



Schalltechnisches Beratungsbüro
Prof. Dr. Kerstin Giering
Kastanienweg 24
66625 Nohfelden-Bosen

Stadt Speyer

Strategische Lärmkartierung 2012

Erläuterungsbericht

Bosen, den 05.06.2012

Stadt Speyer

Strategische Lärmkartierung 2012

Erläuterungsbericht

Auftraggeber: Stadtverwaltung Speyer
Bereich Umwelt und Forsten
Maximilianstraße 12
67346 Speyer

Auftrag vom: 31.05.2011

Aufgabenstellung: Strategischen Lärmkartierung Straße
Isophonenkarten
Betroffenheitsanalyse
Beschreibung der Umgebung und der Quellen
Hot-Spot-Analyse

Bearbeitung: Prof. Dr. Kerstin Giering
GSB GbR
Kastanienweg 24
66625 Nohfelden - Bosen
Telefon: 06782 / 171107
Fax: 06782 / 171395
Mail: k.giering@umwelt-campus.de

Dieser Bericht besteht aus 12 Seiten und den Anhängen A und B (Anhang B nur in der elektronischen Form).

Bericht-Nr. 11_106_01

Bosen, 05.06.2012



Prof. Dr. Kerstin Giering

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1	Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung 3
2	Aufgabenstellung 3
3	Daten 4
3.1	Geländemodell 4
3.2	Straßen 4
3.3	Lärmschutzbauwerke..... 5
3.4	Gebäude..... 5
4	Berechnungen..... 5
5	Ergebnisse 6
6	Beschreibung der Umgebung 9
7	Hot-Spot-Analyse 9
8	Gesetze und Vorschriften 12

Anhang (nur in elektronischer Form)

	Seite
Abbildungen	
Abbildung 1	Isophonenkarte Speyer gesamt L_{DEN} 7
Abbildung 2	Isophonenkarte Speyer gesamt L_{Night} 8
Abbildung 3	Hot-Spot-Analyse, Bereiche mit Werten des Lärmindikators $L_{DEN} \geq 60$ dB(A) 10
Abbildung 4	Hot-Spot-Analyse, Bereiche mit Werten des Lärmindikators $L_{DEN} \geq 70$ dB(A) 11

Tabellen

Tabelle 1	Betroffenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche	6
Tabelle 2	Betroffenzahl: Menschen	6

1 Lärmkartierung und Lärmaktionsplanung

Mit der „Richtlinie 2002/49/EG über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm“ („EU-Umgebungslärmrichtlinie“) soll im Rahmen der Europäischen Union ein „gemeinsames Konzept festgelegt werden, um vorzugsweise schädliche Auswirkungen, einschließlich Belästigungen, durch Umgebungslärm zu verhindern, ihnen vorzubeugen oder sie zu mindern“.

Dazu soll in einem ersten Schritt die Belastung durch Umgebungslärm anhand von Lärmkarten (Isophonenkarten) und Betroffenheitsanalysen ermittelt und die Öffentlichkeit über das Ausmaß informiert werden. In einem zweiten Schritt sind auf der Grundlage der Lärmkarten konkrete Maßnahmen auszuarbeiten, um die Lärmbelastung verringern bzw. nicht weiter ansteigen lassen zu können. Die Richtlinie sieht ein zeitlich gestaffeltes Vorgehen vor:

In einer ersten Stufe waren bis zum 30. Juni 2007 Strategische Lärmkarten für Ballungsräume über 250.000 Einwohner, Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 6 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr, Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 60.000 Zügen pro Jahr sowie Großflughäfen (das sind Verkehrsflughäfen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 50.000 Bewegungen - Starts oder Landungen - pro Jahr) zu erstellen. Bis zum 18. Juli 2008 mussten, von diesen Karten ausgehend, Aktionspläne ausgearbeitet werden.

In einer zweiten Stufe sind bis zum 30. Juni 2012 und danach alle 5 Jahre Strategische Lärmkarten zu erstellen für Ballungsräume mit einer Einwohnerzahl von mehr als 100.000, Hauptverkehrsstraßen mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 3 Millionen Kraftfahrzeugen pro Jahr, Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von mehr als 30.000 Zügen pro Jahr sowie Großflughäfen. Bis zum 18. Juli 2013 und danach alle 5 Jahre müssen Aktionspläne für diese Gebiete ausgearbeitet werden.

2 Aufgabenstellung

Wie auch bei der 1. Stufe der Lärmkartierung der Hauptverkehrsstraßen, wird 2012 durch das Land Rheinland-Pfalz eine einheitliche zentrale Lärmkartierung für die Bundesautobahnen, Bundesstraßen (auf der Basis der Bundesverkehrszählung 2010) sowie für Landes- und Kreisstraßen (auf der Basis der Bundesverkehrszählung 2005) durchgeführt.

Die Stadt Speyer hat es sich zum Ziel gesetzt, eine detaillierte Aussage über die Lärmbelastung durch den Straßenverkehr in der Kommune zu erlangen. Deshalb wurde, in Begleitung der Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplans (VEP), ein dichtes Straßennetz in der Kartierung berücksichtigt, das Straßen enthält, die eine durchschnittliche Verkehrsmenge von deutlich weniger als 8.200 Kfz / Tag, die gesetzlich vorgegebene Schwelle für die Lärmkartierung, aufweisen. Diese Kartierung soll damit auch die Möglichkeit geben, im Rahmen der Aufstellung des VEP, Lärmschwerpunkte zu berücksichtigen und ggf. durch verkehrsplanerische Maßnahmen zu lindern. Ferner soll diese umfassende Kartierung Ausgangspunkt für die Lärmaktionsplanung 2013 sein.

Die Lärmkartierung ist für die folgenden Straßen bzw. Straßenabschnitte (insgesamt rund 56 km) durchzuführen:

- A 61: 6.450 m
- B 9: 8.350 m
- B 39: 4.450 m
- Innerstädtische Straßen: 37.000 m

Weiterhin sind durch eine Hot-Spot-Analyse die für die nachfolgende Aktionsplanung vordringlichsten Bereiche aufzuzeigen.

3 Daten

Alle Daten wurden durch die Stadt Speyer zur Verfügung gestellt. Georeferenzierte Daten haben als Grundlage das Koordinatensystem UTM / ETRS 89.

3.1 Geländemodell

Als Grundlage diente das aus Überfliegungsdaten (Laserscan) abgeleitete Digitale Geländemodell (DGM) von Rheinland-Pfalz. Die Punkte liegen ungerastert in einer sehr hohen Punktdichte vor, so dass sie über einen Filteralgorithmus in das schalltechnische Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.1. eingelesen wurden. Die Höhe der Brücken und Gebäude wurde aus dem Digitalen Oberflächenmodell (DOM), ebenfalls durch Überfliegungen gewonnen, abgeleitet.

3.2 Straßen

Die Lage der Straßen wurde aus den ATKIS-Daten, die die Straßenachsen enthalten, gewonnen. Sie wurde, ebenso wie die Fahrbahnbreite, manuell über Orthophotos angepasst. Es wurde, mit Ausnahme des Postplatzes – hier wurde Pflaster mit einer Straßenoberflächenkorrektur von + 3 dB umgesetzt - ein Belag angenommen, der bei Geschwindigkeiten > 60 km / h eine Straßenoberflächenkorrektur von -2 dB aufweist (bspw. Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung); bei Geschwindigkeiten bis 60 km / h ist die Korrektur 0 dB. Steigungszuschläge wurden, sofern vorhanden, aus dem DGM abgeleitet. Die Lage von Brücken wurde aus den Orthophotos, deren Höhen aus dem DOM gewonnen.

Die Verkehrsmengen aus der Bundesverkehrszählung 2010 für die BAB 61, die B 9 sowie die B 39 wurden durch den Landesbetrieb Mobilität (LBM) RLP zur Verfügung gestellt und mit der Vertec-Prognose auf 2012 hochgerechnet (mit Bezinpreiseinfluss). Die Verkehrsmengen und Lkw-Anteile standen für die drei Zeitbereiche day, evening und night zur Verfügung. Die Geschwindigkeiten auf diesen Straßen wurden durch Befahrung ermittelt und im schalltechnischen Modell umgesetzt.

Für die Innerortsstraßen wurden die Verkehrsmengen, Lkw-Anteile und Geschwindigkeiten durch das Büro BS Ingenieure in tabellarischer Form zur Verfügung gestellt (Querschnittsbelastung, d.h. DTV und Anzahl der Lkw, je Straßenabschnitt von Knoten nach Knoten). Die Daten wurden abschnittsweise manuell in das Simulationsmodell übertragen. Eine Aufteilung der Verkehrsmengen auf die drei Zeitbereiche erfolgte nach den Vorgaben der VBUS. Kreisell wurden als Einbahnstraßen modelliert, die Geschwindigkeit beträgt hier 30 km / h.

Die Dokumentation der Verkehrsdaten und Emissionspegel findet sich in der elektronischen Fassung des Berichts im Anhang B.

