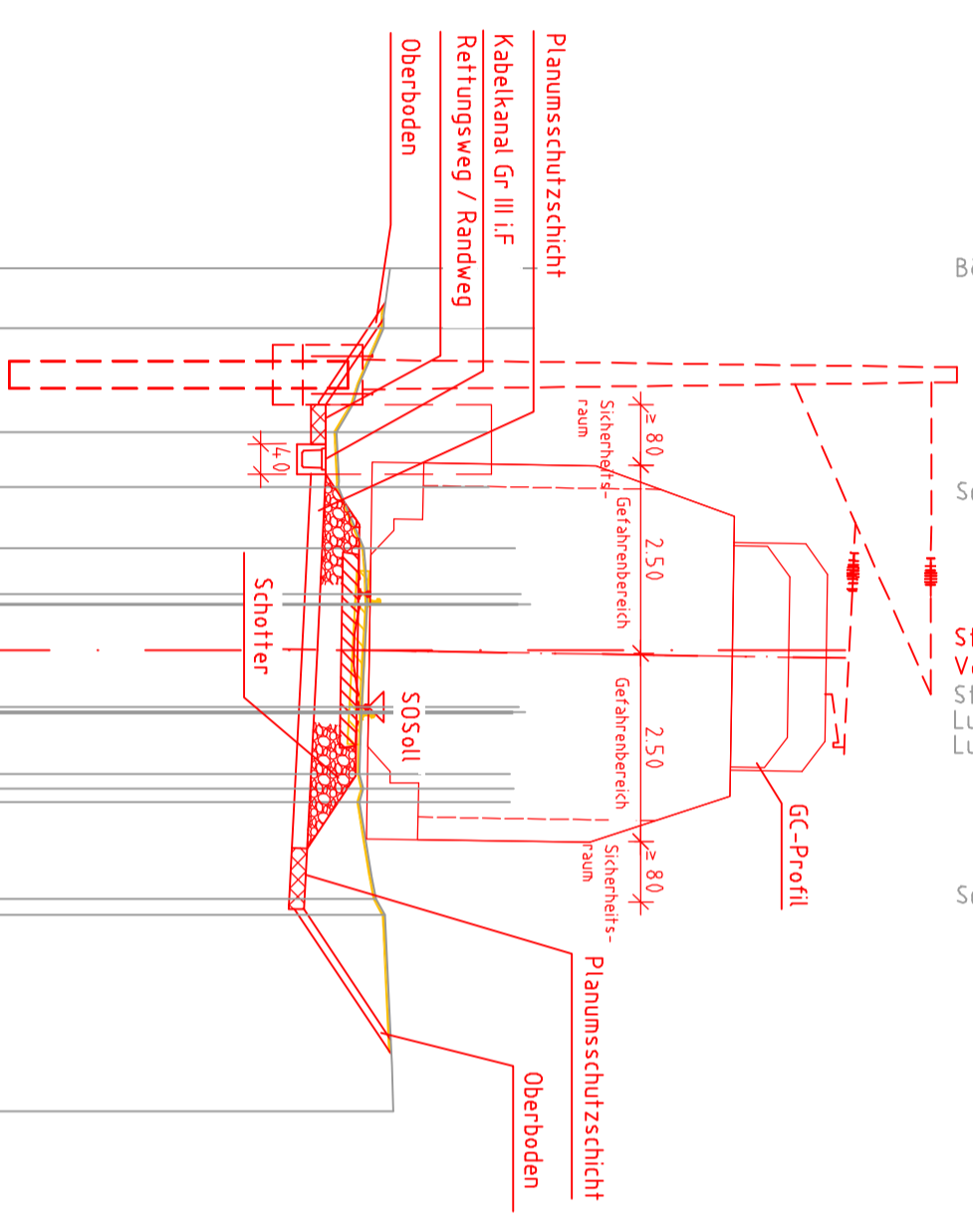


# Querprofil 2,1+09,011

Streckengleis (elektrifiziert)  
 Ve= 60km/h  
 Strecke 3405  
 Ludwigshafen (RH) Hbf -  
 Ludwigshafen (RH) BASF, Südtor



- Legende:**
- Neubau
  - Bestand
  - Rückbau

84.0 m ü NN

Gelände	94.561	4.277	93.848	93.875	94.214	94.256	94.426	94.256	0.000	0.751	94.180	94.350	94.180	94.153	94.202	94.153	94.370	94.486	6.113	94.598
Entfernung	5.077	4.277	2.895	2.173	1.354	0.751	0.623	0.613	0.603	0.000	0.751	0.810	0.821	0.831	1.642	1.837	2.015	3.297	3.513	6.113

(Genehmigungsvermerk des EBA)

## Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber: <b>DB Netz AG</b> Produktionsdirektion Karlsruhe Mittelruchtstraße 4 76137 Karlsruhe		Planverfasser: <b>DB International GmbH</b> DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Off.-Datum, Unterschrift: ..... 76135 Karlsruhe Tel.: 0721/93116-0		Auftrag-Nr.: D-KA00179P Datum: 09/2014 Name: J. Motter bearb.: 09/2014 M. Neuschwender gepr.: 10/2014 M. Wegener	
Bauherr: <b>DB NETZE</b> DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement (BV-SW-PL2) Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Planung: <b>DB NETZE</b>		Plan-Nr.: QS_G_10_603_01_00 Planart: Planfeststellung Planzeichen: Blattgr.: 594x297mm Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem GK	
Maßstab: 1:100 Strecke 3405, km 2,1+09,011 Querprofil 4		Projekt: <b>Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt</b> Ludwigshafen Hbf (Hbf) - BASF Südtor			
Strecke 3405		Kilometer 0,1+00 - 2,3+21		Kennzahl XXXX	
Brückennummer XXXX		Barcode			