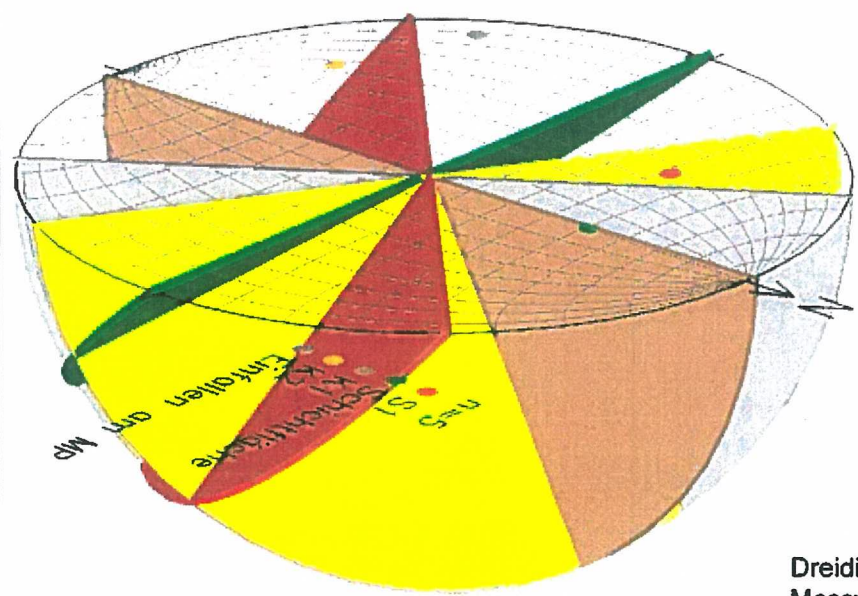


- n=5
- S1
 - Schichtfläche
 - K1
 - K2
 - Einfallen am MP

Normalnetzdarstellung der Messwerte von Messpunkte 3 als Großkreise und Polpunkte

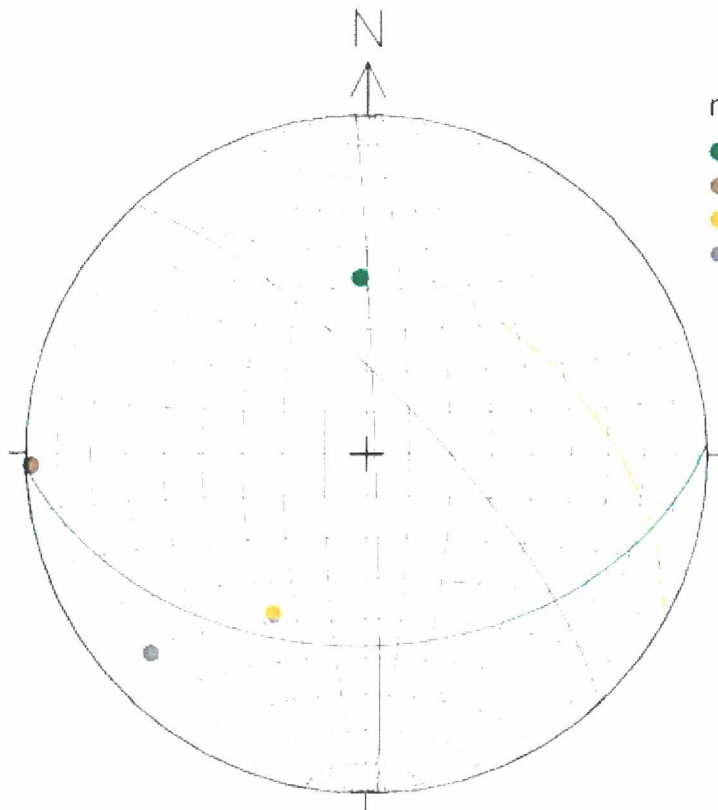


Dreidimensionale Darstellung der Messwerte von Messpunkte 3 als Trennflächen und Flächenpole



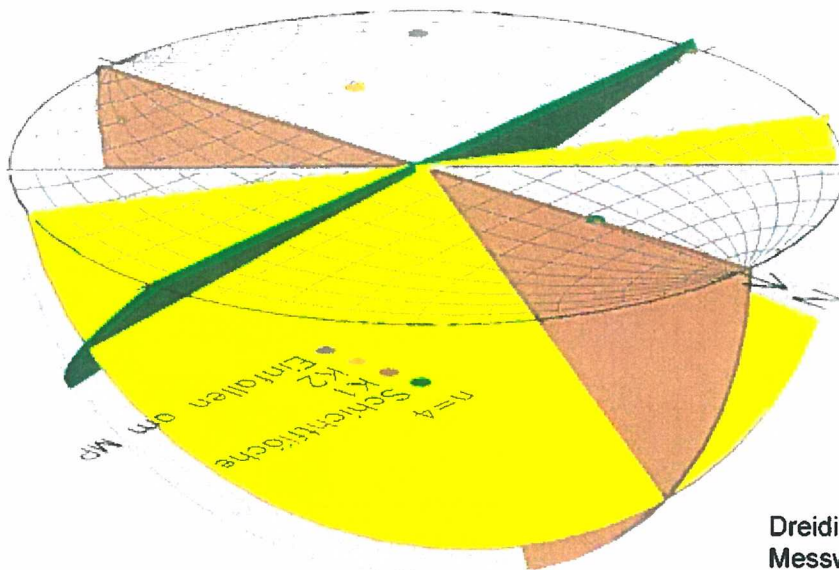
vgs INGENIEURE
 Dr. Köhler & Kirschstein GmbH
 Arnstädter Straße 28
 99096 Erfurt; Tel.: 0361-789 34 0 Fax: 789 34 56

