

# Informationen aus StadtForschungEntwicklung

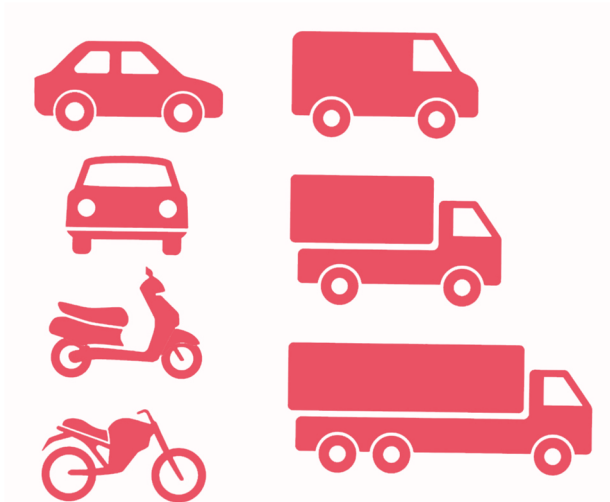
Kfz-Bestand in der Stadt Trier zum 01.01.2023

06 | 2023



**65.104**

**Kraftfahrzeuge gesamt**



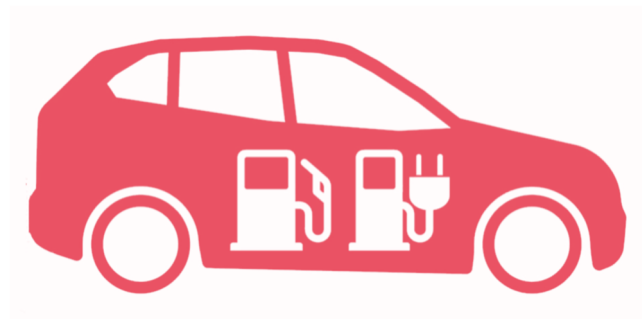
**54.708**

**davon Personenkraftwagen**



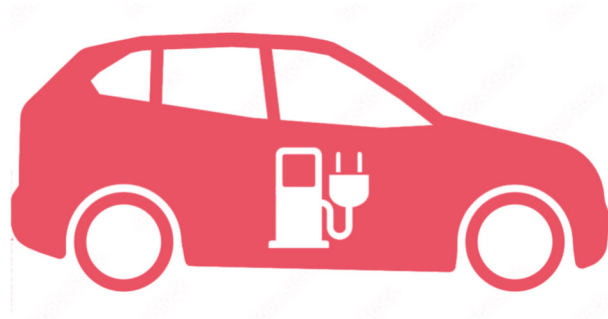
**2.886**

**Hybrid unter allen PKWs**



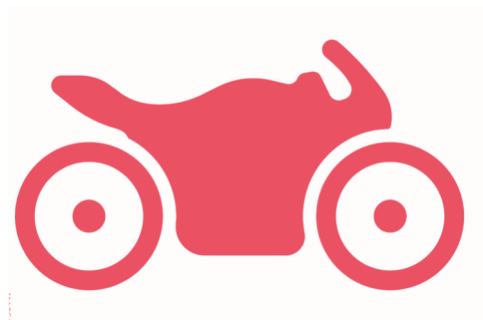
**1.959**

**Elektro unter allen PKWs**



**4.964**

**davon Krafträder**



**5.430**

**davon Nutzfahrzeuge**



## KFZ-BESTAND

### Vorbemerkungen

Aus der jährlichen Fahrzeug-Bestandsstatistik des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) bezieht StadtForschungEntwicklung Daten und Informationen für den Bereich der Stadt Trier in kleinräumiger Gliederung. Mit diesen Grundlagendaten ist es möglich, Analysen zum Kfz-Bestand - auch für innerstädtische Raumeinheiten - durchzuführen und Entwicklungen darzustellen.

