



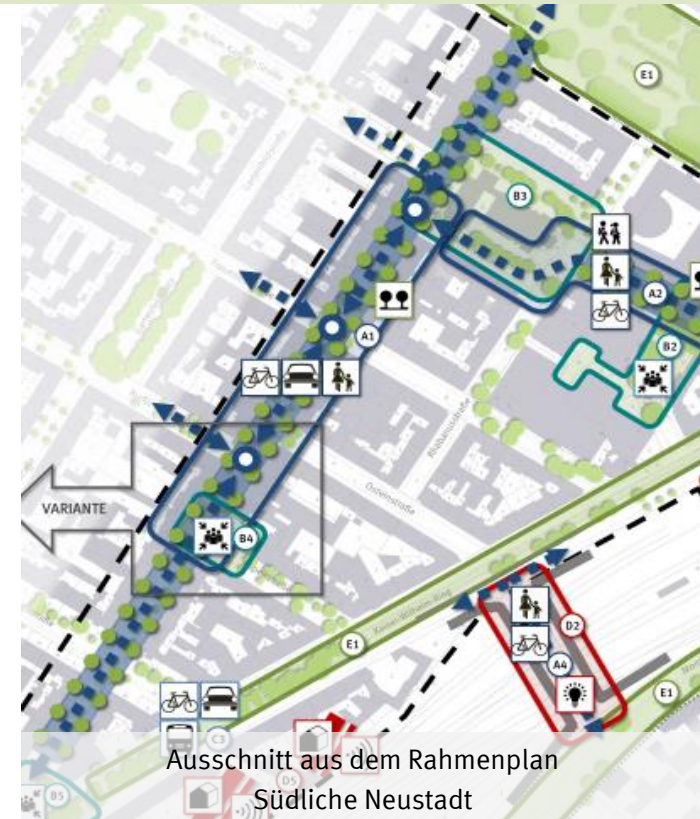
Bopp- und Bonifaziusstraße

1. öffentliches Bürgerforum zur Aufwertung der Boppstraße und
Bonifaziusstraße/ Bonifaziusplatz
29.11.2016

Klein/ Munoz Prado/ Ingenthron



- **Diagnose: Schwerwiegende Mängel bei Sicherheit, Funktion und Gestalt**
- Ziel: Aufwertung von Boppstraße und Bonifaziusstraße als Eingang in die Neustadt
- Vorgeleistete Arbeit:
 - IEK Neustadt
 - Rahmenplan südliche Neustadt
 - Vorplanung Boppstraße, Bonifaziusstraße
- Die vorgestellte Planung ist Grundlage zur Diskussion und ist ergebnisoffen



Einleitung Es war einmal...



Landeshauptstadt
Mainz

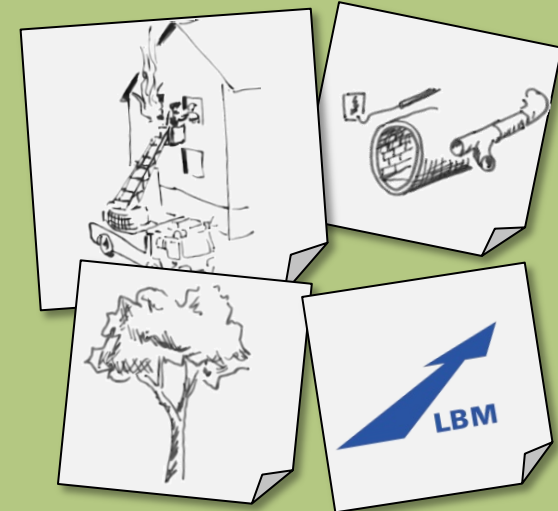


Einleitung

Interessen der Nutzer und Vorgaben



- Zu Fuß Gehende:
Breitere Gehwege
Barrierefreiheit
Schulwegsicherheit
- Radfahrende
sichere Führung
- MIV:
Verkehrsfluss
Parkraum
Übersichtlichkeit
- Anlieger
Aufwertung
Beruhigung
Gute Erschließung



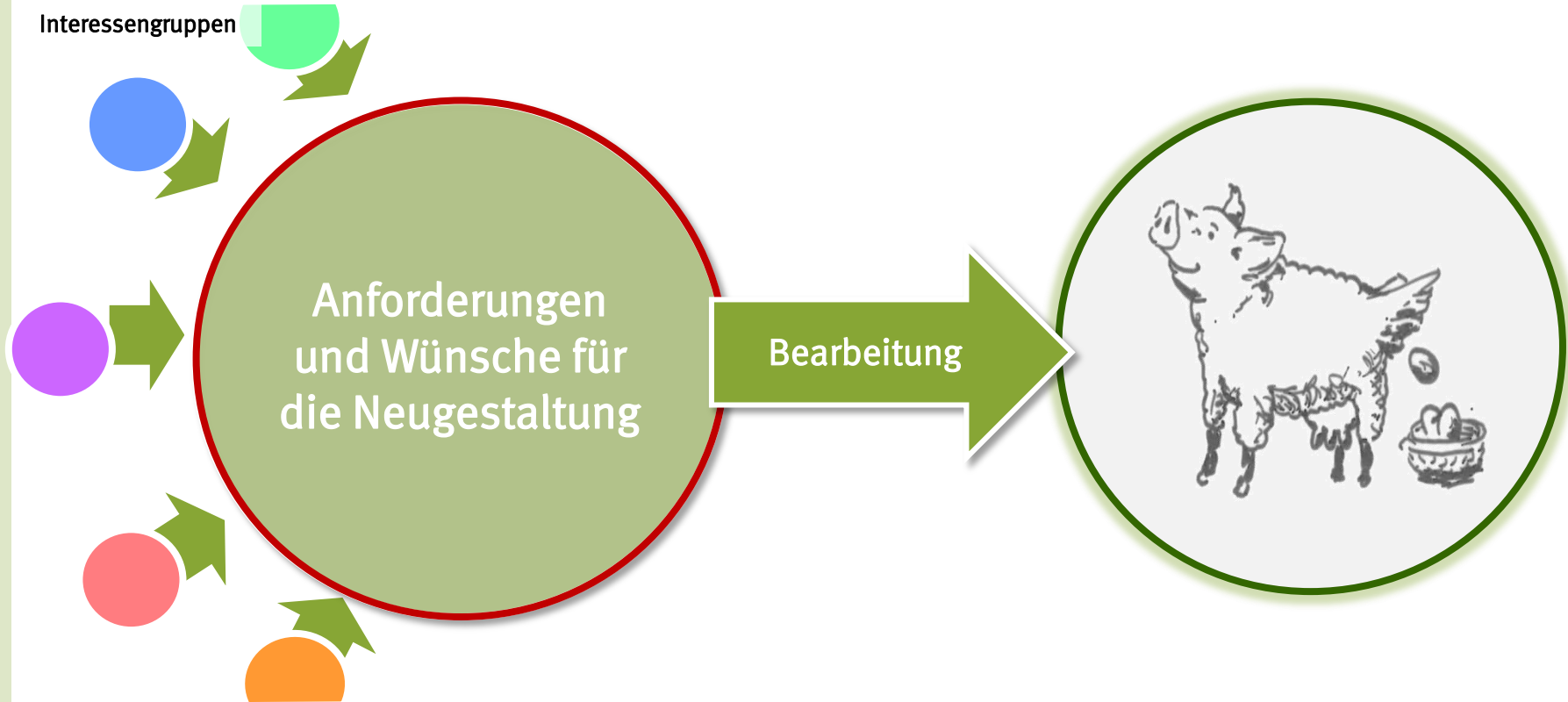
Feuerwehr (Rettungswege)
Natur
Landesstraße
Leitungsträger

Einleitung

Lösung als Kompromiss, bzw. Konsens

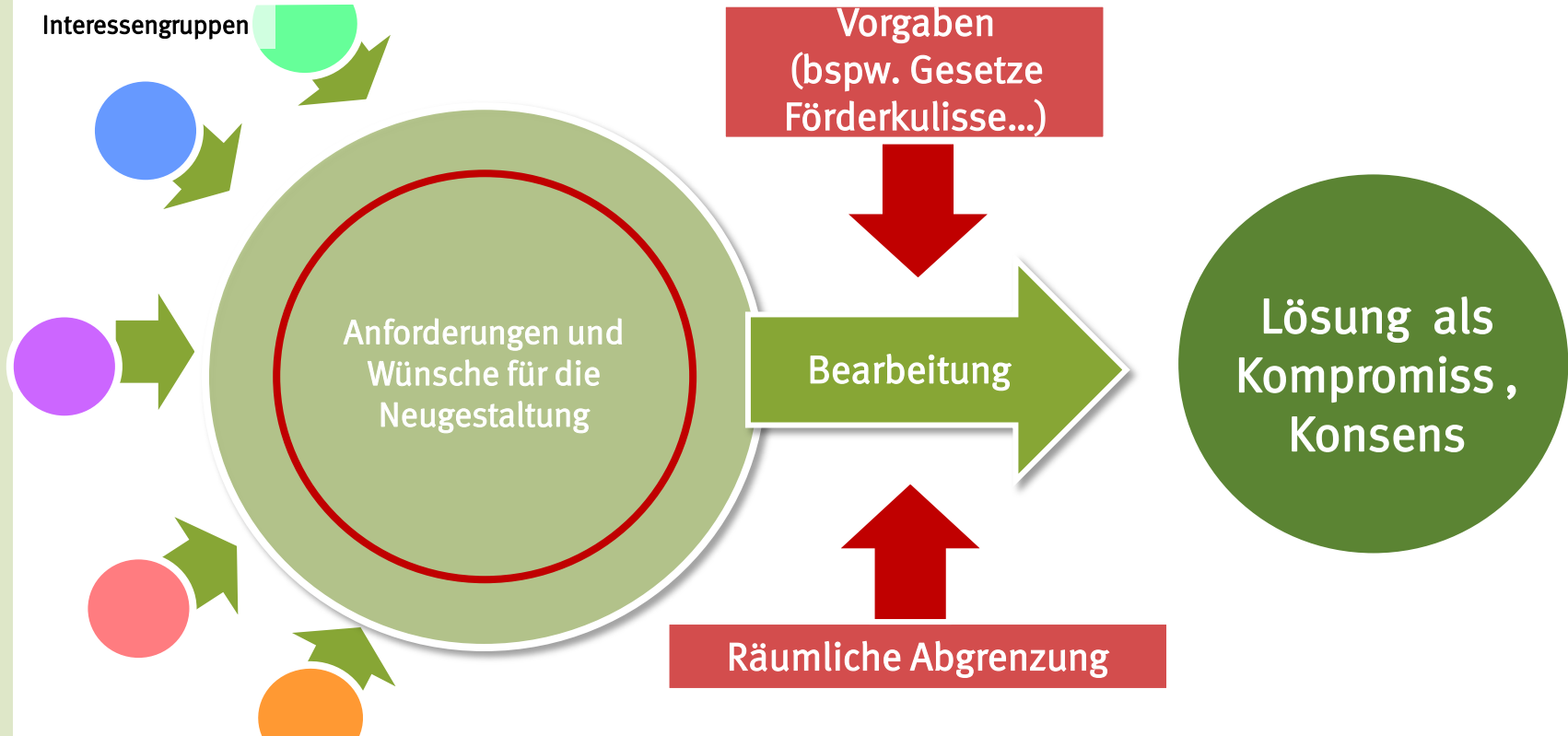


Interessengruppen



Einleitung

Lösung als Kompromiss, bzw. Konsens



1. Unübersichtlicher Verkehrsraum

Umstrukturierung des
Verkehrsraums

2. Unattraktive Gestaltung

Aufwertung durch
Neubau

3. Barrierefreiheit fehlt

Implementierung der
Barrierefreiheit

4. Auch in Zukunft wird die südliche Neustadt stark beansprucht

1. Umstrukturierung des Verkehrsraums

- Gehwege verbreitern
- Radfahrende auf die Fahrbahn
- Neuordnung des ruhenden Verkehrs im Seitenraum
- Klare Strukturen – Lineare Gestaltung
- Knotenpunkte von Hindernissen bereinigen
- Einführung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereiches
- Verbesserung der Sicherheit im Schulwegenetz



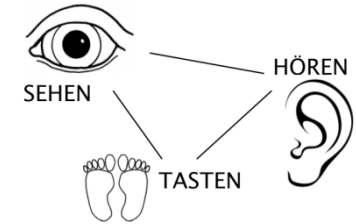
2. Aufwertung

- Neue Beläge, Gehweg mit Plattenbelag
- Baumscheiben begehbar gestalten
- Neue Bäume pflanzen
- Bestehende Bäume weitestgehend erhalten
- Neue Beleuchtung



3. Implementierung der Vorgaben zur Barrierefreiheit

- Blindleitelemente in Kreuzungsbereiche
- Farbkontrastierung der Beläge
- Differenzierte Querung
(Nullabsenkung für Rollstuhlfahrende)



Was Sie tun können!
Weitersagen. Das Leitsystem ist etlichen Menschen noch unbekannt. Danke, dass Sie andere darauf aufmerksam machen und somit für das Thema sensibilisieren.

