Blatt 1

K2
Gefahr Beeinträchtigung Fauna (Bauarbeiten im Tunnel, Aufstellen der Maste zwischen Lorientallee und Bauende im Südwesten)

V2	K2
Vergrämen von Mauereidechsen im Bereich aller geplanten Maststandorte zwischen Lorientallee (Kreisstraße 8) und Bauende im Südwesten	

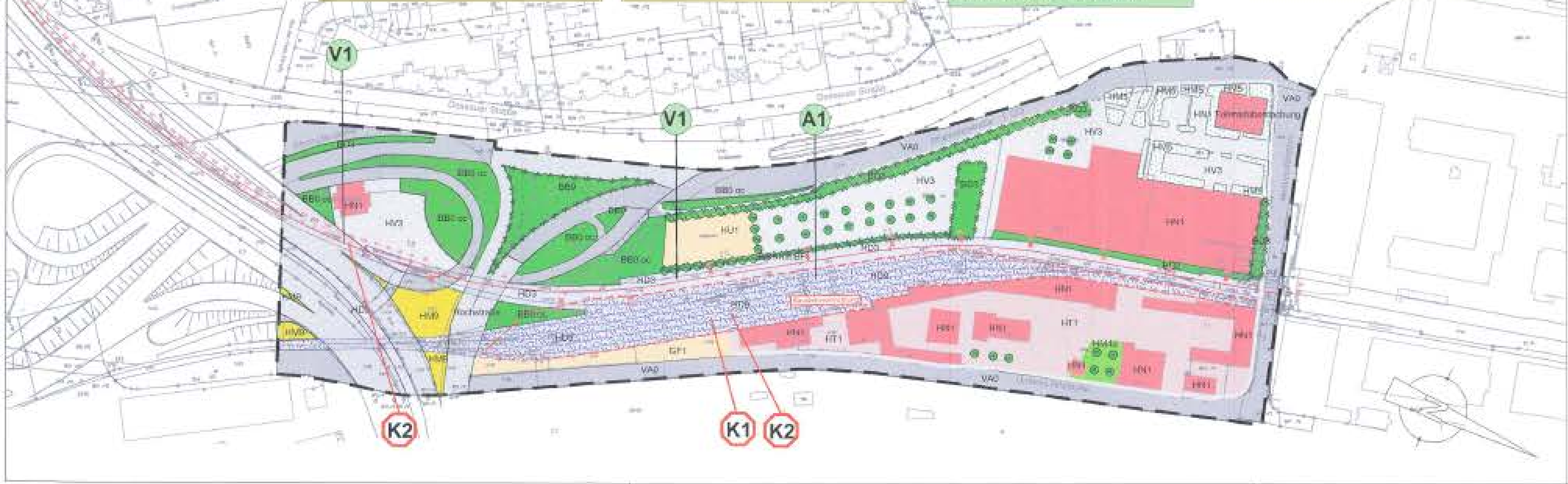
Blatt 2

K1
Verlust Ruderalvegetation auf BE-Fläche

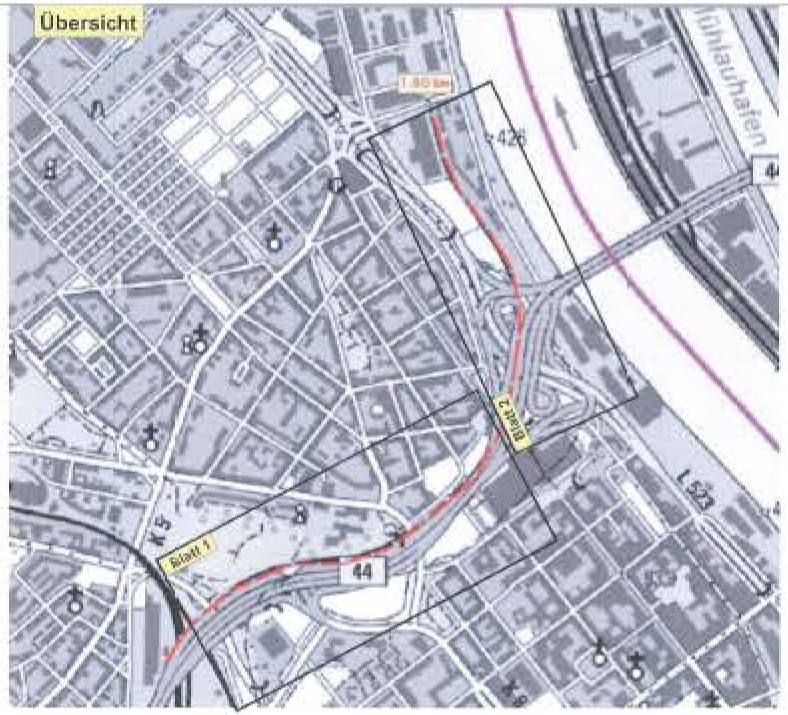
K2
Gefahr Beeinträchtigung Fauna (Rodungen, Arbeiten im Tunnel)

