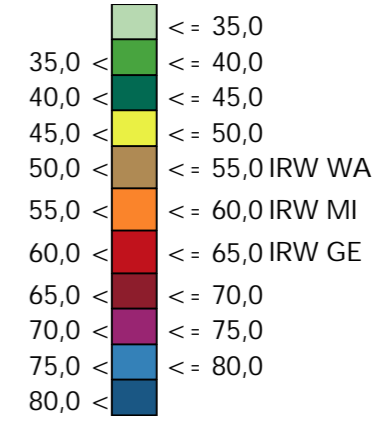
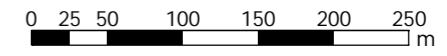


- Legende
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Flächenschallquelle
  - Linienschallquelle
  - Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.  
in dB(A)

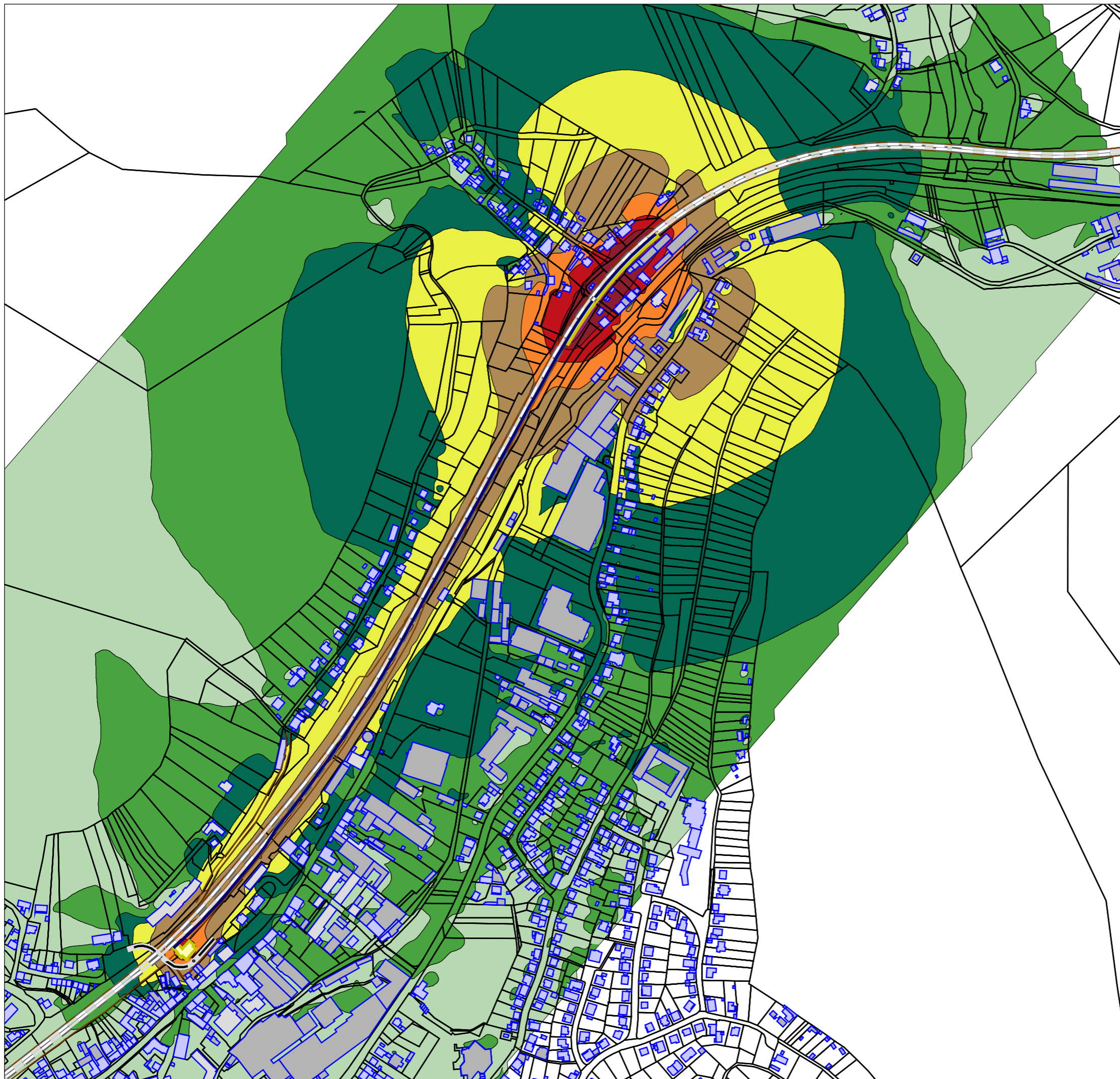


Maßstab i.O. 1:5000



erg15

| Auftraggeber   | DB Netz AG  |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
|--|---|------------------------|--------------------------|------------|---------|------------|----------|------------|---|--|
| Projekt  | Baulärm<br>DB Strecke 3280<br>Abschnitt Lambrecht |                        | Projekt-Nr.<br>31.036-18 |            |         |            |          |            |   |  |
| Plan-Nr.   | 16  | Plangröße<br>420 x 297 |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| <table border="1"> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gez. AG</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>04.12.2015</td></tr> </table> | Name  | Datum                  | bearb. MR                | 04.12.2015 | gez. AG | 04.12.2015 | gepr. FG | 04.12.2015 | <p><b>MODUS CONSULT</b><br/> <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe<br/> Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe<br/> Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p> |  |
| Name   | Datum   |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| bearb. MR  | 04.12.2015  |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| gez. AG  | 04.12.2015  |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| gepr. FG   | 04.12.2015  |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |



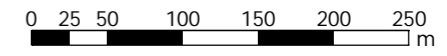
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.  
in dB(A)

- <= 35,0
- 35,0 < <= 40,0 IRW WA
- 40,0 < <= 45,0 IRW MI
- 45,0 < <= 50,0 IRW GE
- 50,0 < <= 55,0
- 55,0 < <= 60,0
- 60,0 < <= 65,0
- 65,0 < <= 70,0
- 70,0 < <= 75,0
- 75,0 < <= 80,0
- 80,0 <

Maßstab i.O. 1:5000



erg16

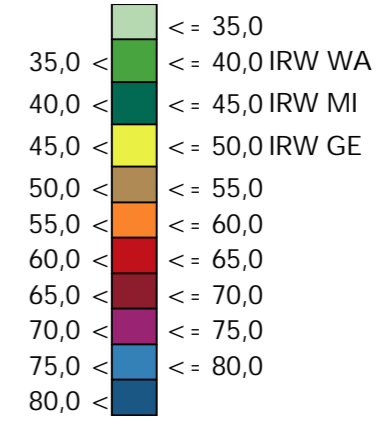
| Auftraggeber   | DB Netz AG  |                          |           |            |         |            |          |            |  |  |