3.3 Lärmschutzbauwerke

Die Lage der Lärmschutzwände wurde aus der Lärmaktionsplanung 2008 übernommen. Inzwischen realisierte Lärmschutzwände wurden berücksichtigt. Die Höhen der LSW wurden aus eingescannten Plänen, die durch die Stadt Speyer zur Verfügung gestellt wurden, entnommen. Lärmschutzbauwerke auf Brücken wurden über die Straßeneigenschaften modelliert. Der Reflexionsverlust wurde beidseitig mit 4 dB angenommen. Die Lage und Höhe von Lärmschutzwällen ist im DGM enthalten.

3.4 Gebäude

Die Lage und die Nutzungen der Gebäude wurden aus den ALK-Daten gewonnen. Die Gebäudehöhe wurde aus dem DOM abgeleitet. Die Einwohner wurden durch die Stadt Speyer in tabellarischer Form zur Verfügung gestellt (Straße, Hausnummer). Durch unterschiedliche Schreibweisen von Straßennamen sowie abweichende Hausnummern in ALK und Einwohnerdatei konnten die Einwohnerzahlen erst durch aufwändige manuelle Nacharbeit eingelesen werden. Die Anzahl der Wohnungen wurde aus der Einwohnerzahl unter Zugrundelegung einer durchschnittlichen Haushaltsgröße pauschal abgeleitet.

Schulen und Krankenhäuser wurden zu Komplexen zusammengefasst (Informationen über die Schulen, Krankenhäuser aus dem Internet).

Der Reflexionsverlust wurde für alle Fassaden mit 1 dB angesetzt.

4 Berechnungen

Alle Berechnungen erfolgten für die Lärmindikatoren L_{DEN} und L_{Night} unter Berücksichtigung aller relevanten Vorschriften. Die Isophonenkarten wurden in einem Raster von 10 x 10 m in einer Höhe von 4 m über Grund berechnet. Die Betroffenheitsanalyse (Ermittlung von Belastetenzahlen) erfolgte durch Berechnungen des Immissionspegels direkt an den Fassaden auf der Grundlage der VBEB.

Folgende Einstellungen wurden zugrunde gelegt:

- Reflexionsordnung: 1
- Maximaler Reflexabstand IO: 200 m
- Maximaler Reflexabstand Quelle: 50 m
- Suchradius: 3,0 km
- Toleranz: 0,5 dB

5 Ergebnisse

Die Abbildungen 1 und 2 zeigen die Isophonenkarten für das gesamte Gebiet der Stadt Speyer. In der Karte 1 (Lärmindikator L_{DEN}) ist die 67 dB(A)-Isophone eingezeichnet. Diese gibt, für den Beurteilungspegel L_{Tag} , den Grenzwert bei Lärmsanierung an Straßen in der Baulast des Bundes (und in RLP auch an Landesstraßen) für Wohngebiete für den Zeitbereich Tag an, in der Abbildung 2 (Lärmindikator L_{Night}) ist die 57 dB(A)-Isophone (Grenzwert nachts) eingetragen.

Die Tabelle 1 zeigt die Anzahl betroffener Schulen, Krankenhäuser und Wohnungen sowie die betroffenen Flächen für die gesamte Kommune Speyer. In der Tabelle 2 sind die Zahlen betroffener Einwohner für die gesamte Kommune Speyer in den entsprechenden Pegelbereichen angegeben.

Tabelle 1 Betroffenzahl: Wohnungen, Schulen, Krankenhäuser, Fläche

Speyer	Schwellenwerte L_{DEN} [dB(A)]	Zahl betroffener Wohnungen	Zahl betroffener Schulen	Zahl betroffener Krankenhäuser	Betroffene Fläche [km ²]
Gesamt	>55	7.601	5	0	14,36
	>65	1.228	0	0	4,57
	>75	0	0	0	0,72

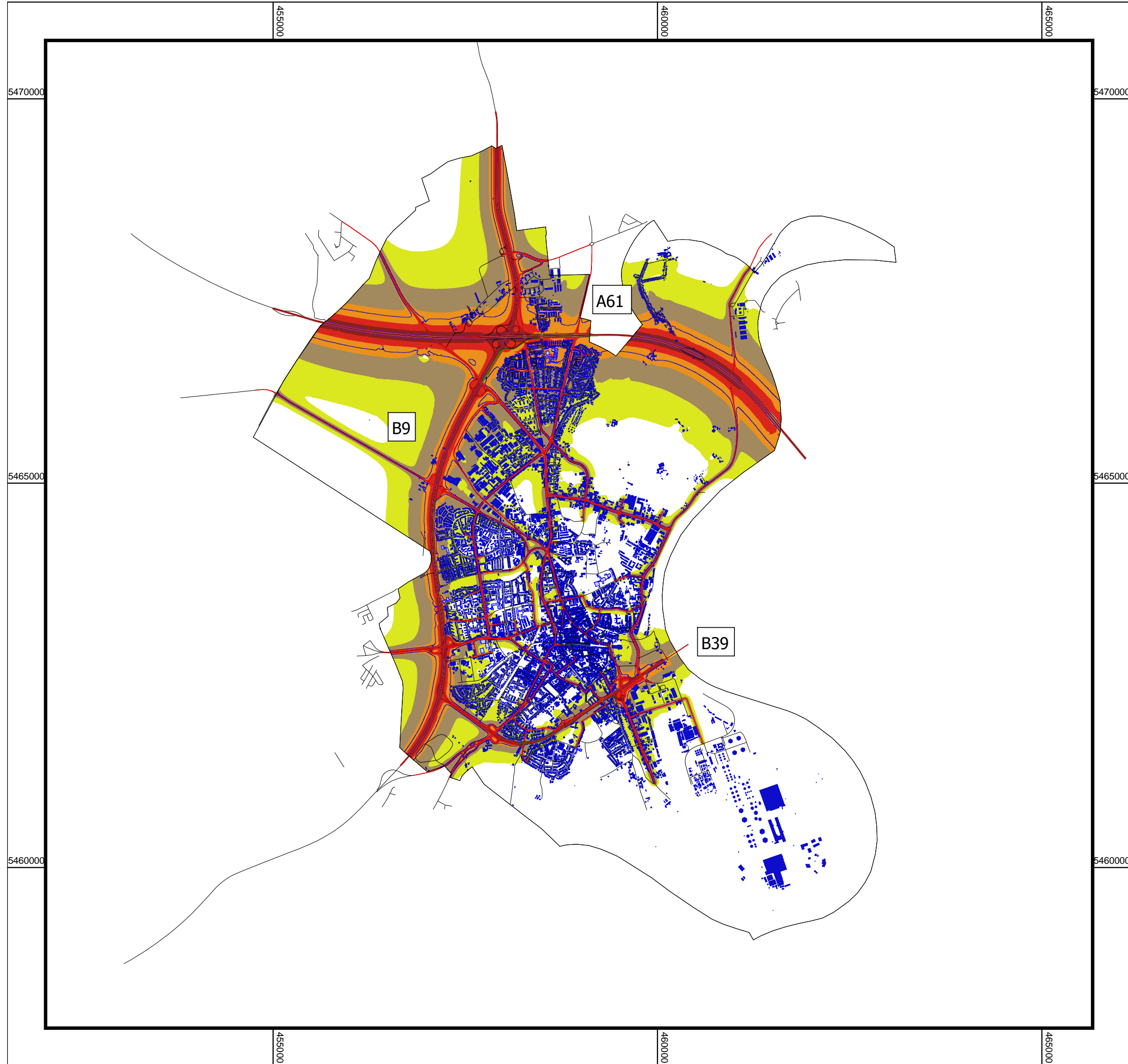
Tabelle 2 Betroffenzahl: Menschen

Speyer	Pegelbereich [dB(A)]	L_{DEN} Zahl betroffener Menschen	L_{Night} Zahl betroffener Menschen
Gesamt	50-55	-	6.643
	55-60	7.844	3.111
	60-65	5.272	273
	65-70	2.276	0
	70-75	272	0
	>75	0	-



Lärmindikator LN
Isophonenkarte
4m über Grund

Abb 02
Stand 03/2012



Lärmindikator LN
in dB(A)

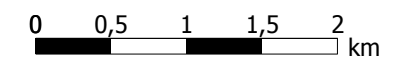
45,0 <	<= 45,0
45,0 <	<= 50,0
50,0 <	<= 55,0
55,0 <	<= 60,0
60,0 <	<= 65,0
65,0 <	<= 70,0
70,0 <	

Zeichenerklärung

- Straßenachse
- Emissionslinie
- Gebäude
- Schule
- Krankenhaus
- LS-Wand
- 57 dB(A)-Linie
- Gemeindegrenze



Maßstab 1:50000



6 Beschreibung der Umgebung

Nördlich der BAB 61 sowie südlich der B 39 findet sich eine vorwiegend landwirtschaftliche Nutzung; westlich der B 9 überwiegt die forstwirtschaftliche Nutzung; südöstlich der B 39 befinden sich gewerblich genutzte Flächen und der Flughafen Speyer / Ludwigshafen. Südlich der BAB 61, östlich der B 9 sowie nördlich der B 39 erstreckt sich das Stadtgebiet von Speyer; hier überwiegt die städtische Nutzung. Die Umgebung der innerstädtischen Straßen ist i.a. städtisch geprägt. Im Osten von Speyer fließt der Rhein; hier verläuft die Grenze zu Baden-Württemberg.