Handeln. Immer die Leitlinien freihalten. Die Elemente bitte nicht mit Fahrrädern, Autos oder Werbetafeln zustellen. Mindestens 60 Zentimeter muss der Abstand von taktilen Leitelementen zu mobilen Barrieren wie Aufstellern, Ständen oder Fahrzeugen betragen.

So bitte nicht!



Bild: Fahrräder zu nahe an der Leitlinie



Bild: Aufsteller blockiert die Leitlinie

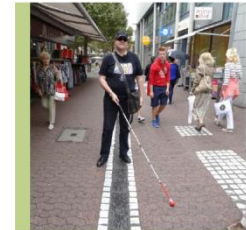
Kontakt / Impressum
Landeshauptstadt Mainz
Stadtplanungsamt – Abt. Verkehrswesen

Postfach 3820
55131 Mainz
Ziradelle Bau B
<http://www.mainz.de>

Ansprechpartner
Stadtplanungsamt
stadtplanungsamt@stadt.mainz.de
Tel. 06131 – 12 3829 / 3830

Nähere Informationen erhalten Sie unter:
www.mainz.de/barrierefrei
www.mvg-mainz.de

Weitere nützliche Links:
www.mobilemenschen.de
www.rmv.de/baim
www.barrierefreiheit.de
www.nullbarriere.de



Verkehrsbelastung:

7160 DTV₂₀₁₆ in Ri. Kaiserstraße

13.413 DTV₂₀₁₆ in Ri. Kaiser-Wilhelm-Ring

Straßenzustand:

Fahrbahn ist sanierungsbedürftig

Sicherheit:

Unfallhäufungsstelle

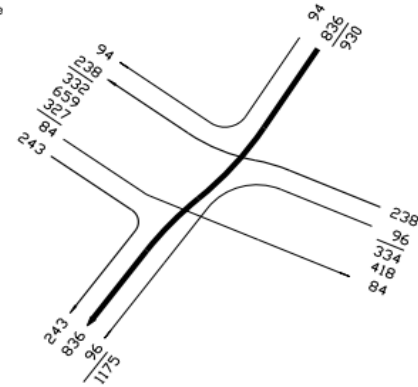
Geschwindigkeitsmessung unauffällig

Bonifaziusplatz ist nicht ausreichend beleuchtet

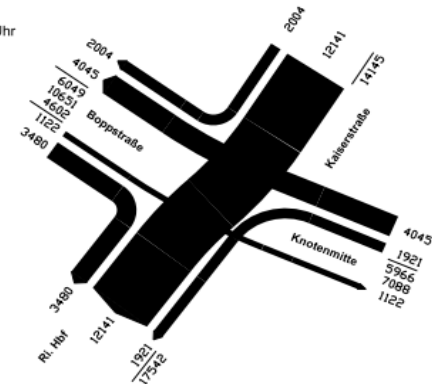
Umfeld:

Boppstraße ist die Hauptgeschäftsstraße der Neustadt
Bonifaziusplatz /-straße ist der Eingang in die Neustadt
und Teil des Schulwegenetzes

Vormittagsspitze
7.45 - 8.45 Uhr
in Kfz/h



Tageswert
6.00 - 22.00 Uhr
in Kfz/16h





Planungsalternativen

Verkehrsberuhigter Umbau oder Einbahnstraße?

Boppstraße als Einbahnstraße? Konzept



Konzept erstellt von einer OBR-Fraktion Mainz- Neustadt

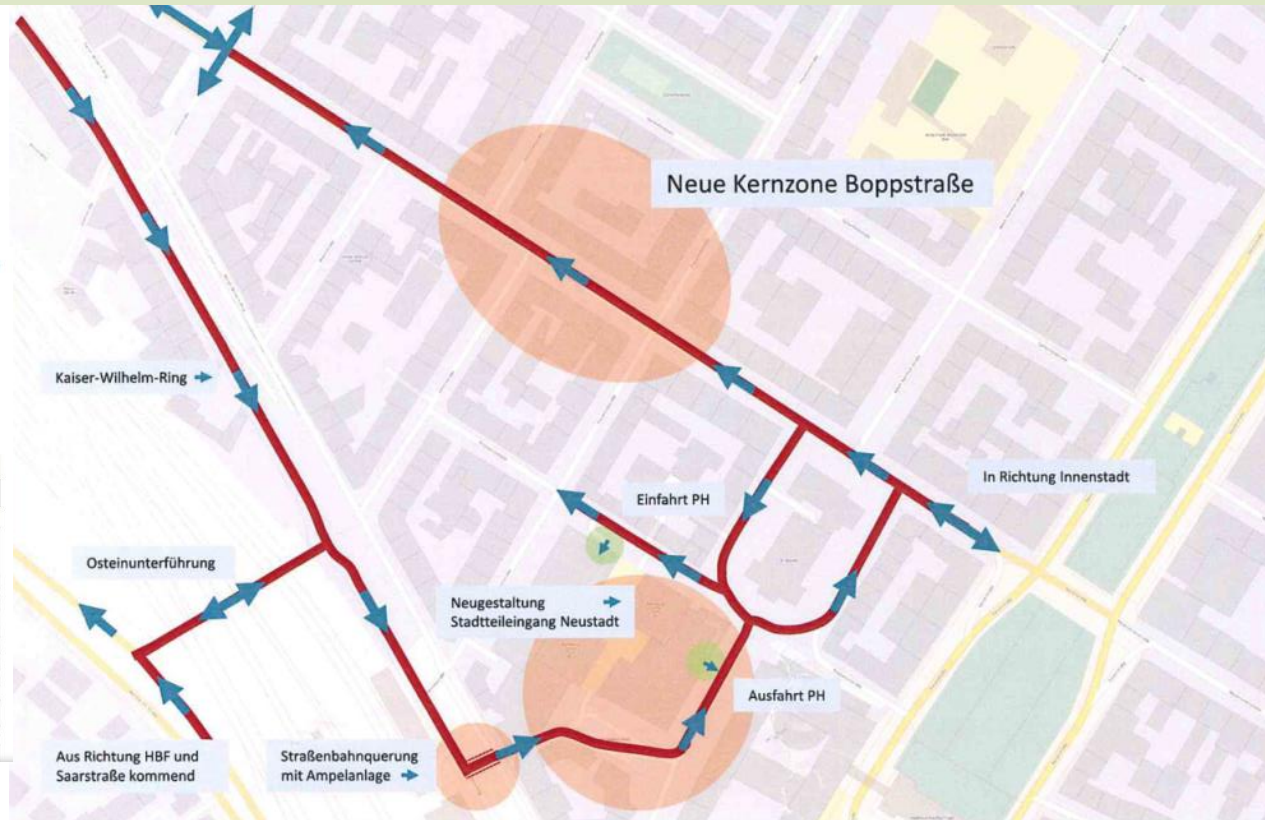
Nachrichten Mainz

22.10.2015

Künftig Einbahn-Regelung in der Boppstraße in Mainz? Neustadt-CDU will neue Verkehrsführung

Von Carina Schmidt

MAINZ - Die CDU der Mainzer Neustadt wünscht sich eine neue Verkehrsführung für die Boppstraße. Damit möchte sie die Einkaufsmeile aufwerten und für mehr Aufenthaltsqualität sorgen. „Die Grundidee ist, einen Teil der Boppstraße in eine Einbahnstraße zu wandeln“, erklärt Karsten Lange, Stadtbekanntmachungsvorsitzender der Neustadt-CDU.



Boppstraße als Einbahnstraße? Vor- und Nachteile



Vorteile

- + **Ruhender Verkehr**
Erhalt der Stellplätze
Evtl. mehr Stellplätze
- + **Raum**
Platzgewinn in Boppstr.

Nachteile

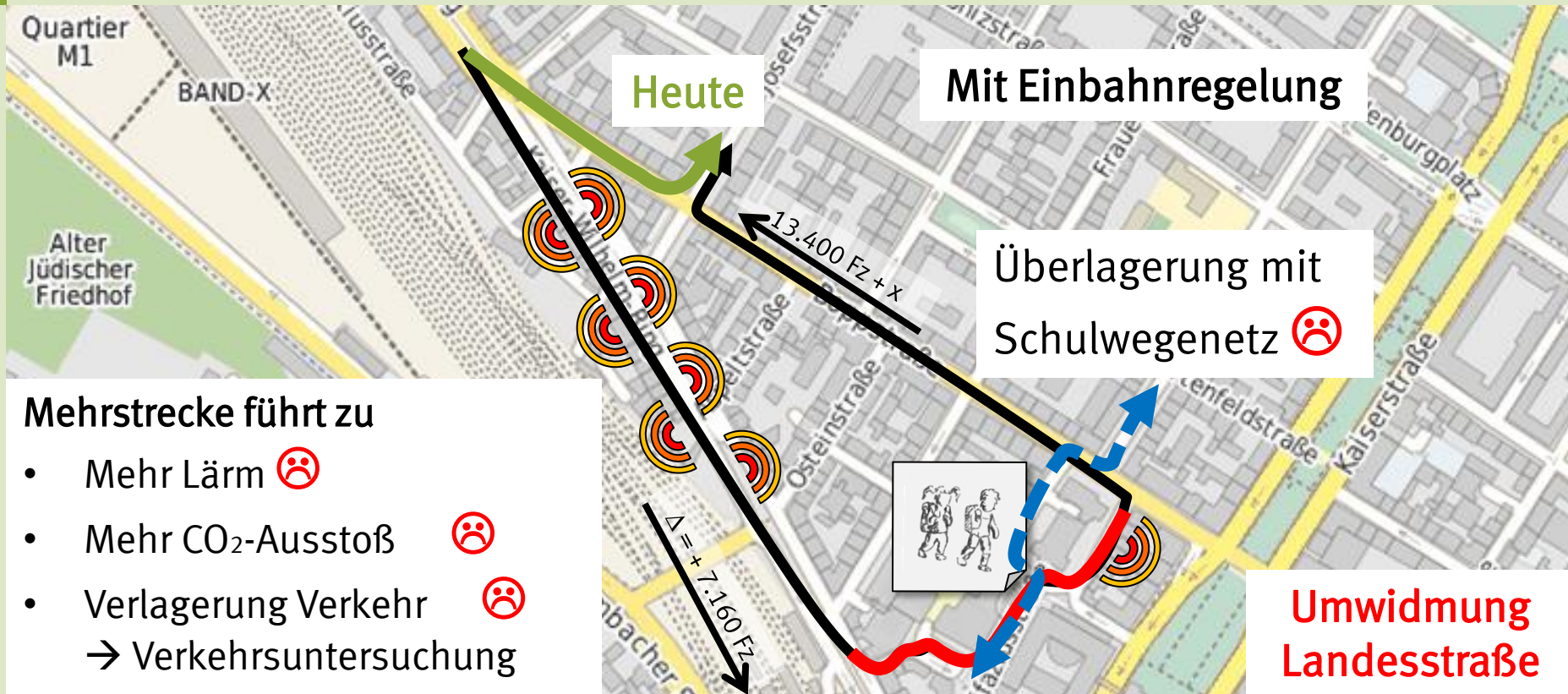
- **Städtebau**
Verlust der Sichtachse zum Dom
- **Platzverluste** in Erthalstr.
- **Umwelt**
Umwege (Mehrstrecke)
werden im Kauf genommen
- **Handel**
Geschäfte nur in einer
Richtung erreichbar
- **Landesstraße**
Umwidmung von Straßen erf.
- **Verkehr**
Verlagerung+Sicherheit



