

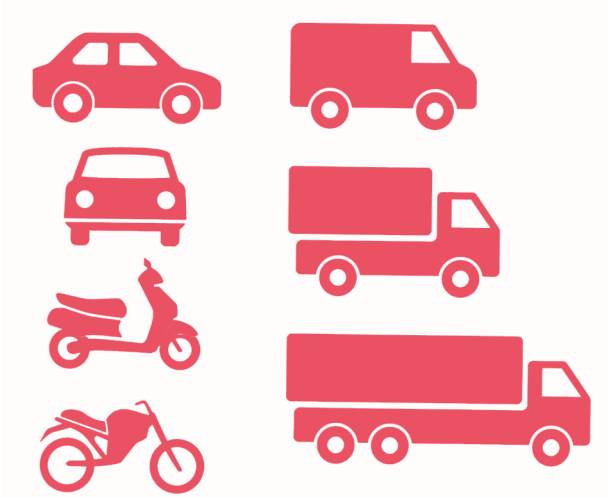
Informationen der Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

Kfz-Bestand in der Stadt Trier zum 01.01.2024



65.035

Kraftfahrzeuge gesamt



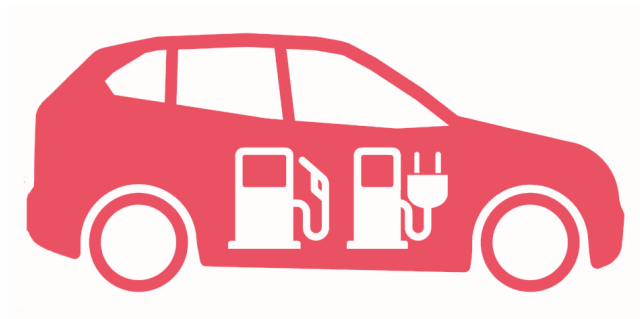
54.423

davon Personenkraftwagen



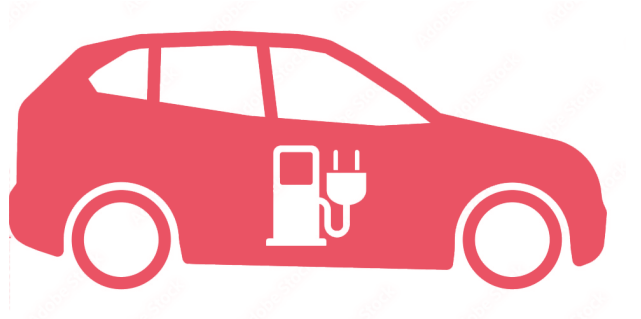
3.387

Hybrid unter allen Pkws



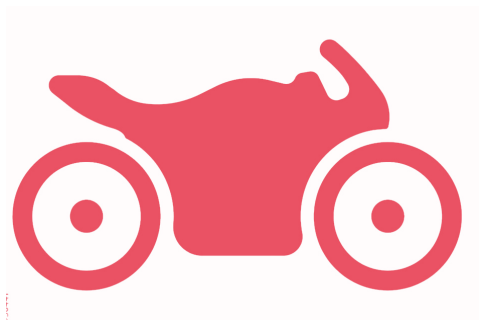
2.028

Elektro unter allen Pkws



5.052

davon Krafträder



5.560

davon Nutzfahrzeuge



KFZ-BESTAND

Vorbemerkungen

Aus der jährlichen Fahrzeug-Bestandsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bezieht die Stadtentwicklung Trier, Bereich Statistik, Daten und Informationen für den Bereich der Stadt Trier in kleinräumiger Gliederung. Seit 2001 werden folgende Datentabellen vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Verfügung gestellt:

- Bestand an Kraftfahrzeugen und Krafträdern
- Bestand an privaten und gewerblichen Pkw
- Bestand an Nutzfahrzeugen

Im Jahr 2016 erfolgte u.a. eine Umstellung bzw. Erweiterung der Merkmalsausprägungen in der Kfz-Bestandsstatistik. Nunmehr werden auch Fahrzeuge mit Elektro- und Hybridantrieb ausgewiesen. Als Zusatzinformation wird seit dem ebenfalls die Art des Schadstofftyps bei Pkw und Nutzfahrzeugen ausgewiesen.

