



Zeichenerklärung

| Bestand | Planung |
|---------------------------|------------------------------|
| Kanaldeckel | Baum / Straucher |
| Hydrant | Fahrbahn (Asphalt) |
| Wasserschloß | Fahrbahnbelag |
| Regenkanal | Gehwegbelag / Pflasterbelag |
| Laterna | Hoffläche öffentl. / privat |
| Mast oder Pfosten | Grünfläche öffentl. / privat |
| Verkehrskeil | Parkfläche / Wirtschaftsweg |
| Grenzpunkt | Fahrbahnrand (Tiefbau) |
| Grenze | abtrennende Bauteile |
| Straßenrand | Entwässerungsrinne |
| Zaun | Regenkanal |
| Hecke | Querriegelwechsell |
| Böschung | Gefällewechsel |
| Wohngebäude | Höhenabgrenzungspunkt |
| Wirtschaftsgebäude | Regenkanal mit R101 |
| Mauer | Leuchte |
| Hülle und Eingänge | Demmböschung |
| Tore und Hauseingänge | Erreimböschung |
| Baum mit Stammdurchmesser | |

VORABZUG

| | | | |
|--|--|---|--|
| Aufsteller: Ingenieurbüro Brück - Saxler 56727 Mayen, Polcher Straße 4 Tel. 02651-70576-0 Fax 02651-70576-29 | | Projekt: Stadtteil Feldkirchen Ausbau der Karl-Marx-Str. | |
| Bauherr: Stadtverwaltung Neuwied Stadtbaureamt Planungsabteilung | | Gewerk: Straßenbau | |
| Bearbeiter: u. Pflichten: Es: An der Arbeit: Datum: 24.03.2011 0: Zeichnung erstellt: F. Hilder | | Planbezeichnung: Lageplan | |
| geprüft und freigegeben: Mayen, am | | Projekt-Nr.: 001-10 | Plan-Nr.: 1.5 Maßstab: 1:250 Datum: 24.03.2011 |