Boppstraße als Einbahnstraße? Städtebau



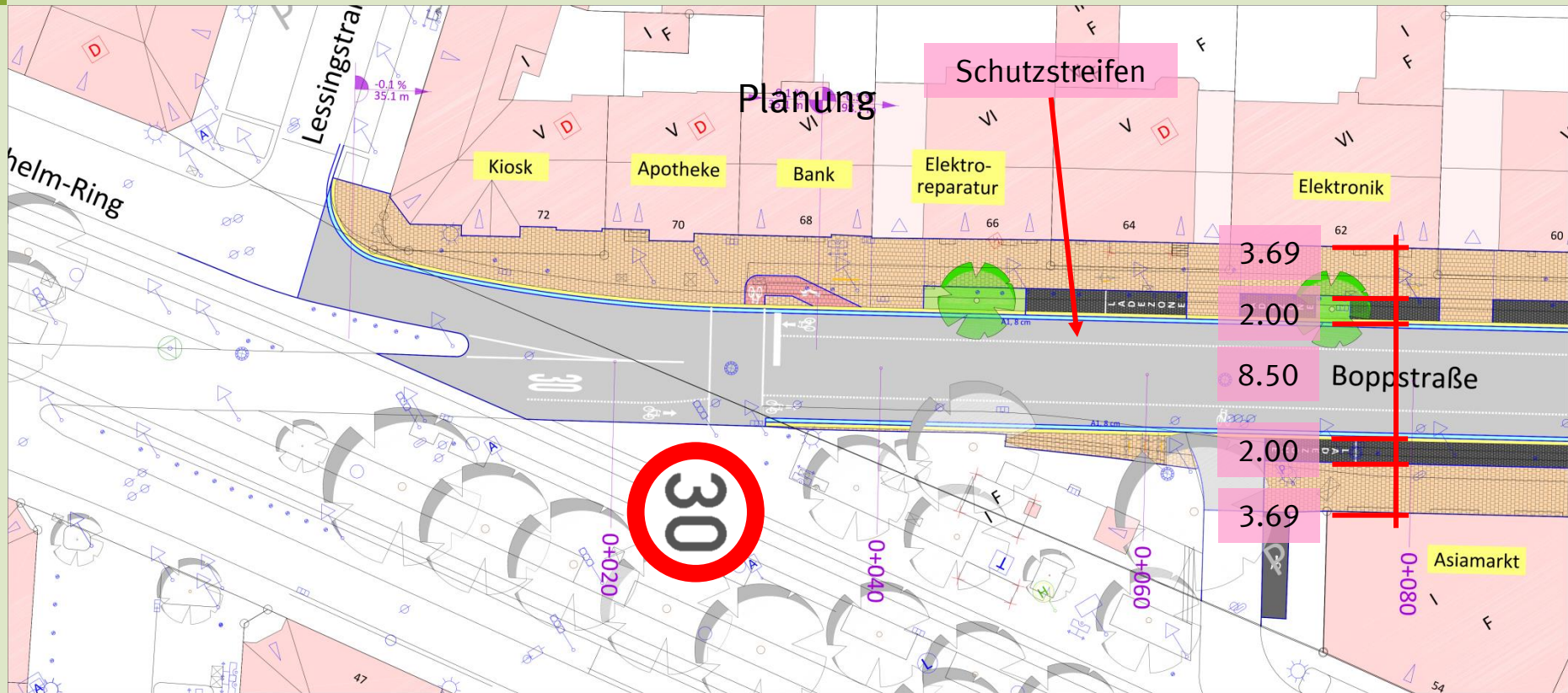
Boppstraße als Einbahnstraße? Umwelt + Verkehr



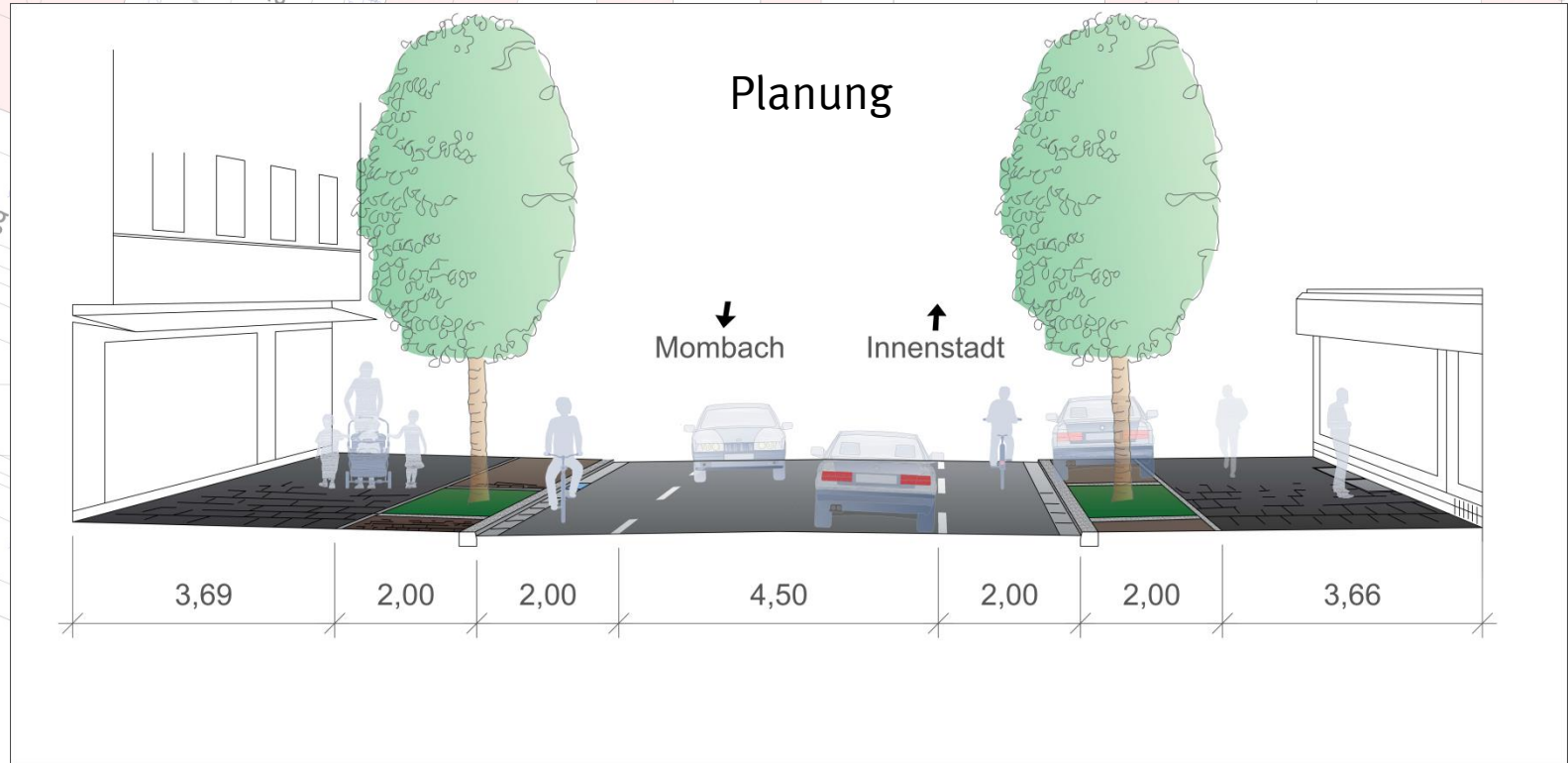
Planungsalternative

Verkehrsberuhigter Umbau !

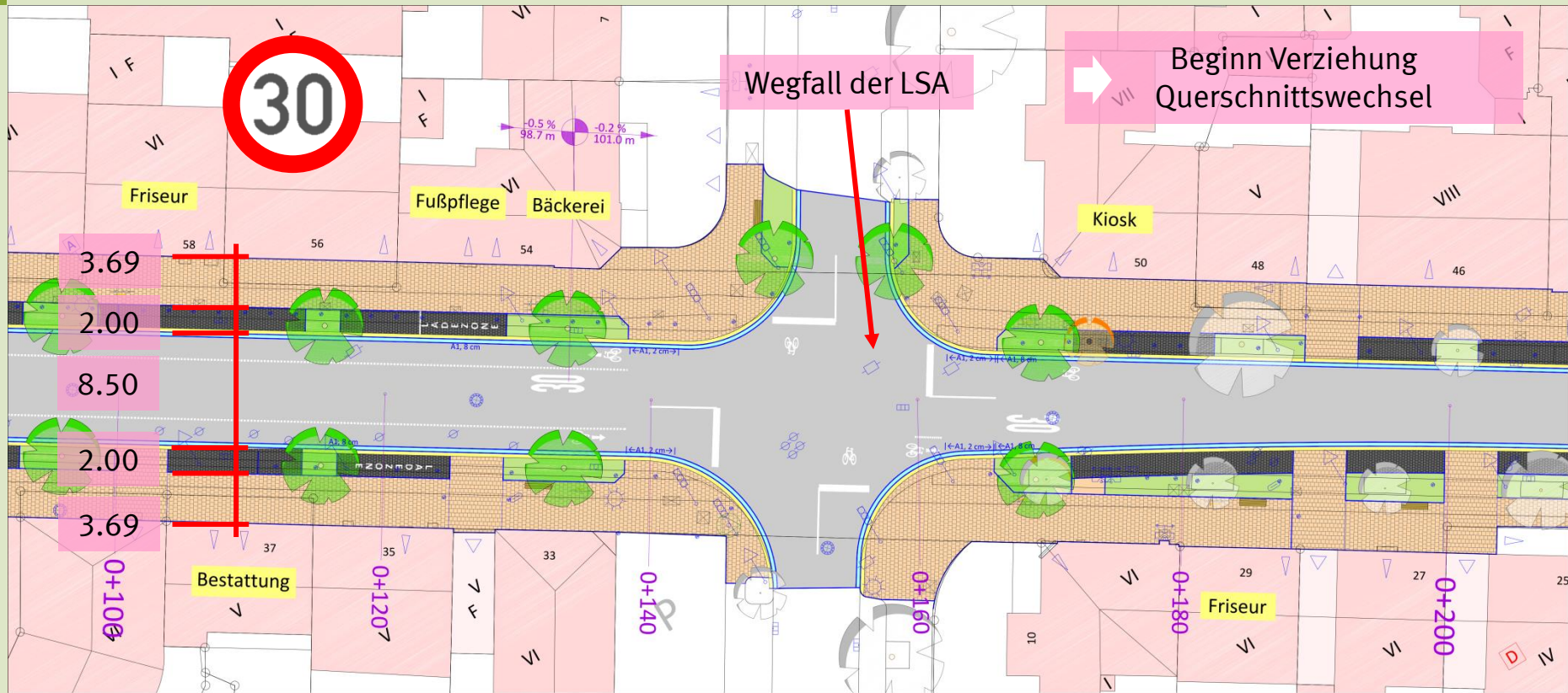
Planung 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



