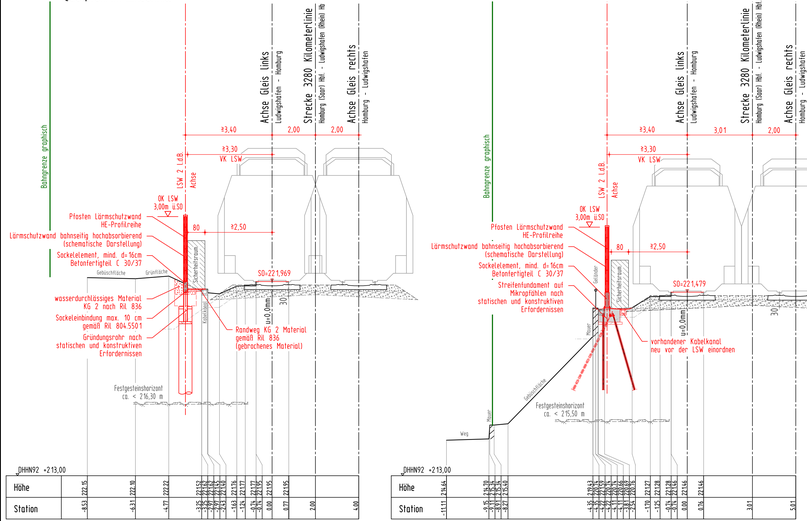
Unterlage: 8.2

Querprofil 2.1 M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwand 2 l. d. B. km 62,155 bis 62,510
Station Bahn-km 62,1+74.95
Querprofil im Einschnitt

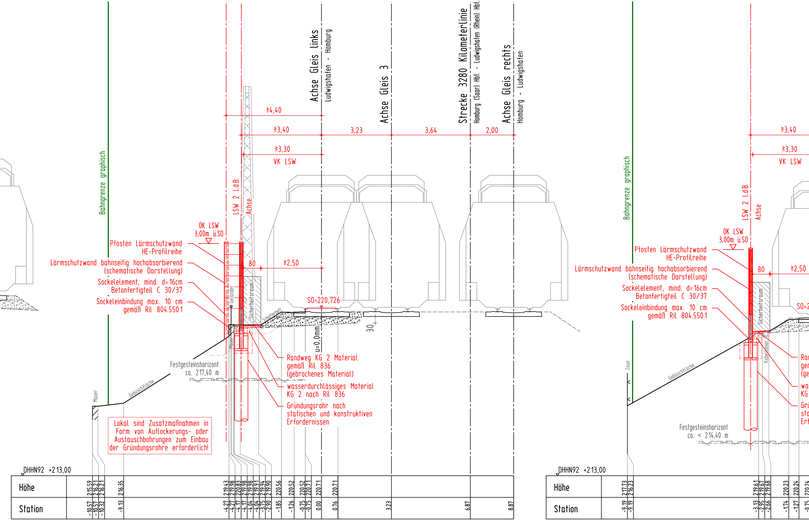


Querprofil 2.2 M 1:100

Station Bahn-km 62,2+61.17
Regelquerschnitt LSW auf Streifenfundament

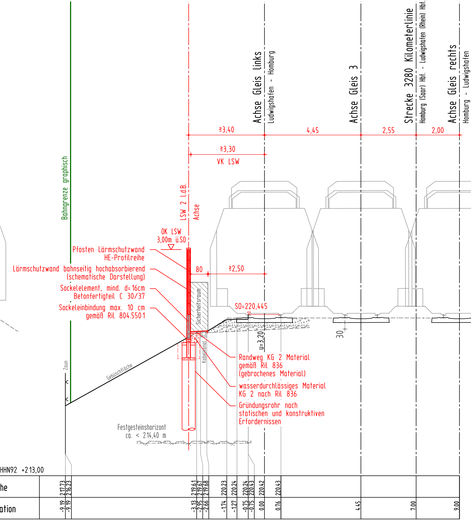
Querprofil 2.3 M 1:100

Station Bahn-km 62,3+69.48
Querprofil mit Mikropfahlgründung



Querprofil 2.4 M 1:100

Station Bahn-km 62,4+09.90
Regelquerschnitt im Damm



Planungsgrundlagen:

- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Tressierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- Ivl-Pläne 3280CM bis 3280CC, Stand ab 01/2011
- Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand v_{max} = 160 km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrechter Tal

LSW 1	"Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2	"Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3	"Horitt-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5	"Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6	"Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7	"Dürrenhof"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

Zeichenerklärung:

- Bestand
- Lärmschutzwand
- Bahngrenze
- Abbruch / Rückbau

Genehmigungsvermerk des EBA:

0	Ausgangsverfahren: Antragsplanung	04.12.2015
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
Stephan Kurtzuba (NG-W-N)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
04.12.2015
Datum Unterschrift

NETZE

Planungsbüro:
LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH
LINDSCHULTE
Ingenieurgesellschaft mbH
Anger 37
99084 Erfurt
Tel. 0361 555997-0
Fax 0361 555997-20
04.12.20 15
Datum Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers: Datum Unterschrift

Planungsabschnitt: L 01 VA QP 002
Projekt-Nr. 6.0 16 19009 4.07.342 / EB4TER

	Datum	Name
gez.:	11/2015	Grachow
bearb.:	11/2015	Grachow
gepr.:	11/2015	Kösling

Anhängsystem: DB-REF
Kupplungssystem: DB-REF
Ursprungsplan
Blattgröße: 297x1189 mm
Maßstab: 1:100

Vorhaben:
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrechter Tal
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Querprofile

Planart:

Planinhalt:
Abschnitt Weidenthal - Querprofile 2.1 bis 2.4
LSW 2 "Hirschgasse" l. d. B.
Strecke 3280: km 62,155 bis km 62,510

H/B = 297 / 1189 (0.35m²)

Allplan 2016