

3280 Strecke Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. (Bereich Verbandsgemeinde Lambrecht)

Vergleich der Schallemissionen

- 1) Zugdaten Z2015
- 2) Geplante Zugzahlen 2025

Strecke 3280	1)	2)	Differenz 2) -1)
Anzahl T	124	138	14
Anzahl N	37	55	18
L _{w',A,f,0} Tag	90,7	88,2	-2,5
L _{w',A,f,0} Nacht	91,5	91,7	0,2
L _{w',A,f,4} Tag	73,2	72,9	-0,3
L _{w',A,f,4} Nacht	74,3	76,7	2,4
L _{w',A,f,5} Tag	55,0	57,1	2,1
L _{w',A,f,5} Nacht	51,3	54,2	2,9

--> Maßgebend sind die Zugzahlen 2025

3280 Streckenabschnitt Weidenthal - Lambrecht**(Bereich Verbandsgemeinde Lambrecht)**

v = 120 km/h

Schienerverkehr (2015 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4
GZ-E	0	1	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	28	10-Z15	7	
GZ-E	1	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	33			
GZ-E	2	2	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	1	4	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-V	1	0	90	8-A4	1	10-Z2	17	10-Z15	4	
GZ-V	1	0	90	8-A4	1	10-Z2	13	10-Z15	3	
GZ-E	4	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	28	10-Z15	7	
GZ-E	1	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	37			
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6	
GZ-E	6	5	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	5	3	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	28	10-Z15	7	
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	17			
GZ-E	1	2	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	2	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	33			
RB-VT	1	2	120	6-A8	1					
RB-VT	2	0	120	6-A8	2					
RE-VT	1	1	120	6-A6	3					
RE-VT	1	0	120	6-A6	2					
RE-E	4	0	130	7-Z2_A4	1	9-Z5	5			
S	8	1	130	5-A10	2					
S	1	0	130	5-A10	3					
S	58	12	130	5-A10	1					
TGV	4	0	130	8-A2	1	9-Z5	7			
IC-E	1	0	130	7-Z5_A4	1	9-Z5	8			
IC-E	4	1	130	7-Z5_A4	1	9-Z5	7			
IC-E	2	0	130	7-Z5_A4	1	9-Z5	9			
ICE	1	1	130	4-V1	1					
ICE	7	0	130	3-Z11	1					

Total 124 37**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{w',A,f,h}$ [dB(A)]

Höhe ü.SO [m]	$L_{w',A,f,h}$ Tag	$L_{w',A,f,h}$ Nacht
0	90,7	91,5
4	73,2	74,3
5	55,0	51,3