Die Merkmalsausprägungen in der Kfz-Bestandsstatistik wurden in den letzten Jahren teilweise umgestellt und erweitert. So werden seit dem Jahr 2016 in der Statistik auch Fahrzeuge mit Elektro- und Hybridantrieb ausgewiesen. Seit 2001 werden folgende Datentabellen vom Kraftfahrt-Bundesamt zur Verfügung gestellt:

- Bestand an Kraftfahrzeugen und Krafträdern
- Bestand an privaten und gewerblichen PKW
- Bestand an Nutzfahrzeugen

Als Zusatzinformation wird seit 2016 vom KBA ebenfalls die Art des Schadstofftyps bei PKW und Nutzfahrzeugen mit ausgewiesen.

**Tabelle 1: Bestand an Kraftfahrzeugen unterteilt nach Art des Kfz von 2013-2022**

Jahr	Kraftfahrzeuge			
	Gesamt	Krafträder	PKW	Nutzfahrzeuge
2011	56.066	4.269	47.485	4.312
2012	56.722	4.337	48.101	4.284
2013	57.194	4.398	48.498	4.298
2014	57.786	4.487	48.935	4.364
2015	58.508	4.492	49.600	4.416
2016	59.306	4.583	50.280	4.443
2017	60.265	4.611	51.109	4.545
2018	61.281	4.688	52.908	4.685
2019	62.396	4.724	52.750	4.922
2020	63.650	4.803	53.689	5.158
2021	64.536	4.871	54.266	5.399
2022	65.104	4.964	54.708	5.430

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

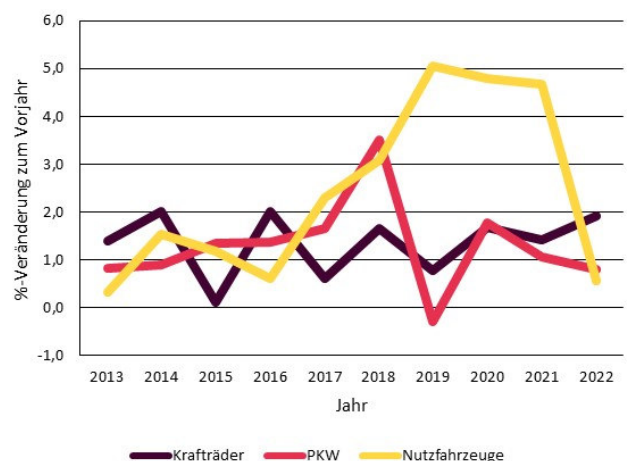
### Kfz-Bestandsdaten für die Stadt Trier 2022

Laut den Daten des Kraftfahrt-Bundesamtes waren zum 01.01.2023 (Bestand für das Jahr 2022) in der Stadt Trier insgesamt 65.104 Kraftfahrzeuge und 4.964 Krafträder gemeldet. Im Vergleich zum Vorjahr gab es einen Anstieg von 442 (0,8 %) Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder). Der Anstieg an Krafträdern betrug 93 (1,9 %) (vgl. Tabelle 1).

Der Bestand an Kraftfahrzeugen insgesamt ist in Trier im Zeitraum der letzten 10 Jahre von 57.194 auf 65.104 gestiegen (+ 13,8 %). Gemeldete Krafträder sind um 12,8 % von 4.398 im Jahr 2013 auf 4.964 (+ 695) im Jahr 2022 gestiegen. Bei den PKWs erhöhte sich der Bestand um 6.210 Fahrzeuge (+ 12,8 %). Um mehr als ein Viertel ist die Anzahl der Nutzfahrzeuge von 4.298 in 2013 um 1.132 (26,3 %) auf 5.480 in 2022 gestiegen.

Bei den Nutzfahrzeugen ist nach einem kontinuierlichen Anstieg des Bestandes seit 2016 ein Einbruch der Wachstumsrate in 2022 festzustellen (vgl. Abbildung 1). Bei den PKWs gab es wiederum in 2019 einen Einbruch der Wachstumsrate.