|--|---|--------------------------|-----------|------------|---------|------------|----------|------------|--|--|
| Projekt  | Baulärm<br>DB Strecke 3280<br>Abschnitt Lambrecht   | Projekt-Nr.<br>31.036-18 |           |            |         |            |          |            |  |  |
| Plan-Nr.<br>17   | LSW 7: Rasterlärmkarte AVV Baulärm<br>Schicht Mo/Di bis Fr/Sa von 00:00 Uhr<br>bis 04:00 Uhr von km 71,557 bis 71,745<br>Gründung vom Gleis aus; Nacht (20-7 Uhr) | Plangröße<br>420 x 297   |           |            |         |            |          |            |  |  |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="font-size: 8px;">Name</th> <th style="font-size: 8px;">Datum</th> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">bearb. MR</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gez. AG</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> <tr> <td style="font-size: 8px;">gepr. FG</td> <td style="font-size: 8px;">04.12.2015</td> </tr> </table> | Name  | Datum                    | bearb. MR | 04.12.2015 | gez. AG | 04.12.2015 | gepr. FG | 04.12.2015 | <p><b>MODUS CONSULT</b></p> <p style="font-size: 8px;">Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe<br/>Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe<br/>Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p> |  |
| Name   | Datum   |                          |           |            |         |            |          |            |  |  |
| bearb. MR  | 04.12.2015  |                          |           |            |         |            |          |            |  |  |
| gez. AG  | 04.12.2015  |                          |           |            |         |            |          |            |  |  |
| gepr. FG   | 04.12.2015  |                          |           |            |         |            |          |            |  |  |



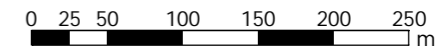
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Flächenschallquelle
- Linienschallquelle
- Schienenachse

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.  
in dB(A)