Kfz-Bestandsdaten für die Stadt Trier 2023

Laut den Daten des KBA waren zum 01.01.2024 (Bestand 2023) in der Stadt Trier insgesamt 59.983 Pkws und Nutzfahrzeuge und 5.052 Krafträder gemeldet (vgl. Tab. 1). Damit ist der Bestand an Kraftfahr-

Tabelle 1: Bestand an Kraftfahrzeugen unterteilt nach Art des Kfz von 2014-2023 in der Stadt Trier

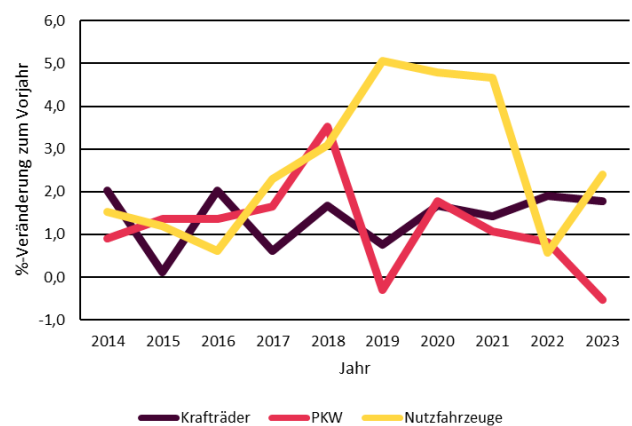
Jahr	Kraftfahrzeuge			
	Gesamt	Krafträder	PKW	Nutzfahrzeuge
2014	57.786	4.487	48.935	4.364
2015	58.508	4.492	49.600	4.416
2016	59.306	4.583	50.280	4.443
2017	60.265	4.611	51.109	4.545
2018	61.281	4.688	52.908	4.685
2019	62.396	4.724	52.750	4.922
2020	63.650	4.803	53.689	5.158
2021	64.536	4.871	54.266	5.399
2022	65.104	4.964	54.708	5.430
2023	65.035	5.052	54.423	5.560

© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

zeugen insgesamt in Trier im Zeitraum der letzten 10 Jahre von 57.786 auf 65.035 gestiegen (+ 12,5 %). Bei den Pkws erhöhte sich der Bestand um 5.488 Fahrzeuge (+ 11,2 %). Um mehr als ein Viertel ist die Anzahl der Nutzfahrzeuge von 4.364 in 2014 um 1.196 (27,4 %) auf 5.560 in 2023 gestiegen. Der der gemeldeten Krafträder ist um 12,6 % von 4.487 im Jahr 2014 auf 5.052 (+ 565) im Jahr 2023 gestiegen.

Im Vergleich zum Vorjahr gab es einen Rückgang von -157 (-0,3 %) Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) (vgl. Abb. 1). Krafträder wiederum sind um 88 (1,8 %) gestiegen. Bei den Nutzfahrzeugen ist nach einem kontinuierlichen Anstieg des Bestandes seit 2016 ein Einbruch der Wachstumsrate 2022 festzustellen. Jedoch ist die Rate von 2022 zu 2023 wieder angestiegen.

Abbildung 1: Prozentuale Veränderung des Bestands an Kfz zum Vorjahr (2014 - 2023) nach Art des Kfz



© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Privat wurden 2023 47.364 PkWs in Trier genutzt, was je 1.000 Einwohnern 461 Pkws entspricht bzw. je Haushalt 0,8 Pkws. Der Anstieg der Rate sowohl je 1.000 Einwohner als auch je Haushalt in den vergangenen 10 Jahren übersteigt in Trier die im Bundeschnitt: hier ist die Rate je 1.000 Einwohner um 10,3 % bzw. je Haushalt um 6,2 % gestiegen, wo hingegen sie in Trier um 18,7 % (je 1.000 Einwohner) bzw. 13 % (je Haushalt) gestiegen ist.

Betrachtung des Kfz-Bestands in den Ortsbezirken der Stadt Trier

Die meisten Kraftfahrzeuge, 7.047, sind mit Stand 2023 im Ortsbezirk Nord gemeldet, gefolgt vom Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 6.788 und Ehrang-Quint mit 6.000 Kraftfahrzeugen (vgl. Tab. 2).

Betrachtet man den Bestand an Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner so ist hier der Ortsbezirk Euren mit 993 führend (vermutlich durch das Industriegebiet), gefolgt von gefolgt von den in städtischer Randlage befindlichen Ortsbezirken Irsch mit 901 und Zewen mit 875 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner.

Der Bestand an Krafträdern ist im Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 511 am höchsten, gefolgt von Nord mit 481 und Mitte-Gartenfeld mit 443. Der Ortsbezirk Irsch weist mit 100 Krafträdern den größten Bestand je 1.000 Einwohner aus, gefolgt von Kernscheid mit 83 und Biewer mit 79 Krafträdern je 1.000 Einwohner.