**Abbildung 1: Prozentuale Veränderung des Bestands an Kfz zum Vorjahr (2013 - 2022) nach Art des Kfz**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen



### Betrachtung des Kfz-Bestands in den Ortsbezirken der Stadt Trier

Die meisten Kraftfahrzeuge, 7.241, sind mit Stand 2022 im Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld gemeldet, gefolgt vom Ortsbezirk Nord mit 7.039 und Ehrang-Quint mit 5.908 Kraftfahrzeugen.

Betrachtet man den Bestand an Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner so ist hier der Ortsbezirk Euren mit 986 führend (vermutlich durch das Industriegebiet), gefolgt von Irsch mit 901 und Zewen mit 873 Kraftfahrzeugen je 1.000 Einwohner (vgl. Tabelle 2).

Der Bestand an Krafträdern ist im Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 498 am höchsten, gefolgt von Nord mit 464 und Mitte-Gartenfeld mit 421 Krafträdern. Der Ortsbezirk Irsch weist mit 102 Krafträdern den größten Bestand je 1.000 Einwohner aus, gefolgt von Kernscheid mit 84 und Biewer mit 79 Krafträdern je 1.000 Einwohner.

Die drei Ortsbezirke mit den meisten gemeldeten Personenkraftwagen sind der Ortsbezirk Nord mit insgesamt 6.204, der Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 5.939 und der Ortsbezirk Ehrang-Quint mit 4.820 gemeldeten Personenkraftwagen.

Bei Betrachtung der gemeldeten Personenkraftwagen je 1.000 Einwohner sind mit 717 die meisten im Ortsbezirk Euren gemeldet, gefolgt vom Ortsbezirk Irsch mit 697 und dem Ortsbezirk Zewen mit 690 Personenkraftwagen je 1.000 Einwohner.

Die Anzahl der Nutzfahrzeuge ist im Ortsbezirk Euren mit 895 am höchsten, den zweithöchsten Wert weist der Ortsbezirk Nord mit 636 und den dritthöchsten Wert der Ortsbezirk Mitte-Gartenfeld mit 616 auf. Der Ortsbezirk Euren weist bei den Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohnern mit 209 ebenfalls die meisten auf, gefolgt vom Ortsbezirk Zewen mit 108 und Irsch mit 102 Nutzfahrzeugen je 1.000 Einwohner.

**Tabelle 2: Bestand an Kraftfahrzeugen nach Art des Kraftfahrzeuges 2022 (Stand 01.01.2023) in den Ortsbezirken der Stadt Trier absolut und je 1.000 Einwohner**

ORTSBEZIRKE		Kraftfahrzeuge							
		Insgesamt		davon					
				Krafträder		PKW		Nutzfahrzeuge	
		Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW	Gesamt	je 1.000 EW
Mitte-Gartenfeld	OB 11	7.241	577	421	34	6.204	494	616	49
Nord	OB 12	7.039	463	464	31	5.939	391	636	42
Süd	OB 13	4.478	473	315	33	3.804	402	359	38
Ehrang-Quint	OB 21	5.908	656	498	55	4.820	535	590	66
Pfalzel	OB 22	2.156	613	230	65	1.783	507	143	41
Biewer	OB 23	1.276	655	154	79	1.064	546	58	30
Ruwer-Eitelsbach	OB 24	2.472	818	210	69	2.079	688	183	61
Trier-West-Pallien	OB 31	3.558	480	257	35	2.898	391	403	54
Euren	OB 32	4.226	986	259	60	3.072	717	895	209
Zewen	OB 33	3.111	873	268	75	2.458	690	385	108
Olewig	OB 41	1.840	552	168	50	1.592	477	80	24
Kürenz	OB 42	4.812	481	344	34	4.192	419	276	28
Tarforst	OB 43	3.293	503	219	33	2.959	452	115	18
Filsch	OB 44	953	524	66	36	853	469	34	19
Irsch	OB 45	2.032	901	231	102	1.572	697	229	102
Kernscheid	OB 46	668	715	78	84	560	600	30	32
Feyen-Weismark	OB 51	4.406	616	327	46	3.935	550	144	20
Heiligkreuz	OB 52	4.026	586	344	50	3.533	514	149	22
Mariahof	OB 53	1.535	520	111	38	1.345	456	79	27
Nicht zuzordnen <sup>1</sup>		74	*	0	*	46	*	26	*
<b>Stadt Trier</b>		<b>65.104</b>	<b>582</b>	<b>4.964</b>	<b>44</b>	<b>54.708</b>	<b>489</b>	<b>5.430</b>	<b>49</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

<sup>1</sup> Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.