Maßstab i.O. 1:5000



erg17

| Auftraggeber   | DB Netz AG   |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
|--|--|------------------------|--------------------------|------------|---------|------------|----------|------------|---|--|
| Projekt  | Baulärm<br>DB Strecke 3280<br>Abschnitt Lambrecht  |                        | Projekt-Nr.<br>31.036-18 |            |         |            |          |            |   |  |
| Plan-Nr.<br>18   | LSW 7: Rasterlärmkarte AVV Baulärm<br>Schicht Mo/Di bis Fr/Sa von 00:00 Uhr<br>bis 04:00 Uhr von km 71,557 bis 71,745<br>Aufrichtung vom Gleis aus; Nacht (20-7 Uhr) | Plangröße<br>420 x 297 |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| <table border="1" style="font-size: small;"> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gez. AG</td><td>04.12.2015</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>04.12.2015</td></tr> </table> | Name   | Datum                  | bearb. MR                | 04.12.2015 | gez. AG | 04.12.2015 | gepr. FG | 04.12.2015 | <p><b>MODUS CONSULT</b><br/> <small>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe<br/> Pflanzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe<br/> Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</small></p> |  |
| Name   | Datum  |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| bearb. MR  | 04.12.2015   |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| gez. AG  | 04.12.2015   |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |
| gepr. FG   | 04.12.2015   |                        |                          |            |         |            |          |            |   |  |

## Eingesetzte Maschinen

### Weidenthal LSW 1-3

#### 1. LSW 1: km 61,474 - 61,667 (l = 193 m)

##### 1.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

25 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                   | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|---|--------|----------------------------|------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                              | 1      | z.B. Liebherr A 900 C      | 100                          |  |
| Radlader                                    | 1      | z. B. Cat 908              | 100                          | auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                               | 1      | z.B. Somo                  | 100                          |  |
| Anbauvibrator                               | 1      | z.B. Müller MS7 oder -glw. | 101                          | 50 % der Arbeitszeit in den ersten 13 Tagen            |
| Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung | 0      | -                          | -                            | keine akustischen Geräte zur Sicherung                 |

##### 1.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|--|--------|--------------------|------------------------------|--|
| Mobilbagger                              | 1      | Cat M 315 C        | 101                          |  |
| Mobilkran                                | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                          |  |
| Radlader                                 | 1      | Cat 908            | 100                          |  |
| LKW                                      | 1      | DAF                | 89                           |  |

## 2. LSW 2: km 62.155 - 62.510 (l = 355 m)

## 2.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                   | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|---|--------|----------------------------|------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                              | 2      | z.B. Liebherr A 900 C      | 100                          |  |
| Radlader                                    | 1      | z. B. Cat 908              | 100                          | auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                               | 1      | z.B. Somo                  | 100                          |  |
| Anbauvibrator                               | 2      | z.B. Müller MS7 oder -glw. | 101                          | 50 % der Arbeitszeit in den ersten 8 Tagen             |
| Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung | 0      | -                          | -                            | keine akustischen Geräte zur Sicherung                 |

## 2.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West" und "Bahnhofsstraße"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag für jede BE Fläche

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|--|--------|--------------------|------------------------------|--|
| Mobilbagger                              | 1      | Cat M 315 C        | 101                          |  |
| Mobilkran                                | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                          |  |
| Radlader                                 | 1      | Cat 908            | 100                          |  |
| LKW                                      | 1      | DAF                | 89                           |  |

## 3. LSW 3: km 62.775 - 62.932 (l = 157 m)

## 3.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

| Eingesetzte Maschinen,<br>Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                      | Schallleistungs-<br>pegel [dB(A)] |  |
|--|--------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                                 | 1      | z.B. Liebherr A 900 C         | 100                               |  |
| Radlader                                       | 1      | z. B. Cat 908                 | 100                               | auf BE-Fläche zur<br>Materialbeladung<br>30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                                  | 1      | z.B. Somo                     | 100                               |  |
| Anbauvibrator                                  | 1      | z.B. Müller MS7 oder<br>-glw. | 101                               | 50 % der Arbeitszeit<br>in den ersten 10<br>Tagen            |
| Akustische Geräte zur (Strecken-)<br>Sicherung | 0      | -                             | -                                 | keine akustischen<br>Geräte zur Sicherung                    |

