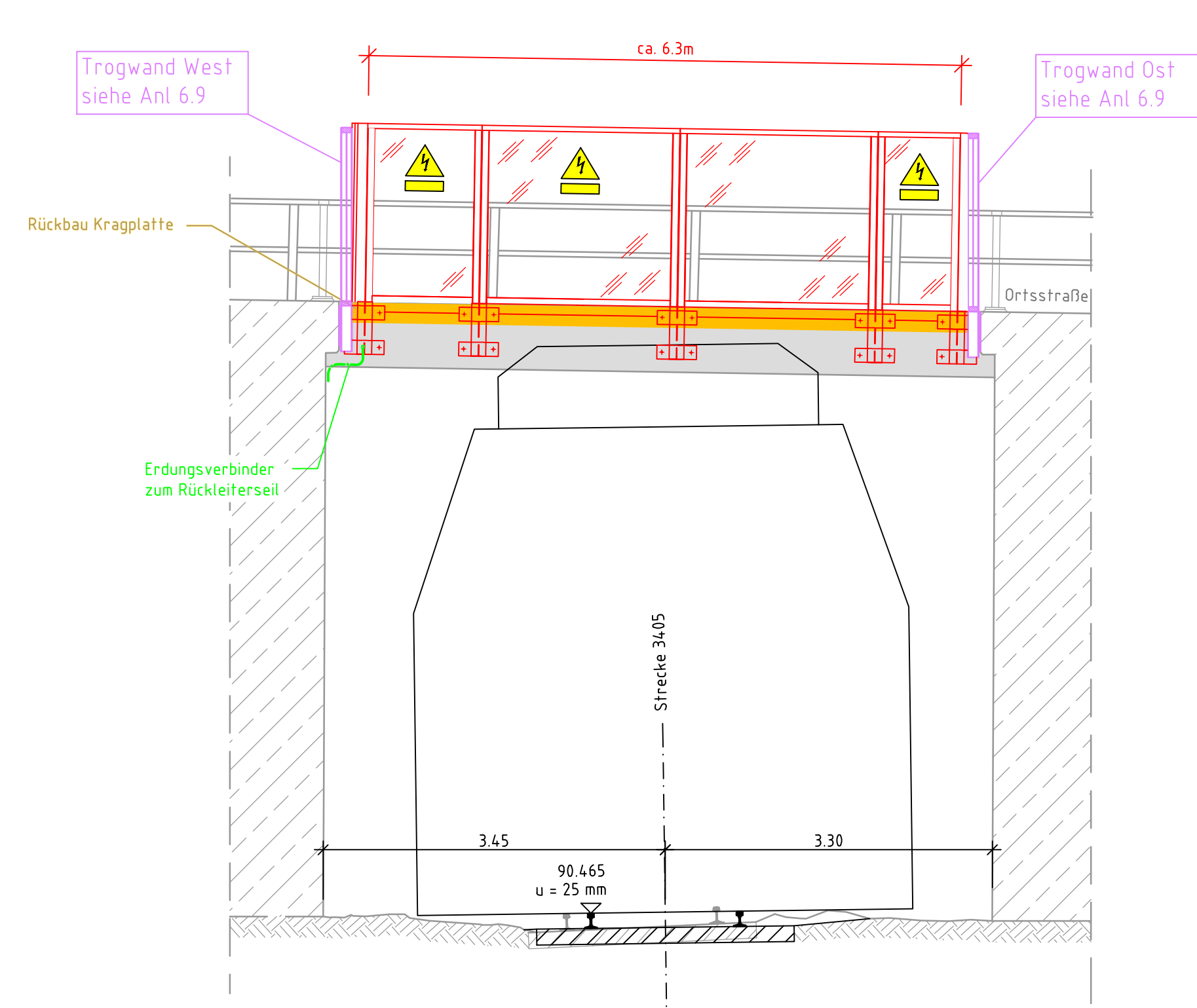
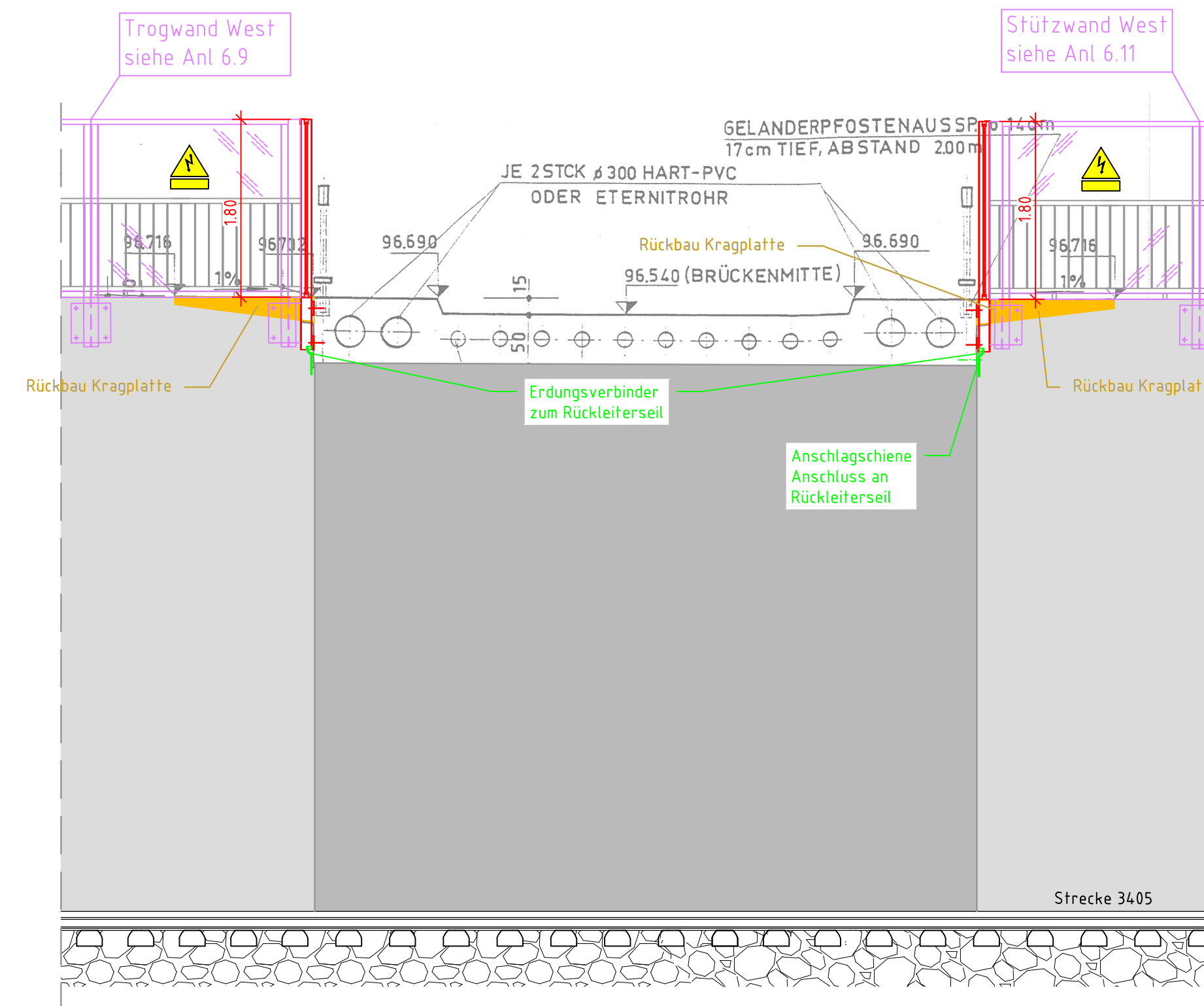