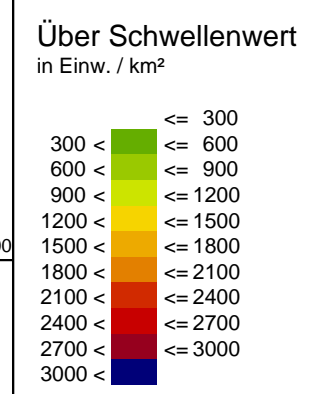
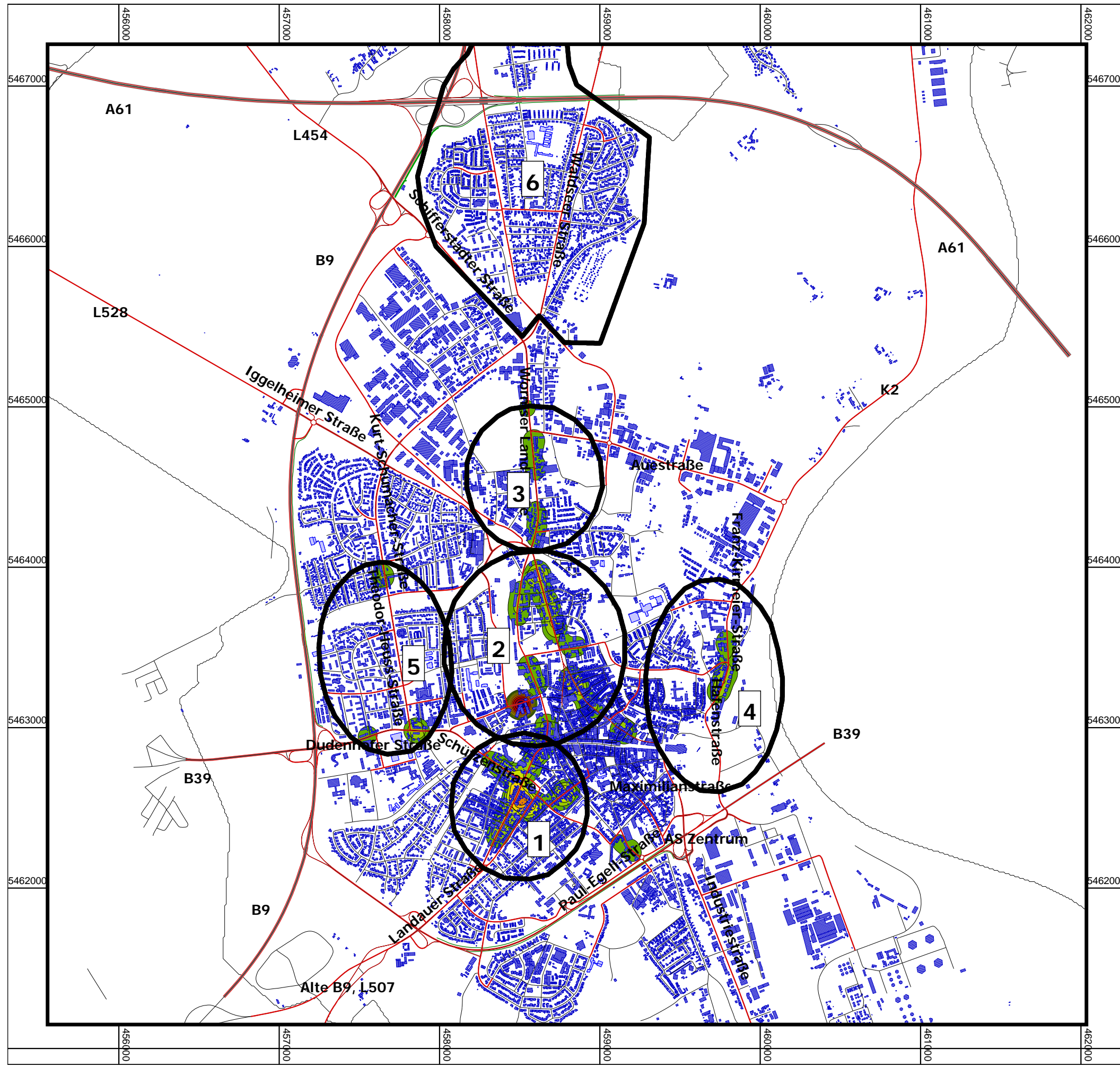
7 Hot-Spot-Analyse

Die Ergebnisse der Hot-Spot-Analyse sind für den Lärmindikator L_{DEN} in den Abbildungen 3 (70 dB(A)) und 4 (60 dB(A)) dargestellt. Die Hot-Spot-Analyse greift dabei auf die Isophonenkarte zurück, stellt also bspw. in Abbildung 3 Bereiche dar, die auch in dieser Werte > 70 dB(A) aufweisen. Bei der Bestimmung der Betroffenheiten werden Rückreflexionen an den Gebäuden nicht berücksichtigt, so dass die Gebäudepegel geringer sind als jene die im „Freifeld“ ermittelt werden. In der Abbildung 3 sind fünf Hot-Spot-Bereiche eingetragen, für die separat die Betroffenheiten ermittelt wurden. Diese befindet sich im Anhang A.



Hot-Spot-Analyse
Einwohner über Schwellenwert
70dB(A) L_{DEN}

Abb 03
Stand 03/2012



- Zeichenerklärung**
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Gebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - LS-Wand
 - Hot-Spot-Bereich



Maßstab 1:25000
0 125 250 500 750 1000
m

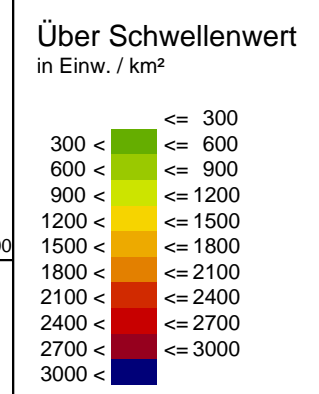
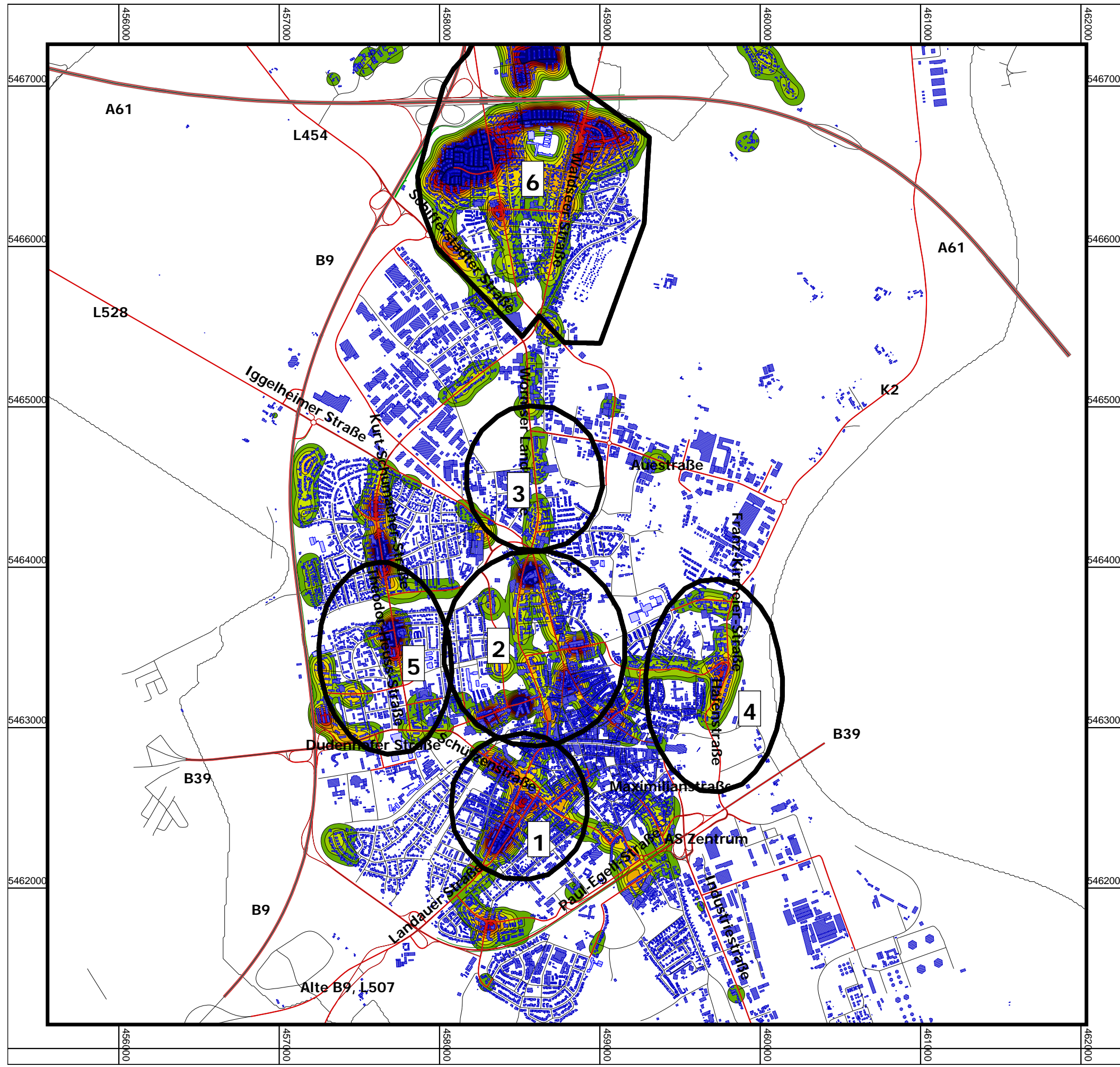
GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering
Kastanienweg 24
66625 Bosen