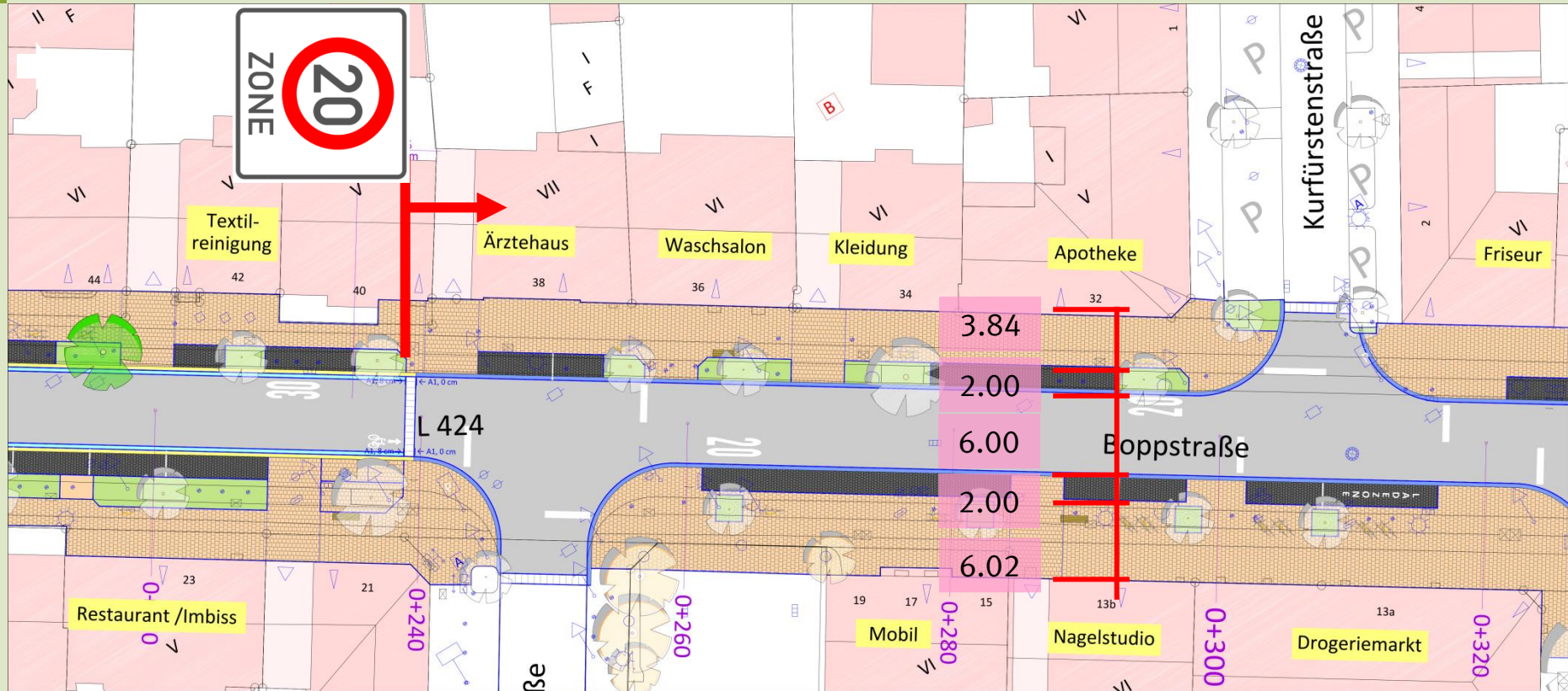
Planung 1 – Kaiser-Wilhelm-Ring



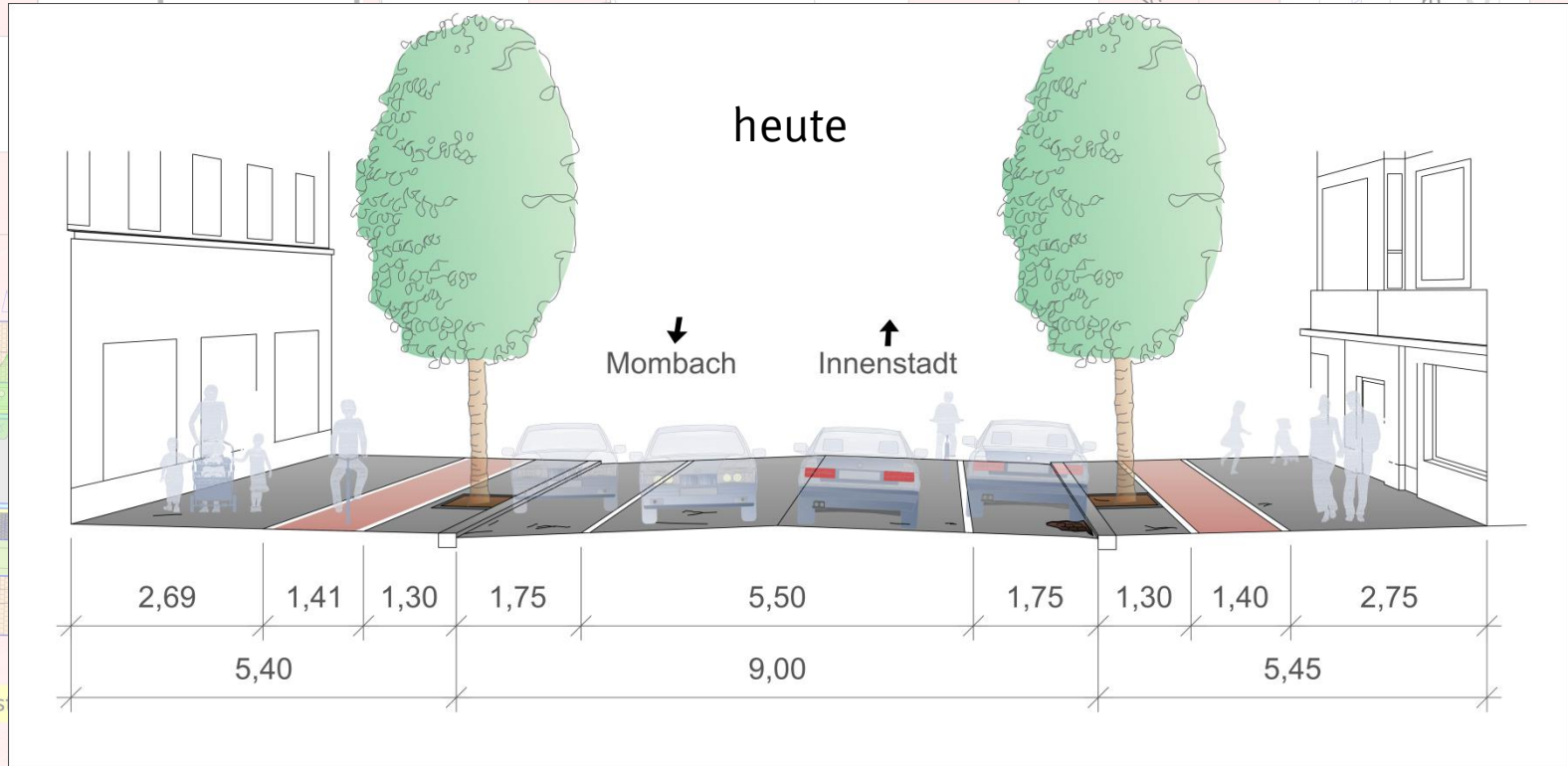
Planung 2 –Josefstraße



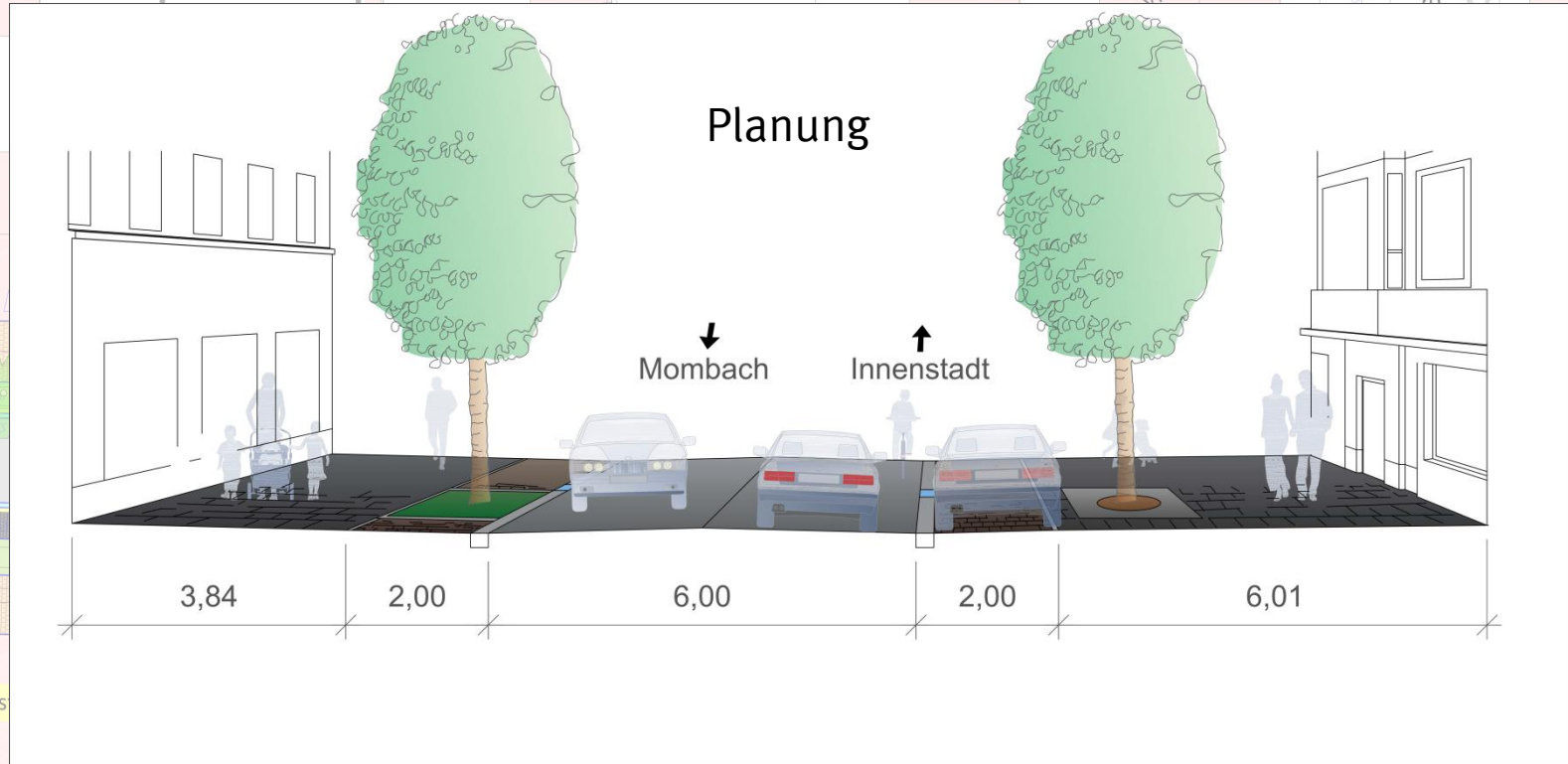
Planung 3 –Aspeltstraße / Kurfürstenstraße



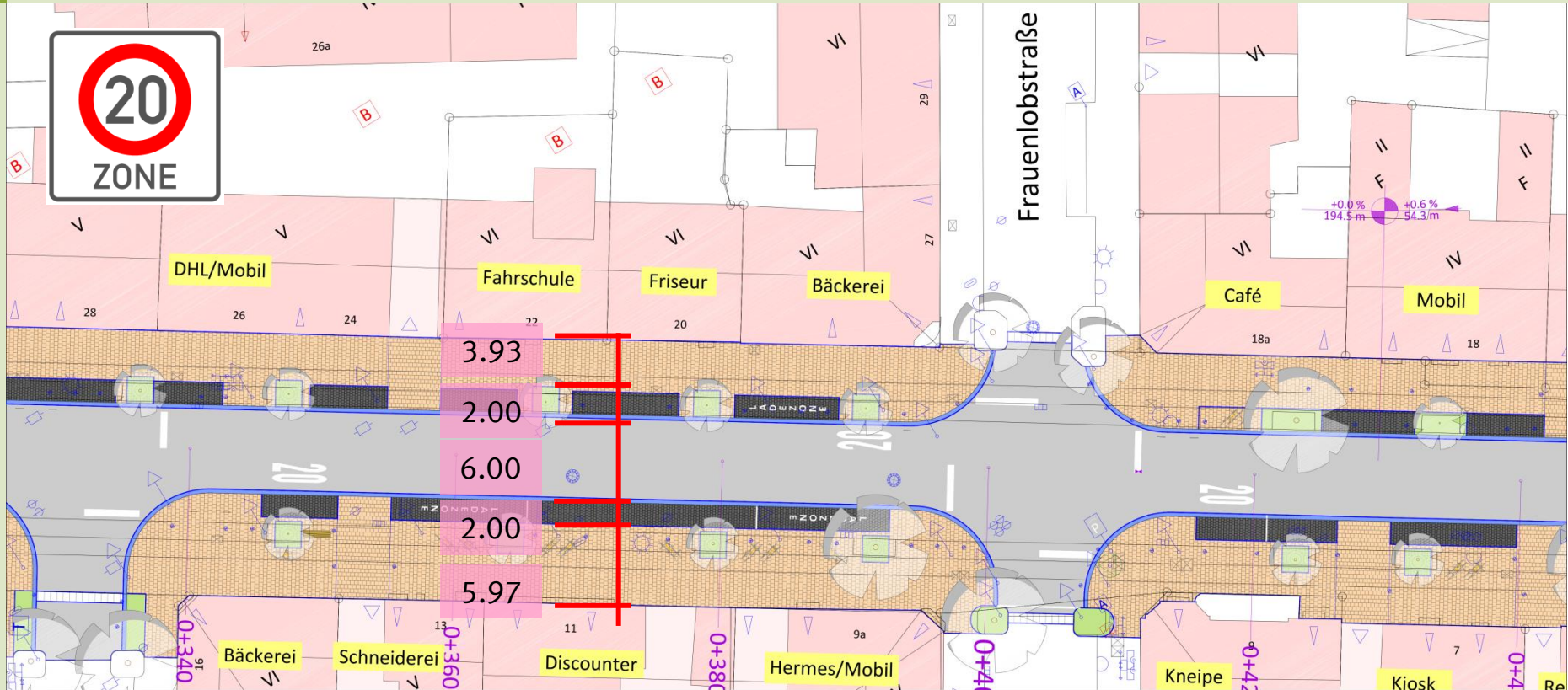
Planung 3 –Aspeltstraße / Kurfürstenstraße



