

Darstellung:

- Handlungsbedarf punktuell**
- ▽ Radwegefurt
 - △ Querung
 - ⊗ Bereich für Radverkehrsanlage (Fahradstraße, Schutzstreifen)
 - ⊗ sonstiger punktueller Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf streckenbezogen**
- Neubau
 - Ausbau
 - Oberflächenbelag ausbessern
 - Weg verbreitern
 - Straßenraumgestaltung
 - Wegweisung
 - sonstiger Handlungsbedarf
 - HBR-Wegweisung im Bestand
 - Optimierung der Wegweisung
 - aus Wegweisung nehmen
 - außerhalb VG
 - Straßenraumgestaltung

Kartengrundlagen

© GeoBasis-DE / LVermGeoRP (2019), dl-delby-2-0, <http://www.lvermgeo.rlp.de> [Daten bearbeitet]

© OpenStreetMap Mitwirkende

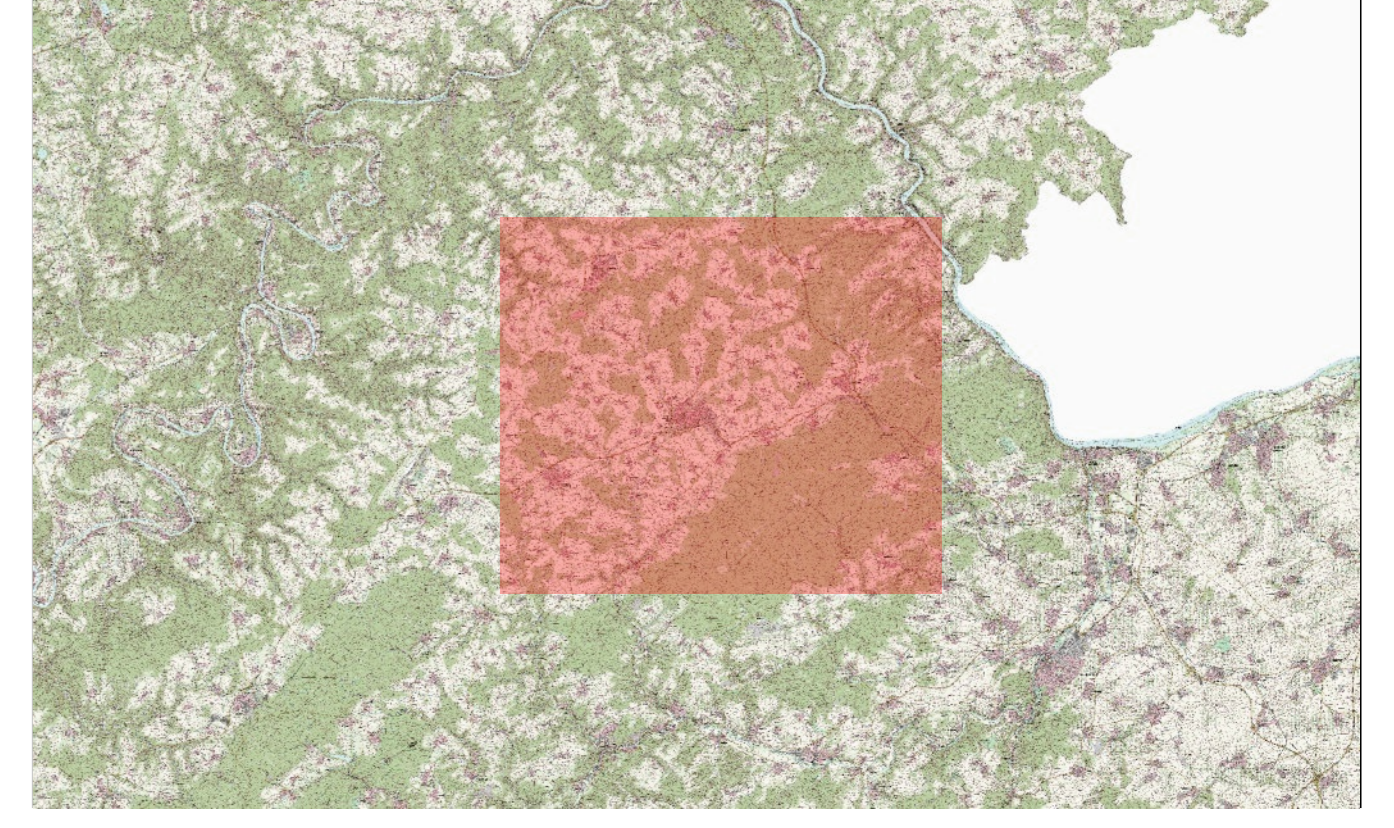
© Daten aus der zentralen Radwegdatenbank des Landes Rheinland-Pfalz übergeben durch den LBM RLP am 18.01.2021