Tel.: 06852/82664
06782/171107
Fax: 06782/171395
Mail: k.giering@gsb-gbr.de



Hot-Spot-Analyse
Einwohner über Schwellenwert
60dB(A) LDEN

Abb 04
Stand 03/2012



- Zeichenerklärung
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Gebäude
 - Schule
 - Krankenhaus
 - LS-Wand
 - Hot-Spot-Bereich



Maßstab 1:25000
0 125 250 500 750 1000
m

GSB GbR
Prof. Dr. Kerstin Giering
Kastanienweg 24
66625 Bosen

Tel.: 06852/82664
06782/171107
Fax: 06782/171395
Mail: k.giering@gsb-gbr.de

8 Gesetze und Vorschriften

Grundlage der gesamten Bearbeitung bilden die folgenden Dokumente:

- Richtlinie 2002/49/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Juni 2002 über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm
- Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (BImSchG), §47, Änderung vom 25.06.2005
- 34. BImSchV: Verordnung über die Lärmkartierung vom 06.03.2006
- Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS) vom 10.05.2006
- Vorläufige Berechnungsmethode der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB) vom 09.02.2007
- LAI: Hinweise zur Lärmkartierung. Sitzung der Bund/Länderarbeitsgemeinschaft für Immissionsschutz am 07. und 08. September 2006 in Dessau, in der Fassung von 2011
- Good practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure, Version 2, European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise, 13.01.2006
- Verkehrsprognose auf demografischer Grundlage (Basisjahr 2006), LBM 2008
- <http://www.speyer.de/de/bildung/schulen>
- <http://www.speyer.de/de/gesundheit/krankenhaeuser>

Erarbeitet durch



Prof. Dr. Kerstin Giering

Bosen, 05.06.2012

Anhang

Anhang A

Detaillierte Betroffenheitsanalyse

Anhang B

Beschreibung der Hauptlärmquellen (Dokumentation Emissionen Straßenverkehr)

Anhang A

Straße	EU-Gebäudestatistik											EU-Flächenstatistik	
	Intervalle	Anzahl betroffener Menschen LDEN		Intervalle	Anzahl betroffener Menschen LNight		Schwellenwerte	Anzahl der Wohnungen LDEN		Anzahl der Schulen LDEN	Anzahl der Krankenhäuser LDEN	Schwellenwerte	Fläche in km ² LDEN
		ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung		ungerundet	EU-Rundung				
Gesamt		11.059	10.500	50-55	6.643	6.600	> 55	7.601	7.600	5	0	> 55	14,36
	55-60	7.844	7.800	55-60	3.111	3.100	> 65	1.228	1.200	0	0	> 65	4,57
	60-65	5.272	5.300	60-65	273	300	> 75	0	0	0	0	> 75	0,72
	65-70	2.276	2.300	65-70	0	0							
	70-75	272	300	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 1		367	400	50-55	311	300	> 55	396	400	0	0		
	55-60	201	200	55-60	488	500	> 65	34	0	0	0		
	60-65	312	300	60-65	32	0	> 75	0	0	0	0		
	65-70	448	400	65-70	0	0							
	70-75	71	100	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 2		703	700	50-55	578	600	> 55	775	800	0	0		
	55-60	399	400	55-60	596	600	> 65	317	300	0	0		
	60-65	562	600	60-65	60	100	> 75	0	0	0	0		
	65-70	603	600	65-70	0	0							
	70-75	61	100	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 3		333	300	50-55	73	100	> 55	137	100	0	0		
	55-60	92	100	55-60	105	100	> 65	61	100	0	0		
	60-65	65	100	60-65	14	0	> 75	0	0	0	0		
	65-70	76	100	65-70	0	0							
	70-75	52	100	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 4		370	400	50-55	209	200	> 55	230	200	0	0		
	55-60	124	100	55-60	105	100	> 65	74	100	0	0		
	60-65	204	200	60-65	45	0	> 75	0	0	0	0		
	65-70	95	100	65-70	0	0							
	70-75	60	100	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 5		1.809	1.800	50-55	305	300	> 55	499	500	3	0		
	55-60	534	500	55-60	277	300	> 65	131	100	0	0		
	60-65	238	200	60-65	0	0	> 75	0	0	0	0		
	65-70	278	300	65-70	0	0							
	70-75	0	0	>70	0	0							
	>75	0	0										
HS 6 A61 LDEN 65		2.208	2.200	50-55	3.352	3.400	> 55	3.087	3.100	1	0		
	55-60	3.598	3.600	55-60	944	900	> 65	144	100	0	0		
	60-65	2.433	2.400	60-65	82	100	> 75	0	0	0	0		
	65-70	279	300	65-70	0	0							
	70-75	0	0	>70	0	0							
	>75	0	0										

Anhang B

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Ruhhecke Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1259 1266	0+000	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3	51,2	49,4	43,4
-	0+018	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	0,0	52,5	50,7	44,7
-	0+031	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-0,7 / 0,0	52,1	50,3	44,3
-	0+056	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	2,1	52,4	50,5	44,5
-	0+065	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,8 / 0,9	51,2	49,4	43,4
-	0+184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyerer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1272 1273	0+000	7500	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,8 / 0,6	61,2	59,2	51,5
-	0+659	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyerer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1271 1272	0+000	11400	3,0	2,3	1,5	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,3 / 0,5	62,9	60,9	53,3
-	0+270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyerer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1270 1271	0+000	4650	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0 / 1,6	59,1	57,0	49,4
-	0+081	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rinkenbergerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1272 1297	0+000	5150	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,1 / 3,6	57,4	55,2	48,8
-	0+187	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rinkenbergerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1297 1293	0+000	3600	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 1,4	55,8	53,6	47,2
-	0+477	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1268 1271	0+000	4800	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 3,7	57,7	55,6	47,8
-	0+139	4800	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9 / 5,9	57,7	55,6	47,8
-	0+211	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spaldinger Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1293 1258	0+000	3100	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 4,0	54,9	52,8	46,5
-	0+671	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spaldinger Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1258 1257	0+000	4050	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,6	57,4	54,9	48,2
-	0+286	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spaldinger Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1257 1256	0+000	4550	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 0,0	58,1	55,6	48,8

05/2012

GSB GbR

Seite 1

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+247	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spaldinger Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1256 1504	0+000	7750	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	60,4	57,9	51,1
-	0+007	7750	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	0,1	61,0	58,5	51,7
-	0+020	7750	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 0,2	60,4	57,9	51,1
-	0+153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spaldinger Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1504 1245	0+000	8200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,4	60,6	58,1	51,3
-	0+385	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spaldinger Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1245 1244	0+000	8750	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / -0,8	60,7	58,3	51,5
-	0+198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1273 1259	0+000	6700	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,2	59,4	57,2	49,4
-	0+153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1259 1302	0+000	8250	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,0	60,3	58,1	50,3
-	0+311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1302 1260	0+000	9650	3,7	2,8	1,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,5	61,1	58,8	51,1
-	0+245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1260 1261	0+000	11600	3,7	2,8	1,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,0	61,9	59,6	51,9
-	0+056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1261 1693	0+000	14350	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,1	62,2	60,1	52,4
-	0+094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1693 1306	0+000	14950	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,9	62,3	60,2	52,6
-	0+465	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1306 1244	0+000	16400	3,0	2,3	1,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,7	63,0	60,9	53,1
-	0+068	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Waldseer Straße	1244 1240	0+000	20650	4,1	3,1	2,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,0 / 2,1	64,6	62,3	54,5
-	-	0+179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Nelkenweg	1266 1265	0+000	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1	51,2	49,4	43,4
-	-	0+014	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-0,3	52,1	50,3	44,3
-	-	0+038	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5	51,2	49,4	43,4
-	-	0+052	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	0,0	52,4	50,5	44,6
-	-	0+063	2700	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,6 / 0,0	51,2	49,4	43,4
-	-	0+085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schifferstadter Straße	1283 1284	0+000	10750	6,0	4,5	3,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,1 / 2,3	62,8	60,5	52,6
-	-	2+169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schifferstadter Straße	1284 1252	0+000	10800	6,0	4,5	3,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,3 / 3,5	62,8	60,5	52,6
-	-	0+581	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schifferstadter Straße	1252 1251	0+000	14300	6,1	4,5	3,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,0	64,1	61,8	53,9
-	-	0+039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schifferstadter Straße	1251 1246	0+000	19050	6,2	4,6	3,1	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,1 / 1,2	65,4	63,1	55,2
-	-	0+196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Schifferstadter Straße	1246 1240	0+000	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,4 / 2,8	63,7	61,4	53,5
-	-	0+051	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,4	64,2	61,9	54,0
-	-	0+063	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	63,7	61,4	53,5
-	-	0+085	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,3	63,7	61,4	53,5
-	-	0+173	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	-0,3	64,1	61,8	53,9
-	-	0+184	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,3	63,7	61,4	53,5
-	-	0+595	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Nußbaumweg	1260 1299	0+000	2750	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,4 / 0,6	54,0	51,4	44,5
-	-	0+047	2750	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	0,2	54,9	52,3	45,5
-	-	0+087	2750	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	0,2	54,7	52,1	45,3
-	-	0+107	2750	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1 / 0,8	54,0	51,4	44,5