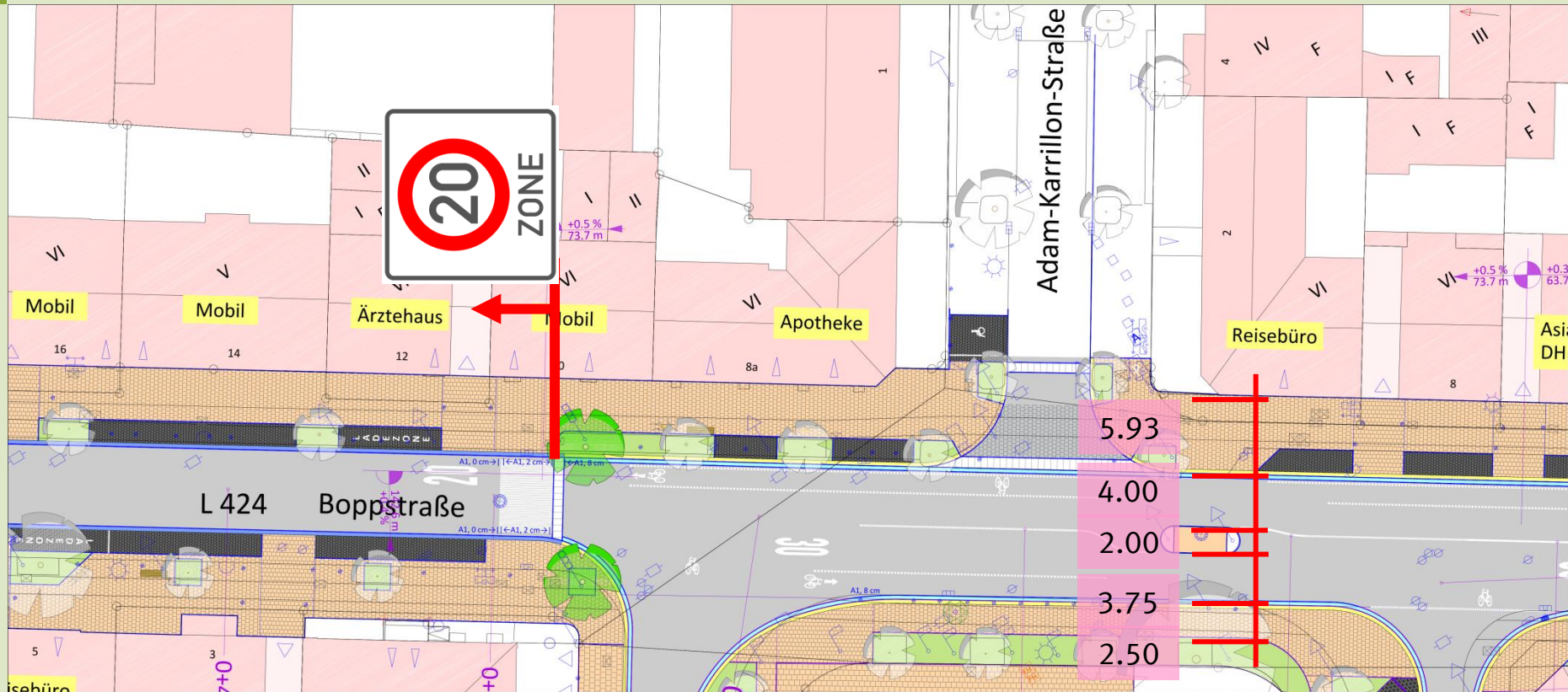
Planung 3 –Aspeltstraße / Kurfürstenstraße



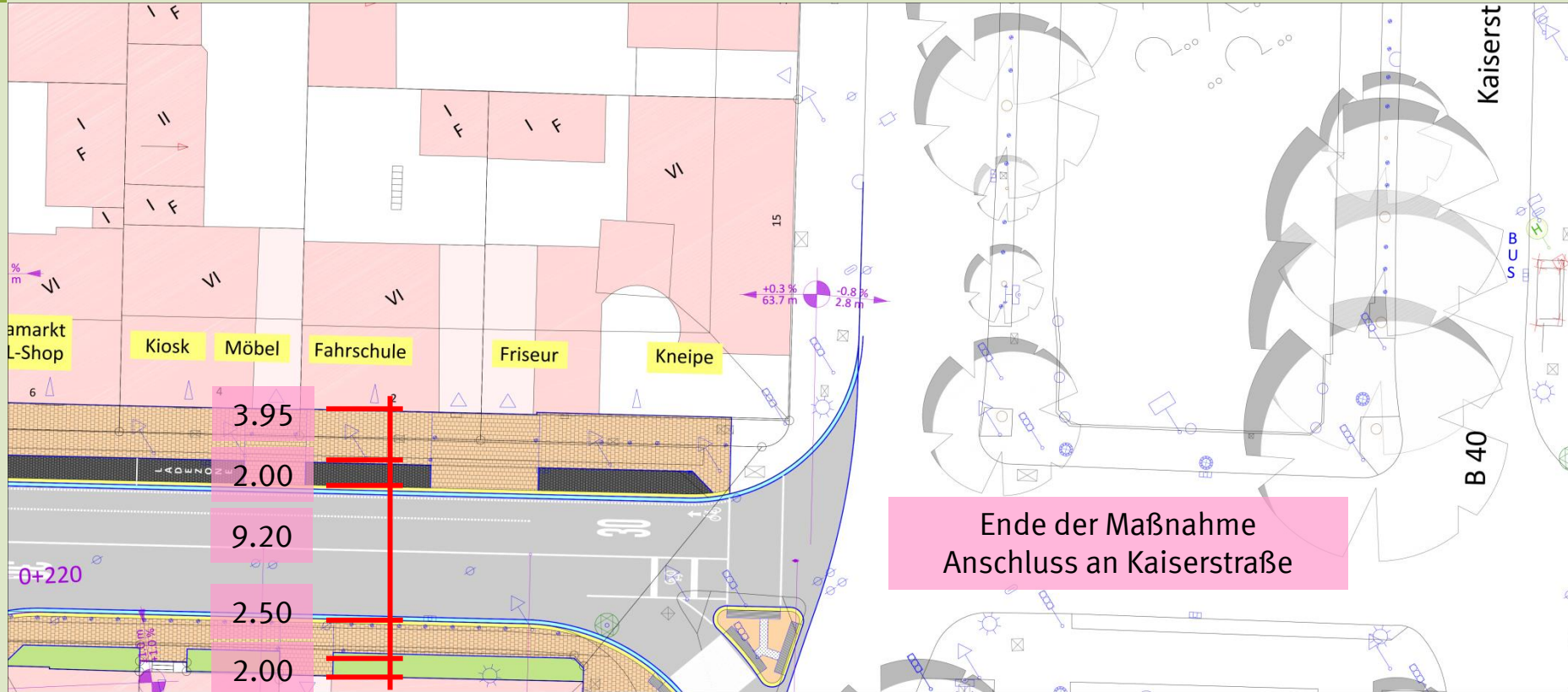
Planung 4 –Osteinstraße / Frauenlobstraße



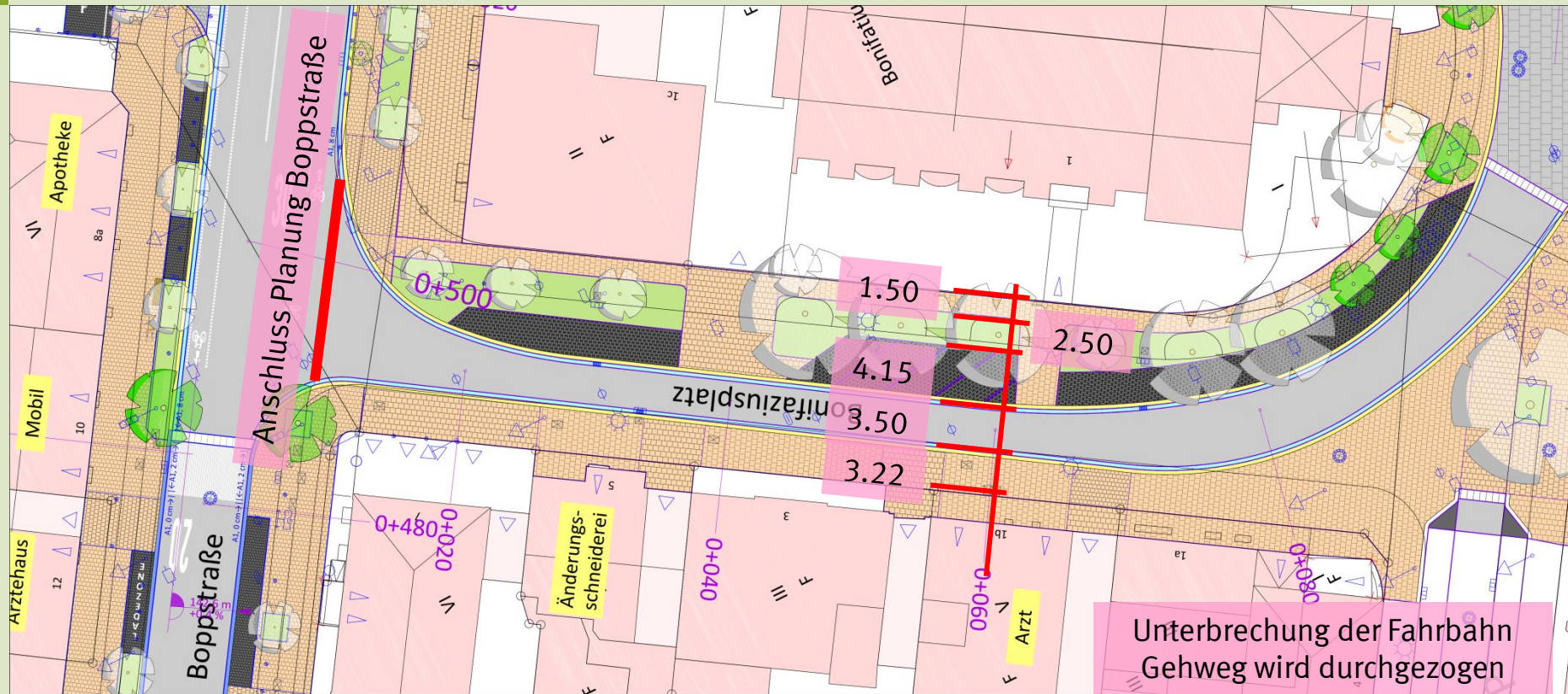
Planung 5 – Bonifaziusplatz / Adam-Karrillon-Straße



