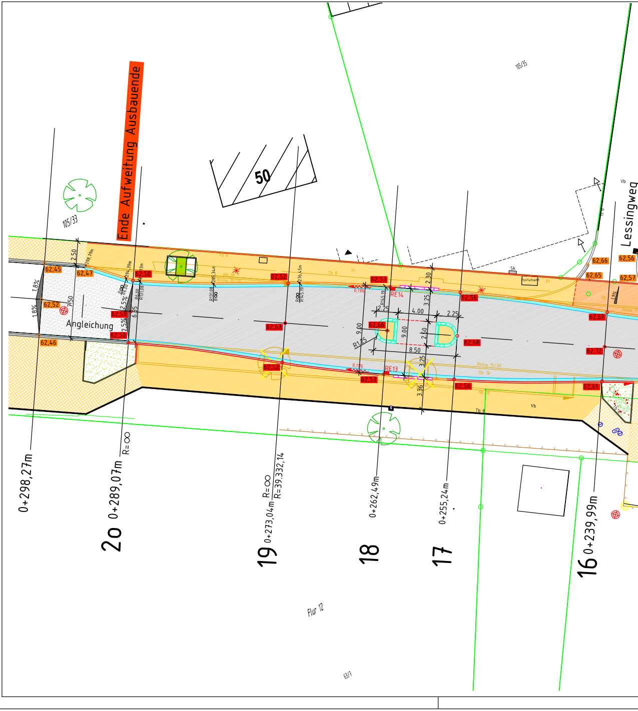
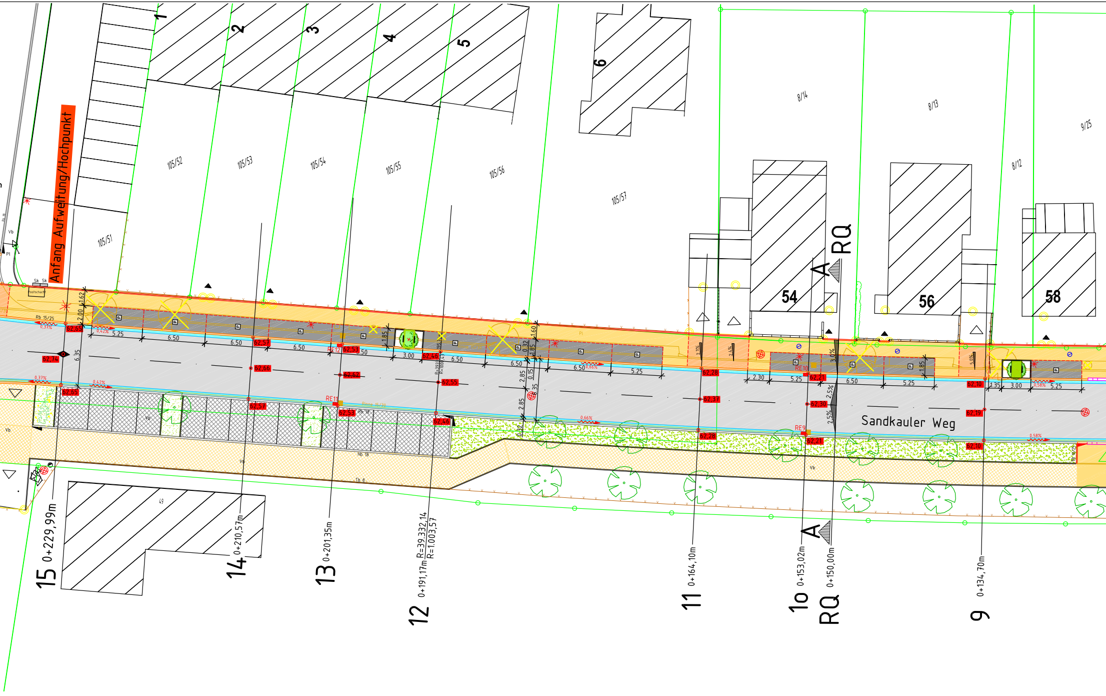
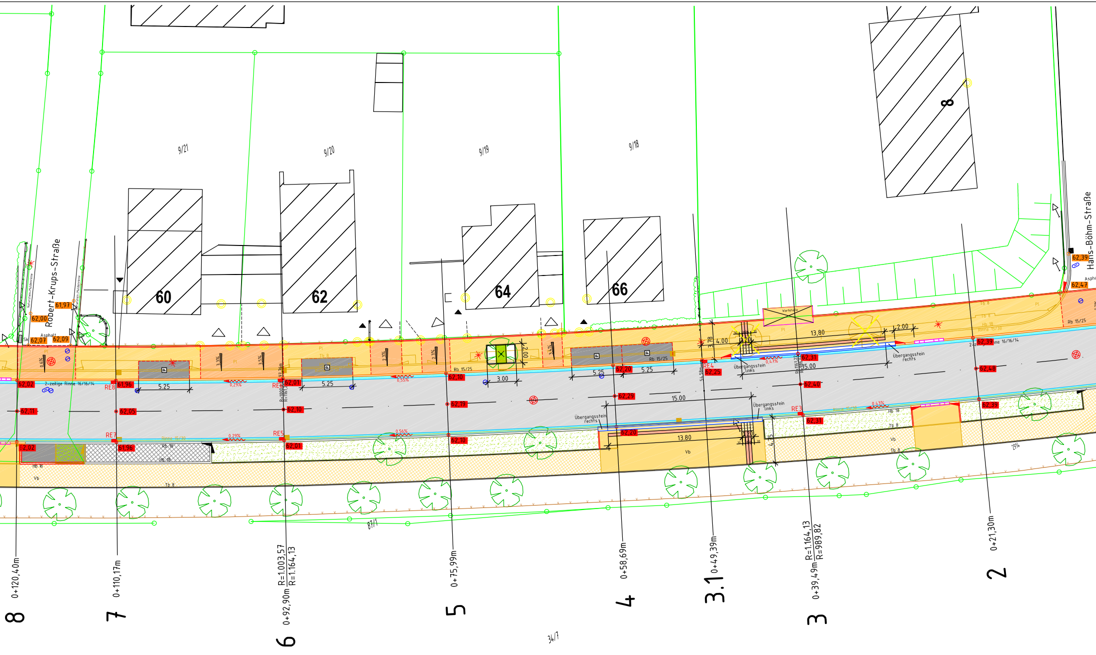
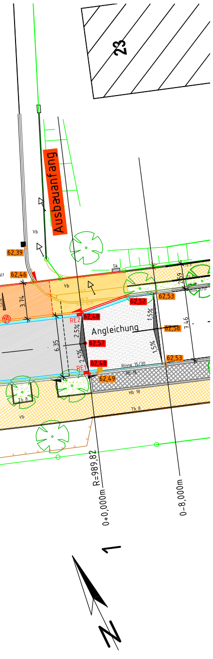


