

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
B	67+961	NO	EG	WA	48,5	52,0	-	-	nein
C	67+959	NW	1.OG		50,6	54,1	-	-	nein
			EG		55,4	58,9	-	-	nein
			1.OG		56,6	60,1	-	0,1	ja
Deidesheimer Weg 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+970	SO	EG	WA	49,8	53,3	-	-	nein
C	67+964	NW	1.OG		49,3	52,8	-	-	nein
			EG		56,0	59,5	-	-	nein
D	67+969	SW	1.OG		56,9	60,4	-	0,4	ja
			EG		56,6	60,1	-	0,1	ja
			1.OG		57,3	60,7	-	0,7	ja
Fuchsackerweg 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+831	NW	EG	WA	55,4	58,9	-	-	nein
B	67+833	SW	1.OG		56,2	59,7	-	-	nein
			2.OG		57,2	60,7	-	0,7	ja
			EG		57,3	60,8	-	0,8	ja
D			1.OG		58,0	61,5	-	1,5	ja
			2.OG		58,7	62,2	-	2,2	ja
			EG		57,1	60,6	-	0,6	ja
E	67+834	SO	1.OG		57,7	61,2	-	1,2	ja
			2.OG		58,4	61,9	-	1,9	ja
			EG		50,7	54,2	-	-	nein
F	67+833	NO	1.OG		53,5	57,0	-	-	nein
			2.OG		54,6	58,1	-	-	nein
			EG		40,2	43,7	-	-	nein
			1.OG		42,3	45,9	-	-	nein
			2.OG		46,5	50,0	-	-	nein
Fuchsackerweg 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+851	SO	EG	WA	48,9	52,4	-	-	nein
B	67+845	NO	1.OG		49,3	52,8	-	-	nein
			2.OG		50,6	54,1	-	-	nein
			EG		41,6	45,3	-	-	nein
C	67+844	NW	1.OG		44,0	47,6	-	-	nein
			2.OG		50,2	53,7	-	-	nein
			EG		56,3	59,8	-	-	nein
D	67+850	SW	1.OG		58,0	61,5	-	1,5	ja
			2.OG		58,6	62,1	-	2,1	ja
			EG		57,0	60,4	-	0,4	ja
			1.OG		58,2	61,7	-	1,7	ja
			2.OG		58,9	62,4	-	2,4	ja
Fuchsackerweg 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+851	O	1.OG	WA	46,1	49,6	-	-	nein
B	67+846	N	2.OG		48,0	51,5	-	-	nein
			EG		43,4	47,0	-	-	nein
C	67+847	W	1.OG		44,2	47,7	-	-	nein
			2.OG		47,7	51,3	-	-	nein
			EG		54,6	58,1	-	-	nein
D	67+852	S	1.OG		55,7	59,2	-	-	nein
			2.OG		56,8	60,3	-	0,3	ja
			EG		54,2	57,7	-	-	nein
F	67+854		1.OG		55,4	58,9	-	-	nein
			2.OG		56,3	59,8	-	-	nein
			EG		53,2	56,7	-	-	nein
			1.OG		54,3	57,8	-	-	nein
			2.OG		55,4	58,9	-	-	nein
Hintertalstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
A	67+438	N	EG	GE	52,2	55,7	-	-	nein
B	67+437	W	1.OG		54,2	57,7	-	-	nein
			2.OG		55,5	59,0	-	-	nein
			EG		59,3	62,8	-	-	nein
			1.OG		61,7	65,2	-	0,2	ja
			2.OG		62,6	66,1	-	1,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	67+443	S	EG	GE	59,4	62,8	-	-	nein	
			1.OG		62,1	65,6	-	0,6	ja	
			2.OG		62,5	66,0	-	1,0	ja	
D		O	EG		49,2	52,8	-	-	nein	
			1.OG		50,8	54,3	-	-	nein	
			2.OG		52,7	56,2	-	-	nein	
Hintertalstraße 2B					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)			
A	67+412	N	EG	WA	48,2	51,7	-	-	nein	
			1.OG		49,9	53,4	-	-	nein	
			2.OG		52,1	55,7	-	-	nein	
B	67+413	W	EG		61,9	65,4	-	5,4	ja	
			1.OG		64,3	67,8	-	7,8	ja	
			2.OG		64,5	68,0	-	8,0	ja	
C	67+419	S	EG		62,2	65,7	-	5,7	ja	
			1.OG		64,6	68,0	-	8,0	ja	
			2.OG		64,6	68,1	-	8,1	ja	
D	67+418	O	EG		54,8	58,3	-	-	nein	
			1.OG		56,6	60,1	-	0,1	ja	
			2.OG		56,7	60,2	-	0,2	ja	
Hintertalstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)			
B	67+424	W	EG	WA	60,3	63,7	-	3,7	ja	
			1.OG		61,7	65,2	-	5,2	ja	
			2.OG		62,5	66,0	-	6,0	ja	
C	67+430	S	EG		60,8	64,3	-	4,3	ja	
			1.OG		62,2	65,7	-	5,7	ja	
			2.OG		62,8	66,3	-	6,3	ja	
H	67+423	N	EG		43,0	46,6	-	-	nein	
			1.OG		44,7	48,3	-	-	nein	
			2.OG		48,0	51,6	-	-	nein	
I	67+421		1.OG		45,6	49,2	-	-	nein	
			2.OG		49,1	52,7	-	-	nein	
Hintertalstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)			
A	67+433	S	EG	WA	59,5	62,9	-	2,9	ja	
			1.OG		61,8	65,3	-	5,3	ja	