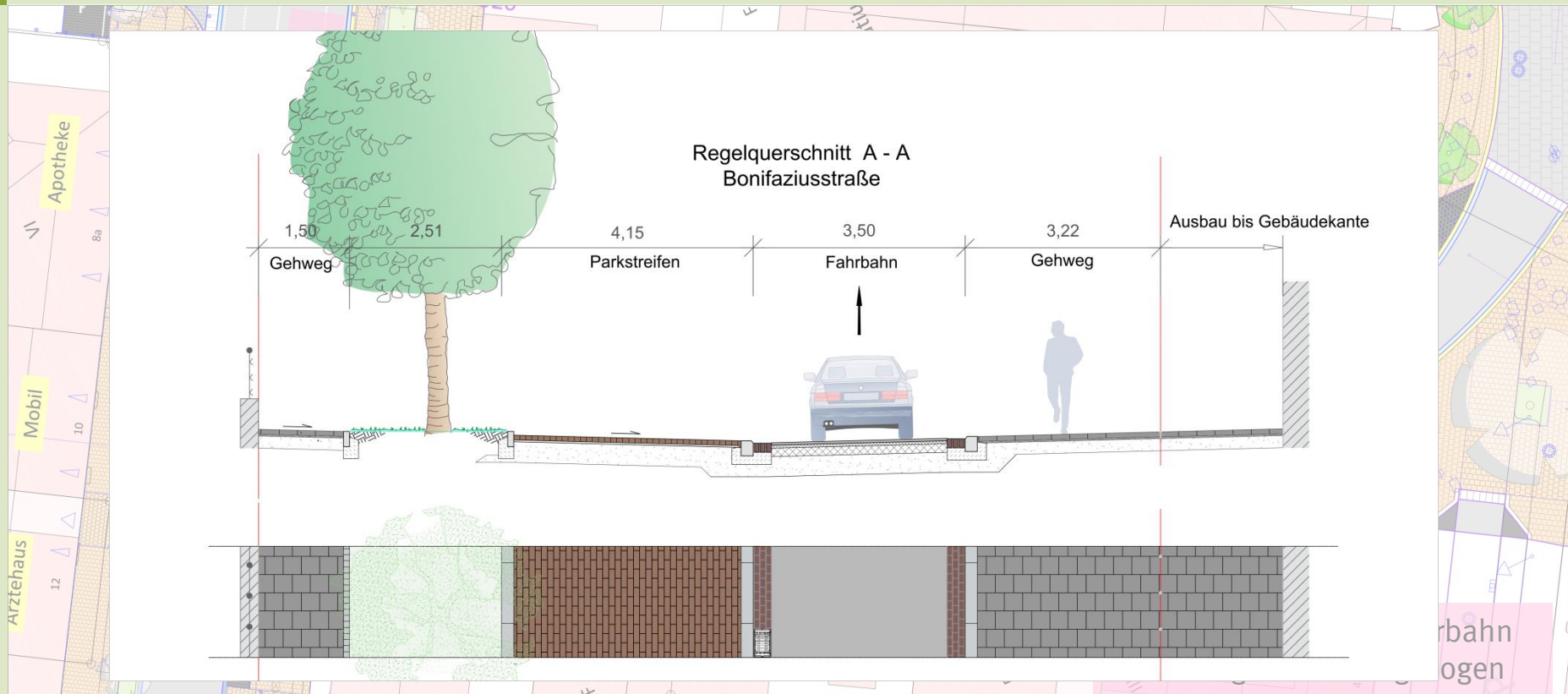
Planung 6 - Kaiserstraße



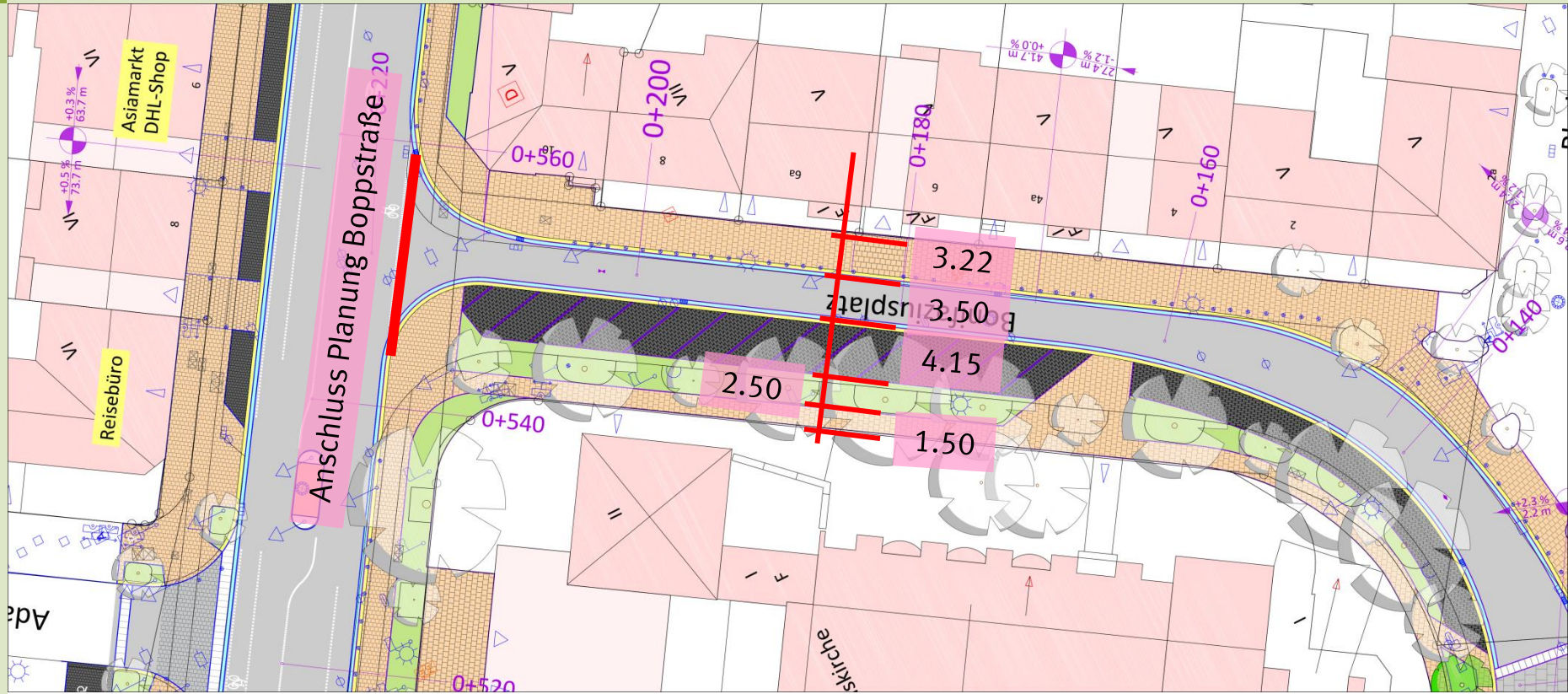
Planung 7 – Bonifaziusplatz Ri. Hbf



Planung 7 – Bonifaziusplatz Ri. Hbf



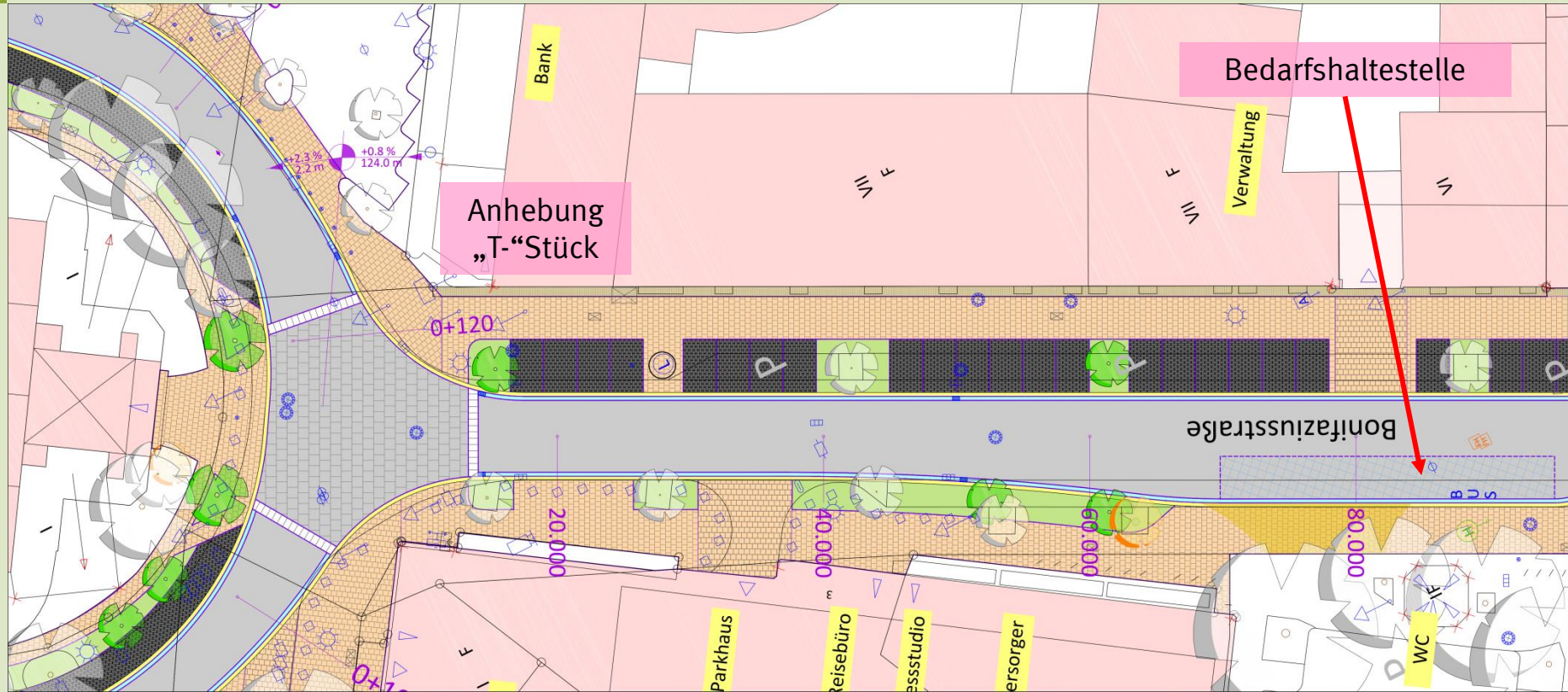
Planung 8 – Bonifaziusplatz Ri. Boppstraße