## 3.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche B 39 "Bahnhofsstraße"

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der

| Eingesetzte Maschinen,<br>Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungs-<br>pegel [dB(A)] |  |
|---|--------|--------------------|-----------------------------------|--|
| Mobilbagger                                 | 1      | Cat M 315 C        | 101                               |  |
| Mobilkran                                   | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                               |  |
| Radlader                                    | 1      | Cat 908            | 100                               |  |
| LKW   | 1      | DAF                | 89                                |  |

## Frankeneck

## 4. LSW 5: km 68,575 - 69,330 (l = 755 m)

## 4.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                   | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|---|--------|----------------------------|------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                              | 2      | z.B. Liebherr A 900 C      | 100                          |  |
| Radlader                                    | 1      | z. B. Cat 908              | 100                          | auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                               | 2      | z.B. Somo                  | 100                          |  |
| Anbauvibrator                               | 2      | z.B. Müller MS7 oder -glw. | 101                          | 50 % der Arbeitszeit in den ersten 20 Tagen            |
| Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung | 0      | -                          | -                            | keine akustischen Geräte zur Sicherung                 |

## 4.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche Gewerbegebiet Ost

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|--|--------|--------------------|------------------------------|--|
| Mobilbagger                              | 1      | Cat M 315 C        | 101                          |  |
| Mobilkran                                | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                          |  |
| Radlader                                 | 1      | Cat 908            | 100                          |  |
| LKW                                      | 1      | DAF                | 89                           |  |

## Lambrecht

## 5. LSW 6: km 69,930 - 70,692 (l = 762 m)

## 5.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

30 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr  
von km 69,930 - 70,300 (l = 400 m)

90 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr im Gleis 1 Bhf Lambrecht  
von km 70,300 - 70,692 (l = 362 m)

| Eingesetzte Maschinen,<br>Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                      | Schallleistungs-<br>pegel [dB(A)] |  |
|--|--------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                                 | 2      | z.B. Liebherr A 900 C         | 100                               |  |
| Radlader                                       | 1      | z. B. Cat 908                 | 100                               | auf BE-Fläche zur<br>Materialbeladung<br>30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                                  | 2      | z.B. Somo                     | 100                               |  |
| Anbauvibrator                                  | 2      | z.B. Müller MS7 oder<br>-glw. | 101                               | 50 % der Arbeitszeit<br>in den ersten 20<br>Tagen            |
| Akustische Geräte zur (Strecken-)<br>Sicherung | 0      | -                             | -                                 | keine akustischen<br>Geräte zur Sicherung                    |

## 5.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE-Fläche Gewerbegebiet Ost Frankenstein und BE-Fläche Bahnhof Lambrecht um Bereich der Parkplätze

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag für jede BE-Fläche.

| Eingesetzte Maschinen,<br>Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungs-<br>pegel [dB(A)] |  |
|---|--------|--------------------|-----------------------------------|--|
| Mobilbagger                                 | 1      | Cat M 315 C        | 101                               |  |
| Mobilkran                                   | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                               |  |
| Radlader                                    | 1      | Cat 908            | 100                               |  |
| LKW   | 1      | DAF                | 89                                |  |



## 6. LSW 7: km 71.557 - 71.745 (l = 188 m)

## 6.1 Eingesetzte Maschinen Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge    | Anzahl | Fabrikat                   | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|---|--------|----------------------------|------------------------------|--|
| Zweiwegebagger                              | 2      | z.B. Liebherr A 900 C      | 100                          |  |
| Radlader                                    | 1      | z. B. Cat 908              | 100                          | auf BE-Fläche zur Materialbeladung 30% der Arbeitszeit |
| Stromaggregat                               | 2      | z.B. Somo                  | 100                          |  |
| Anbauvibrator                               | 2      | z.B. Müller MS7 oder -glw. | 101                          | 50 % der Arbeitszeit in den ersten 20 Tagen            |
| Akustische Geräte zur (Strecken-) Sicherung | 0      | -                          | -                            | keine akustischen Geräte zur Sicherung                 |

## 6.2 Eingesetzte Maschinen: Materiallandienung tags auf BE – Fläche Bahnhof Lambrecht im Bereich der Parklätze

Montag bis Freitag pro Tag 4 Stunden ab 1 Woche vor Baubeginn in den letzten beiden Wochen der Sperrpausen nur noch jeden 2. Tag.

