

**Ausbau der Blücherstraße
zwischen Engerser Landstraße und Bogenstraße in Neuwied**

1. Planung und Bauleitung

Stadtverwaltung Neuwied

Stadtbauamt, Straßen- & Tiefbauabteilung

Bauausführung: Herr Weinand Tel. 02631/802-687

Beiträge Straßenbau: Herr Thelen Tel. 02631/802-675

Ingenieurbüro Klapp + Müller GmbH

Rehwinkel 15

51580 Reichshof

Bauüberwachung: Herr Klapp Tel. 02297/9107-0

Stadtwerke Neuwied GmbH & Servicebetriebe Neuwied AöR

Hafenstraße 90

56564 Neuwied

Ver- und Entsorgung: Michael Berger Tel. 02631/85-3442

2. Darstellung des Bauvorhabens

Die Stadt Neuwied beabsichtigt den Ausbau der Blücherstraße im Bereich zwischen Engerser Landstraße und Bogenstraße.

Der o.g. genannte Abschnitt wird im Zuge dieser Maßnahme grundlegend erneuert, d. h. der vorhandene Aufbau wird abgetragen und der Oberbau der Straße neu hergestellt. Diese Erneuerung umfasst die Fahrbahn und die Gehwege. Neben der Anlage von Pkw-Stellplätzen und Flächen für Straßenbegleitgrün wird zusätzlich die Straßenbeleuchtung in diesem Abschnitt erneuert.

Seitens der Servicebetriebe Neuwied AöR (SBN) erfolgt die Erneuerung des vorhandenen Mischwasserkanals über die gesamte Länge inkl. der Einbindung der kreuzenden Straßen und der Erneuerung der Hausanschlüsse. Durch die Stadtwerke Neuwied GmbH (SWN) erfolgt die Erneuerung der Gas- und Wasserversorgung inklusive der Hausanschlüsse sowie der Erneuerung einer Wassertransportleitung und die Verlegung eines Glasfaserschutzrohres. Die Telekommunikationsanlagen der T-Com und von Kabel-Deutschland werden im Rahmen der Baumaßnahme gesichert.

3. Beschreibung des straßenbaulichen Maßnahmen

Für die Blücherstraße wurde im Rahmen der Entwurfsplanung der gesamte Querschnitt untersucht. Die Gesamtlänge der Straße beträgt ca. 200m. Der verfügbare Ausbauquerschnitt hat eine Breite von ca. 15m über den gesamten Bereich.

Die Trassierungselemente wurden den vorhandenen Zwangspunkten (Anbindung an vorh. Straße) bzw. dem vorhandenen Geländeniveau angepasst.

Der Straßenquerschnitt ist aufgeteilt in eine Fahrbahnbreite von 6,00 m Breite inkl. zwei 0,30m breiten Betonsteinrinnen. Daneben befinden sich beidseitig Parkstreifen/Pflanzbeete mit einer Breite von 2,00m und Gehwege mit Breiten von ca. 2,40m.

Die Nebenanlagen sind klassisch angelegt und mittels Rundbordstein 15/22 von der Fahrbahn getrennt. Die Einfassung der Baumstandorte erfolgt mittels Hochbord. Die Absetzung der Parkstreifen erfolgt durch farblich geändertes Pflaster. Eine Begehbarkeit des Gehweges ist uneingeschränkt möglich.

Die Gesamtstärke des frostsicheren Oberbaues wird mit 60 cm angesetzt. Aufgrund des Bodengutachtens ergibt sich jedoch auch eine partielle Bodenverbesserung.

Der Straßenaufbau ist wie folgt vorgesehen:

4 cm Bit. Deckschicht	8 cm Betonsteinpflaster
10 cm Tragschicht	4 cm Splittbettung
15 cm Schottertragschicht	
<u>31 cm Frostschutz</u>	<u>28 cm Frostschutz</u>
60 cm Gesamtaufbau	40 cm Gesamtaufbau

Die Blücherstraße erhält eine Asphaltdecke. Die Gehwege werden mit Verbundsteinpflaster (Duraton oder glw.) der Farbe grau gepflastert. Die Parkplätze werden entweder anthrazit gepflastert oder asphaltiert.

Die Einmündung der anliegenden Nebenstraßen sowie die privaten Grundstückszufahrten werden im Rahmen der Baumaßnahme höhenmäßig angepasst.

Für die Ausleuchtung der Blücherstraße sind dekorative Zweckleuchten (Mastaufsatzleuchten) Hess Sera gemäß dem Beschluss des Dezernatsausschuss II a vom 02.06.2005 vorgesehen. Es ist eine Lichtpunkthöhe der Stahlmaste von rd. 8,00 m vorgesehen, wodurch eine ordnungsgemäße richtlinienkonforme Ausleuchtung gewährleistet ist. Eine detaillierte Beleuchtungsplanung wird derzeit erarbeitet.

Die Bepflanzung erfolgt nach Abschluss der Baumaßnahmen im Herbst 2014.

4. Verfahrensablauf

- Anliegerversammlung: 17.01.2013, 18.00 Uhr
- Veröffentlichung Ausschreibung: II. Quartal 2013
- Vergabe Bauleistungen: II. Quartal 2013
- Baubeginn geplant: Sommer 2013
- Fertigstellung geplant: Herbst 2014
- Bauzeit ca. 15 Monate