Die drei Ortsbezirke mit den meisten gemeldeten Personenkraftwagen sind der Ortsbezirk Nord mit insgesamt 5.915, der Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 5.702 und der Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 4.878 gemeldeten Personenkraftwagen.

Bei Betrachtung der gemeldeten Personenkraftwagen je 1.000 Einwohner sind mit 718 die meisten im Ortsbezirk Euren gemeldet, abermals gefolgt von den in städtischer Randlage befindlichen Ortsbezirken Irsch mit 690, Ruwer-Eitelsbach mit 689 sowie Zewen mit 687 Pkw je 1.000 Einwohner.

Die Anzahl der Nutzfahrzeuge ist im Ortsbezirk Euren mit 900 am höchsten, gefolgt vom Ortsbezirk Nord mit 651 und Mitte-Gartenfeld mit 643. Der Ortsbezirk Euren weist bei den Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohnern mit 210 ebenfalls die meisten auf, gefolgt vom Ortsbezirk Irsch mit 112 und Zewen mit 111 Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohner.

Tabelle 2: Bestand an Kraftfahrzeugen nach Art des Kraftfahrzeuges 2023 (Stand 01.01.2024) in den Ortsbezirken der Stadt Trier absolut und je 1.000 Einwohner

ORTSBEZIRKE	Kraftfahrzeuge								
	Insgesamt		davon						
			Krafträder		PKW		Nutzfahrzeuge		
	Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW	
Mitte/Gartenfeld	OB 11	6.788	541	443	35	5.702	455	643	51
Nord	OB 12	7.047	461	481	31	5.915	387	651	43
Süd	OB 13	4.407	467	313	33	3.766	399	328	35
Ehrang/Quint	OB 21	6.000	654	511	56	4.878	532	611	67
Pfalzel	OB 22	2.132	626	221	65	1.774	521	137	40
Biewer	OB 23	1.284	655	154	79	1.065	543	65	33
Ruwer/Eitelsbach	OB 24	2.460	830	211	71	2.042	689	207	70
West/Pallien	OB 31	3.619	485	250	33	2.950	395	419	56
Euren	OB 32	4.252	993	275	64	3.077	718	900	210
Zewen	OB 33	3.104	875	272	77	2.439	687	393	111
Olewig	OB 41	1.911	555	163	47	1.663	483	85	25
Kürenz	OB 42	4.843	476	343	34	4.222	415	278	27
Tarforst	OB 43	3.291	509	220	34	2.954	457	117	18
Filsch	OB 44	974	518	67	36	872	464	35	19
Irsch	OB 45	2.028	901	224	100	1.553	690	251	112
Kernscheid	OB 46	681	714	79	83	570	597	32	34
Feyen/Weismark	OB 51	4.512	610	353	48	4.023	544	136	18
Heiligkreuz	OB 52	4.076	597	353	52	3.566	522	157	23
Mariahof	OB 53	1.556	520	119	40	1.348	450	89	30
Nicht zuzordnen ¹		70		0		44		26	
Stadt Trier		65.035	578	5.052	45	54.423	484	5.560	49



Bestand an Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) unterteilt nach der Art des Kraftstoffes

Das Kraftfahrt-Bundesamt weist in seinen jährlichen Zahlen für Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) ebenfalls die Art des Kraftstoffes aus. Diese Ausweisung erfolgt nach folgenden Kraftstoffarten: Benzin, Diesel, Hybrid (ab 2016), Elektro (ab 2016), Sonstige.

Von den insgesamt 59.983 gemeldeten Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) verwenden in 2023 33.503 (55,9 %) Benzin, 20.827 (34,7 %) Diesel, 3.387 (5,6 %) Hybrid, 2.028 (3,4 %) Elektro und 238 (0,4 %) einen sonstigen Kraftstoff (vgl. Tab. 3).

Im Zeitraum von 2016 bis 2023 ist die Zahl der Kraftfahrzeuge von 54.723 auf 59.983 gestiegen, dies entspricht einem Zuwachs von 5.260 (9,6 %) Kraftfahrzeugen. Den größten relativen Zuwachs im Bestand in diesem Zeitraum hatten Kfz mit Hybridmotor mit insgesamt 3.176 (60,4 %), gefolgt von Kraftfahrzeugen mit Elektroantrieb mit 1.989 (37,8 %) und Fahrzeugen mit Benzinmotor mit 1.144 (21,7 %).