| Eingesetzte Maschinen, Geräte, Fahrzeuge | Anzahl | Fabrikat           | Schallleistungspegel [dB(A)] |  |
|--|--------|--------------------|------------------------------|--|
| Mobilbagger                              | 1      | Cat M 315 C        | 101                          |  |
| Mobilkran                                | 1      | Sennebogen S 613 M | 102                          |  |
| Radlader                                 | 1      | Cat 908            | 100                          |  |
| LKW                                      | 1      | DAF                | 89                           |  |

## Schallemissionen der eingesetzten Maschinen

Weidenthal

1. LSW 1: km 61.474 - 61.667 (l = 193 m)

1.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

25 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |
| Anbauvibrator         | 1      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 115   | 0,0                   | 105,0 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |

1.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Mobilbagger           | 1      | 101                            | 2  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Mobilkran             | 1      | 102                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 101                                | 0     | 96,0                  | 0,0   |
| LKW                   | 1      | 89                             | 3  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 92                                 | 0     | 87,0                  | 0,0   |

2. LSW 2: km 62.155 - 62.510 (l = 355 m)

2.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 2      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 100,0 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |
| Anbauvibrator         | 2      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 118   | 0,0                   | 108,0 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 2      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 100,0 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |

2.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke B 39 "Ausfahrt Weidenthal West" und "Bahnhofsstraße"

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Mobilbagger           | 1      | 101                            | 2  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Mobilkran             | 1      | 102                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 101                                | 0     | 96,0                  | 0,0   |
| LKW                   | 1      | 89                             | 3  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 92                                 | 0     | 87,0                  | 0,0   |

3. LSW 3: km 62.775 - 62.932 (l = 157 m)

3.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |
| Anbauvibrator         | 1      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 115   | 0,0                   | 105,0 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |

3.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke "Bahnhofsstraße"

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Mobilbagger           | 1      | 101                            | 2  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Mobilkran             | 1      | 102                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 101                                | 0     | 96,0                  | 0,0   |
| LKW                   | 1      | 89                             | 3  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 92                                 | 0     | 87,0                  | 0,0   |

Frankeneck

4. LSW 5: km 68.575 - 69.330 (l = 755 m)

4.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

40 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 2      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 100,0 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 2      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 103   | 0,0                   | 98,0  |
| Anbauvibrator         | 2      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 118   | 0,0                   | 108,0 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 2      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 100,0 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 2      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 103   | 0,0                   | 98,0  |

4.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Strecke Gewerbegebiet Ost

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Mobilbagger           | 1      | 101                            | 2  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Mobilkran             | 1      | 102                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 101                                | 0     | 96,0                  | 0,0   |
| LKW                   | 1      | 89                             | 3  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 92                                 | 0     | 87,0                  | 0,0   |

Lambrecht

5. LSW 6: km 69,930 - 70,692 (l = 762 m)

5.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

30 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr  
von km 69,930 - 70,300 (l = 400 m)

90 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr  
von km 70,300 - 70,692 (l = 362 m)

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 3      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 107   | 0,0                   | 101,8 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 3      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 99,8  |
| Anbauvibrator         | 3      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 120   | 0,0                   | 109,8 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 3      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 107   | 0,0                   | 101,8 |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 3      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 105   | 0,0                   | 99,8  |

5.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags auf BE- Fläche Gewerbegebiet Ost und BE-Fläche Bahnhof Lambrecht um Bereich der Parkplätze

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Mobilbagger           | 1      | 101                            | 2  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Mobilkran             | 1      | 102                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 103                                | 0     | 98,0                  | 0,0   |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 101                                | 0     | 96,0                  | 0,0   |
| LKW                   | 1      | 89                             | 3  |    | 4                            | 0     | 5                       | 0     | 92                                 | 0     | 87,0                  | 0,0   |

6. LSW 7: km 71,557 – 71,745 (l = 188m)

6.1 Bau vom Gleis aus während der Sperrpausen

20 Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr  
parallel zu LSW 6

Gründung Trägersystem

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |
| Anbauvibrator         | 1      | 101                            | 14 |    | 0                            | 2     | 0                       | 10    | 0                                  | 115   | 0,0                   | 105,0 |