			2.OG		62,2	65,7	-	5,7	ja	
B	67+431	O	EG		48,6	52,2	-	-	nein	
			1.OG		51,2	54,7	-	-	nein	
			2.OG		52,7	56,2	-	-	nein	
E	67+427	SO	EG		49,8	53,3	-	-	nein	
			1.OG		52,3	55,8	-	-	nein	
			2.OG		55,0	58,4	-	-	nein	
F	67+424	NO	EG		47,7	51,2	-	-	nein	
			1.OG		50,2	53,7	-	-	nein	
			2.OG		52,9	56,4	-	-	nein	
G	67+421	NW	EG		42,6	46,2	-	-	nein	
			1.OG		44,9	48,4	-	-	nein	
			2.OG		48,5	52,0	-	-	nein	
K	67+420		EG		45,3	48,9	-	-	nein	
			1.OG		49,4	52,9	-	-	nein	
			2.OG		51,4	55,0	-	-	nein	
L	67+422	SW	EG		44,2	47,8	-	-	nein	
			1.OG		48,9	52,4	-	-	nein	
			2.OG		57,6	61,1	-	1,1	ja	
P	67+429	W	2.OG		60,4	63,9	-	3,9	ja	
Hintertalstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)			
A	67+443	S	EG	WA	57,6	61,1	-	1,1	ja	
			1.OG		58,4	61,9	-	1,9	ja	
			2.OG		59,3	62,7	-	2,7	ja	
B	67+439	NO	EG		48,0	51,5	-	-	nein	
			1.OG		48,0	51,5	-	-	nein	
			2.OG		47,9	51,4	-	-	nein	
C	67+433	N	EG		40,5	44,0	-	-	nein	
			1.OG		40,7	44,3	-	-	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
C	67+433	N	2.OG	WA	44,8	48,3	-	-	nein
D	67+436	W	EG		51,1	54,6	-	-	nein
			1.OG		55,9	59,4	-	-	nein
			2.OG		58,5	62,0	-	2,0	ja
Hintertalstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+438	SW	EG	WA	45,4	48,9	-	-	nein
			1.OG		50,1	53,6	-	-	nein
			2.OG		53,2	56,7	-	-	nein
B	67+441		1.OG		52,5	56,0	-	-	nein
			2.OG		54,5	58,0	-	-	nein
D	67+444	SO	EG		53,6	57,1	-	-	nein
			1.OG		56,2	59,7	-	-	nein
			2.OG		57,2	60,7	-	0,7	ja
F	67+445		EG		54,0	57,5	-	-	nein
			1.OG		55,9	59,4	-	-	nein
			2.OG		57,3	60,8	-	0,8	ja
G	67+448	SW	EG		54,1	57,6	-	-	nein
			1.OG		56,1	59,6	-	-	nein
			2.OG		57,1	60,6	-	0,6	ja
H	67+451	SO	EG		53,3	56,8	-	-	nein
			1.OG		55,3	58,8	-	-	nein
			2.OG		56,4	59,8	-	-	nein
L	67+441	NW	EG		39,9	43,5	-	-	nein
			1.OG		40,3	44,0	-	-	nein
			2.OG		44,2	47,8	-	-	nein
M	67+438		EG		40,1	43,7	-	-	nein
			1.OG		40,6	44,2	-	-	nein
			2.OG		44,6	48,1	-	-	nein
Kirchenstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+837	N	EG	MI	54,4	57,9	-	-	nein
			1.OG		56,4	59,9	-	-	nein
			2.OG		57,7	61,2	-	-	nein
B	67+840	W	EG		58,5	62,0	-	-	nein
			1.OG		59,6	63,1	-	1,1	ja
			2.OG		60,3	63,8	-	1,8	ja
C	67+844	S	EG		55,4	58,9	-	-	nein
			1.OG		56,0	59,5	-	-	nein
			2.OG		56,9	60,3	-	-	nein
D	67+841	O	EG		44,3	47,8	-	-	nein
			1.OG		45,4	48,9	-	-	nein
			2.OG		47,7	51,2	-	-	nein
Kirchenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+813	N	EG	MI	46,1	49,7	-	-	nein
			1.OG		56,4	59,9	-	-	nein
			2.OG		58,9	62,4	-	0,4	ja
			3.OG		59,4	62,8	-	0,8	ja
B	67+815		1.OG		58,7	62,2	-	0,2	ja
			2.OG		60,2	63,7	-	1,7	ja
			3.OG		60,6	64,1	-	2,1	ja
C	67+821	W	1.OG		61,4	64,8	-	2,8	ja
			2.OG		62,0	65,5	-	3,5	ja
			3.OG		62,4	65,9	-	3,9	ja
D	67+827	S	EG		54,8	58,3	-	-	nein
			1.OG		57,1	60,6	-	-	nein
			2.OG		57,9	61,4	-	-	nein
			3.OG		58,6	62,1	-	0,1	ja
E	67+820	O	EG		39,3	42,7	-	-	nein
			1.OG		41,7	45,2	-	-	nein
			2.OG		42,9	46,3	-	-	nein
			3.OG		46,9	50,4	-	-	nein
Kirchenstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+805	N	EG	WA	56,3	59,8	-	-	nein
			1.OG		56,8	60,3	-	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
B	67+808	W	EG 1.OG	WA	58,3 58,9	61,8 62,4	-	1,8 2,4	ja ja
C		S	EG 1.OG		53,3 54,1	56,8 57,5	-	-	nein nein
D		O	EG 1.OG		38,8 40,5	42,3 44,0	-	-	nein nein
Kirchenstraße 9-11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+784	N	EG 1.OG	WA	56,5 56,8	60,0 60,3	-	- 0,3	nein ja