Tabelle 3: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2016-2023 in der Stadt Trier

Jahr	Kraftfahrzeuge ¹					
	Gesamt	Benzin	Diesel	Hybrid ²	Elektro	Sonstige
2016	54.723	32.359	21.894	211	39	220
2017	55.654	32.963	22.119	295	62	215
2018	56.593	33.659	22.180	433	101	220
2019	57.673	34.243	22.389	663	168	210
2020	58.847	34.635	22.386	1.251	378	197
2021	59.665	34.314	22.037	2.027	1.075	212
2022	60.140	33.751	21.322	2.886	1.959	222
2023	59.983	33.503	20.827	3.387	2.028	238
Differenz 2016-2023	5.260	1.144	-1.067	3.176	1.989	18
Anteil an Diff in %		21,7	-20,3	60,4	37,8	0,3

© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

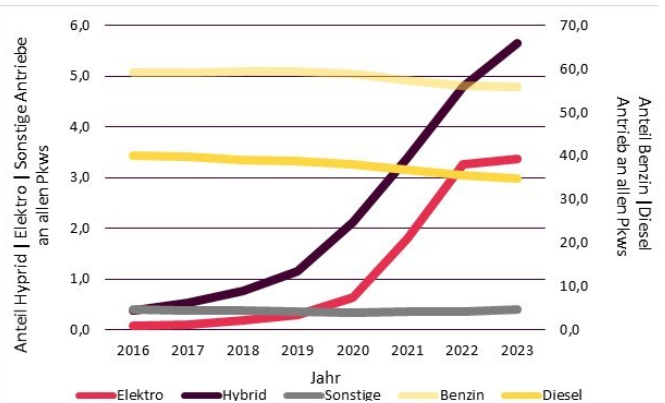
Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Kfz ohne Krafträder

² Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

Im Zeitraum von 2022 zu 2023 war die Steigerung des Bestandes an Kraftfahrzeugen mit Hybridantrieb am stärksten (+ 501), gefolgt von Elektroantrieb (+ 69). Die Zahl an Kraftfahrzeugen mit Benzinantrieb ist bereits das dritte Jahr in Folge gesunken (- 248). Ebenso sinkt seit vier Jahren der Bestand an Dieselfahrzeugen und war von 2022 auf 2023 mit einem Minus von 495 am höchsten.

Abbildung 2: Veränderung der Kraftstoffarten an der der Gesamtzahl der Pkws seit 2016



© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

Es ist jedoch auch festzustellen, dass sich die Dynamik des Zuwachs bei Elektro- und Hybridfahrzeugen, vermutlich in Folge der Ukraine-Krise und der damit verbundenen Energiekrise, abgeschwächt hat (vgl. Abb. 2).

Tabelle 4 gibt die Verteilung nach Ortsbezirken und Kraftstoffarten wieder. Auffallend ist eine sehr geringe pro Kopf Zahl an Elektro- und Hybrid-Pkws im Vergleich zu den übrigen Ortsbezirken in Süd, Mariahof und Biewer.

Tabelle 4: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes in den Trierer Ortsbezirken 2023 je 1.000 Einwohner

ORTSBEZIRK	Kraftfahrzeuge ¹					
	Gesamt	Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid ²	Sonstige
Mitte/Gartenfeld	506	256	180	33	35	2
Nord	430	231	158	12	28	2
Süd	434	266	140	7	17	3
Ehrang/Quint	598	327	230	8	30	3
Pfalzel	561	351	178	5	25	2
Biewer	576	356	192	7	19	2
Ruwer/Eitelsbach	759	428	259	18	52	3
West/Pallien	451	244	166	19	20	2
Euren	928	392	418	39	77	2
Zewen	798	432	298	28	38	3
Olewig	508	322	145	12	28	1
Kürenz	442	249	133	30	28	2
Tarforst	475	283	149	14	28	1
Filsch	482	262	164	28	27	2
Irsch	802	411	325	30	35	1
Kernscheid	631	370	198	25	36	2
Feyen/Weismark	562	343	168	18	30	2
Heiligkreuz	545	344	162	12	25	2
Mariahof	480	305	152	3	18	1
Stadt Trier	533	298	185	18	30	2

© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹ Kfz ohne Krafträder

² Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

Tabelle 5: Bestand an Kraftfahrzeugen in den Ortsbezirken der Stadt Trier unterteilt nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2022 und 2023