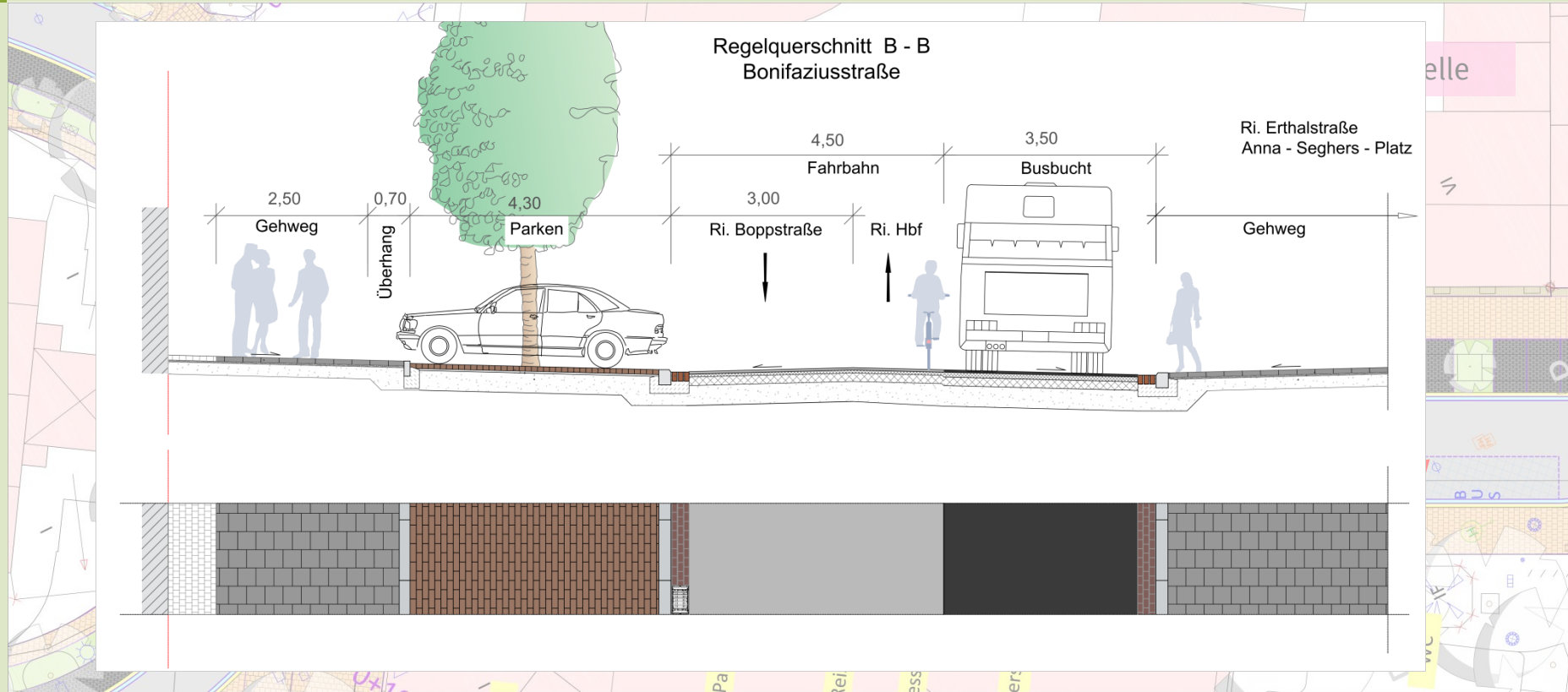
Planung 9 - Bonifaziusstraße



Landeshauptstadt
Mainz



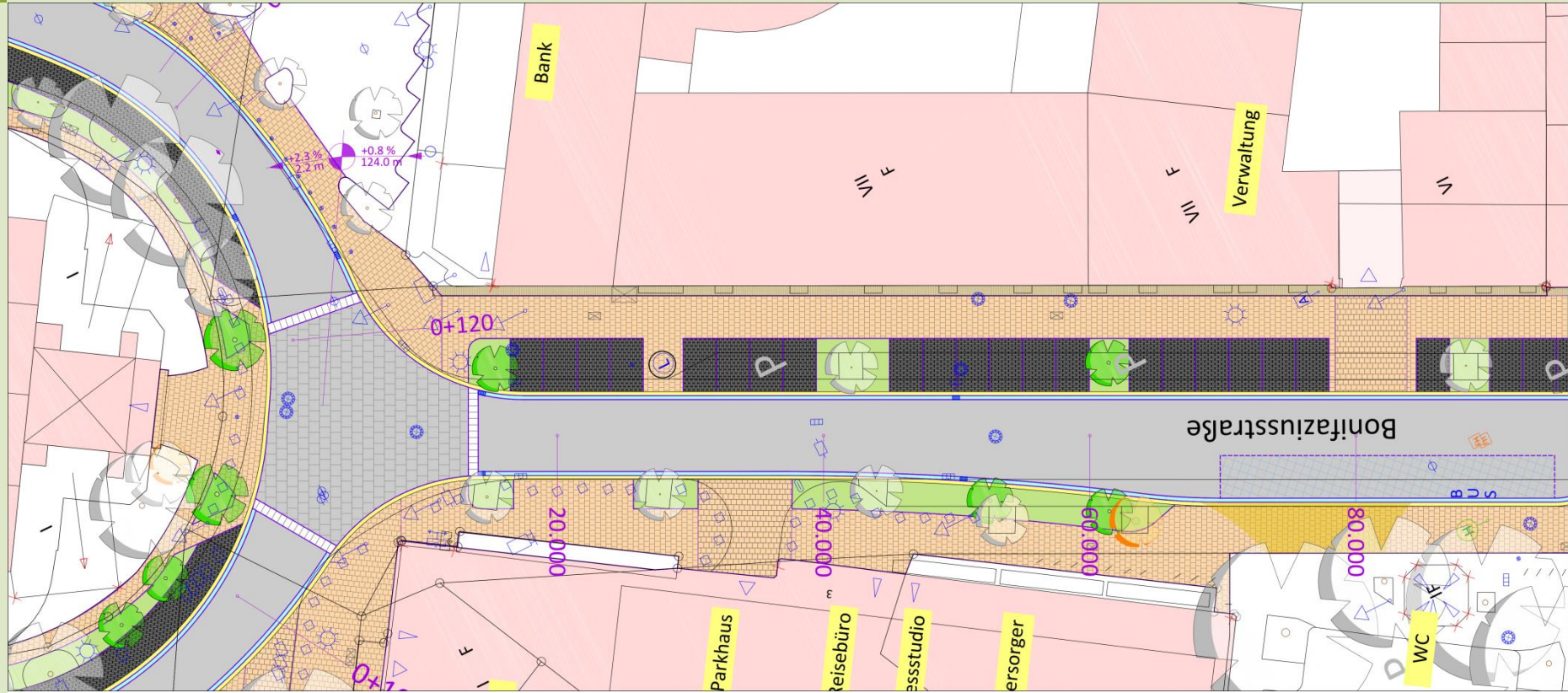
Planung 9 - Bonifaziusstraße



Planung 9 - Bonifaziusstraße



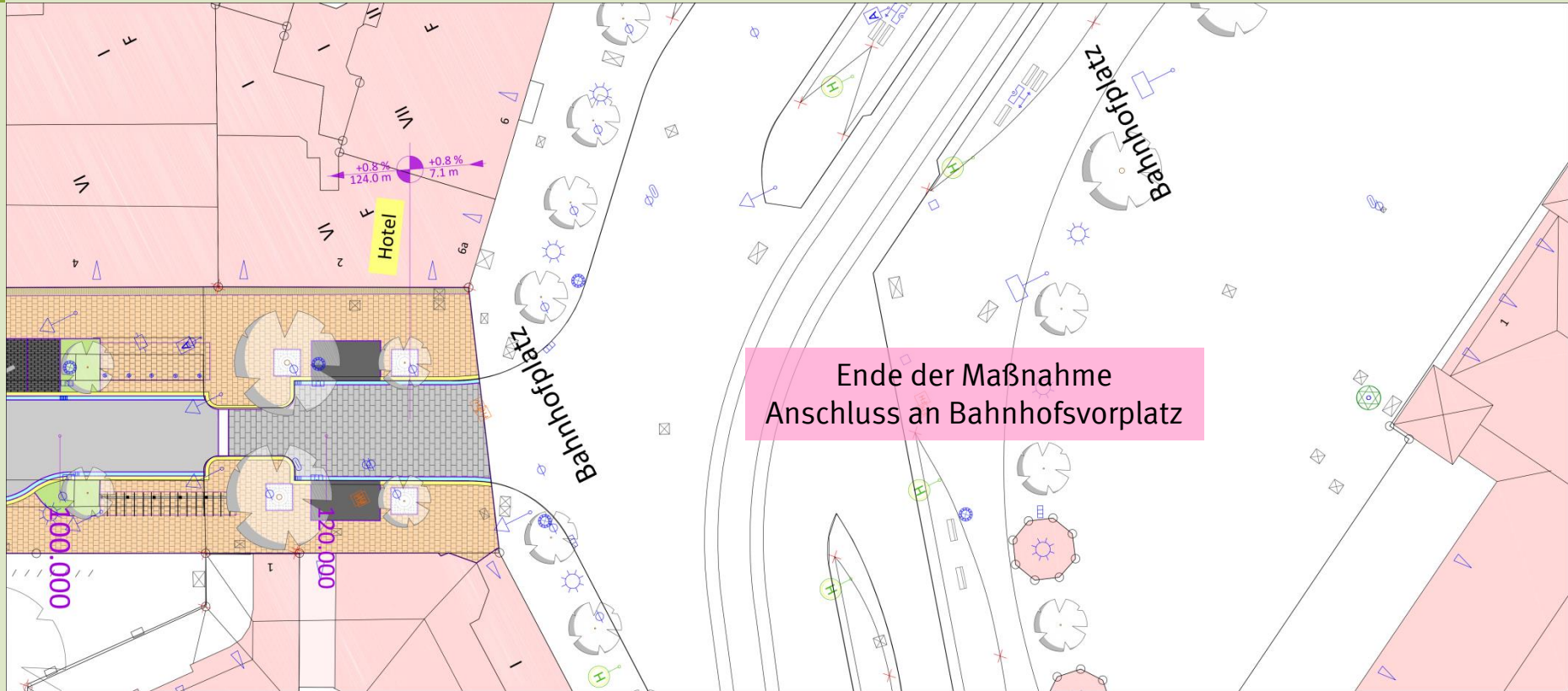
Landeshauptstadt
Mainz



Planung 9 - Bonifaziusstraße



Landeshauptstadt
Mainz



Umplanung der Boppstraße



zw. Kaiser-Wilhelm-Ring
und Aspeltstraße



zw. Aspeltstraße und
Bonifaziusplatz

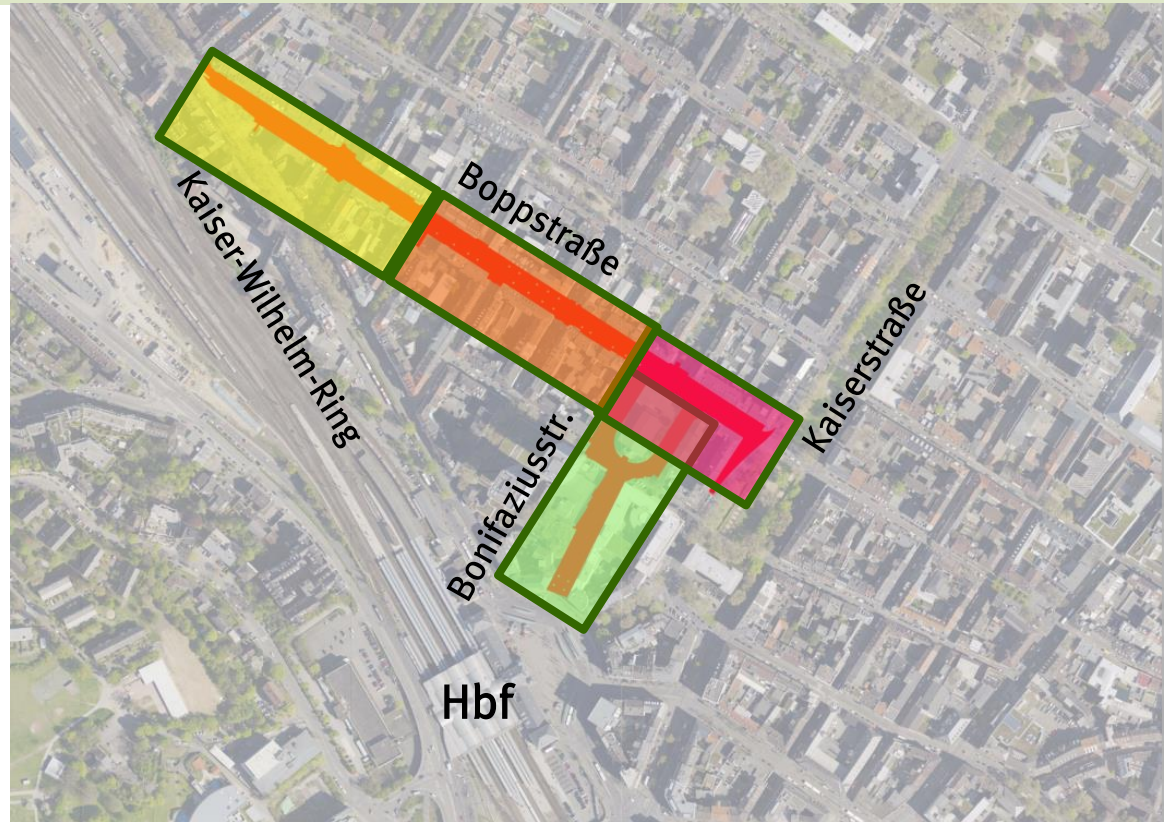


zw. Bonifaziusplatz
und Kaiserstraße

Umplanung Bonifaziusstraße/-Platz



zw. Bahnhofsvorplatz
und Boppstraße







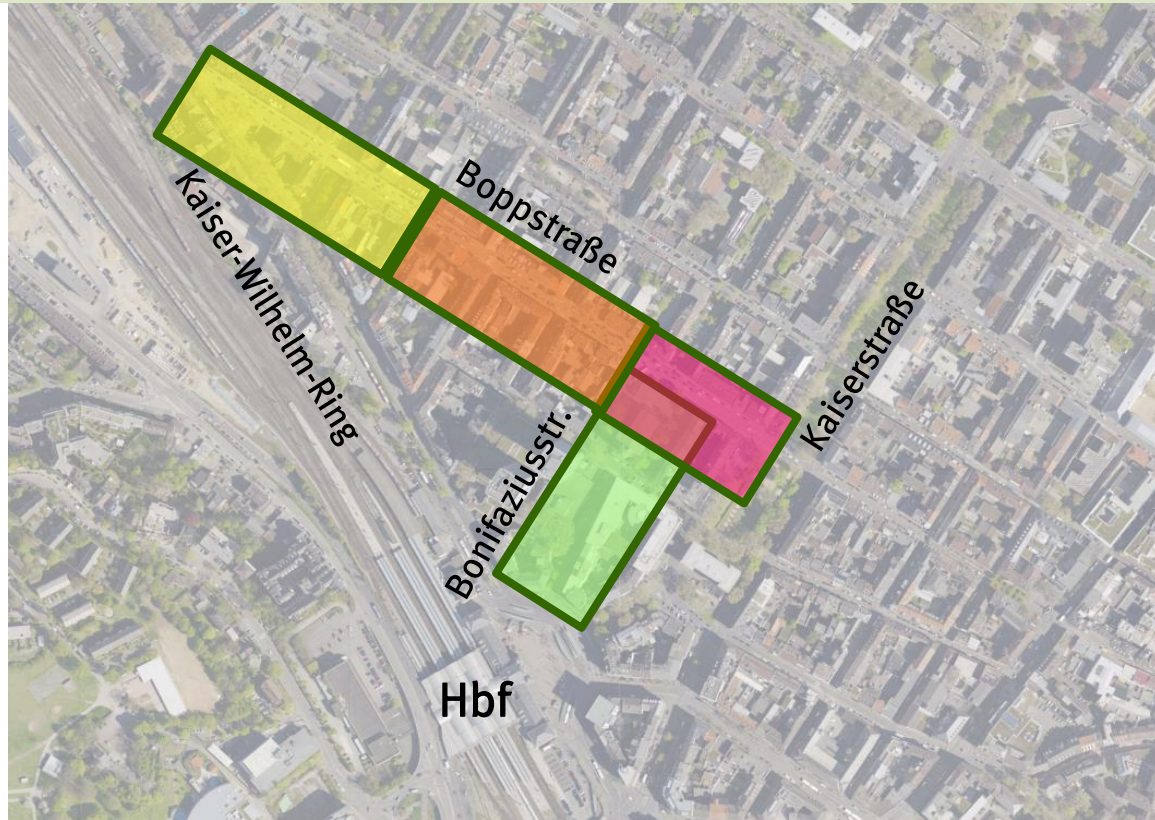


- **Parkplatzbilanz**
 - **Barrierefreiheit**
 - **gestalterische Aufwertung**
- **Verkehrssicherheit**
- **Schulwegesicherheit**

Fazit Parkplatzbilanz



Abschnitt	Heute	Planung	Differenz
	44	34	-10
	49	42	-7
	11	11	0
	82	57	-25
Summe	186	144	-42