Ende Aufweitung Ausbauende
Lessingweg
Angleichung
50
105/33
105/35
Flur 12
63/7
0+298,27m
20 0+289,07m
R=∞
19 0+273,04m
R=∞
R=39.332,14
18 0+262,49m
17 0+255,24m
16 0+239,99m
62,45
62,47
62,52
62,46
62,50
62,59
62,52
62,63
62,53
62,66
62,56
62,68
62,61
62,72
62,66
62,65
62,56
62,57
RE14
RE13
2,50
7,50
6,35
2,25
4,00
2,25
9,00
9,00
2,50
8,50
3,25
2,30
3,36
3,25
R1,25
1,8%
2,5%
Rinne 15/30
Rb 18
Tb 8
Pl
Vb
Sk
Postschacht


Anfang Aufweitung/Hochpunkt
1
2
3
4
5
6
105/51
105/52
105/53
105/54
105/55
105/56
105/57
8/14
8/13
8/12
9/25
54
56
58
49
A
RQ
Sandkauler Weg
Rb 15/25
Hb 18
Tb 8
Vb
Pl
Sk
RE9
RE10
RE11
RE12
62,74
62,65
62,65
62,66
62,57
62,57
62,53
62,62
62,53
62,46
62,55
62,46
62,28
62,37
62,28
62,21
62,30
62,21
62,10
62,19
62,10
0,37%
0,42%
0,66%
0,58%
2,5%
3,0%
5.25
6.50
3.00
2.30
1.35
1.85
1.62
2.00
6.35
2.85
0.32
0.15
1.60
15 0+229,99m
14 0+210,57m
13 0+201,35m
12 0+191,17m
R=39.332,14
R=1.003,57
11 0+164,10m
10 0+153,02m
RQ 0+150,00m
9 0+134,70m


