



**Nutzungshinweise**

Lärmkarte © Eisenbahn-Bundesamt 2008  
 Datengrundlage:  
 Geoinformationen © Vermessungsverwaltungen der Bundesländer und BKG (www.bkg.bund.de)  
 Amtliches Topographisch-Kartographisches Informationssystem ATKIS®  
 Gleislage DB Netz AG/DB-GIS Bahn Geodaten

**Haftungshinweis**

Das Eisenbahn-Bundesamt übernimmt keine Gewähr für die Aktualität, Richtigkeit und Vollständigkeit der dargestellten Informationen. Aus der Nutzung dieser Informationen abgeleitete Haftungsansprüche gegen das Eisenbahn-Bundesamt sind ausgeschlossen.

**Urheberrechtshinweis**

Die Lärmkarten sind urheberrechtlich geschützt. Vervielfältigung nur mit Erlaubnis des Herausgebers. Der Nutzer darf die enthaltenen Texte, Tabellen und Karten vervielfältigen und in bearbeiteter Form für nicht-kommerzielle Zwecke verwenden. Der Nutzer verpflichtet sich, in Veröffentlichungen, die unter Verwendung des vorliegenden Datenmaterials entstanden sind, folgenden Hinweis aufzunehmen:  
 Datengrundlage: © Eisenbahn-Bundesamt 2008

**Schielenärm 8 Stunden - LNIGHT in dB (A)**

Pegelklassen	Legende
>45 - 50 dB (A)	DTK 25
>50 - 55 dB (A)	Rechengebiet
>55 - 60 dB (A)	Eisenbahntrasse
>60 - 65 dB (A)	
>65 - 70 dB (A)	
>70 - 75 dB (A)	
> 75 dB (A)	

Lärmkartierung für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes (2007)  
 Hauptstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von > 60.000 Zügen/Jahr

Herausgegeben von:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Vorgebirgsstrasse 49  
 53119 Bonn  
<http://www.eba.bund.de>

in Zusammenarbeit mit der Projektpartnerschaft  
 PÖYRY | Braustein & Berndt | Intergraph

Maßstab 1 : 25.000



Erstellungsdatum:  
 06.09.2008  
 Seite (1/1)