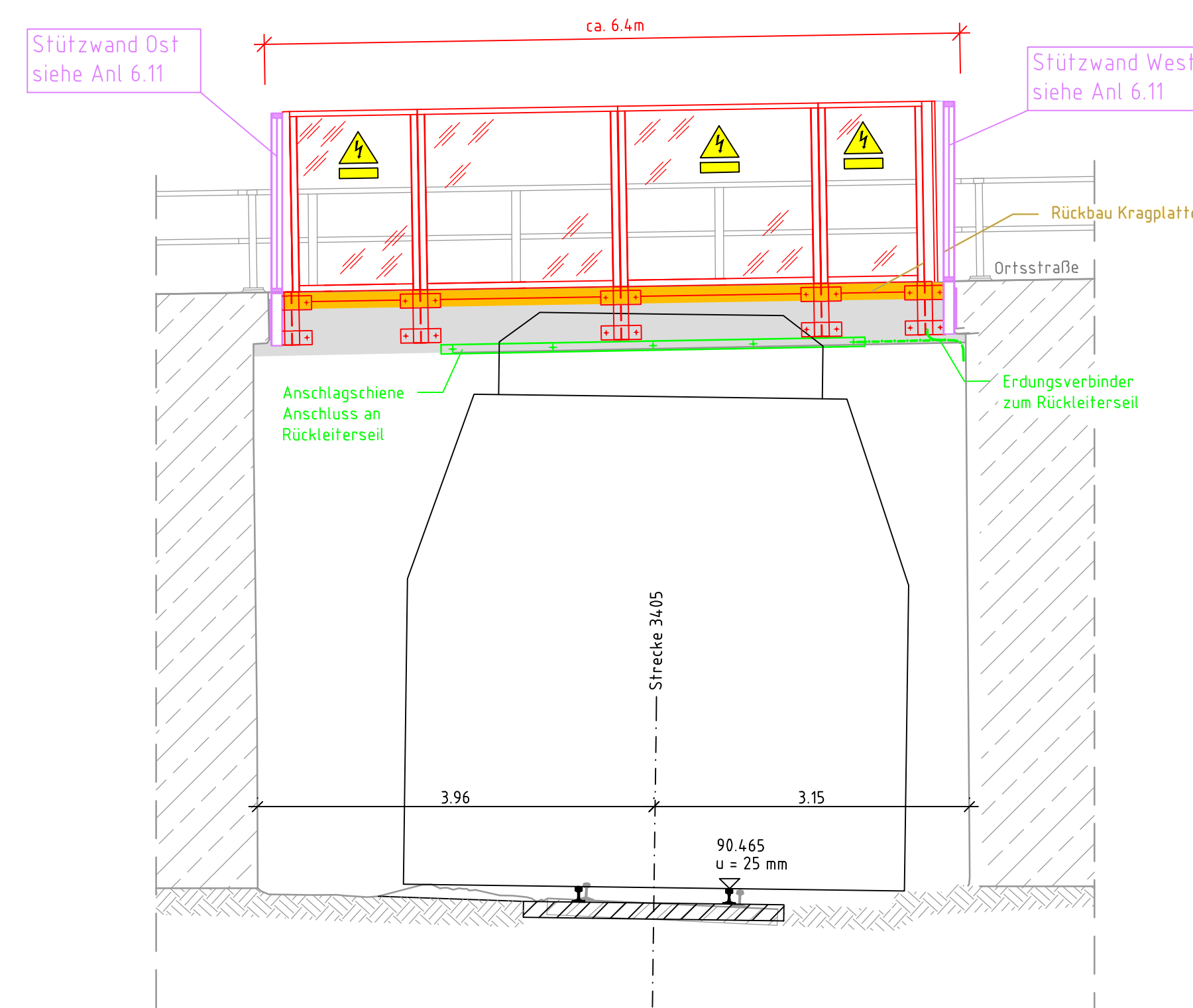
**Ansicht 1**  
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RIZ-ING Elt 2"  
M 1:50