B	67+791	W	EG 1.OG		58,8 58,9	62,3 62,4	-	2,3 2,4	ja ja
C	67+799	S	EG 1.OG		55,3 56,2	58,8 59,6	-	-	nein nein
D	67+791	O	EG 1.OG		45,0 45,5	48,5 49,0	-	-	nein nein
Kirchenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+775	N	EG 1.OG	WA	55,1 55,4	58,6 58,9	-	-	nein nein
B	67+780	W	EG 1.OG		58,6 58,9	62,0 62,3	-	2,0 2,3	ja ja
C	67+783	S	EG 1.OG		55,8 56,5	59,3 60,0	-	-	nein nein
D	67+780	O	EG 1.OG		45,6 39,7	49,1 43,2	-	-	nein nein
Kirchenstraße 19					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+698	SO	2.OG	WA	45,7	49,2	-	-	nein
B	67+693	NO	EG 1.OG 2.OG		44,3 43,8 46,1	47,9 47,3 49,6	-	-	nein nein nein
C	67+691	NW	EG 1.OG 2.OG		53,3 54,4 55,4	56,8 57,9 58,9	-	-	nein nein nein
D	67+696	SW	EG 1.OG 2.OG		47,3 55,8 56,7	50,9 59,3 60,2	-	- 0,2	nein nein ja
Staatsstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+041	N	EG 1.OG 2.OG	WA	57,8 58,9 60,3	61,3 62,4 63,7	-	1,3 2,4 3,7	ja ja ja
C	68+046	W	EG 1.OG 2.OG		63,5 64,5 65,2	67,0 68,0 68,7	-	7,0 8,0 8,7	ja ja ja
E	68+052		EG 1.OG 2.OG		63,8 64,7 65,3	67,3 68,2 68,8	-	7,3 8,2 8,8	ja ja ja
G	68+056		EG 1.OG 2.OG		64,2 65,0 65,5	67,7 68,5 69,0	-	7,7 8,5 9,0	ja ja ja
I	68+062	S	EG 1.OG 2.OG		61,7 62,3 62,8	65,2 65,8 66,3	-	5,2 5,8 6,3	ja ja ja
J	68+050	O	EG 1.OG 2.OG		45,7 46,6 49,5	49,2 50,1 53,0	-	-	nein nein nein
Staatsstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
B	67+990	N	EG 1.OG	MI	57,8 60,5	61,3 64,0	-	- 2,0	nein ja
C	67+994	W	EG 1.OG		61,0 64,2	64,5 67,7	-	2,5 5,7	ja ja
D	67+998	S	EG 1.OG		59,6 61,4	63,1 64,9	-	1,1 2,9	ja ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Staatsstraße 6A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	67+994	O	EG 1.OG	MI	47,2 47,4	50,7 50,9	- -	- -	nein nein
B	67+990	N	EG 1.OG		56,3 59,2	59,8 62,7	- -	- 0,7	nein ja
D	67+998	S	EG 1.OG		58,9 60,9	62,4 64,4	- -	0,4 2,4	ja ja
Staatsstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	68+347	NW	EG 1.OG 2.OG	MI	57,9 60,0 61,6	61,3 63,5 65,1	- - -	- 1,5 3,1	nein ja ja
B	68+348	SW	EG 1.OG 2.OG		60,8 62,5 64,5	64,2 66,0 68,0	- - -	2,2 4,0 6,0	ja ja ja
C	68+350	NW	EG 1.OG 2.OG		59,9 62,0 63,7	63,4 65,5 67,2	- - -	1,4 3,5 5,2	ja ja ja
D	68+355	SW	EG 1.OG 2.OG		60,7 62,4 64,1	64,1 65,9 67,6	- - -	2,1 3,9 5,6	ja ja ja
F	68+364		EG 1.OG 2.OG		60,7 62,4 64,0	64,2 65,9 67,4	- - -	2,2 3,9 5,4	ja ja ja
H	68+373		EG 1.OG 2.OG		60,6 62,2 63,7	64,0 65,6 67,2	- - -	2,0 3,6 5,2	ja ja ja
I	68+378	SO	EG 1.OG 2.OG		59,7 61,2 62,6	63,1 64,7 66,1	- - -	1,1 2,7 4,1	ja ja ja
J	68+380	SW	EG 1.OG 2.OG		60,1 61,5 63,3	63,6 65,0 66,8	- - -	1,6 3,0 4,8	ja ja ja
K	68+382	SO	EG 1.OG 2.OG		57,1 58,5 59,9	60,6 62,0 63,4	- - -	- - 1,4	nein nein ja
L	68+380	NO	EG 1.OG 2.OG		42,4 42,8 49,4	45,9 46,3 52,9	- - -	- - -	nein nein nein
M	68+377	SO	EG 1.OG 2.OG		42,8 43,4 54,1	46,3 46,9 57,6	- - -	- - -	nein nein nein
QZ	68+366		EG 1.OG 2.OG		41,2 41,4 53,4	44,6 44,8 56,9	- - -	- - -	nein nein nein
RA	68+363	NO	EG 1.OG 2.OG		45,1 45,8 49,4	48,6 49,3 52,9	- - -	- - -	nein nein nein
RB	68+360	NW	EG 1.OG 2.OG		45,8 46,5 55,0	49,3 50,0 58,5	- - -	- - -	nein nein nein
RC	68+355	NO	EG 1.OG 2.OG		44,2 44,9 50,0	47,7 48,4 53,5	- - -	- - -	nein nein nein
R	68+348		EG 1.OG 2.OG		48,9 48,9 52,3	52,4 52,4 55,8	- - -	- - -	nein nein nein
Staatsstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	67+970	O	EG 1.OG	MI	44,3 45,2	47,8 48,7	- -	- -	nein nein