### Bestand an Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) unterteilt nach der Art des Kraftstoffes

Das Kraftfahrt-Bundesamt weist in seinem jährlichen Zahlen für Kraftfahrzeuge (ohne Krafträder) ebenfalls die Art des Kraftstoffes aus. Diese Ausweisung erfolgt nach folgenden Kraftstoffarten:

- Benzin
- Diesel
- Hybrid (ab 2016)
- Elektro (ab 2016)
- Sonstige

Von den insgesamt 60.140 gemeldeten Kraftfahrzeugen (ohne Krafträder) verwenden 33.751 (56,1 %) die Kraftstoffart Benzin, 21.322 (35,5 %) Diesel, 2.886 (4,8 %) Hybrid, 1.959 (3,3 %) Elektro und 222 (0,4 %) einen sonstigen Kraftstoff (vgl. Tabelle 3).

Im Zeitraum von 2016 bis 2022 ist die Zahl der Kraftfahrzeuge von 54.723 auf 60.140 gestiegen, dies entspricht einem Zuwachs von 5.417 (9,9 %) Kraftfahrzeugen.

Den größten Zuwachs im Bestand in diesem Zeitraum hatten die Kraftfahrzeuge mit Hybridmotor mit insgesamt 2.675 (49,4 %), gefolgt von Kraftfahrzeugen mit Elektroantrieb mit 1.920 (35,4 %) und Fahrzeugen mit Benzinmotor mit 1.392 (25,7 %).

**Tabelle 3: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2016-2022 in der Stadt Trier**

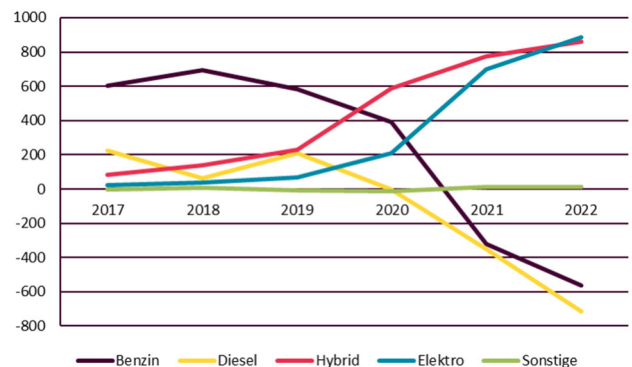
JAHR	Kraftfahrzeuge <sup>1</sup>					
	Insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid <sup>2</sup>	Sonstige
Anzahl						
2016	54.723	32.359	21.894	39	211	220
2017	55.654	32.963	22.119	62	295	215
2018	56.593	33.659	22.180	101	433	220
2019	57.673	34.243	22.389	168	663	210
2020	58.847	34.635	22.386	378	1.251	197
2021	59.665	34.314	22.037	1.075	2.027	212
2022	60.140	33.751	21.322	1.959	2.886	222
<b>Differenz 2016-2021</b>	5.417	1.392	-572	1.920	2.675	2
<b>Anteil an Gesamtdiff. in %</b>		25,7	-10,6	35,4	49,4	0,0

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

<sup>1</sup> Kfz ohne Krafträder

<sup>2</sup> Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

**Abbildung 2: Veränderung des Bestands an Kraftfahrzeugen nach Kraftstoffart zum Vorjahr**



Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

Im Zeitraum von 2021 zu 2022 ist die Steigerung des Bestandes an Kraftfahrzeugen mit Elektroantrieb am stärksten gewesen (+884), gefolgt von Hybridantrieb. (+859). Die Zahl an Kraftfahrzeugen mit Benzinantrieb ist nun bereits das zweite Jahr in Folge gesunken (-563). Bereits seit drei Jahren sinkt der Bestand an Dieselfahrzeugen und war von 2021 nach 2022 mit einem Minus von 715 am höchsten. Nachfolgende Tabelle 4 gibt die differenzierte Verteilung nach Ortsbezirken und Kraftstoffarten wieder.

