

**Ausbau der Karl – Marx – Straße
im Teilabschnitt zwischen der Feldkircher Straße und der Lohmannstraße
in Neuwied – Feldkirchen**

1.) Ansprechpartner zur Planung und Bauausführung

Als Ansprechpartner zur Planung, Bauausführung und Abrechnung der Baumaßnahme stehen Ihnen folgende Mitarbeiter gerne zur Verfügung:

Straßenbau, Straßenbeleuchtung und Bachverrohrung

Stadtverwaltung Neuwied Stadtbauamt Engerser Landstraße 17 56564 Neuwied	Herr Eufinger Tel.: 02631 / 802 – 683 stefan.eufinger@neuwied.de
---	--

Straßenbau Ausführung

Ingenieurbüro Brück – Saxler Polcher Straße 4 56727 Mayen	Herr Brück Tel.: 02651 / 70576-0 michael.brueck@ingbuero-saxler.de
---	--

Bachverrohrung Ausführung

Ingenieurbüro Günster Wiesengärtenweg 24 56567 Neuwied	Herr Günster Tel.: 02631 / 968120 dgue@guenet.de
--	--

Elektroversorgung, Kanalisation, Wasser

Stadtwerke Neuwied GmbH Hafenstraße 90 56564 Neuwied	Herr Busch Tel: 02631 / 85-448 r.busch@swn-neuwied.de
--	---

Anliegerbeiträge

Stadtverwaltung Neuwied Stadtbauamt Engerser Landstraße 17 56564 Neuwied	Frau Kunz Tel.: 02631 / 802 – 681 sarah.kunz@neuwied.de
---	---

2.) Beschreibung der Straßenbaumaßnahme

Die Bauleistungen stellen eine Gemeinschaftsmaßnahme der Stadt Neuwied, in deren Auftrag der Straßenbau einschließlich der Straßenbeleuchtung und die Bachverrohrung ausgeführt wird, und der Stadtwerke Neuwied GmbH, bzw. der Servicebetriebe Neuwied AöR dar, die die Erneuerung der Wasserhauptleitung vornimmt, den Kanal punktuell saniert, und Arbeiten an der Stromversorgung ausführt.

Weitere Versorgungsträger wie z. B. die Deutsche Telekom AG oder die Kabel Deutschland GmbH werden ebenfalls in den Ausbau einbezogen.

Die Karl-Marx-Straße im Teilabschnitt zwischen der Feldkircher Straße und der Lohmannstraße, liegt innerhalb einer Tempo 30 km/h Zone. Der genannte Abschnitt wird grundhaft neu hergestellt, d. h. der vorhandene Aufbau wird abgetragen und der Oberbau der Straße neu aufgebaut. Die Breite der Straße bietet ausreichend Platz, Gehwege beidseitig anzulegen; hier wird insbesondere die Situation innerhalb des Abschnittes zwischen der Feldkircher Straße und der Michaelstraße eine deutliche Verbesserung erfahren, da hier bislang an der östlichen Straßenseite kein baulich getrennter Gehweg bestand. Darüber hinaus werden öffentliche Stellplätze zwischen der Fahrbahn und dem Gehweg angelegt, soweit dies die örtlichen Platzverhältnisse ermöglichen. Die Straßenbeleuchtung wird erneuert und einzelne Bäume sind als Straßenbegleitgrün vorgesehen.

Die Fahrbahn der Karl-Marx-Straße wird in Asphaltbauweise hergestellt, die Gehwege erhalten einen Pflasterbelag, ebenso die auf gleichem Niveau liegenden Stellplätze, wobei hier eine farblich Abgrenzung erfolgt.

Für die Fahrbahn ergibt sich folgender Aufbau:

4 cm	Asphaltdeckschicht
14 cm	Asphalttragschicht
15 cm	Schottertragschicht
<u>27 cm</u>	Frostschutzschicht
60 cm	Gesamtaufbaustärke

Die vorh. Bachverrohrung des Hösterbaches wird innerhalb des genannten Abschnittes neu hergestellt.

Die örtliche Bauüberwachung und die bauausführende Firma bemühen sich um einen zügigen, reibungslosen Bauablauf. Für unvermeidbare Einschränkungen wird um das Verständnis der Anlieger gebeten.

3.) **Verfahrensablauf**

Anliegerversammlung	11. April 2011
Öffentliche Ausschreibung in der Presse	Ende April 2011
Submission	Mitte Mai 2011
Ausschusssitzung zur Auftragsvergabe	Ende Mai 2011
Geplanter Baubeginn	etwa Mitte Juni 2011
Geplantes Bauende	etwa Ende März 2012, je nach Frostperiode

4.) **Straßenbaukosten**

Kosten des Straßenbaus einschließlich der Straßenbeleuchtung und des Straßenbegleitgrüns, ohne die Kosten der Erneuerung der Bachverrohrung

Kostenschätzung ca. 365.000,- € einschl. MwSt.