05/2012

GSB GbR

Seite 3

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nußbaumweg		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1299 1256	0+000	3450	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / -0,8	54,9	52,4	45,5
-	0+019	3450	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	-0,8	55,7	53,1	46,3
-	0+030	3450	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8 / -0,3	54,9	52,4	45,5
-	0+114	3450	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	-0,3	55,6	53,0	46,1
-	0+129	3450	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3	54,9	52,4	45,5
-	0+142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Busardweg		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1257 1692	0+000	2900	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,1	53,2	50,9	44,3
-	0+007	2900	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	-5,1 / 2,1	54,0	51,7	45,1
-	0+035	2900	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-5,0 / 4,0	53,2	50,9	44,3
-	0+267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weißdornweg		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1256 1690	0+000	4750	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,0 / 0,4	55,6	53,2	46,6
-	0+091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tullastraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1244 1241	0+000	11250	4,0	2,6	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,7 / 1,0	61,9	59,4	52,6
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tullastraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1241 1695	0+000	10100	4,0	2,6	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 2,5	61,4	58,9	52,2
-	0+568	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tullastraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1695 1501	0+000	9900	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3	61,3	58,8	52,1
-	0+020	9900	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	0,3	62,0	59,6	52,8
-	0+032	9900	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,3	61,3	58,8	52,1
-	0+082	9900	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,4 / -0,2	61,8	59,3	52,6
-	0+091	9900	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,1	61,3	58,8	52,1
-	0+135	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tullastraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1501 1213	0+000	9800	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	61,2	58,8	52,0
-	0+160	9800	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-0,2	62,0	59,5	52,8
-	0+169	9800	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	61,2	58,8	52,0
-	0+186	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Tullastraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1213 1629	0+000	3600	3,6	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 1,2	56,8	54,3	47,6
-	0+251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1212 1211	0+000	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	62,6	60,0	53,1
-	0+009	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,1	63,1	60,5	53,6
-	0+020	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,2	62,6	60,0	53,1
-	0+128	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-0,2	63,1	60,6	53,6
-	0+136	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8 / 1,7	62,6	60,0	53,1
-	0+311	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1211 1499	0+000	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 1,6	62,6	60,0	53,1
-	0+179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1499 1209	0+000	12350	5,3	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 0,6	62,9	60,3	53,4
-	0+026	12350	5,3	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,2	63,4	60,8	53,9
-	0+032	12350	5,3	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,5 / 0,2	62,9	60,3	53,4
-	0+155	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1214 1627	0+000	14550	5,3	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,9 / -0,9	63,6	61,0	54,1
-	0+264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1627 1213	0+000	12750	5,2	3,4	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,4	63,0	60,4	53,5
-	0+193	12750	5,2	3,4	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,4	63,5	61,0	54,0
-	0+202	12750	5,2	3,4	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	63,0	60,4	53,5
-	0+219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1213 1212	0+000	12750	5,2	3,4	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,6 / 3,8	60,5	58,0	51,2
-	0+043	3600	3,6	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / 1,9	54,3	52,0	45,3
-	0+087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1288 1419	0+000	5100	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,8 / 0,6	58,5	56,4	48,7
-	1+245	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1419 1420	0+000	5100	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,4 / 1,4	58,5	56,4	48,7

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
1420 1421	1+488	5100	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,4 / 0,7	58,5	56,4	48,7
-	1+929	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1421 1209	0+000	5900	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,5 / 0,8	59,5	57,3	49,6
1421 1209	0+796	5900	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,7 / 0,4	59,5	57,3	49,6
-	0+935	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1209 1210	0+000	13100	5,1	3,8	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 1,1	63,1	60,8	52,8
-	0+393	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1209 1210	0+000	13100	5,1	3,8	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	63,1	60,8	52,8
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1204 1208	0+000	13100	5,1	3,8	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 2,5	63,1	60,8	52,8
-	0+118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1208 1204	0+000	13100	5,1	3,8	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	63,1	60,8	52,8
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1210 1208	0+000	13100	5,1	3,8	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,8	63,1	60,8	52,8
-	0+181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1204 1205	0+000	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3	63,0	60,7	52,7
-	0+025	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-0,2	63,7	61,3	53,4
-	0+041	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / -0,1	63,0	60,7	52,7
-	0+087	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,5	63,5	61,1	53,2
-	0+099	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-0,2	63,8	61,5	53,5
-	0+119	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	63,0	60,7	52,7
-	0+152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1205 1207	0+000	12350	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,1	63,0	60,7	52,7
-	0+235	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ziegelofenweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1204 1481	0+000	4350	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,2	57,0	54,7	48,2
-	0+108	4350	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	0,2	57,7	55,4	48,9
-	0+119	4350	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 1,5	57,0	54,7	48,2
-	0+161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ziegelofenweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1481 1203	0+000	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6	52,8	50,6	44,2

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+010	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	0,6	53,9	51,7	45,3
-	0+020	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,6	52,8	50,6	44,2
-	0+049	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1246 1247	0+000	7950	10,2	6,7	3,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 7,1	62,8	59,9	52,4
-	0+223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1247 1248	0+000	3900	10,1	6,6	3,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 0,7	59,6	56,7	49,3
-	0+365	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1248 1676	0+000	2950	10,0	6,5	3,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / 2,2	58,4	55,5	48,0
-	0+614	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1676 1635	0+000	2500	9,8	6,4	2,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 0,3	57,6	54,7	47,3
-	0+189	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1635 1634	0+000	2400	11,6	7,5	3,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,5	57,9	55,0	47,4
-	0+804	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Siemensstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1634 1416	0+000	3700	8,2	5,3	2,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,1 / 2,2	58,8	56,0	48,7
-	0+255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boschstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1247 1503	0+000	4050	10,5	6,8	3,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0 / 0,8	59,9	57,0	49,5
-	0+136	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1240 1460	0+000	14600	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 1,1	62,7	60,5	52,8
-	0+149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1460 1636	0+000	14150	3,0	2,3	1,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 0,6	62,4	60,2	52,5
-	0+194	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1636 1243	0+000	14250	2,5	1,9	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	62,1	60,0	52,3
-	0+014	14250	2,5	1,9	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,4	62,5	60,4	52,8
-	0+034	14250	2,5	1,9	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / -0,4	62,1	60,0	52,3

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+074	14250	2,5	1,9	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,6	62,5	60,4	52,7
-	0+094	14250	2,5	1,9	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / -0,3	62,1	60,0	52,3
-	0+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1243 1158	0+000	13700	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	4,4 / 5,2	61,7	59,6	52,0
-	0+073	13700	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9 / 3,4	61,7	59,6	52,0
-	0+128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1292 1155	0+000	6100	4,7	3,5	2,3	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-15,2 / 16,0	59,8 - 66,4	57,6 - 64,2	49,8 - 56,4
-	2+571	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1155 1156	0+000	12550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 1,0	62,0	60,0	52,4
-	0+217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1156 1701	0+000	15400	2,1	1,5	1,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,4 / 0,0	62,6	60,6	53,1
-	0+215	15400	2,1	1,5	1,0	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	62,1	60,1	52,5
-	0+303	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1701 1158	0+000	15000	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 1,6	62,1	60,0	52,4
-	0+198	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1158 1660	0+000	9000	1,3	1,0	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,9 / -1,9	59,3	57,3	49,9
-	0+071	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1660 1169	0+000	7400	1,1	0,8	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,0 / 0,3	58,3	56,3	48,9
-	0+285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1169 1170	0+000	7300	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 0,4	58,3	56,4	48,9
-	0+164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1170 1166	0+000	6550	1,1	0,8	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 0,8	57,7	55,8	48,4
-	0+206	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1166 1310	0+000	7900	1,1	0,8	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,9 / 0,5	58,5	56,6	49,2