**Tabelle 4: Kraftfahrzeuge nach Art des Kraftstoffes in den Ortsbezirken der Stadt Trier 2022**

ORTSBEZIRK	Kraftfahrzeuge <sup>1</sup>					
	Gesamt	Benzin	Diesel	Elektro	Hybrid <sup>2</sup>	Sonstige
Mitte-Gartenfeld	6.820	3.257	2.330	743	465	25
Nord	6.575	3.555	2.515	148	331	26
Süd	4.163	2.534	1.398	50	146	35
Ehrang-Quint	5.410	2.987	2.119	54	220	30
Pfalzel	1.926	1.230	625	8	56	7
Biewer	1.122	714	366	10	30	2
Ruwer-Eitelsbach	2.262	1.307	788	44	120	3
Trier-West-Pallien	3.301	1.828	1.230	82	148	13
Euren	3.967	1.686	1.844	135	291	11
Zewen	2.843	1.548	1.082	95	109	9
Olewig	1.672	1.091	471	30	76	4
Kürenz	4.468	2.518	1.424	251	254	21
Tarforst	3.076	1.847	1.006	66	150	7
Filsch	887	507	315	26	35	4
Irsch	1.801	965	718	51	64	3
Kemscheid	590	359	190	15	24	2
Feyen-Weismark	4.079	2.525	1.282	88	176	8
Heiligkreuz	3.682	2.350	1.124	52	148	8
Mariahof	1.424	927	447	8	38	4
Nicht zuzordnen <sup>3</sup>	72	16	48	3	5	0
<b>Stadt Trier</b>	<b>60.140</b>	<b>33.751</b>	<b>21.322</b>	<b>1.959</b>	<b>2.886</b>	<b>222</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

<sup>1</sup> Kfz ohne Krafträder

<sup>2</sup> Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

<sup>3</sup> Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

**Tabelle 5: Bestand an Kraftfahrzeugen in den Ortsbezirken der Stadt Trier unterteilt nach Art des Kraftstoffes für die Jahre 2021 und 2022**

