erstes Schindelteilch).

Gemeinde Lambrecht (Pfalz), Stadt  
Gemarkung Lambrecht

Gemeinde Stadt Deidesheim  
Gemarkung Deidesheim

Gemeinde Neidenfels  
Gemarkung Neidenfels

Gemeinde Frankeneck  
Gemarkung Frankeneck



- Legende:**
- Bestand:**
- Gehölze der Böschungen und angrenzenden Bewuchs, teils mit hohen Bäumen (u.a. Robinie)
  - ruderales Saumvegetation, id.R zwischen Gleisschotter und Böschung
  - Gleiskörper mit Gleisschotter
  - Trittfur mit Tendenz zur kräuterreichen Wiese (auch vorübergehende Inanspruchnahme)
  - befestigte Fläche, weitgehend vegetationsfrei
- Planung:**
- Achse der Lärmschutzwand
  - vorübergehend in Anspruch zu nehmende Fläche
  - Eingleisstelle
  - Treppe

Ausgangsverfahren: Antragsfassung		04.12.2015
Index: Änderung bzw. Ergänzung		Planungsstand
<b>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</b>		
Vorhaben-Nr.: DB Netz AG, Regionales West, Standort Karlsruhe IAG-W-N, Schwarzwaldstraße 82, 76137 Karlsruhe		Platsch-Nr.: 35.4.199/10.4.3
04.12.2015		Projekt-Nr.: 35.4.199
Datum	Unterschrift	Datum
Vertreter des Vorhabenträgers:		Datum
Planverfasser: DR. SPANG Ingenieurgesellschaft für Bauwesen, Geologie und Umwelttechnik mbH, Halesbrücker Str. 34, 19699 Freyberg/Sachsen, Telefon +49 (0) 3731 / 796 789 - 0		Datum
04.12.2015		04.12.2015 IA
Datum	Unterschrift	Unterschrift

Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift	Datum	Unterschrift
Höhensystem: DB-REF		Koordinatensystem: DB-REF		Ursprungsplan:	
Blattgröße: 297x970 mm		Maßstab: 1:1000		Vorhaben:	

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

**Maßnahmenplan 3**

Abschnitt Frankeneck  
LSW 5 "Am Katzenstein" l. d. B.  
Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330