B	67+965	N	EG 1.OG		56,2 58,9	59,7 62,4	- -	- 0,4	nein ja
C	67+969	W	EG 1.OG		61,3 64,1	64,8 67,6	- -	2,8 5,6	ja ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	67+975	S	EG	MI	57,2	60,7	-	-	nein
E	67+974	O	1.OG		60,0	63,5	-	1,5	ja
			EG		45,1	48,6	-	-	nein
F	67+973	S	1.OG		45,7	49,2	-	-	nein
			EG		45,1	48,6	-	-	nein
			1.OG		48,7	52,2	-	-	nein
Staatsstraße 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	68+151	NW	EG	MI	61,7	65,1	-	3,1	ja
B	68+164	SW	1.OG		63,6	67,1	-	5,1	ja
			2.OG		64,5	68,0	-	6,0	ja
			EG		64,4	67,9	-	5,9	ja
C	68+170	SO	1.OG		66,2	69,7	-	7,7	ja
			2.OG		67,0	70,5	-	8,5	ja
D	68+161	NO	EG		60,0	63,4	-	1,4	ja
			1.OG		61,5	65,0	-	3,0	ja
			2.OG		62,2	65,6	-	3,6	ja
			EG		48,6	52,1	-	-	nein
			1.OG		49,5	53,0	-	-	nein
			2.OG		52,4	55,9	-	-	nein
Staatsstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	68+129	NW	EG	MI	63,5	66,9	-	4,9	ja
B	68+140	SW	1.OG		65,6	69,1	-	7,1	ja
			2.OG		66,4	69,9	-	7,9	ja
			EG		65,0	68,5	-	6,5	ja
C	68+147	SO	1.OG		67,1	70,5	-	8,5	ja
			2.OG		67,8	71,3	-	9,3	ja
E	68+137	NO	EG		60,9	64,4	-	2,4	ja
			1.OG		62,6	66,0	-	4,0	ja
			2.OG		62,5	66,0	-	4,0	ja
			EG		49,6	53,1	-	-	nein
			1.OG		51,1	54,5	-	-	nein
			2.OG		53,5	57,0	-	-	nein
Staatsstraße 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+874	W	EG	MI	56,9	60,4	-	-	nein
B	67+882	S	1.OG		58,1	61,6	-	-	nein
			2.OG		59,9	63,4	-	1,4	ja
			3.OG		60,9	64,4	-	2,4	ja
C	67+883	W	EG		52,0	55,5	-	-	nein
			1.OG		53,9	57,4	-	-	nein
			2.OG		57,2	60,7	-	-	nein
D	67+883	W	3.OG		59,8	63,3	-	1,3	ja
			EG		55,3	58,8	-	-	nein
			1.OG		56,5	60,0	-	-	nein
E	67+883	W	2.OG		58,9	62,4	-	0,4	ja
			3.OG		60,7	64,2	-	2,2	ja
			EG		51,1	54,6	-	-	nein
F	67+882	S	1.OG		52,8	56,3	-	-	nein
			2.OG		55,2	58,7	-	-	nein
			3.OG		57,6	61,1	-	-	nein
G	67+882	O	EG		49,3	52,8	-	-	nein
			1.OG		50,4	53,9	-	-	nein
			2.OG		51,2	54,7	-	-	nein
H	67+882	S	3.OG		50,9	54,4	-	-	nein
			EG		51,1	54,6	-	-	nein
			1.OG		52,3	55,8	-	-	nein
I	67+881	O	2.OG		53,6	57,1	-	-	nein
			3.OG		53,4	56,8	-	-	nein
			1.OG		49,8	53,3	-	-	nein
J	67+877	N	2.OG		50,3	53,8	-	-	nein
			3.OG		50,2	53,7	-	-	nein
			EG		43,8	47,3	-	-	nein
			1.OG		48,1	51,6	-	-	nein
			2.OG		50,5	54,0	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
J	67+877	N	3.OG	MI	50,7	54,2	-	-	nein
L	67+875	S	EG		43,3	46,8	-	-	nein
			1.OG		47,3	50,8	-	-	nein
			2.OG		48,8	52,3	-	-	nein
			3.OG		48,7	52,2	-	-	nein
N	67+872	O	EG		44,8	48,3	-	-	nein
			1.OG		51,9	55,3	-	-	nein
			2.OG		51,0	54,5	-	-	nein
			3.OG		53,4	56,9	-	-	nein
O	67+868	N	1.OG		53,9	57,4	-	-	nein
			2.OG		55,6	59,1	-	-	nein
			3.OG		57,0	60,5	-	-	nein
Staatsstraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+851	N	EG	MI	55,2	58,7	-	-	nein
			1.OG		58,3	61,7	-	-	nein
			2.OG		59,1	62,6	-	0,6	ja
B	67+857	W	EG		57,4	60,9	-	-	nein
			1.OG		59,1	62,6	-	0,6	ja
			2.OG		60,4	63,8	-	1,8	ja
C	67+859	S	EG		50,9	54,3	-	-	nein
			1.OG		52,2	55,7	-	-	nein
			2.OG		53,8	57,3	-	-	nein
D	67+858	O	EG		41,3	44,8	-	-	nein
			1.OG		42,8	46,3	-	-	nein
			2.OG		47,0	50,5	-	-	nein
Staatsstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+940	W	EG	MI	64,1	67,7	-	5,7	ja
			1.OG		70,8	74,3	-	12,3	ja
B	67+944	S	EG		61,3	64,8	-	2,8	ja
			1.OG		66,5	70,0	-	8,0	ja
C	67+941	O	EG		51,3	54,7	-	-	nein
			1.OG		52,8	56,3	-	-	nein
D	67+935	N	EG		56,5	60,0	-	-	nein
			1.OG		60,8	64,3	-	2,3	ja