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+127	7900	1,1	0,8	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,4 / 0,7	58,5	56,6	49,2
-	0+151	7900	1,1	0,8	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-8,5 / -4,0	58,5	56,6	49,2
-	0+174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1240 1502	0+000	21800	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 0,9	65,4	63,1	55,1
-	0+141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1502 1214	0+000	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	65,3	63,0	55,1
-	0+020	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,0	65,9	63,5	55,6
-	0+031	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,1	65,3	63,0	55,1
-	0+205	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-0,2	66,0	63,6	55,7
-	0+211	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	65,3	63,0	55,1
-	0+231	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,1	66,4	64,1	56,2
-	0+245	21600	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 0,6	65,3	63,0	55,1
-	0+420	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1214 1458	0+000	21000	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 0,2	65,3	63,0	55,0
-	0+229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1458 1494	0+000	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 2,5	64,9	62,6	54,6
-	0+023	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,1	66,0	63,7	55,7
-	0+029	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	0,1	65,7	63,3	55,4
-	0+043	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	64,9	62,6	54,6
-	0+049	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	65,3	63,0	55,1
-	0+083	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 0,1	64,9	62,6	54,6
-	0+138	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-0,6	65,6	63,2	55,3
-	0+158	19500	5,3	4,0	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / -0,6	64,9	62,6	54,6
-	0+214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1494 1228	0+000	18900	4,8	3,6	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4	64,5	62,2	54,3
-	0+012	18900	4,8	3,6	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-1,4	65,4	63,1	55,2
-	0+022	18900	4,8	3,6	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / -0,8	64,5	62,2	54,3
-	0+054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1228 1227	0+000	18700	4,5	3,4	2,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5	64,4	62,1	54,2
-	0+012	18700	4,5	3,4	2,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,4	64,7	62,5	54,6
-	0+027	18700	4,5	3,4	2,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1	64,4	62,1	54,2

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+043	18700	4,5	3,4	2,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-1,2	65,0	62,7	54,8
-	0+056	18700	4,5	3,4	2,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / 0,0	64,4	62,1	54,2
-	0+137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1227 1239	0+000	19550	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 2,0	64,5	62,2	54,3
-	0+114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1598 1231	0+000	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2	61,4	59,1	52,7
-	0+009	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	0,2	63,3	61,0	54,6
-	0+038	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	0,4	62,9	60,6	54,2
-	0+049	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	0,4	62,3	60,0	53,6
-	0+058	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	0,4	62,0	59,7	53,3
-	0+069	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	61,4	59,1	52,7
-	0+089	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	0,4	62,1	59,9	53,4
-	0+109	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	61,4	59,1	52,7
-	0+118	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	0,4	62,1	59,8	53,4
-	0+129	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	0,4	62,4	60,2	53,7
-	0+138	12300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	61,4	59,1	52,7
-	0+157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1231 1232	0+000	11300	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3	61,1	58,9	52,3
-	0+007	11300	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	0,2 / 0,3	62,7	60,4	53,9
-	0+060	11300	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2	61,1	58,9	52,3
-	0+079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1232 1631	0+000	10900	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,6	61,0	58,7	52,2
-	0+008	10900	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	0,6	62,1	59,9	53,3
-	0+059	10900	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	61,0	58,7	52,2
-	0+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1631 1040	0+000	11850	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,7	61,3	59,1	52,6
-	0+214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1158 1162	0+000	13050	2,8	2,1	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,3 / -0,4	61,9	59,8	52,1
-	0+019	13050	2,8	2,1	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,4	62,4	60,2	52,6
-	0+028	13050	2,8	2,1	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2	61,9	59,8	52,1
-	0+063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1162 1168	0+000	11150	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 0,8	61,1	59,0	51,3
-	0+083	11150	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	0,8	61,3	59,2	51,6
-	0+095	11150	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,6	61,1	59,0	51,3
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1168 1163	0+000	9650	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	60,3	58,2	50,6
-	0+014	9650	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-1,4 / -0,2	61,3	59,2	51,6
-	0+034	9650	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4	60,3	58,2	50,6
-	0+057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1163 1164	0+000	9650	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,2 / -1,2	60,3	58,2	50,6
-	0+105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1164 1165	0+000	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,0	60,5	58,3	50,7
-	0+108	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-0,2	61,5	59,3	51,7
-	0+141	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	60,5	58,3	50,7
-	0+168	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-0,2	61,7	59,5	51,9
-	0+181	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	-0,5 / -0,2	62,2	60,1	52,5
-	0+207	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-0,5	61,6	59,5	51,8
-	0+216	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,5	60,9	58,8	51,1
-	0+236	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,5	61,4	59,3	51,6
-	0+248	9550	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,5	58,3	50,7
-	0+270	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1165 1672	0+000	11600	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	61,1	59,0	51,4
-	0+040	11600	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	-0,4	61,4	59,4	51,7
-	0+051	11600	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	61,1	59,0	51,4
-	0+084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kurt-Schuhmacher-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1672 1308	0+000	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	61,1	59,0	51,4
-	0+020	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-0,2	61,8	59,7	52,1
-	0+034	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-0,3	62,2	60,1	52,5
-	0+056	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3	61,1	59,0	51,4
-	0+076	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-0,2	62,2	60,1	52,4
-	0+083	11550	2,4	1,8	1,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,8	61,1	59,0	51,4
-	0+131	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1308 1325	0+000	4300	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 0,4	56,7	54,7	47,0
-	0+305	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1325 1309	0+000	4300	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / -0,1	56,7	54,7	47,0
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1309 1321	0+000	4300	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 0,3	56,7	54,7	47,0
-	0+212	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1321 1310	0+000	7400	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / -0,6	59,1	57,0	49,4
-	0+144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1310 1238	0+000	10800	1,6	1,2	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,9 / 1,6	60,3	58,3	50,8
-	0+201	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fr.-Ebert-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1238 1239	0+000	11250	2,1	1,5	1,0	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,1 / 2,8	60,8	58,7	51,1
-	0+066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karl-Spindler-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1416 1415	0+000	3900	6,0	3,9	1,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,6 / 4,1	58,2	55,6	48,5
-	0+095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karl-Spindler-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1415 1238	0+000	3850	4,7	3,0	1,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,8 / -0,1	57,6	55,0	48,1
-	0+133	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Johann-Sebastian-Bach-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1164 1666	0+000	2800	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,4	52,2	50,1	43,9
-	0+009	2800	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	-1,4	52,9	50,8	44,5
-	0+020	2800	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,2 / -0,5	52,2	50,1	43,9
-	0+141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Im Erlich Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1165 1324	0+000	2750	1,0	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / 1,1	51,6	49,7	43,6
-	0+112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Viehtriftstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1227 1234	0+000	3700	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,4	54,7	52,2	45,6

05/2012

GSB GbR

Seite
12

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+038	3700	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	0,4	55,8	53,4	46,7
-	0+052	3700	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 0,4	54,7	52,2	45,6
-	0+087	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1239 1237	0+000	10400	5,0	3,7	2,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,3	62,0	59,7	51,8
-	0+164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Landstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1226 1598	0+000	12700	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,0 / 1,3	61,4	59,2	52,8
-	0+078	12700	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	2,4	61,9	59,6	53,2
-	0+092	12700	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,4	61,4	59,2	52,8
-	0+124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1237 1236	0+000	10800	4,9	3,7	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,2 / -0,2	62,1	59,8	51,9
-	0+043	10800	4,9	3,7	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	-2,2	63,4	61,1	53,2
-	0+057	10800	4,9	3,7	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	-2,2	62,9	60,6	52,7
-	0+063	10800	4,9	3,7	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / -0,8	62,1	59,8	51,9
-	0+129	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1236 1235	0+000	10950	4,8	3,6	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6	62,1	59,9	52,0
-	0+048	10950	4,8	3,6	2,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-1,6	63,7	61,4	53,5
-	0+077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1235 1601	0+000	12450	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,4	62,5	60,2	52,4
-	0+015	12450	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,4	63,4	61,2	53,3
-	0+026	12450	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / -0,4	62,5	60,2	52,4
-	0+109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1235 1601	0+000	12450	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	62,5	60,2	52,4
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1601 1600	0+000	13150	4,1	3,1	2,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / -1,1	62,6	60,4	52,6
-	0+051	13150	4,1	3,1	2,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-0,6	63,2	61,0	53,2
-	0+091	13150	4,1	3,1	2,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,6	62,6	60,4	52,6
-	0+112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1600 1039	0+000	14150	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / -0,7	62,8	60,6	52,8
-	0+070	14150	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-1,5	63,6	61,4	53,6
-	0+096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Bahnhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1039 1470	0+000	18500	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,8	64,8	62,6	54,9
-	0+010	18500	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / 0,8	63,7	61,5	53,8
-	0+146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1470 1038	0+000	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,1	63,9	61,7	53,9
-	0+006	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	1,1	65,1	62,9	55,2
-	0+025	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	0,7	65,6	63,5	55,7
-	0+036	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,7	63,9	61,7	53,9
-	0+053	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	1,3	65,4	63,2	55,5
-	0+086	19150	3,4	2,5	1,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,3	63,9	61,7	53,9
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1038 1035	0+000	16300	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9 / 1,5	63,4	61,2	53,4
-	0+076	16300	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	1,3 / 1,5	64,5	62,3	54,5
-	0+104	16300	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,3 / 2,0	63,4	61,2	53,4
-	0+126	16300	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	2,0	64,1	61,8	54,0
-	0+140	16300	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 2,0	63,4	61,2	53,4
-	0+163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1035 1036	0+000	16100	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	3,2	0,0 / 0,8	62,0	59,8	52,1
-	0+057	16100	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	3,2	0,8	62,0	59,8	52,1
-	0+079	16100	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	3,2	1,0	62,0	59,8	52,1
-	0+085	16100	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	3,2	1,0	62,0	59,8	52,1
-	0+095	16100	3,6	2,7	1,8	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	-	1,0 / 2,0	58,8	56,6	48,9
-	0+112	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bahnhofstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1036 1047	0+000	15800	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	0,0	63,7	61,5	53,8
-	0+013	15800	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,1 / 0,4	60,7	58,5	50,8
-	0+025	15800	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,1	58,7	56,5	48,8
-	0+029	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1321 1315	0+000	4300	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 4,1	56,6	54,4	48,0
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1315 1710	0+000	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	54,9	52,6	46,2

