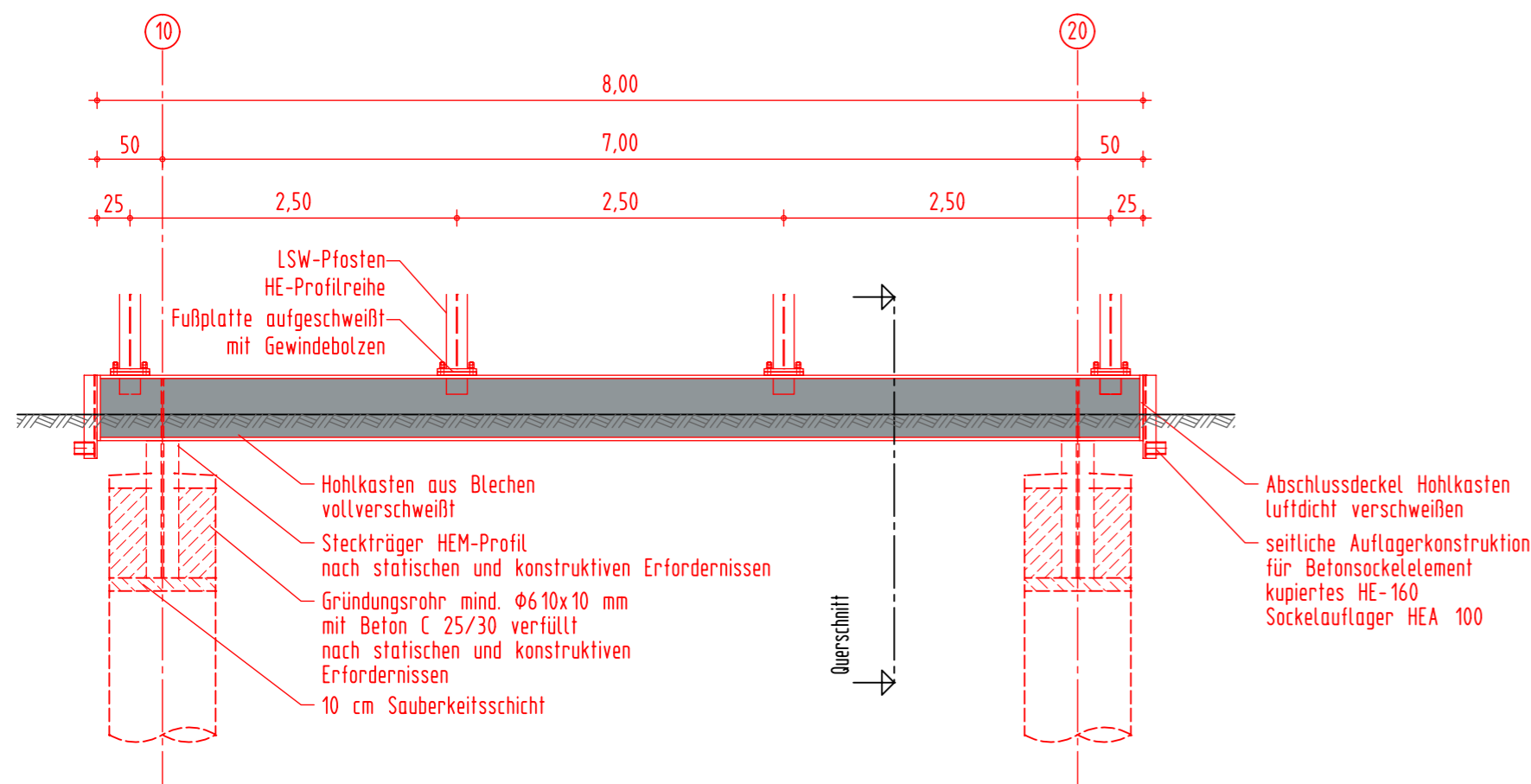


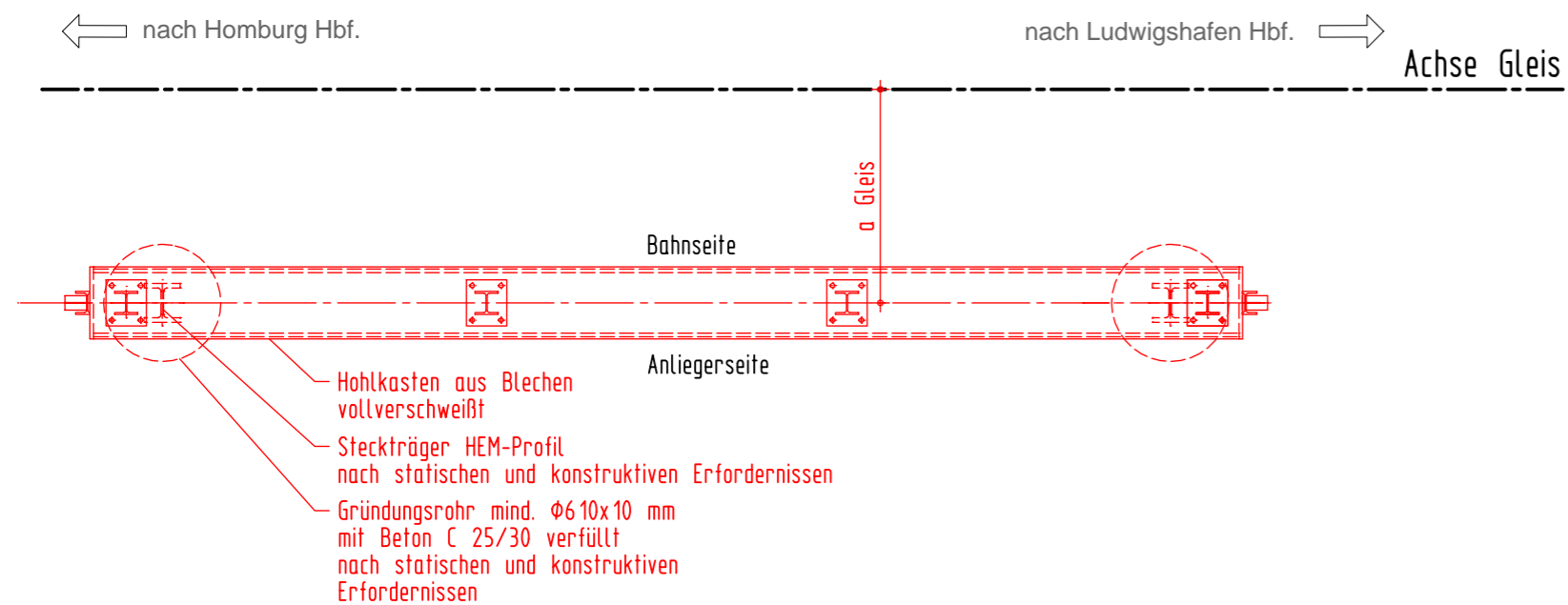
## Ansicht von Anliegerseite M 1:50

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



## Grundriss M 1:50

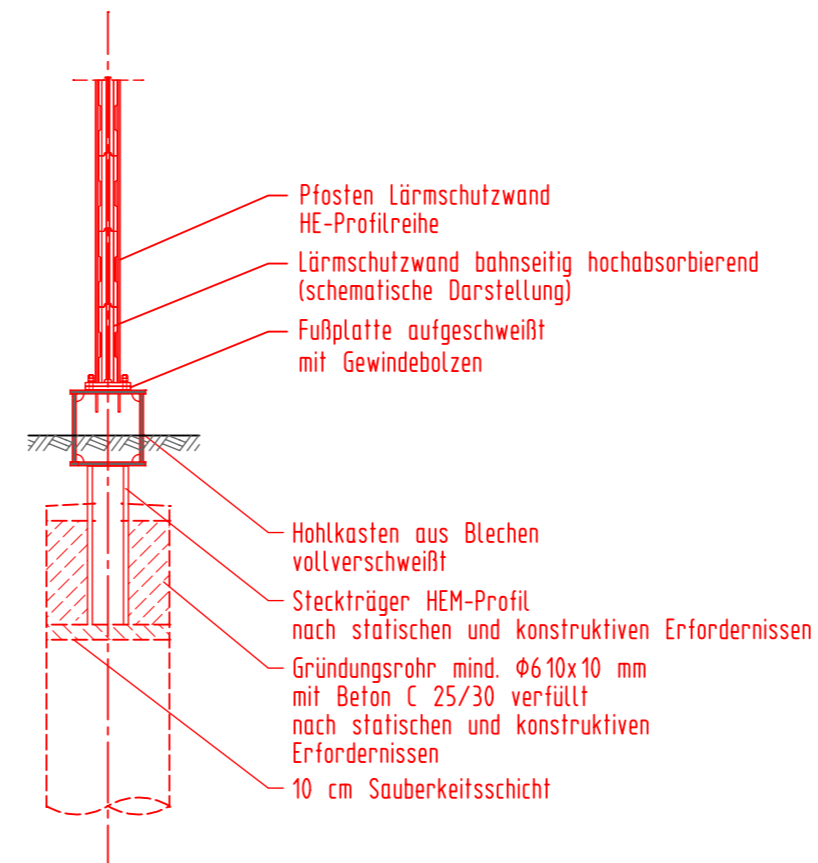
Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



Sondergründung Leitungsquerung							
BW-Nr.	LSW	Lage	km	a Gleis [m]	Lst [m]	Lges [m]	Bemerkung
3.4	5	Strecke 3280 r. d. B.	69,908	≈3,30	ca.7,00	ca.8,00	Durchlass
3.6	6	Strecke 3280 r. d. B.	70,509	≈3,30	ca.7,00	ca.8,00	Durchlass, Trinkwasser und Gas
3.8	6	Strecke 3280 r. d. B.	70,604	≈3,30	ca.7,00	ca.8,00	Trinkwasser und Gas

## Querschnitt M 1:50

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Sonderkonstruktion Gründungsbalken Leitungsquerung



### Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

### Bauwerksdaten

Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungslebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten [m]	siehe Tabelle
Gesamtlänge zw. Endauflagern [m]	siehe Tabelle
Lichte Höhe [m]	-
Bauwerkswinkel [gon]	-

### Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

#### Neubau von Lärmschutzwänden

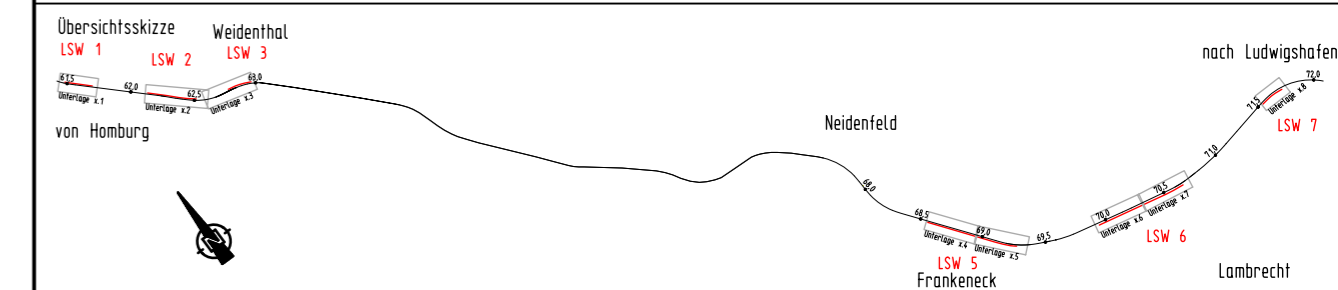
#### Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horitt-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage: 7.7

(Genehmigungsvermerk des EBA)



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: 4 00 VA BW 007	
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe LNG-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER	
04.04.2016		Datum	
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 81 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.04.2016		LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt Höhensystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: Blattgröße: 360x594 mm Maßstab: 1:50	
Datum		Datum	
Unterschrift		Unterschrift	

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal  
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart: Bauwerksplan  
Planinhalt: Sonderkonstruktion Leitungsquerung  
Lärmschutzwände Lambrechter Tal  
Strecke 3280: km 61,474 bis km 71,745