Felssicherung Mittelrheintal, TO 32 Josef und Anna Strecke 2630 Köln - Bingen					Projekt-Nr. 4235 - TO 32
Geotechnischer Bericht Fels-/ Trennflächenkartierung, Abschnitt D / MP 3					Anlage-Nr. 5.2, Blatt 2
Längen-Maßstab	Höhen-Maßstab	gezeichnet	geprüft	Datum	Bearbeiter
/		as		27. 01. 09	as



- n=4
- Schichtfläche
 - K1
 - K2
 - Einfallen am MP

Normalnetzdarstellung der Messwerte von Messpunkte 4 als Großkreise und Polpunkte



Dreidimensionale Darstellung der Messwerte von Messpunkte 4 als Trennflächen und Flächenpole



vgs INGENIEURE
 Dr. Köhler & Kirschstein GmbH
 Amstädter Straße 28
 99096 Erfurt; Tel.: 0361-789 34 0 Fax: 789 34 56

Felssicherung Mittelrheintal, TO 32 Josef und Anna Strecke 2630 Köln - Bingen					Projekt-Nr. 4235 - TO 32
Geotechnischer Bericht Fels-/ Trennflächenkartierung, Abschnitt D / MP 4					Anlage-Nr. 5.2, Blatt 3
Längen-Maßstab	Höhen-Maßstab	gezeichnet	geprüft	Datum	Bearbeiter
/		as		27. 01. 09	as

Messpunkt		GPS-Koordinaten		Höhe (mNN)	Hangabfallen		Trennflächen-system	Einfalldichtung	Einfalldinkel	Trennflächen-abstand (cm)		Öffnungsweite (cm)		Ausblisslänge (m)	Verlauf	Oberflächen-form und Rauhigkeit	globales Einfallen			Winkel	Bemerkungen					
					Richtung	Winkel				von	bis	von	bis				Beschreibung	Konsistenz/ Lagerung	Reibungs-winkel							
MP5	3411032	5550690	178	30	70	S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
						Sch	122	45	30	100	0,1	5	10	gerade	eben, rau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						K2	51	4	50	100	0,1	10	5	gerade	uneben, rau	z.T. mylonitisiert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	senkrecht zur Schieferung
						K2'	222	89	10	50	0,1	5	5	gerade	eben, rau	Quz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MP6	3411066	5550703	140	46	72	S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Sch	120	43	30	100	0,1	5	10	gerade	eben, rau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						K2	53	5	50	80	0,1	10	5	gerade	eben, rau	z.T. mylonitisiert	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						K2'	224	88	10	50	0,1	5	5	gerade	eben, rau	Quz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MP8	3410901	5550773	202	38	80	S1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
						Sch	130	52	3	30	0,1	0,5	5	gerade	eben, glatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						K1'	280	85	100	100	0,1	0,1	8	gerade	eben, glatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						K2	30	68	100	200	0,1	0,1	1	gerade	eben, glatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MP9	3410940	5550783	177	50	44	K4'	324	54	70	100	0,1	3	3	gerade	eben, rau, riffelig	teilweise Quz	-	-	-	-	-	-	-			
						S1	148	31	5	20	0,1	0,5	3	gerade	eben, rau, riffelig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
						Sch	120	40	1	10	0,1	0,1	10	gerade	eben, rau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						K2'	244	60	4	10	0,1	1	1	gerade	eben, rau, riffelig	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
						K3	186	28	5	20	0,1	0,5	3	gerade	eben, rau, riffelig	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
						S1	126	79	2	20	0	0,1	1	gerade	eben, glatt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



Abschnitt:		E															globales Einfallen		Richtung		Winkel		vgs INGENIEURE	
Messpunkt	GPS- Koordinaten	Höhe (mNN)	Hängefallen am Messpunkt		Trennflächen- system	Einfallrichtung	Einfallwinkel	Trennflächen- abstand (cm)		Öffnungsweite (cm)		Ausblisslänge (m)	Verlauf	Oberflächen- form und Rauigkeit	Beschreibung		Reibungs- winkel	Wasser	Bemerkungen					
			Richtung	Winkel				von	bis	von	bis				Konsistenz/ Lagerung	Reibungs- winkel								
MP10	3410977	103	50	90	Sch	136	62	3	40	0,1	1	>10	gerade	eben, glatt	-	-	-	-						
					K2	48	78	25	150	0,1	10	5	gerade	eben, rau	-	-	temporär							
					K3	200	66	100	200	0,1	1	3	gerade	eben, glatt	-	-		Gleitfläche						
MP11	3410984	112	50	90	S1	124	77	2	20	0	0,1	1	gerade	eben, glatt	-	-	-	-						
					Sch	138	59	3	40	0,1	>10	gerade	eben, glatt	-	-	-	-							
					K1	90	86	6	200	1	30	<6	gerade	eben, glatt	-	-	-	-						
					K2	30	48	8	150	0,1	1	10	gerade	eben, glatt	-	-	-	-						