E	67+936	W	1.OG		68,8	72,3	-	10,3	ja
Staatsstraße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+828	N	EG	MI	57,1	60,6	-	-	nein
			1.OG		59,6	63,1	-	1,1	ja
			2.OG		61,8	65,3	-	3,3	ja
B	67+832	W	EG		58,1	61,6	-	-	nein
			1.OG		61,0	64,5	-	2,5	ja
			2.OG		62,8	66,3	-	4,3	ja
C	67+833	S	EG		52,4	55,9	-	-	nein
			1.OG		56,9	60,4	-	-	nein
			2.OG		59,3	62,8	-	0,8	ja
D		O	EG		42,7	46,2	-	-	nein
			1.OG		46,1	49,6	-	-	nein
			2.OG		52,5	56,0	-	-	nein
E	67+832	S	EG		44,9	48,4	-	-	nein
			1.OG		48,1	51,6	-	-	nein
			2.OG		53,6	57,1	-	-	nein
F	67+830	O	EG		42,1	45,6	-	-	nein
			1.OG		45,4	48,9	-	-	nein
			2.OG		49,1	52,6	-	-	nein
Staatsstraße 19					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+923	O	EG	MI	49,3	52,8	-	-	nein
			1.OG		54,0	57,5	-	-	nein
B	67+915	N	EG		59,1	62,6	-	0,6	ja
			1.OG		63,8	67,3	-	5,3	ja
C	67+919	W	EG		64,6	68,1	-	6,1	ja
			1.OG		72,6	76,1	0,6	14,1	ja
D	67+927	S	EG		62,6	66,2	-	4,2	ja
			1.OG		71,0	74,4	-	12,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
Staatsstraße 20					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+806	N	EG 1.OG	MI	55,1 57,2	58,6 60,7	- -	- -	nein nein
B	67+808	W	2.OG		60,3	63,8	-	1,8	ja
			EG		61,0	64,5	-	2,5	ja
C	67+811	S	1.OG		62,8	66,3	-	4,3	ja
			2.OG		63,6	67,1	-	5,1	ja
H	67+808	O	EG		56,9	60,4	-	-	nein
			1.OG		59,1	62,6	-	0,6	ja
			2.OG		60,0	63,5	-	1,5	ja
			EG		39,9	43,4	-	-	nein
			1.OG		40,0	43,5	-	-	nein
			2.OG		44,8	48,3	-	-	nein
Staatsstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+899	NW	EG 1.OG	MI	57,2 60,3	60,7 63,8	- -	- 1,8	nein ja
B	67+903	SW	2.OG		64,5	67,9	-	5,9	ja
			EG		58,0	61,5	-	-	nein
C	67+900	SO	1.OG		60,5	64,0	-	2,0	ja
			2.OG		63,5	67,0	-	5,0	ja
D	67+893	NO	EG		49,5	53,0	-	-	nein
			1.OG		50,6	54,0	-	-	nein
E	67+894	NW	2.OG		52,9	56,3	-	-	nein
			EG		48,3	51,8	-	-	nein
			1.OG		51,2	54,7	-	-	nein
			2.OG		56,2	59,7	-	-	nein
			EG		53,1	56,6	-	-	nein
			1.OG		56,1	59,6	-	-	nein
			2.OG		62,6	66,1	-	4,1	ja
Staatsstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
B	67+798	SW	EG 1.OG	MI	59,6 61,7	63,1 65,2	- -	1,1 3,2	ja ja
C	67+801	SO	2.OG		63,4	66,9	-	4,9	ja
			EG		53,8	57,3	-	-	nein
D	67+795	NO	1.OG		56,3	59,8	-	-	nein
			2.OG		58,0	61,5	-	-	nein
			EG		41,9	45,4	-	-	nein
			1.OG		41,1	44,5	-	-	nein
			2.OG		46,3	49,8	-	-	nein
Staatsstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+858	O	EG 1.OG	MI	53,0 54,6	56,5 58,1	- -	- -	nein nein
B	67+854	N	2.OG		56,1	59,6	-	-	nein
			EG		60,1	63,6	-	1,6	ja
C	67+857	W	1.OG		61,3	64,7	-	2,7	ja
			2.OG		62,2	65,7	-	3,7	ja
D	67+862	S	EG		64,3	67,8	-	5,8	ja
			1.OG		65,7	69,2	-	7,2	ja
			2.OG		66,4	69,9	-	7,9	ja
			EG		59,4	62,9	-	0,9	ja
			1.OG		60,7	64,1	-	2,1	ja
			2.OG		62,4	65,8	-	3,8	ja
Staatsstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+783	NW	EG 1.OG	MI	60,0 61,0	63,5 64,5	- -	1,5 2,5	ja ja
B	67+788	SW	2.OG		62,3	65,8	-	3,8	ja
			EG		61,2	64,6	-	2,6	ja
G		NO	1.OG		62,5	66,0	-	4,0	ja
			2.OG		63,7	67,1	-	5,1	ja
			EG		41,8	45,2	-	-	nein
			1.OG		41,8	45,3	-	-	nein
			2.OG		47,1	50,6	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
I	67+783	NO	EG	MI	44,6	48,1	-	-	nein
			1.OG		45,2	48,6	-	-	nein
			2.OG		55,3	58,8	-	-	nein
Staatsstraße 24A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+773	NW	EG	MI	59,2	62,6	-	0,6	ja
B	67+779	SW	1.OG		61,3	64,8	-	2,8	ja
			2.OG		61,9	65,4	-	3,4	ja
			EG	61,8	65,3	-	3,3	ja	