ORTSBEZIRKE	Kraftfahrzeuge ¹ nach Kraftstoffart																				
	Benzin				Diesel				Elektro				Hybrid ²				Sonstige				
	2022	2023	Diff. 22-23		2022	2023	Diff. 22-23		2022	2023	Diff. 22-23		2022	2023	Diff. 22-23		2022	2023	Diff. 22-23		
			Anzahl	in %			Anzahl	in %			Anzahl	in %			Anzahl	in %			Anzahl	in %	
Mitte/Gartenfeld	OB 11	3.257	3.214	-43	-1,3	2.330	2.251	-79	-3,4	743	415	-328	-44,1	465	440	-25	-5,4	25	25	0	0,0
Nord	OB 12	3.555	3.524	-31	-0,9	2.515	2.407	-108	-4,3	148	176	28	18,9	331	430	99	29,9	26	29	3	11,5
Süd	OB 13	2.534	2.510	-24	-0,9	1.398	1.319	-79	-5,7	50	68	18	36,0	146	164	18	12,3	35	33	-2	-5,7
Ehrang/Quint	OB 21	2.987	2.997	10	0,3	2.119	2.107	-12	-0,6	54	74	20	37,0	220	279	59	26,8	30	32	2	6,7
Pfalzel	OB 22	1.230	1.196	-34	-2,8	625	607	-18	-2,9	8	18	10	125,0	56	84	28	50,0	7	6	-1	-14,3
Blewer	OB 23	714	699	-15	-2,1	366	377	11	3,0	10	13	3	30,0	30	38	8	26,7	2	3	1	50,0
Ruwer/Eitelsbach	OB 24	1.307	1.268	-39	-3,0	788	767	-21	-2,7	44	52	8	18,2	120	154	34	28,3	3	8	5	166,7
West/Pallien	OB 31	1.828	1.825	-3	-0,2	1.230	1.237	7	0,6	82	141	59	72,0	148	151	3	2,0	13	15	2	15,4
Euren	OB 32	1.686	1.680	-6	-0,4	1.844	1.792	-52	-2,8	135	167	32	23,7	291	328	37	12,7	11	10	-1	-9,1
Zewen	OB 33	1.548	1.532	-16	-1,0	1.082	1.059	-23	-2,1	95	98	3	3,2	109	134	25	22,9	9	9	0	0,0
Olewig	OB 41	1.091	1.108	17	1,6	471	499	28	5,9	30	40	10	33,3	76	96	20	26,3	4	5	1	25,0
Kürenz	OB 42	2.518	2.531	13	0,5	1.424	1.358	-66	-4,6	251	308	57	22,7	254	285	31	12,2	21	18	-3	-14,3
Tarforst	OB 43	1.847	1.830	-17	-0,9	1.006	967	-39	-3,9	66	88	22	33,3	150	180	30	20,0	7	6	-1	-14,3
Filsch	OB 44	507	493	-14	-2,8	315	308	-7	-2,2	26	52	26	100,0	35	50	15	42,9	4	4	0	0,0
Irsch	OB 45	965	924	-41	-4,2	718	731	13	1,8	51	67	16	31,4	64	79	15	23,4	3	3	0	0,0
Kernscheid	OB 46	359	353	-6	-1,7	190	189	-1	-0,5	15	24	9	60,0	24	34	10	41,7	2	2	0	0,0
Feyen/Weismark	OB 51	2.525	2.540	15	0,6	1.282	1.244	-38	-3,0	88	135	47	53,4	176	225	49	27,8	8	15	7	87,5
Helligkreuz	OB 52	2.350	2.352	2	0,1	1.124	1.108	-16	-1,4	52	79	27	51,9	148	173	25	16,9	8	11	3	37,5
Mariahof	OB 53	927	913	-14	-1,5	447	455	8	1,8	8	10	2	25,0	38	55	17	44,7	4	4	0	0,0
Nicht zuzurechnen ³		16	14	-2	-12,5	48	45	-3	-6,3	3	3	0	0,0	5	8	3	60,0	0	0	0	0,0
Stadt Trier		33.751	33.503	-248	-0,7	21.322	20.827	-495	-2,3	1.959	2.028	69	3,5	2.886	3.387	501	17,4	222	238	16	7,2

© Stadtverwaltung Trier / Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

¹Kfz ohne Krafträder

²Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

³Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

Ansprechpartner*in

Abgeschottete Statistikstelle

Stadtverwaltung Trier
Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen
Verwaltungsgebäude VIII
Gerty-Spies-Straße 3
54290 Trier



Telefon 0651 718 3121
statistik@trier.de
www.trier.de

Beteiligt an diesem Bericht:
Dr. Nicole Thees
Tobias Trappen

Herausgeberin

Stadtverwaltung Trier
Stadtentwicklung | Statistik und Wahlen
Gerty-Spies-Straße 3
54290 Trier



Weitere Veröffentlichungen und Zahlen zur Stadt Trier finden Sie über diesen QR-Code