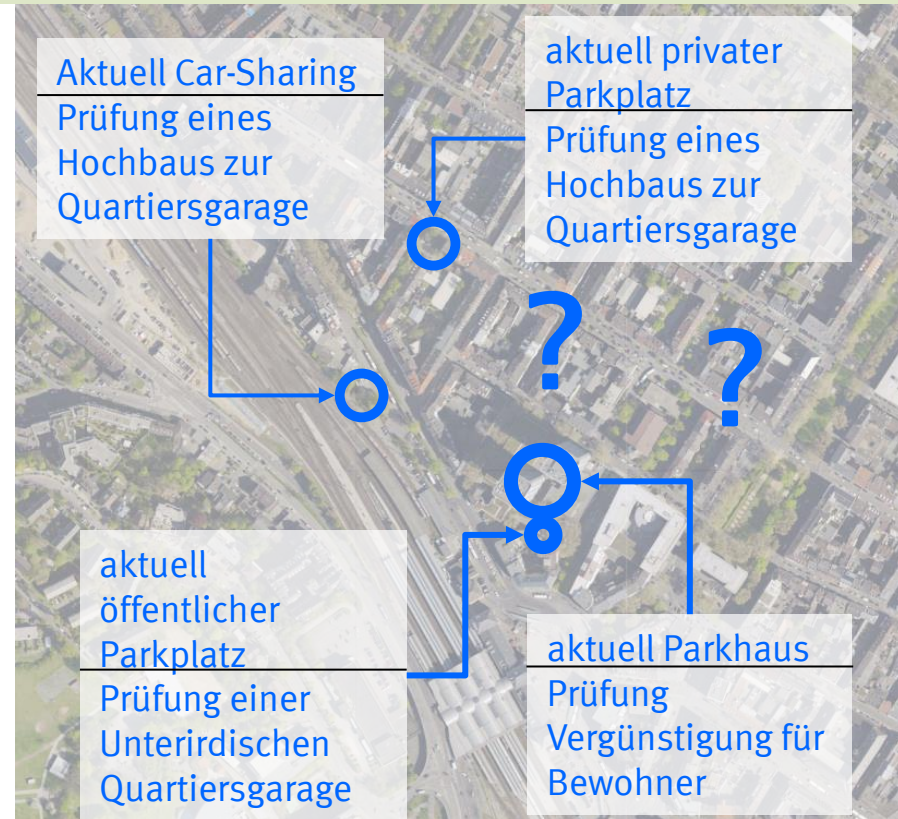
Ausgleich in Quartiersgarage

- Verlagerung in die Bonifaziustürme
- Erthalplatz
- Aspeltstraße
- Osteinstraße
- Kooperation Private/ Stadt/ PMG

Alternative

- Kein Ausbau des Bonifaziusplatzes

→ $\Delta P = 25$ ↔ Schulwegesicherheit



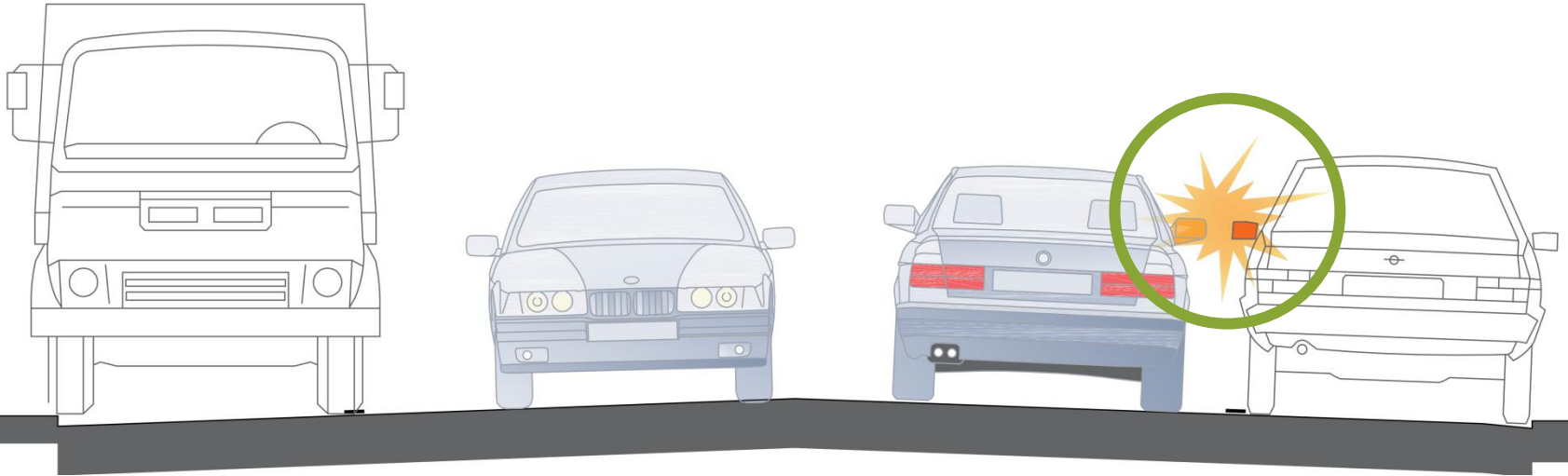
Für wegfallende STP wird Ersatz geschaffen!



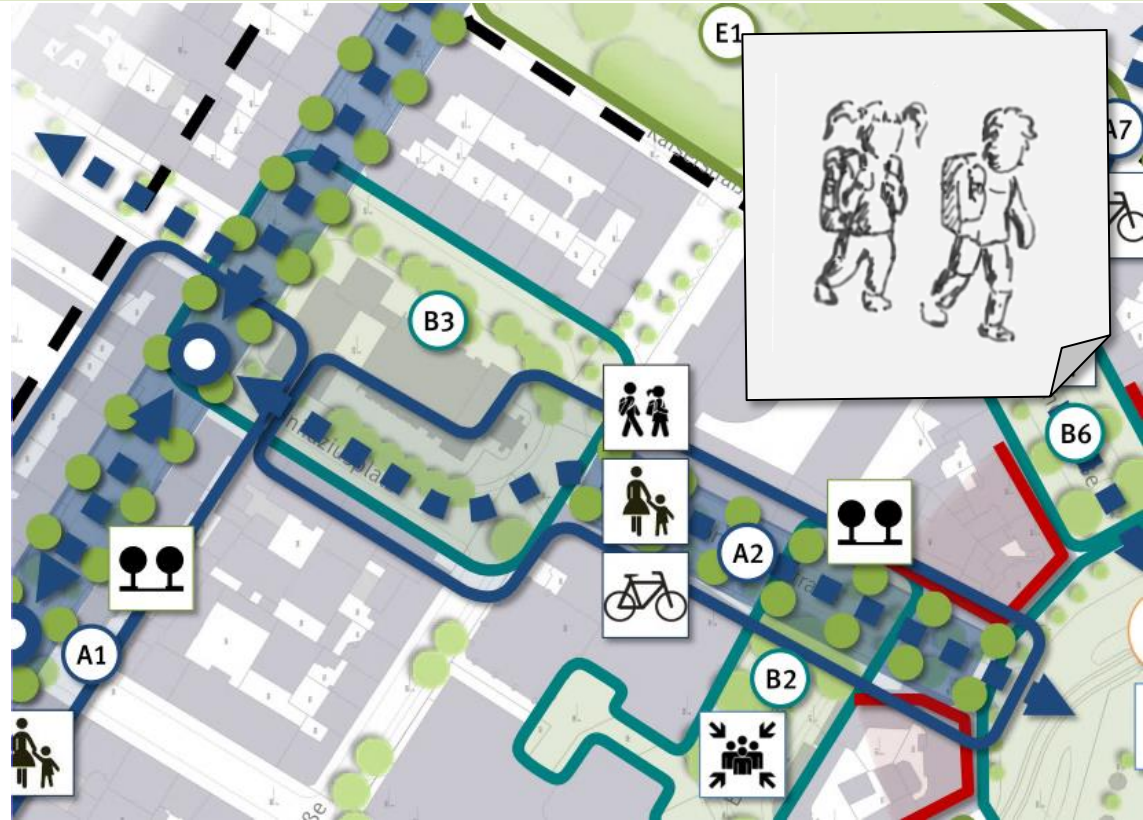
Eine Stadt für alle!




- Aufhebung des Unfallschwerpunktes
- Radfahrende werden auf der Fahrbahn als Verkehrsteilnehmer wahrgenommen
- Weniger Konflikte Rad/Fuß



- Bessere Wahrnehmung
- Vorrang vor MIV
- Wege besser beleuchtet (soziale Sicherheit)




- Attraktivität fördert die Standortsicherung!
Handel profitiert (siehe bspw. Gartenfeldplatz)
 - Mehr Raum für Mensch und Natur (Bäume)
 - Angsträume beseitigen
 - Identifikation mit der Stadt
 - Bessere Integration der Neustadt mit dem Bahnhof
 - Immobilienaufwertung + Lärminderung
- 

Zeitachse:

- Förderantrag Soziale Stadt an ADD: 2017
- Förderbescheid: Ende 2017 (?)
- Frühester Baubeginn Ende 2018

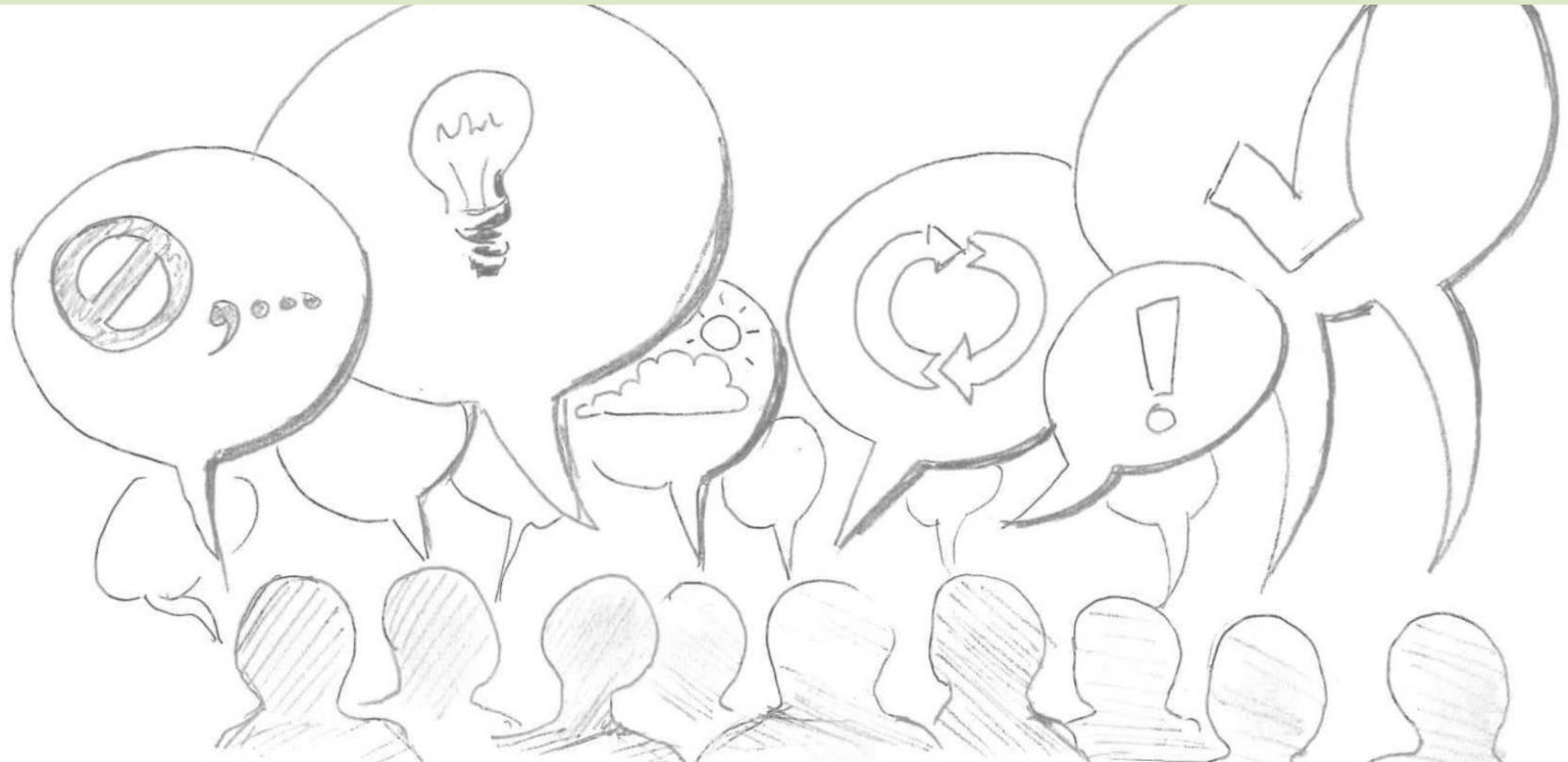


- Baubeginn Ende 2018 (frühestens)
 - Stadt für Alle: Verbesserung der Barrierefreiheit
 - Erhöhung der Verkehrssicherheit
 - Verbesserung der Schulwegsicherheit
 - Aufwertung der öffentlichen Räume, Verbesserung des Wohnumfeldes
 - Ersatz für wegfallende Stellplätze im Planungsraum
- 

Vielen Dank! Noch Fragen?



Landeshauptstadt
Mainz





Vielen Dank

© Günther Ingenthron
Santiago Munoz Prado, Manuela Klein

61-Stadtplanungsamt
Zitadelle Bau A, Z 106
55131 Mainz

Tel. 06131 – 12 30 30
guenther.ingenthron@stadt.mainz.de