C	67+781	SO	1.OG	63,0	66,5	-	4,5	ja	
			2.OG	63,9	67,4	-	5,4	ja	
			EG	58,6	62,1	-	0,1	ja	
D	67+782	SW	1.OG	59,7	63,2	-	1,2	ja	
			2.OG	61,4	64,9	-	2,9	ja	
			EG	58,9	62,4	-	0,4	ja	
E	67+783		1.OG	59,9	63,4	-	1,4	ja	
			2.OG	61,9	65,4	-	3,4	ja	
			EG	44,1	47,6	-	-	nein	
F		SO	1.OG	45,0	48,5	-	-	nein	
			2.OG	57,2	60,7	-	-	nein	
			EG	41,8	45,3	-	-	nein	
G	67+778	NO	1.OG	42,2	45,7	-	-	nein	
			2.OG	52,4	55,9	-	-	nein	
			EG	41,3	44,8	-	-	nein	
			1.OG	41,2	44,7	-	-	nein	
			2.OG	45,8	49,3	-	-	nein	
Staatsstraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+835	N	EG	MI	59,7	63,2	-	1,2	ja
			1.OG		61,8	65,3	-	3,3	ja
B	67+837	W	EG	62,7	66,2	-	4,2	ja	
			1.OG	64,2	67,7	-	5,7	ja	
F	67+844		EG	62,2	65,7	-	3,7	ja	
			1.OG	63,8	67,3	-	5,3	ja	
G	67+847	S	EG	57,7	61,2	-	-	nein	
			1.OG	59,0	62,5	-	0,5	ja	
H	67+845	O	EG	47,7	51,2	-	-	nein	
			1.OG	49,7	53,2	-	-	nein	
J	67+841		EG	46,7	50,2	-	-	nein	
			1.OG	50,2	53,7	-	-	nein	
L	67+837		EG	49,2	52,7	-	-	nein	
			1.OG	52,6	56,1	-	-	nein	
Staatsstraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+762	NW	EG	MI	58,3	61,8	-	-	nein
			EG		61,0	64,5	-	2,5	ja
C	67+771	SO	EG	57,8	61,2	-	-	nein	
D	67+766	NO	EG	53,5	57,0	-	-	nein	
Staatsstraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+820	N	EG	MI	57,3	60,8	-	-	nein
			1.OG		60,0	63,5	-	1,5	ja
B	67+823	W	EG	53,7	57,2	-	-	nein	
			1.OG	59,5	63,0	-	1,0	ja	
C	67+826	N	EG	52,4	55,9	-	-	nein	
			1.OG	59,4	62,9	-	0,9	ja	
D	67+827	W	EG	59,5	63,0	-	1,0	ja	
			1.OG	61,9	65,4	-	3,4	ja	
E	67+829	S	EG	62,1	65,6	-	3,6	ja	
			1.OG	63,5	66,9	-	4,9	ja	
F	67+831	W	EG	62,1	65,5	-	3,5	ja	
			1.OG	63,7	67,2	-	5,2	ja	
G	67+833	S	EG	59,0	62,5	-	0,5	ja	
			1.OG	60,3	63,8	-	1,8	ja	
H	67+826	O	EG	54,0	57,5	-	-	nein	
			1.OG	56,0	59,5	-	-	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
Staatsstraße 27A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+815	N	1.OG	MI	63,5	67,0	-	5,0	ja
C	67+822	W	EG		64,6	68,1	-	6,1	ja
			1.OG		66,7	70,2	-	8,2	ja
E	67+828	S	EG		62,0	65,5	-	3,5	ja
			1.OG		63,8	67,3	-	5,3	ja
F	67+826	O	EG		56,4	59,9	-	-	nein
			1.OG		58,8	62,3	-	0,3	ja
H	67+820		EG		53,5	57,0	-	-	nein
			1.OG		56,4	59,9	-	-	nein
Staatsstraße 29					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)		
A	67+799	NW	EG	MI	60,0	63,5	-	1,5	ja
			1.OG		61,4	64,9	-	2,9	ja
C			EG		61,4	64,9	-	2,9	ja
			1.OG		63,3	66,7	-	4,7	ja
E	67+801		EG		61,5	65,0	-	3,0	ja
			1.OG		63,7	67,1	-	5,1	ja
F	67+805	SW	EG		62,4	65,8	-	3,8	ja
			1.OG		64,3	67,7	-	5,7	ja
G	67+808	SO	EG		60,1	63,6	-	1,6	ja
			1.OG		61,9	65,4	-	3,4	ja
K	67+807		EG		53,3	56,8	-	-	nein
			1.OG		55,8	59,3	-	-	nein
L	67+803	NO	EG		56,9	60,4	-	-	nein
			1.OG		58,5	62,0	-	-	nein
Staatsstraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
A	67+459	O	EG	GE	45,8	49,3	-	-	nein
			1.OG		47,3	50,8	-	-	nein
			2.OG		51,5	55,0	-	-	nein
B	67+451	N	EG		43,0	46,6	-	-	nein
			1.OG		44,9	48,4	-	-	nein
			2.OG		51,7	55,2	-	-	nein
C	67+444	O	EG		43,2	46,8	-	-	nein
			1.OG		44,2	47,8	-	-	nein
			2.OG		51,4	55,0	-	-	nein
D	67+439	N	EG		43,9	47,4	-	-	nein
			1.OG		57,4	60,9	-	-	nein
			2.OG		57,7	61,2	-	-	nein
E	67+437	W	EG		59,7	63,2	-	-	nein
			1.OG		63,0	66,4	-	1,4	ja
			2.OG		64,0	67,5	-	2,5	ja
F	67+441	S	EG		59,2	62,7	-	-	nein
			1.OG		61,0	64,5	-	-	nein
			2.OG		65,4	68,9	-	3,9	ja
G	67+445	W	EG		57,3	60,8	-	-	nein
			1.OG		59,4	62,9	-	-	nein
			2.OG		66,2	69,6	-	4,6	ja
