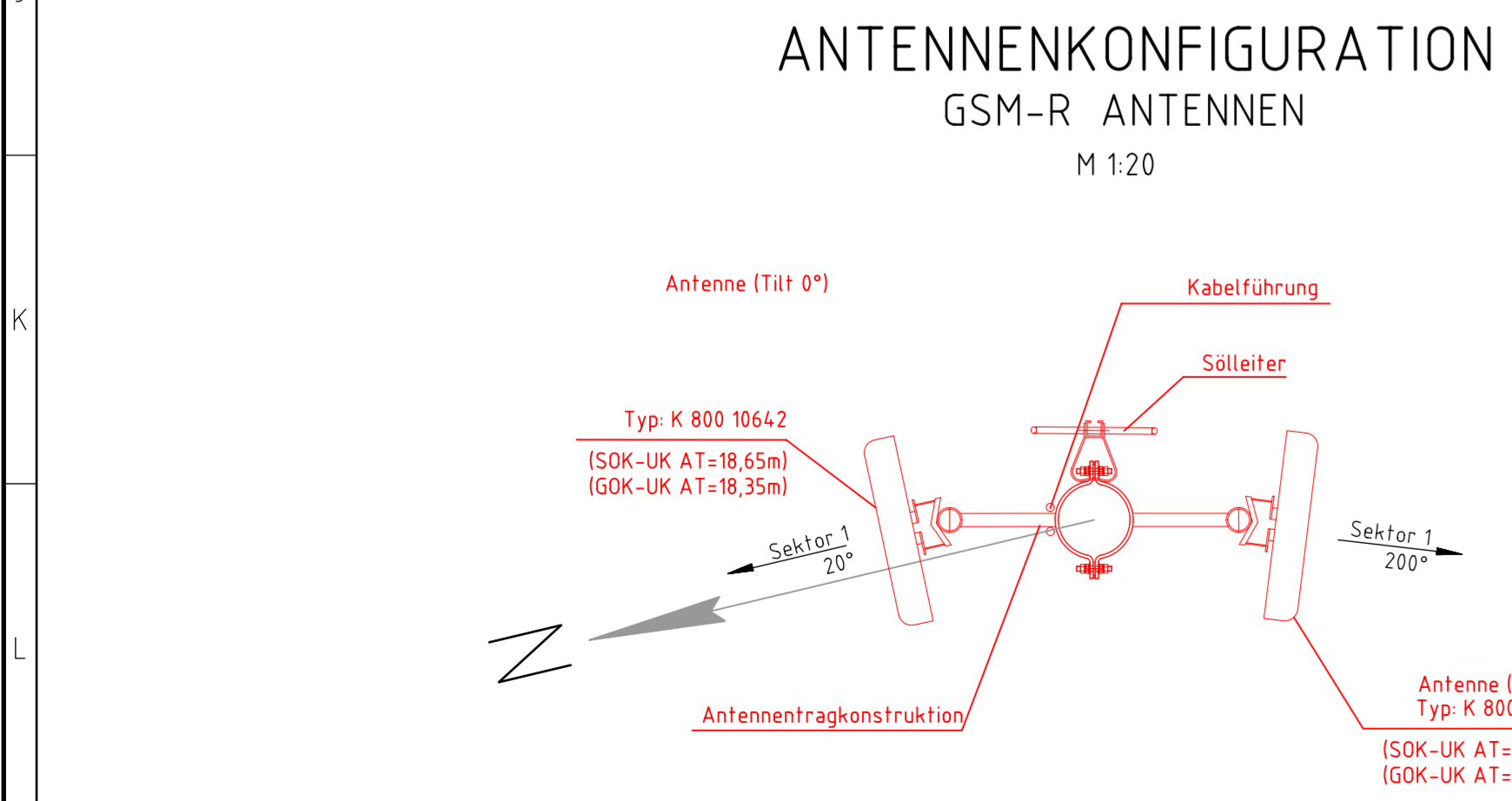


Farblegende:  
 Bestand  
 Rückbau  
 Neubau



Antennentyp	Sektor	DRX	Richtung	Tilt	Feeder	Länge	Jumper	Länge
K 800 10642	1	1	30°	0°	7/8"	23m	1/2"	2m
K 800 10642	1	1	200°	0°	7/8"	23m	1/2"	1m

Alle Mindestbiegeradien der Kabel und Kabelschutzrohre sind einzuhalten

alle Höhenangaben bezogen auf OK Schiene

- Abnahmeprüfplan
- Prüfplan
- Erstellerplan

<b>Geprüft</b>		<b>Freigabe der Ausführungsunterlagen</b>	
OE/Name: Bernardy	Gr.: T.CVP-W-P-ESB2	OE/Name:	Gr.:
Trier	20.02.2014	Ort Datum Unterschrift:	Ort Datum Unterschrift:
<b>Genehmigung zur Bauausführung</b>		<b>Gleichstellung</b>	
Die Übereinstimmung mit dem Abnahmeprüfplan wird bestätigt		Die Übereinstimmung mit dem Abnahmeprüfplan wird bestätigt	
OE/Name:	Gr.:	OE/Name:	Gr.:
Ort Datum Unterschrift:	Ort Datum Unterschrift:	Ort Datum Unterschrift:	Ort Datum Unterschrift:
GSM-R		Tksm DB Intern	
02 Antennen ausgerichtet. Barcode ergänzt		{1157900338} E	
01 Brunnen Gründung		50x970 AufCAD-Zeichnung	
DB NETZE		Ersatz für PA_FA_23911_001.dwg Ersatz durch:	
DB Netz AG		KDEA-14.01/41	
Regionalbereich: West		Plannummer	
1:100; 1:20	Erstellt: 12.2007 Merens	Standortplan Mast Tk GSM-R	
Geprüft: 12.2007 Eter	23911	Diersau	
Freigegeben: 12.2007 Duedelweil	3000	Remagen, W6 - Adenau km 19,026	
Finanzierung: mm	Datum: mm	AA FA 23911 001.dwg	
DB Mobility Networks Logistics		01 01	
DB Kommunikationstechnik GmbH		01 01	