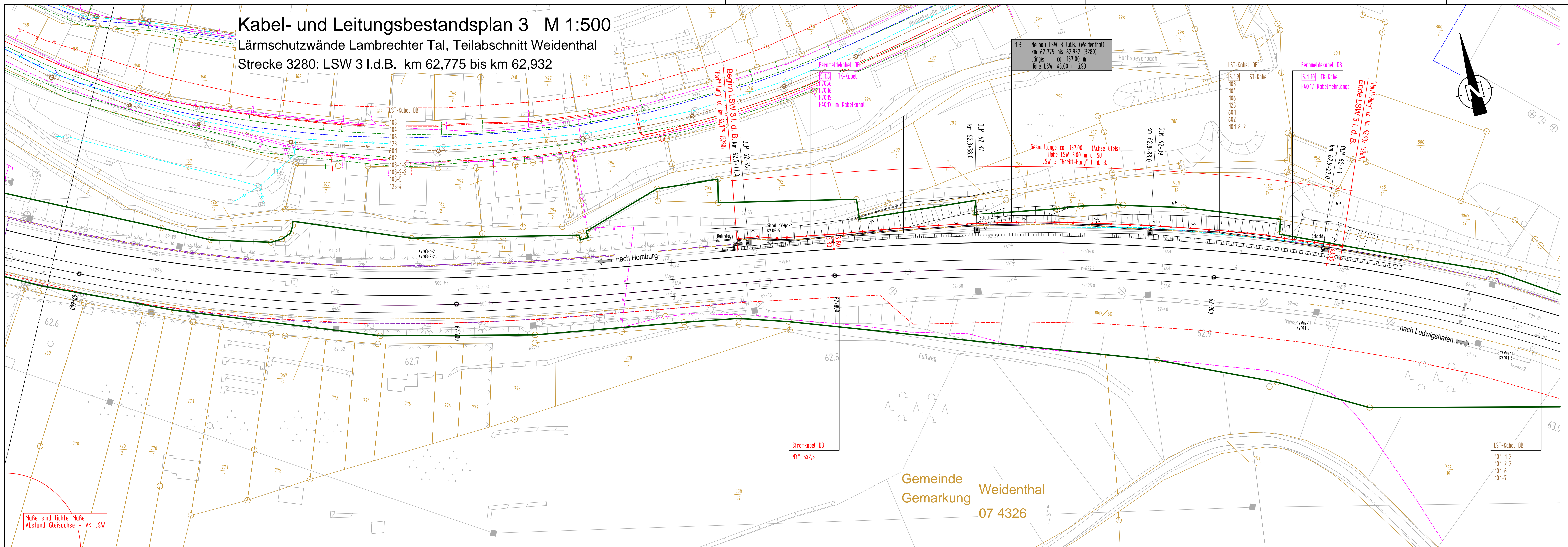


Kabel- und Leitungsbestandsplan 3 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrechter Tal, Teilabschnitt Weidenthal

Strecke 3280: LSW 3 l.d.B. km 62,775 bis km 62,932



Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand $v_{max} \leq 160$ km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelaufführung, Industri-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Neubau von Lärmschutzwänden
Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchstes Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horrit-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Zeichenerklärung:

- Bestand Grundlagenplan
- Bestand Entwurfsvermessung
- Achse der Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Kataster

1.1 Neubau LSW 1 l.d.B. km 61,474 bis 61,667 (3280) Länge: ca. 193,00 m Höhe: ±2,00 müSO

Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

Kabel und Leitungsbestand:
übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015

- best. TK-Kabel erdverlegt
- best. TK-Kabel im Kabeltrug

Elf-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015

- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
- best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug

LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015

- best. LST-Kabel erdverlegt
- best. LST-Kabel im Kabeltrug

Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger

- Trinkwasser, Hochdruckleitung
- Trinkwasser, Niederdruckleitung
- Stromleitung, Hochspannung
- Stromleitung, Mittelspannung
- Stromleitung, Niederspannung
- Gasleitung, Hochdruckleitung
- Gasleitung, Niederdruckleitung
- Schmutzwasserkanal
- Regenwasserkanal
- Fernmeldeleitung

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal LSW 1 LSW 2 LSW 3 nach Ludwigshafen von Homburg Neidenfeld LSW 5 LSW 6 LSW 7 Frankeneck Lambrecht

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Nr.:	4_01_VA_KT_003	
Projekt-Nr.:	G.016190094.07.342 / EB47ER	
gez.:	11/2015	Grochau
bearb.:	11/2015	Grochau
gepr.:	11/2015	Kisling

04.04.2016 Datum Unterschrift Datum Unterschrift Datum Unterschrift

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Kabel- und Leitungsbestandsplan

Planinhalt: Abschnitt Weidenthal LSW 3 "Horrit-Hang" l. d. B. Strecke 3280: km 62,775 bis km 62,932

H/B = 297 / 1189 (0.35m²) Allplan 2011