Robert-Krups-Straße
Hans-Böhm-Straße
9/21
9/20
9/19
9/18
60
62
64
66
8
87/1
34/7
Asphalt
Sk
61,97
62,00
62,07
62,09
62,02
62,11
62,02
61,96
62,05
61,96
62,01
62,10
62,01
62,10
62,19
62,10
62,20
62,29
62,20
62,25
62,31
62,40
62,31
62,39
62,48
62,39
62,39
62,47
RE8
RE7
RE6
RE5
RE4
RE3
2-zeilige Rinne 16/16/14
Rb 15/25
Rb 18
Hb 18
Tb 8
Vb
Pl
5.25
5.25
3.00
2.00
5.25
5.25
15.00
13.80
4.00
3.78
1.20
13,80
2.00
15.00
4.75
0,29%
0,55%
0,56%
0,47%
0,43%
Übergangsstein rechts
Übergangsstein links
Übergangsstein links
Übergangsstein rechts
Wartehalle
0+120,40m
8
0+110,17m
7
0+92,90m
R=1.003,57
R=1.164,13
6
0+75,99m
5
0+58,69m
4
0+49,39m
3.1
0+39,49m
R=1.164,13
R=989,82
3
0+21,30m
2


23
Ausbauanfang
Vb
62,39
62,46
3.74
Sk
Vb
62,52
62,53
2.59
62,48
RE2
2,5%
Angleichung
1,5%
62,58
7.46
6.35
62,57
2,5%
1,5%
62,53
62,48
RE1
Rinne 15/30
Rb 18
62,49
Tb 8
Hb 18
Tb 8
Vb
R=989,82
0+0,000m
0-8,000m
N

Legende Planung:

gepl. Hochbord und Hänger / 15x25
gepl. Rundbord / 15x22
gepl. Tiefbord / 10x25
gepl. 2-zeilige Rinne aus 16x16x14
gepl. Klebe-FB 30x25
gepl. Rollbord
gepl. Niederflurbord
Stützmauer / Mauer
Zaun
besth. Hecke
Blindenleitsystem-Rippenplatten mit Trapezprofil
Blindenleitsystem-Noppenplatten
entfallender Ausbau
besth. Baum, gepl. Baum
besth. Leuchten
gepl. Leuchten
gepl. Markierung
gepl. Fahrbahnfläche Asphalt
gepl. Parkflächen, VB-Pflaster anthrazit mit P-Stein
gepl. Gewegflächen, VB-Pflaster grau
gepl. Gewegflächen, Überfahrtsbereiche VB-Pflaster grau, Verlegerichtung quer zur Fahrtrichtung
gepl. Rinnenfläche
gepl. Grünflächen
Tiefpunkt
Hochpunkt
2,5 % — 2,5 % Querneigung
Vb und Pl — vorh. Verbundsteinplaster oder Plattenbelag
Angleichfläche Verbundpflaster
Angleichfläche Asphalt

○ 62,58	neue Ausbauhöhe (m ü. NN) OK FF der Gradiente Achse Fahrbahnmitte bzw. OK Rinne an der VK Bordstein
○ 62,58	Bestandshöhe (m ü. NN)
■ RE	besth. und verbleibender Straßenablauf (50/50)
■ RE	besth. und zurückzubauender Straßenablauf (50/50)
■ RE	geplanter Straßenablauf (30/50)

Legende Bestand:

Tiefbord
Gehweg
Pflanzbeet, Parken
Rinne mit besth. Regeneinlauf
Fahrbahn mit Achse
besth. Hochbord, besth. Rundbord, Hänger
komb. Rad-Gehweg oder Radweg
Tiefbord

Stadtverwaltung Neuwied
Straßen- u. Tiefbauabteilung 604
Verkehrstechnik u.- Planung

NEUWIED
Tolerant.Lebendig.

Ausbauplanung
"Sandkauler Weg"

Bereich: Einm. Hans-Böhm-Str.
bis Sandkauler Weg 50

Stadt Neuwied

Unterlage Nr.: 1
Blatt.-Nr.
Reg.-Nr.

	Datum	Zeichen
bearb.	14.01.2013	Hr. Eufinger
gez.		
gepr.		

Lageplan
Maßstab: 1 : 25o

Plott 1800x350