05/2012

GSB GbR

Seite
14

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+019	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	0,4	55,9	53,7	47,2
-	0+027	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	1,3	55,6	53,4	47,0
-	0+039	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-1,5 / 1,3	56,4	54,2	47,8
-	0+069	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / 0,3	54,9	52,6	46,2
-	0+100	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	0,3	55,8	53,5	47,1
-	0+109	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,2 / 1,8	54,9	52,6	46,2
-	0+202	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1710 1312	0+000	2800	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / 3,2	54,9	52,6	46,2
-	0+149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1312 1311	0+000	2900	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2 / 1,4	55,0	52,8	46,4
-	0+089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1311 1640	0+000	3350	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,6 / 1,6	55,5	53,3	46,9
-	0+223	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Burgstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1640 1338	0+000	3400	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 1,4	55,1	53,0	46,8
-	0+094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1308 1317	0+000	14850	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,8 / 8,3	62,1	59,9	53,4
-	0+128	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1317 1456	0+000	14150	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,6 / 5,4	61,9	59,7	53,2
-	0+086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1456 1318	0+000	12550	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,9	61,5	59,2	52,7
-	0+020	12550	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	1,9	63,2	61,0	54,5
-	0+040	12550	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9 / 1,9	61,5	59,2	52,7
-	0+135	12550	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,9	61,9	59,6	53,2
-	0+145	12550	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9	61,5	59,2	52,7
-	0+164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1318 1670	0+000	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	61,5	59,2	52,8
-	0+027	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	0,0	62,5	60,3	53,8

05/2012

GSB GbR

Seite
15

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+060	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	61,5	59,2	52,8
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1670 1336	0+000	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	61,5	59,2	52,8
-	0+013	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	0,1	62,1	59,8	53,4
-	0+020	12600	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	61,5	59,2	52,8
-	0+089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1336 1344	0+000	12450	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 0,7	61,3	59,1	52,7
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Theodor-Heuss-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1344 1334	0+000	13650	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	61,4	59,3	53,0
-	0+020	13650	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,2	61,8	59,7	53,4
-	0+032	13650	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 0,5	61,4	59,3	53,0
-	0+093	13650	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	0,3	62,7	60,6	54,3
-	0+105	13650	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 0,6	61,4	59,3	53,0
-	0+159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwig-Uhland-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1456 1490	0+000	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2 / 1,3	52,9	50,8	44,5
-	0+050	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,0	-0,2	53,9	51,8	45,4
-	0+056	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2 / 0,5	52,9	50,8	44,5
-	0+110	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	0,0 / 0,5	53,8	51,6	45,3
-	0+133	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	-1,3	53,5	51,4	45,0
-	0+140	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-1,3	53,9	51,7	45,4
-	0+152	3150	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2	52,9	50,8	44,5
-	0+174	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1333 1332	0+000	22800	1,5	1,5	1,5	0,062	0,042	0,011	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 0,8	64,0	62,3	56,5
-	0+153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1332 1450	0+000	25400	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,5 / -1,0	64,4	62,5	55,1
-	0+078	25400	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / -1,1	63,9	62,0	54,5
-	0+163	25400	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-0,8	64,6	62,6	55,1
-	0+205	25400	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2	63,9	62,0	54,5
-	0+219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
16

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1450 1449	0+000	23400	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8	63,6	61,6	54,1
-	0+037	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1449 1664	0+000	19700	1,4	1,1	0,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 1,8	62,8	60,8	53,3
-	0+106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1664 1334	0+000	18900	1,4	1,1	0,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 0,5	62,6	60,6	53,1
-	0+113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1334 1352	0+000	16550	1,4	1,1	0,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,7	62,0	60,0	52,6
-	0+020	16550	1,4	1,1	0,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	0,7	63,7	61,7	54,3
-	0+049	16550	1,4	1,1	0,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 0,7	62,0	60,0	52,6
-	0+078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1352 1335	0+000	15900	1,3	1,0	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / 1,4	61,7	59,8	52,3
-	0+171	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Langgasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1335 1337	0+000	9350	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 3,7	59,4	57,4	51,2
-	0+134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Langgasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1337 1338	0+000	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8 / -0,2	58,0	56,0	49,9
-	0+052	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,2	59,0	57,0	50,8
-	0+057	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	-0,7	59,8	57,8	51,7
-	0+078	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 0,8	58,0	56,0	49,9
-	0+113	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-0,4	60,0	58,0	51,8
-	0+127	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,2	-0,4	60,2	58,2	52,0
-	0+153	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / -0,4	58,0	56,0	49,9
-	0+183	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	-1,0 / 0,3	59,5	57,5	51,3
-	0+208	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	-0,5 / 0,3	59,7	57,7	51,5
-	0+247	6950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,5	58,9	56,9	50,8
-	0+264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Langgasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1338 1038	0+000	9100	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,6 / 0,2	59,2	57,2	51,0
-	0+182	9100	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,1	-4,1	62,3	60,3	54,2

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+191	9100	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,1	59,2	57,2	51,0
-	0+214	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinrich-Heine-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1452 1451	0+000	2700	3,2	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,4 / 0,1	52,8	50,5	44,0
-	0+153	2700	3,2	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	0,1	55,1	52,8	46,3
-	0+162	2700	3,2	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1	52,8	50,5	44,0
-	0+217	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinrich-Heine-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1453 1336	0+000	3000	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,3 / 1,0	53,2	50,9	44,4
-	0+054	3000	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	1,0	53,9	51,6	45,1
-	0+062	3000	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,0	53,2	50,9	44,4
-	0+105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Josef-Schmitt-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1336 1641	0+000	3100	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 0,7	53,1	50,9	44,5
-	0+086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichendorffstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1344 1489	0+000	3900	3,8	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	2,2	54,7	52,3	45,7
-	0+079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eichendorffstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1489 1638	0+000	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5	54,9	52,6	46,0
-	0+006	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	-0,5	56,8	54,4	47,8
-	0+020	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5	54,9	52,6	46,0
-	0+038	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	0,1	57,4	55,1	48,5
-	0+046	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,0	0,1	56,9	54,6	48,0
-	0+066	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	0,1	56,1	53,8	47,2
-	0+078	4250	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1	54,9	52,6	46,0
-	0+149	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gerhart-Hauptmann-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1337 1343	0+000	2900	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,3	51,8	49,9	43,8
-	0+025	2900	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	1,2	53,4	51,5	45,5
-	0+039	2900	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,3 / 1,2	51,8	49,9	43,8
-	0+124	2900	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	0,3	53,1	51,2	45,1
-	0+130	2900	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,3 / 1,2	51,8	49,9	43,8
-	0+185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schützenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1335 1026	0+000	11600	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,5 / -0,8	60,3	58,4	50,9

05/2012

GSB GbR

Seite
18

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-		0+220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schützenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1026 1024	0+000	12300	1,3	1,0	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1	60,6	58,7	51,2
-	0+038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schützenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1024 1349	0+000	11100	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 0,1	60,2	58,2	52,0
-	0+015	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schützenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1349 1049	0+000	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 0,4	59,9	58,0	50,6
-	0+031	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	-0,3	61,6	59,7	52,3
-	0+066	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,4	59,9	58,0	50,6
-	0+105	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	0,1	61,9	60,0	52,6
-	0+119	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	0,1	61,5	59,6	52,2
-	0+135	10700	1,2	0,9	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	59,9	58,0	50,6
-	0+147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schützenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1049 1041	0+000	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	59,4	57,5	50,1
-	0+006	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	-0,5 / 0,4	61,1	59,3	51,8
-	0+036	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	-0,5	60,5	58,6	51,2
-	0+048	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,3	59,4	57,5	50,1
-	0+095	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	0,3	60,3	58,4	51,0
-	0+101	9850	1,0	0,7	0,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 0,0	59,4	57,5	50,1
-	0+134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gilgenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1047 1043	0+000	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / -0,2	60,6	58,4	50,7
-	0+083	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	-0,3 / 1,8	63,6	61,4	53,7
-	0+113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gilgenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1043 1048	0+000	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	0,5	62,1	59,9	52,2
-	0+013	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,0	0,5	62,6	60,5	52,8
-	0+025	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	1,4	63,8	61,6	53,9
-	0+033	15550	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	1,4	63,8	61,6	53,9
-	0+047	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gilgenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1048 1041	0+000	17850	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,9	60,5	58,5	50,9
-	0+060	17850	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	-0,6	62,4	60,3	52,8