H	67+448	S	2.OG		65,0	68,5	-	3,5	ja
J	67+456		EG		56,0	59,5	-	-	nein
			1.OG		58,0	61,5	-	-	nein
			2.OG		63,4	66,9	-	1,9	ja
Staatsstraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
A	67+443	N	EG	GE	55,7	59,2	-	-	nein
			1.OG		57,9	61,4	-	-	nein
			2.OG		61,1	64,6	-	-	nein
B		W	EG		62,3	65,8	-	0,8	ja
			1.OG		64,0	67,4	-	2,4	ja
			2.OG		65,6	69,0	-	4,0	ja
C	67+450	S	EG		62,9	66,4	-	1,4	ja
			1.OG		65,1	68,6	-	3,6	ja
			2.OG		66,8	70,2	-	5,2	ja
D	67+454	O	EG		49,9	53,4	-	-	nein
			1.OG		51,7	55,2	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	67+454	O	2.OG	GE	54,8	58,3	-	-	nein
Staatsstraße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
A	67+429	O	EG 1.OG 2.OG	GE	60,6 59,1 59,5	64,1 62,6 63,0	- - -	- - -	nein nein nein
B	67+423	N	EG 1.OG 2.OG		51,4 54,7 56,9	54,9 58,2 60,4	- - -	- - -	nein nein nein
E	67+422	W	EG 1.OG 2.OG		46,7 52,3 61,9	50,3 55,9 65,4	- - -	- - 0,4	nein nein ja
I	67+429	S	EG 1.OG 2.OG		64,0 63,7 64,7	67,5 67,2 68,2	- - -	2,5 2,2 3,2	ja ja ja
Staatsstraße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
B	67+421	N	EG 1.OG 2.OG	GE	44,9 45,9 50,5	48,5 49,5 54,1	- - -	- - -	nein nein nein
C	67+419	W	EG 1.OG 2.OG		48,5 52,5 58,1	52,0 56,0 61,6	- - -	- - -	nein nein nein
F	67+428	S	EG 1.OG 2.OG		66,4 68,2 68,4	69,9 71,7 71,9	- - -	4,9 6,7 6,9	ja ja ja
G		O	EG 1.OG 2.OG		62,3 63,6 63,6	65,8 67,1 67,0	- - -	0,8 2,1 2,0	ja ja ja
Staatsstraße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 75 / 65 dB(A)		
B	67+417	N	EG 1.OG 2.OG	GE	47,6 49,5 55,2	51,2 53,1 58,8	- - -	- - -	nein nein nein
E	67+416	W	EG 1.OG 2.OG		57,6 60,1 62,8	61,1 63,6 66,3	- - -	- - 1,3	nein nein ja
F	67+415	N	EG 1.OG 2.OG		57,2 59,4 62,2	60,7 62,9 65,7	- - -	- - 0,7	nein nein ja
G	67+416	W	EG 1.OG 2.OG		66,5 68,8 68,9	69,9 72,3 72,4	- - -	4,9 7,3 7,4	ja ja ja
H	67+421	S	EG 1.OG 2.OG		66,5 68,8 69,1	69,9 72,3 72,6	- - -	4,9 7,3 7,6	ja ja ja
J	67+420	N	EG 1.OG 2.OG		45,2 45,6 51,4	48,8 49,2 55,0	- - -	- - -	nein nein nein
Waldweg 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+010	S	EG 1.OG 2.OG	WA	54,5 56,7 57,2	58,0 60,2 60,6	- - -	- 0,2 0,6	nein ja ja
B	68+001	O	EG 1.OG 2.OG		42,0 51,4 52,9	45,5 54,9 56,4	- - -	- - -	nein nein nein
C	67+996	N	EG 1.OG 2.OG		52,9 56,2 57,9	56,4 59,7 61,4	- - -	- - 1,4	nein nein ja
D	68+002	W	EG 1.OG 2.OG		58,3 59,5 60,2	61,8 63,0 63,7	- - -	1,8 3,0 3,7	ja ja ja
Waldweg 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+017	N	EG 1.OG	WA	56,6 57,7	60,1 61,2	- -	0,1 1,2	ja ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		
A	68+017	N	2.OG	WA	58,2	61,6	-	1,6	ja
B	68+021	W	EG		59,6	63,1	-	3,1	ja
			1.OG		60,0	63,5	-	3,5	ja
			2.OG		60,4	63,9	-	3,9	ja
D	68+027		EG		59,8	63,3	-	3,3	ja
			1.OG		60,2	63,7	-	3,7	ja
			2.OG		60,6	64,1	-	4,1	ja
E	68+029	S	EG		56,5	60,0	-	-	nein
			1.OG		56,9	60,4	-	0,4	ja
			2.OG		57,4	60,8	-	0,8	ja
F	68+022	O	EG		44,0	47,5	-	-	nein
			1.OG		48,3	51,8	-	-	nein
			2.OG		51,2	54,7	-	-	nein
Waldweg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+993	O	EG	WA	43,4	46,9	-	-	nein
			1.OG		44,3	47,8	-	-	nein
B	67+989	N	EG		55,5	59,0	-	-	nein
			1.OG		56,4	59,9	-	-	nein
C	67+993	W	EG		55,8	59,2	-	-	nein
			1.OG		57,4	60,8	-	0,8	ja
F	68+000		EG		54,9	58,4	-	-	nein
			1.OG		56,3	59,8	-	-	nein
G	68+003	S	EG		52,0	55,5	-	-	nein
			1.OG		52,7	56,2	-	-	nein
H	68+000	O	1.OG		41,7	45,2	-	-	nein