**Querschnitt**  
M 1:50



**Ansicht 2**  
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RIZ-ING Elt 2"  
M 1:50



LEGENDE	
	Bestand / Vermessung
	Neuplanung
	Bereich erforderlicher Berührungsschutz
	Rückbau
	Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
	Neuplanung Erdung, Berührungsschutz
	Berührungsschutzmaßnahme nachrichtlich dargestellt
	Warnzeichen B 34 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

Genehmigungsmark des EBA			
Profilangaben			
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage 6.10	Blatt 2/2
DB International GmbH	DB International GmbH	D-KA00179P	
DB International GmbH Regen-Deutschland-Südwest Karlruhe DB-Traffic-Verkehrsschutz	DB International GmbH Regen-Deutschland-Südwest Karlruhe DB-Traffic-Verkehrsschutz	1935 Karlsruhe Tel. 41019310-4	
Bauherr:	Planung:	Plan-Nr.:	BW_G_26_769
DB Netz AG Projekt-Hilfsdarstellung Karlsruhe Mittelstrecke 4 9137 Karlsruhe	DB NETZE	DB NETZE	
Mahlstab:	SU Ortsstraße km 1,8+0 (Strecke 3405) Ansichten, Querschnitt		Planfeststellung
1:50			Planzeichen: ID
			Blattgröße: 420 x 970 mm
Projekt:	Elektrifizierung BASF Südanbindung – DB Netz-Abschnitt		Erwartungen (Leistungsbilanz)
Strecke:	Strecke 3405 von km 0,952 – bis 2,344		Hilfs- und Koordinatensystem
	Brückennummer		GK BASE
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode
		116	