V1	K2
Zeitliche Regelung für Gehölzrückschnitt auf außerhalb der Vogelbrutzeit und Arbeiten im Tunnelabschnitt auf außerhalb der Überwinterungszeit der Fledermäuse	

A1	K1
Wiederherstellung des Ausgangszustandes der BE-Fläche	



Übersicht



Bestand Biotoptypen

(nach Biotopkartierung RLP (1/2012)

B Kleingehölze

BB8 oc	Gebüsch, vorwiegend Zwergmispel
BB1	Gebüschstreifen
BB9	Gebüsche mittlerer Standorte
BD2	Strauchhecke, ebenerdig
BD3	Gehölzstreifen
BD5	Schnitthecke
BF1	Baumreihe
BF3	Einzelbaum Bi Hänge-Birke Ei Stiel-Eiche Ka Japanische Rosskastanie Kie Waldkiefer Li Winterlinde Pa Schwarz-Pappel Pl Platane Ro Robinie
BH9	Allee
BJ0	Siedlungsgehölz

G Gesteinsbiotope

GF 1	Vegetationsarme Schotterfläche

H Anthropogen bedingte Biotope

HD3	Bahnlinie
HD8	Brachfläche der Gleisanlage
HH2	Straßenböschung, Damm
HH3	Bahnböschung, Einschnitt
HH4	Bahnböschung, Damm
HJ1	Ziergarten
HM3a	Strukturreiche Grünanlage (Friedenspark)
HM4a	Trittrasen
HM4c	Parkrasen
HM5	Pflanzenbeet
HM9	Brachflächen der Grünanlagen
HN1	Gebäude
HO6	Tunnel
HT1	Hofplatz mit hohem Versiegelungsgrad
HU1	Sportplatz mit hohem Versiegelungsgrad
HU2	Spielplatz mit geringem Versiegelungsgrad
HV3	Parkplatz
HW8	Verkehrsbrache
VA0	Verkehrsstraße
VA0	Hochstraße
VB5	Rad-, Fußweg
	betonierte Flächen unterhalb Hochstraße
HV4	öffentlicher Platz

Planung

	Neubau Gleis
	Oberleitungsmast Neubau
	Oberleitungsmast Bestand
	BE-Fläche
	Grenze Untersuchungsgebiet

Konflikte

K1 Konfliktnummer

Konflikt Nr.

KV
Versiegelung

Erläuterung des Konfliktes

X Versiegelung durch Maste

Maßnahmen

A1 Maßnahmennummer

Maßnahmen-Nr. / Bezug zur fortlaufenden Konfliktnummer

A1	K1
Wiederherstellung des Ausgangszustandes der BE-Fläche	

Erläuterung der Maßnahme

A = Ausgleichsmaßnahme
V = Vermeidungsmaßnahme

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Lageskizze

Auftraggeber:

Planverfasser: DB International GmbH, Karlsruhe

Bauherr: DB NETZE
DB Netz AG

Planung: MODUS CONSULT

Anlage 10.2

	Datum	Name
gez.		
bearb.		
gepr.		

Plan-Nr. 1

Planart: Planfeststellung

Maßstab: 1:2000

Bestands-, Konflikt- und Maßnahmenplan
Strecke 3405, km 0,515 - km 2,346

Höhen- und Koordinatensystem: System BASF / GK

Projekt:

Elektrifizierung BASF Südanbindung - Teil DB Netz

Strecke: Ludwigshafen Hbf (tief) - BASF Südtor

Bauwerksnummer					Brückennr.	Barcode
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
3405	*	0,1+41 - 2,3+21	*	XXXX	XXXX	