



**Zeichenerklärung Planung**

- |  |                                                        |  |                                       |
|--|--------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|
|  | Stützelemente                                          |  | Entwässerungsrinne                    |
|  | Fahrbahn, Uni-Verbundsteinpflaster im Fischgrätverband |  | Fahrbahn, Uni-Coloc Ankerverbundstein |
|  | Fahrbahn, Deckenschichterneuerung Asphalt              |  | Böschung                              |
|  | Freihaltezone                                          |  | Geländer, Zaun                        |
|  | Tiefbordstein                                          |  | Straßenablauf 500 x 500 / 300 x 500   |
|  | Abbruch                                                |  | Fahrbahnquerneigung                   |

**Zeichenerklärung Bestand**

- |  |                        |  |                                |
|--|------------------------|--|--------------------------------|
|  | Kataster               |  | örtliche Vermessung            |
|  | Mauer                  |  | Straßenbeleuchtung             |
|  | Schachtdeckel          |  | Schieber: Gas, Wasser, Hydrant |
|  | Poller, Mast, Findling |  | Baum, Pflanzfläche             |
|  | Zufahrt                |  | Zugang                         |

	16.02.2011	Entwurfsplanung	M. Arens

Auftraggeber  
**Stadt Neuwied**  
Engerser Landstrasse 17  
56564 Neuwied

Projekt  
**"Auf der Höh"**  
in Neuwied-Feldkirchen

Planbezeichnung  
**Lageplan**

Maßstab  
**1 : 250**

Plan-Nr.  
**379-S-3-1.2**

**GASTRING | INGENIEURE**

Dipl.-Ing. (FH) Dirk Gastring  
Industriedenkmal Concordiahütte  
An der Gießerei 8  
56170 Bendorf/Rhein  
Telefon 0 26 22 / 88 61 - 0  
Telefax 0 26 22 / 88 61 - 20

WASSER • ABWASSER • GEWÄSSER  
STRASSEN • VERKEHR  
INFRASTRUKTUR  
UMWELT

Internet www.gastring-ingenieure.de  
eMail info@gastring-ingenieure.de

Entwurfsvorfall	Dipl.-Ing. (FH) Dirk Gastring	Dipl.-Ing. (FH) Dorena Wagner
-----------------	-------------------------------	-------------------------------