ORTSBEZIRKE	Kraftfahrzeuge <sup>1</sup> nach Kraftstoffart																				
	Benzin			Diesel			Elektro			Hybrid <sup>2</sup>			Sonstige								
	2021	Diff. 21-22		2021	Diff. 21-22		2021	Diff. 21-22		2021	Diff. 21-22		2021	Diff. 21-22							
		Anzahl	in %		Anzahl	in %		Anzahl	in %		Anzahl	in %		Anzahl	in %						
Mitte-Gartenfeld	OB 1	3.317	3.257	-60	-1,8	2.491	2.330	-161	-6,5	308	743	435	141,2	300	465	165	55,0	26	25	-1	-3,8
Nord	OB 2	3.601	3.555	-46	-1,3	2.545	2.515	-30	-1,2	88	148	60	68,2	245	331	86	35,1	18	26	8	44,4
Süd	OB 3	2.566	2.534	-32	-1,2	1.525	1.398	-127	-8,3	35	50	15	42,9	105	146	41	39,0	39	35	-4	-10,3
Ehrang-Quint	OB 4	3.076	2.987	-89	-2,9	2.164	2.119	-45	-2,1	34	54	20	58,8	159	220	61	38,4	24	30	6	25,0
Pfalzel	OB 5	1.264	1.230	-34	-2,7	652	625	-27	-4,1	5	8	3	60,0	46	56	10	21,7	7	7	0	0,0
Blewer	OB 6	709	714	5	0,7	402	366	-36	-9,0	6	10	4	66,7	20	30	10	50,0	2	2	0	0,0
Ruwer-Eitelsbach	OB 7	1.303	1.307	4	0,3	803	788	-15	-1,9	25	44	19	76,0	111	120	9	8,1	4	3	-1	-25,0
Trier-West-Pallien	OB 8	1.846	1.828	-18	-1,0	1.272	1.230	-42	-3,3	66	82	16	24,2	92	148	56	60,9	10	13	3	30,0
Euren	OB 9	1.739	1.686	-53	-3,0	1.920	1.844	-76	-4,0	68	135	67	98,5	203	291	88	43,3	12	11	-1	-8,3
Zewen	OB 10	1.548	1.548	0	0,0	1.049	1.082	33	3,1	134	95	-39	-29,1	73	109	36	49,3	10	9	-1	-10,0
Olewig	OB 11	1.118	1.091	-27	-2,4	480	471	-9	-1,9	19	30	11	57,9	53	76	23	43,4	4	4	0	0,0
Kürenz	OB 12	2.554	2.518	-36	-1,4	1.458	1.424	-34	-2,3	104	251	147	141,3	144	254	110	76,4	18	21	3	16,7
Tarforst	OB 13	1.886	1.847	-39	-2,1	1.058	1.006	-52	-4,9	42	66	24	57,1	108	150	42	38,9	5	7	2	40,0
Filsch	OB 14	500	507	7	1,4	323	315	-8	-2,5	10	26	16	160,0	23	35	12	52,2	4	4	0	0,0
Irsch	OB 15	1.001	965	-36	-3,6	711	718	7	1,0	31	51	20	64,5	58	64	6	10,3	2	3	1	50,0
Kernscheid	OB 16	361	359	-2	-0,6	214	190	-24	-11,2	7	15	8	114,3	19	24	5	26,3	2	2	0	0,0
Feyen-Weismark	OB 17	2.551	2.525	-26	-1,0	1.325	1.282	-43	-3,2	53	88	35	66,0	119	176	57	47,9	7	8	1	14,3
Heiligkreuz	OB 18	2.423	2.350	-73	-3,0	1.143	1.124	-19	-1,7	34	52	18	52,9	115	148	33	28,7	12	8	-4	-33,3
Mariahof	OB 19	930	927	-3	-0,3	456	447	-9	-2,0	3	8	5	166,7	28	38	10	35,7	6	4	-2	-33,3
Nicht zuzordnen <sup>3</sup>		21	16	-5	-23,8	46	48	2	4,3	3	3	0	0,0	6	5	-1	-16,7	0	0	0	0,0
<b>Stadt Trier</b>		<b>34.314</b>	<b>33.751</b>	<b>-563</b>	<b>-1,6</b>	<b>22.037</b>	<b>21.322</b>	<b>-715</b>	<b>-3,2</b>	<b>1.075</b>	<b>1.959</b>	<b>884</b>	<b>82,2</b>	<b>2.027</b>	<b>2.886</b>	<b>859</b>	<b>42,4</b>	<b>212</b>	<b>222</b>	<b>10</b>	<b>4,7</b>

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt und eigene Berechnungen

<sup>1</sup> Kfz ohne Krafträder

<sup>2</sup> Hybrid inklusive Plug-In Hybrid

<sup>3</sup> Dieser Bereich enthält Fahrzeuge die nicht zugeordnet werden konnten.

### **Ansprechpartner\*in**

Stadtverwaltung Trier  
Abgeschottete Statistikstelle  
Verwaltungsgebäude VIII  
Gerty-Spies-Straße 3  
54290 Trier



Telefon 0651 718 3124  
tobias.trappen@trier.de  
www.trier.de

Beteiligt an diesem Bericht:

Dr. Nicole Thees  
Tobias Trappen

### **Herausgeberin**

Stadtverwaltung Trier  
StadtForschungEntwicklung  
Gerty-Spies-Straße 3  
54290 Trier