Waldweg 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+054	S	EG	WA	56,3	59,8	-	-	nein
			1.OG		56,9	60,4	-	0,4	ja
			2.OG		57,1	60,6	-	0,6	ja
B	68+048	O	EG		43,5	47,1	-	-	nein
			1.OG		46,3	49,8	-	-	nein
			2.OG		48,3	51,8	-	-	nein
C	68+042	N	EG		57,0	60,5	-	0,5	ja
			1.OG		57,6	61,1	-	1,1	ja
			2.OG		58,0	61,5	-	1,5	ja
D	68+049	W	EG		60,1	63,5	-	3,5	ja
			1.OG		60,5	64,0	-	4,0	ja
			2.OG		60,6	64,1	-	4,1	ja
Waldweg 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+067	N	1.OG	WA	57,1	60,6	-	0,6	ja
			2.OG		57,7	61,1	-	1,1	ja
B			EG		59,6	63,1	-	3,1	ja
			1.OG		57,8	61,3	-	1,3	ja
			2.OG		58,2	61,7	-	1,7	ja
C	68+073	W	EG		60,0	63,5	-	3,5	ja
			1.OG		60,3	63,7	-	3,7	ja
			2.OG		60,9	64,4	-	4,4	ja
D	68+079	S	EG		55,8	59,3	-	-	nein
			1.OG		57,1	60,6	-	0,6	ja
			2.OG		58,6	62,1	-	2,1	ja
F			EG		55,2	58,7	-	-	nein
			1.OG		56,6	60,1	-	0,1	ja
			2.OG		58,2	61,7	-	1,7	ja
G	68+073	O	EG		41,3	44,7	-	-	nein
			1.OG		48,0	51,5	-	-	nein
			2.OG		49,5	53,0	-	-	nein
Waldweg 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	67+987	N	EG	WA	53,1	56,6	-	-	nein
			1.OG		54,2	57,7	-	-	nein
			2.OG		54,8	58,2	-	-	nein
B	67+990	W	EG		54,3	57,8	-	-	nein
			1.OG		55,8	59,3	-	-	nein
			2.OG		56,8	60,3	-	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 3280 Neidenfels - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Neidenfels, Strecke 3280, km 67,400 bis 68,400 - ohne Lärminderungsmaßnahmen

**Anl.
3.2.2**

Fassade	Stationierung [km]	Richtung	Geschoß	Nutzung	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	67+996	N	EG	WA	53,8	57,3	-	-	nein
			1.OG		55,4	58,9	-	-	nein
			2.OG		56,4	59,9	-	-	nein
E	67+999	W	EG		52,6	56,1	-	-	nein
			1.OG		54,8	58,3	-	-	nein
			2.OG		56,5	60,0	-	-	nein
F	68+004		EG		51,6	55,1	-	-	nein
			1.OG		54,2	57,7	-	-	nein
			2.OG		56,2	59,7	-	-	nein
G		S	EG		40,0	43,5	-	-	nein
			1.OG		43,2	46,7	-	-	nein
			2.OG		48,1	51,6	-	-	nein
I	68+000	O	2.OG		46,2	49,7	-	-	nein
			EG		48,0	51,5	-	-	nein
J	67+992		1.OG		48,7	52,2	-	-	nein
			2.OG		44,3	47,9	-	-	nein
Waldweg 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+074	SO	EG	WA	50,7	54,2	-	-	nein
			1.OG		54,1	57,6	-	-	nein
			2.OG		54,9	58,4	-	-	nein
B	68+067	NO	EG		46,2	49,6	-	-	nein
			1.OG		49,3	52,8	-	-	nein
			2.OG		50,9	54,4	-	-	nein
C	68+066	NW	EG		54,1	57,6	-	-	nein
			1.OG		55,7	59,2	-	-	nein
			2.OG		57,7	61,2	-	1,2	ja
D	68+072	SW	EG		55,3	58,7	-	-	nein
			1.OG		57,1	60,6	-	0,6	ja
			2.OG		60,0	63,5	-	3,5	ja
E	68+076		1.OG		57,5	61,0	-	1,0	ja
			2.OG		59,4	62,9	-	2,9	ja
Waldweg 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 70 / 60 dB(A)		
A	68+043	NW	EG	WA	55,3	58,8	-	-	nein
			1.OG		55,5	59,0	-	-	nein
			2.OG		56,7	60,2	-	0,2	ja
B	68+045	SW	EG		55,8	59,3	-	-	nein
			1.OG		57,4	60,8	-	0,8	ja
			2.OG		58,9	62,3	-	2,3	ja
C	68+047	NW	EG		55,3	58,8	-	-	nein
			1.OG		57,0	60,5	-	0,5	ja
			2.OG		58,4	61,9	-	1,9	ja
D	68+051	SW	EG		54,0	57,5	-	-	nein
			1.OG		55,6	59,1	-	-	nein
			2.OG		57,6	61,1	-	1,1	ja
E	68+053	SO	EG		44,3	47,8	-	-	nein
			1.OG		47,2	50,7	-	-	nein
			2.OG		51,3	54,8	-	-	nein
G			EG		44,7	48,2	-	-	nein
			1.OG		48,9	52,4	-	-	nein
			2.OG		51,7	55,2	-	-	nein
H	68+051		EG		43,3	46,8	-	-	nein
			1.OG		48,6	52,1	-	-	nein
			2.OG		50,9	54,4	-	-	nein
I	68+044	NO	EG		45,1	48,5	-	-	nein
			1.OG		47,7	51,2	-	-	nein
			2.OG		50,0	53,5	-	-	nein
J	68+040	NW	1.OG		55,3	58,8	-	-	nein
			2.OG		56,6	60,0	-	-	nein