Förderung:
 Die Entwicklung des Radverkehrskonzeptes wird gefördert durch den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER): Hier investiert Europa in die ländlichen Gebiete im Rahmen des rheinland-pfälzischen Entwicklungsprogramms "Umweltmaßnahmen, Ländliche Entwicklung, Landwirtschaft, Ernährung" (EULLE)



ÜBERSICHT 1:500.000



MZ/19 Datum	Name	Anlagen-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb. März 2023	Fritz	6	1	1:30.000
gez. März 2023	Fritz			
gepr. März 2023	Brecheniser			

Landkreis Rhein-Hunsrück
VG Simmern-Rheinböllen

Markierungslösungen

StadL-land-plus gmbh

Esau für Städtebau und Umweltplanung
 Geschäftsbereich:
 Friedrich Hechenberg
 57611-09, 57611-09
 Siedlerweg 20
 57611-09, 57611-09

An Heckenweg 1a
 56154 Boppard-Buchholz
 T 0 67 42 - 87 80 - 0
 F 0 67 42 - 87 80 - 88
 mailto:stadt-land-plus@stb-land-plus.de
 www.stb-land-plus.de

Bearbeitet im Auftrag der VG Simmern-Rheinböllen, Boppard
 Buchholz, Juli 2021



Maßnahmenkatalog – Markierungslösungen








Projekt: Radverkehrskonzept für die Verbandsgemeinde Simmern-Rheinböllen – MO 2116

Projektträger: Verbandsgemeinde Simmern-Rheinböllen







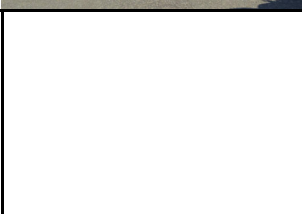

Befahrung: Frühjahr 2022

Einleitung	
<i>Hintergrund</i>	Auf Basis des abgestimmten Zielnetzes fand eine Datenerhebung mit dem Fahrrad im Frühjahr 2022 statt. Aus der Bestandsaufnahme wird ersichtlich, welche Schritte nötig sind, um in den kommenden Jahren das vorab entworfene Zielnetz zu verwirklichen. Hierzu gehören Maßnahmen, die mit relativ geringem Aufwand umsetzbar sind, wie beispielsweise durch Beschilderung (z.B. Öffnung von Einbahnstraßen in der Gegenrichtung, Tempo 30-Zonen, temporäre Befahrbarkeit der Fußgängerzone, usw.) oder Straßenmarkierungen (z.B. Radfahrstreifen, Schutzstreifen, vorgezogene Aufstellflächen an Haltelinien, usw.).
<i>Kategorisierung</i>	Zur besseren Übersicht werden die punktuellen Maßnahmen nachfolgend in Kategorien eingeteilt: <ul style="list-style-type: none">- Sofortmaßnahmen und verkehrsbehördliche Anordnungen (StVO-Beschilderung)- Punktuelle Baumaßnahmen- Markierungslösungen Die jeweiligen Maßnahmenkategorien werden gebündelt als Liste ausgegeben.
<i>Zeichenerklärung</i>	
Priorität hoch:	Umsetzung schnellstmöglich. Maßnahmen die vor allem Sicherheitsmängel oder StVO-Beschilderung betreffen. Nichtumsetzung verhindert eine HBR-Beschilderung.
Priorität mittel	Umsetzung sobald als möglich. Nichtumsetzung verhindert nicht zwingend eine mögliche HBR-Beschilderung. Dennoch sorgt der Mangel für immense Komforteinbußen für den Radverkehr.
Priorität niedrig	Umsetzung bei Gelegenheit. Es handelt sich um Mängel, die einen Komfortverlust für den Radverkehr bedeuten. Ihre Beseitigung führt zu einem guten Qualitätsstandard des Radweges.
Abkürzungen Baulastträger	LBM, K = Landkreis, OG = Ortsgemeinde
Lage	Genannt sind hier Gemeinde und sofern bekannt ein Straßename. Liegt der Handlungsbedarf außerhalb des VG-Gebietes, ist die entsprechende Verbandsgemeinde genannt.