Aufrichten der Wandelemente

| Eingesetzte Maschinen | Anzahl | Schallleistungspegel in dB (A) | KI | KT | Einwirkzeit je Maschine in h |       | Zeitkorrektur in dB (A) |       | Schallleistungswirkpegel in dB (A) |       | Summenpegel in dB (A) |       |
|-----------------------|--------|--------------------------------|----|----|------------------------------|-------|-------------------------|-------|------------------------------------|-------|-----------------------|-------|
|                       |        |                                |    |    | Tag                          | Nacht | Tag                     | Nacht | Tag                                | Nacht | Tag                   | Nacht |
| Zweiwegebagger        | 1      | 100                            | 2  |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 102   | 0,0                   | 97,0  |
| Radlader              | 1      | 100                            | 1  |    | 0                            | 1,25  | 0                       | 10    | 0                                  | 101   | 0,0                   | 91,0  |
| Stromaggregat         | 1      | 100                            |    |    | 0                            | 4     | 0                       | 5     | 0                                  | 100   | 0,0                   | 95,0  |

6.2 Eingesetzte Maschinen: Eingleisstelle nachts und Materiallandienung tags. Identisch mit LSW 6

## Bauzeiten

### 1. LSW 1 (193 m)

25 Tage, davon 25 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

| Tätigkeit                      | Dauer     |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 1 vom Gleis aus   | 13 Nächte |
| Aufrichten LSW 1 vom Gleis aus | 12 Nächte |

### 2. LSW 2 (355 m)

20 Tage, davon 20 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 2 vom Gleis aus   | 8 Nächte  |
| Aufrichten LSW 2 vom Gleis aus | 12 Nächte |

### 3. LSW 3 (157 m)

20 Tage, davon 20 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 3 vom Gleis aus   | 10 Nächte |
| Aufrichten LSW 3 vom Gleis aus | 10 Nächte |

### 4. LSW 5 (755 m)

40 Tage, davon 40 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 5 vom Gleis aus   | 20 Nächte |
| Aufrichten LSW 5 vom Gleis aus | 20 Nächte |

### 5. LSW 6 (762 m)

Km 69,930 bis km 70,300 (l=400 m)

30 Tage, davon 30 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 04:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 6 vom Gleis aus   | 20 Nächte |
| Aufrichten LSW 6 vom Gleis aus | 20 Nächte |

Km 70,300 bis km 70,692 (l=362 m)

90 Tage, davon 90 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 07:00 Uhr (7 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 6 vom Gleis aus   | 20 Nächte |
| Aufrichten LSW 6 vom Gleis aus | 70 Nächte |

### 6. LSW 7 (188 m)

40 Tage, davon 40 Tage Nachtbetrieb.

Schichten Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag jeweils von 00:00 Uhr bis 4:00 Uhr (4 Std). Bau vom Gleis aus.

|                                |           |
|--------------------------------|-----------|
| Gründung LSW 7 vom Gleis aus   | 20 Nächte |
| Aufrichten LSW 7 vom Gleis aus | 20 Nächte |



# Rechenlaufparameter

aus SoundPlan 7.4

|  |  |
|--|--|
| Reflexionsordnung  | 1                                      |
| Maximaler Reflexionsabstand zum Empfänger  | 200 m                                  |
| Maximaler Reflexionsabstand zur Quelle   | 50 m                                   |
| Suchradius   | 5000 m                                 |
| Filter:  | dB(A)                                  |
| Toleranz:  | 0,100 dB                               |
| Richtlinien:   |  |
| Gewerbe:   | ISO 9613-2 : 1996                      |
| Luftabsorption:  | ISO 9613                               |
| Verwende alternatives Verfahren nach Kapitel 7.3.2:  | Nein (außer für Quellen ohne Spektrum) |
| Begrenzung des Beugungsverlusts:   |  |
| einfach/mehrfach   | 20,0 dB / 25,0 dB                      |
| Berechnung mit Seitenbeugung:  | Ja                                     |
| Verwende $G_{lg}$ ( $A_{bar}=Dz-Max(A_{gr},0)$ ) statt $G_{lg}$ (12) ( $A_{bar}=Dz-A_{gr}$ ) für die Einfügedämpfung |  |
| Mehrweg in der vertikalen Ebene berechnen, die Quelle und Immissionsort enthält                                      |  |
| Umgebung:  |  |
| Luftdruck  | 1013,3 mbar                            |
| relative Feuchte   | 70,00%                                 |
| Temperatur   | 10,0 °C                                |
| Meteo. Korr. $C_0(6-18h)[dB]=0,0$ ; $C_0(18-22h)[dB]=0,0$ ; $C_0(22-6h)[dB]=0,0$ ;                                   |  |
| VDI-Beugungsparameter:   | $C_2=20,0$                             |
| Zerlegungsparameter:   |  |
| Faktor Abst./Durchmesser   | 8                                      |
| Minimale Distanz [m]   | 1 m                                    |
| Max. Differenz Bodend. +Beugung  | 1,0 dB                                 |
| Max. Iterationszahl  | 4                                      |
| Minderung  |  |
| Bewuchs:   | ISO 9613-2                             |
| Bebauung:  | ISO 9613-2                             |
| Industriegelände:  | ISO 9613-2                             |
| Bewertung:   | AVV Baulärm                            |