Nr.	Bau-last	Lage	Foto	Handlungs-empfehlung	Begründung
M11	Kirchberg (Hunsrück)	Kirchberg (Hunsrück) (14004)		Alte Wegweiser demontieren und ggf. durch HBR-Wegweiser ersetzen.	Um Radfahrern eine Orientierung mittels HBR-Beschilderung zu ermöglichen, muss die Beschilderung durchgängig intakt, lesbar und korrekt sein.
M12	LBM	Argenthal		Maßnahmen zur sicheren Radverkehrsführung über den Parkplatz prüfen.	Auf Parkplätzen herrscht durch ein- und ausfahrende KFZ ein hohes Gefahrenpotenzial.
M13	LBM	Argenthal		Prüfen, ob Schutzstreifen markiert werden können.	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M14	OG	Laubach Gartenstraße		Maßnahmen zur sicheren Radverkehrsführung über den Parkplatz prüfen.	Um Radfahrern eine Orientierung mittels HBR-Beschilderung zu ermöglichen, muss die Beschilderung durchgängig intakt, lesbar und korrekt sein.
M15	LBM	Mutterschied		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M16	LBM	Nannhausen		Verkehrsberuhigende Maßnahmen und auf Radverkehr hinweisende Beschilderung für den KFZ-Verkehr prüfen.	Um das Gefahrenpotenzial für den Radverkehr bei der Querung der Straße zu reduzieren, sollte eine beidseitige Beschilderung mit Warnfunktion für den KFZ-Verkehr angebracht und die Bodenmarkierung des Radweges geprüft werden.
M17	LBM	Simmern (Hunsrück)		Maßnahmen zur Verbesserung der Straßenquerung prüfen.	Um das sichere Überqueren der Fahrbahn zu ermöglichen, sollte eine Überquerungshilfe gebaut oder verkehrsberuhigende Maßnahmen getroffen werden.
M18	LBM	Simmern (Hunsrück) Kirchberger Straße		Prüfen, ob Schutzstreifen markiert werden können.	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.











Nr.	Bau-last	Lage	Foto	Handlungs-empfehlung	Begründung
M19	LBM	Simmern (Hunsrück) Mutterschieder Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M20	LBM	Simmern (Hunsrück)		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M21	LBM	Simmern (Hunsrück) Altweidelbacher Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M22	LBM	Simmern (Hunsrück)		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M23	OG	Simmern (Hunsrück) Kümbdcher Hohl		Prüfen, ob Schutzstreifen markiert werden können.	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M24	OG	Simmern (Hunsrück)		Prüfen, ob Schutzstreifen markiert werden können.	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M25	OG	Simmern (Hunsrück) Argentahaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M26	OG	Simmern (Hunsrück) Argentahaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.



Nr.	Bau-last	Lage	Foto	Handlungs-empfehlung	Begründung
M27	OG	Simmern (Hunsrück) Wildburgstraße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M28	OG	Simmern (Hunsrück)		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M29	OG	Simmern (Hunsrück) Bingener Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M30	OG	Simmern (Hunsrück) Bingener Straße		Prüfen, ob Schutzstreifen markiert werden können.	Schutzstreifen können innerorts auf Straßen markiert werden, wenn sich auf dem Fahrbahnteil zwischen den Schutzstreifen zwei PKW gefahrlos begegnen können.
M31	OG	Simmern (Hunsrück) Am Naturfreibad		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M32	OG	Simmern (Hunsrück) Johann-Philipp-Reis-Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M33	OG	Simmern (Hunsrück) Dr.-Vollbracht-Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M34	OG	Simmern (Hunsrück) Am Simmersee		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.



Nr.	Bau-last	Lage	Foto	Handlungs-empfehlung	Begründung
M35	OG	Simmern (Hunsrück) Am Simmersee		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M36	OG	Simmern (Hunsrück) Am Simmersee		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M37	OG	Simmern (Hunsrück) Am Simmersee		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M38	OG	Simmern (Hunsrück)		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M39	OG	Simmern (Hunsrück) Argenthaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M40	OG	Simmern (Hunsrück)		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M41	OG	Simmern (Hunsrück) Argenthaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M42	OG	Simmern (Hunsrück) Argenthaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.



Nr.	Bau-last	Lage	Foto	Handlungs-empfehlung	Begründung
M43	OG	Simmern (Hunsrück) Argenthaler Straße		Radwegefurt gemäß ERA 2010 herstellen, möglichst rot eingefärbt.	An Kreuzungen mit Vorfahrtsregelung durch Verkehrszeichen oder Lichtsignalanlage sind im Zuge von Radwegen, Radfahrstreifen oder gemeinsamer Führung von Fuß- und Radverkehr Radverkehrsfurten zu markieren.
M44	OG	Simmern (Hunsrück)		Maßnahmen zur sicheren Radverkehrsführung über den Parkplatz prüfen.	Auf Parkplätzen herrscht durch ein- und ausfahrende KFZ ein hohes Gefahrenpotenzial.