## Relevante Schallquellen

### aus SoundPlan 7.4

#### Weidenthal LSW 1

| Name  | Quelltyp | I oder S | m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|----------|----------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 61,474 bis km 61,667                      |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Anbauvibrator   | Fläche   |          | 906,53           |                | 75,40            | -             | 105             |
| Radlader  | Fläche   |          | 661,70           |                | 62,80            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 906,53           |                | 65,40            | -             | 95              |
| Zweiwegebagger  | Linie    |          | 203,84           |                | 73,90            | -             | 97              |
| Aufrichten von km 61,474 bis km 61,667                    |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche   |          | 661,70           |                | 62,80            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 906,53           |                | 65,40            | -             | 95              |
| Zweiwegebagger  | Linie    |          | 203,84           |                | 73,90            | -             | 97              |

#### Weidenthal LSW 2

| Name  | Quelltyp | I oder S | m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|----------|----------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 61,474 bis km 61,667                      |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| 2x Anbauvibrator  | Fläche   |          | 1.877,21         |                | 75,30            | -             | 108             |
| Radlader  | Fläche   |          | 661,70           |                | 62,80            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.138,08         |                | 60,40            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.877,21         |                | 58,30            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 1.877,21         |                | 62,30            | -             | 95              |
| 2x Zweiwegebagger   | Linie    |          | 2.127,29         |                | 73,90            | -             | 100             |
| Aufrichten von km 62,155 bis km 62,510                    |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche   |          | 661,70           |                | 62,80            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.138,08         |                | 60,40            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.877,21         |                | 58,30            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 906,53           |                | 62,30            | -             | 95              |
| 2x Zweiwegebagger   | Linie    |          | 2.127,29         |                | 73,90            | -             | 100             |

#### Weidenthal LSW 3

| Name  | Quelltyp | I oder S | m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|----------|----------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 62,775 bis km 62,932                      |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Anbauvibrator   | Fläche   |          | 974,70           |                | 75,10            | -             | 105             |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.138,08         |                | 60,40            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 974,70           |                | 65,10            | -             | 95              |
| 2x Zweiwegebagger   | Linie    |          | 806,93           |                | 67,90            | -             | 97              |
| Aufrichten von km 62,775 bis km 62,932                    |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.138,08         |                | 60,40            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 974,70           |                | 65,10            | -             | 95              |
| Zweiwegebagger  | Linie    |          | 806,93           |                | 67,90            | -             | 97              |

#### Frankeneck LSW 5

| Name  | Quelltyp | I oder S | m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|----------|----------|------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 68,575 bis km 69,330                      |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Anbauvibrator   | Fläche   |          | 3.058,94         |                | 73,10            | -             | 108             |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.124,30         |                | 60,50            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 3.058,94         |                | 63,10            | -             | 96              |
| Zweiwegebagger  | Linie    |          | 753,26           |                | 71,20            | -             | 100             |
| Aufrichten von km 68,575 bis km 69,330                    |          |          |                  |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche   |          | 1.124,30         |                | 60,50            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche   |          | 3.058,94         |                | 63,10            | -             | 96              |
| Zweiwegebagger  | Linie    |          | 753,26           |                | 71,20            | -             | 100             |

**Lambrecht LSW 6**

| Name  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 69,930 bis km 70,692                      |            |                           |                |                  |               |                 |
| 3x Anbauvibrator  | Fläche     | 3.454,07                  |                | 74,40            | -             | 109,8           |
| Radlader  | Fläche     | 1.054,39                  |                | 60,70            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche     | 358,55                    |                | 65,50            | -             | 91              |
| 3x Stromaggregat  | Fläche     | 3.454,07                  |                | 64,40            | -             | 99,8            |
| 3x Zweibegebagger   | Linie      | 1.326,43                  |                | 70,60            | -             | 101,8           |
| Aufrichten von km 69,930 bis km 70,692                    |            |                           |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche     | 1.054,39                  |                | 60,70            | -             | 91              |
| Radlader  | Fläche     | 358,55                    |                | 65,50            | -             | 91              |
| 3x Stromaggregat  | Fläche     | 3.454,07                  |                | 64,40            | -             | 99,8            |
| 3x Zweibegebagger   | Linie      | 1.326,43                  |                | 70,60            | -             | 101,8           |

**Lambrecht LSW 7**

| Name  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|---|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Montag/Dienstag bis Freitag/Samstag 0:00-04:00 Uhr</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| Gründung von km 71,557 bis km 71,745                      |            |                           |                |                  |               |                 |
| Anbauvibrator   | Fläche     | 857,91                    |                | 75,70            | -             | 105             |
| Radlader  | Fläche     | 358,55                    |                | 65,50            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche     | 857,91                    |                | 65,70            | -             | 95              |
| Zweibegebagger  | Linie      | 1.138,94                  |                | 66,40            | -             | 97              |
| Aufrichten von km 71,557 bis km 71,745                    |            |                           |                |                  |               |                 |
| Radlader  | Fläche     | 358,55                    |                | 65,50            | -             | 91              |
| Stromaggregat   | Fläche     | 857,91                    |                | 65,70            | -             | 95              |
| Zweibegebagger  | Linie      | 1.138,94                  |                | 66,40            | -             | 97              |

**BE-Fläche B 39 "Ausfahrt Weidenthal West"**

| Name                  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Tags 4 Stunden</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| LKW                   | Fläche     | 567,42                    | 59,50          | -                | 87            | -               |
| Mobilbagger           | Fläche     | 567,42                    | 70,50          | -                | 98            | -               |
| Mobilkran             | Fläche     | 567,42                    | 70,50          | -                | 98            | -               |
| Radlader              | Fläche     | 567,42                    | 68,50          | -                | 96            | -               |

**BE-Fläche "Bahnhofsstraße"**

| Name                  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Tags 4 Stunden</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| LKW                   | Fläche     | 1.079,33                  | 56,70          | -                | 87            | -               |
| Mobilbagger           | Fläche     | 1.079,33                  | 67,70          | -                | 98            | -               |
| Mobilkran             | Fläche     | 1.079,33                  | 67,70          | -                | 98            | -               |
| Radlader              | Fläche     | 1.079,33                  | 65,70          | -                | 96            | -               |

**BE-Fläche "Frankeneck"**

| Name                  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Tags 4 Stunden</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| LKW                   | Fläche     | 829,95                    | 57,80          | -                | 87            | -               |
| Mobilbagger           | Fläche     | 829,95                    | 68,80          | -                | 98            | -               |
| Mobilkran             | Fläche     | 829,95                    | 68,80          | -                | 98            | -               |
| Radlader              | Fläche     | 829,95                    | 66,80          | -                | 96            | -               |

**BE-Fläche "Gewerbegebiet West"**

| Name                  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Tags 4 Stunden</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| LKW                   | Fläche     | 2.234,68                  | 53,50          | -                | 87            | -               |
| Mobilbagger           | Fläche     | 2.234,68                  | 64,50          | -                | 98            | -               |
| Mobilkran             | Fläche     | 2.234,68                  | 64,50          | -                | 98            | -               |
| Radlader              | Fläche     | 2.234,68                  | 62,50          | -                | 96            | -               |

**BE-Fläche "Gewerbegebiet West"**

| Name                  | Quellentyp | I oder S m,m <sup>2</sup> | L'w dB(A) tags | L'w dB(A) nachts | Lw dB(A) tags | Lw dB(A) nachts |
|-----------------------|------------|---------------------------|----------------|------------------|---------------|-----------------|
| <b>Tags 4 Stunden</b> |            |                           |                |                  |               |                 |
| LKW                   | Fläche     | 297,50                    | 62,30          | -                | 87            | -               |
| Mobilbagger           | Fläche     | 297,50                    | 73,30          | -                | 98            | -               |
| Mobilkran             | Fläche     | 297,50                    | 73,30          | -                | 98            | -               |
| Radlader              | Fläche     | 297,50                    | 71,30          | -                | 96            | -               |