05/2012

GSB GbR

Seite
19

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+070	17850	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,6	60,5	58,5	50,9
-	0+098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mühlturmstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1024 1025	0+000	2100	2,7	1,8	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7 / 1,1	51,5	49,3	42,8
-	0+093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirschgraben Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1039 1646	0+000	5300	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,2 / -0,3	57,1	55,0	48,8
-	0+134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hirschgraben Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1646 1040	0+000	6000	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,1 / -3,2	57,6	55,5	49,3
-	0+086	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petschengasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1040 1397	0+000	7900	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9	59,2	57,0	50,6
-	0+026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petschengasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1397 1471	0+000	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,1	59,0	56,9	50,5
-	0+008	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-5,3	59,8	57,6	51,3
-	0+017	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,3 / -4,7	59,0	56,9	50,5
-	0+047	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,4	-4,7	61,4	59,3	52,9
-	0+067	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-4,7	60,7	58,5	52,2
-	0+076	7700	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-4,7	60,2	58,0	51,7
-	0+089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petschengasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1471 1632	0+000	6250	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / -0,2	58,4	56,2	49,7
-	0+025	6250	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,1	-0,2 / 1,2	60,6	58,3	51,9
-	0+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Petschengasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1632 1201	0+000	6800	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 2,3	58,9	56,6	50,1
-	0+092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eselsdamm Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1201 1217	0+000	5300	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,0 / 0,5	55,3	53,1	46,7
-	0+151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Eselsdamm Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1217 1216	0+000	5400	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,6 / 0,4	55,5	53,3	46,9
-	0+161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
20

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1216 1206	0+000	5450	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7 / 0,4	56,4	54,0	47,3
-	0+309	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1206 1199	0+000	5450	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,3 / 1,8	56,4	54,0	47,3
-	0+115	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1199 1207	0+000	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 0,7	57,3	54,9	48,1
-	0+022	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	0,2	58,9	56,4	49,6
-	0+030	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	0,2	58,5	56,0	49,3
-	0+043	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,8	57,8	55,4	48,6
-	0+052	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,8	57,3	54,9	48,1
-	0+080	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	-1,1	59,2	56,7	49,9
-	0+092	3900	4,1	2,7	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / 0,8	57,3	54,9	48,1
-	0+157	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1040 1017	0+000	9500	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,8 / 0,1	58,1	55,9	49,4
-	0+137	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1396 1395	0+000	8300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,4	-0,1	59,7	57,5	51,1
-	0+012	8300	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,6	-0,1	58,9	56,7	50,3
-	0+031	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1395 1651	0+000	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,8	57,0	54,8	48,4
-	0+008	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	0,8	58,1	55,9	49,5
-	0+018	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,2	0,8	59,2	57,0	50,5
-	0+027	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,9	-0,2	59,9	57,7	51,3
-	0+038	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	-0,2	59,5	57,3	50,9
-	0+048	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	2,9	59,1	56,9	50,5
-	0+058	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	2,9	57,0	54,8	48,4
-	0+069	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,1	0,2	60,1	57,9	51,5
-	0+079	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,7	0,2	59,7	57,5	51,0
-	0+089	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,3	0,2	59,2	57,0	50,6
-	0+095	7650	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	-1,1	59,5	57,3	50,9
-	0+118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
21

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel			
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Armbruststraße	1651 1582	0+000 0+026	7150	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,3	-1,1	57,1	54,9	48,4
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Armbruststraße	1582 1006	0+000 0+025 0+030 0+068	7100 7100 7100	2,8 2,8 2,8	1,8 1,8 1,8	0,9 0,9 0,9	0,062 0,062 0,062	0,042 0,042 0,042	0,011 0,011 0,011	30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30	- - - -	- - - -	- - - -	0,3 3,2 3,2	0,0 / 0,6 0,6 0,8 / 1,1	56,9 60,1 60,1	54,6 57,8 57,8	48,1 51,3 51,3
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Armbruststraße	1006 1662	0+000 0+013 0+033 0+039 0+056	7850 7850 7850 7850	3,0 3,0 3,0 3,0	1,9 1,9 1,9 1,9	0,9 0,9 0,9 0,9	0,062 0,062 0,062 0,062	0,042 0,042 0,042 0,042	0,011 0,011 0,011 0,011	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	- - - - -	- - - - -	- - - - -	2,7 3,0 1,3 0,9	0,5 0,5 / 3,5 3,5 0,1	60,0 60,4 58,6 58,2	57,8 58,1 56,4 56,0	51,3 51,6 49,9 49,5
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Armbruststraße	1662 1005	0+000 0+020 0+032 0+052 0+061 0+072 0+081 0+090 0+112	7850 7850 7850 7850 7850 7850 7850 7850	3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0 3,0	1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9 1,9	0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9 0,9	0,062 0,062 0,062 0,062 0,062 0,062 0,062 0,062	0,042 0,042 0,042 0,042 0,042 0,042 0,042 0,042	0,011 0,011 0,011 0,011 0,011 0,011 0,011 0,011	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	- - - - - - - - -	0,3 1,3 - 3,2 3,2 2,4 2,9 - -	0,3 0,3 0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,0	57,4 58,6 57,4 60,6 60,5 59,8 60,3 57,4	55,1 56,4 55,1 58,3 58,3 57,5 58,0 55,1	48,6 49,9 48,6 51,8 51,8 51,0 51,5 48,6
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Armbruststraße	1005 1004	0+000 0+046 0+058 0+074 0+118 0+139	6100 6100 6100 6100 6100	3,9 3,9 3,9 3,9 3,9	2,5 2,5 2,5 2,5 2,5	1,2 1,2 1,2 1,2 1,2	0,062 0,062 0,062 0,062 0,062	0,042 0,042 0,042 0,042 0,042	0,011 0,011 0,011 0,011 0,011	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	-0,2 / 0,4 0,4 0,7 -2,1 / 0,1 -1,3	56,7 59,7 56,7 59,9 59,9	54,3 57,3 54,3 57,5 57,5	47,7 50,7 47,7 50,9 50,9	
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																				
Johannesstraße	1004 1002	0+000 0+012 0+020 0+036 1003 1002 0+049	5700 5700 5700 5700 5700	4,3 4,3 4,3 4,3 4,3	2,8 2,8 2,8 2,8 2,8	1,3 1,3 1,3 1,3 1,3	0,062 0,062 0,062 0,062 0,062	0,042 0,042 0,042 0,042 0,042	0,011 0,011 0,011 0,011 0,011	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30 30 / 30	- - - - - -	- - - - - -	- - - - - -	3,0 3,2 1,7 - -0,7 / 2,3	2,0 2,0 2,0 4,1	59,7 59,8 58,3 56,6 56,6	57,2 57,4 55,9 54,2 54,2	50,5 50,7 49,1 47,5 47,5

05/2012

GSB GbR

Seite
22

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Johannesstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1002 1001	0+000	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,0	-0,4	59,6	57,2	50,4
-	0+015	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,4	59,8	57,4	50,6
-	0+027	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-1,6	59,8	57,4	50,6
-	0+035	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-1,6	59,8	57,4	50,6
-	0+045	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-1,6	59,8	57,4	50,6
-	0+057	5600	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8 / 0,8	56,6	54,2	47,4
-	0+094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Domplatz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1001 1007	0+000	5300	4,8	3,1	1,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	-1,5 / -0,6	59,5	57,0	50,3
-	0+025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Domplatz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1007 1140	0+000	6150	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	-0,6 / 0,7	60,0	57,5	50,8
-	0+076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Domplatz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1140 1139	0+000	7850	3,5	2,3	1,1	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	-2,7 / -1,4	60,6	58,3	51,7
-	0+077	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Domplatz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1139 1094	0+000	8650	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,4	58,0	55,6	49,1
-	0+020	8650	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-3,4	61,2	58,8	52,3
-	0+033	8650	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,4 / 0,4	58,0	55,6	49,1
-	0+150	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1094 1076	0+000	9500	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,2 / 5,7	60,8	58,4	51,8
-	0+161	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1076 1077	0+000	19850	9,5	6,2	2,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / -0,6	66,5	63,7	56,2
-	0+251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1077 1079	0+000	14850	17,4	13,1	8,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / -0,4	67,2	64,5	56,1
-	0+146	14850	17,4	13,1	8,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,5	67,7	65,0	56,6
-	0+155	14850	17,4	13,1	8,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / -0,1	67,2	64,5	56,1
-	0+216	14850	17,4	13,1	8,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,1	67,6	65,0	56,5
-	0+236	14850	17,4	13,1	8,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1	67,2	64,5	56,1

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+264	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Industriestraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1079 1078	0+000	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+053	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	66,6	63,9	55,4
-	0+073	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+093	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	66,6	63,9	55,4
-	0+103	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+263	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,2	66,7	64,0	55,5
-	0+271	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2	66,2	63,5	55,0
-	0+343	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,3	0,2	66,4	63,7	55,2
-	0+351	9850	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2	66,2	63,5	55,0
-	0+373	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1078 1575	0+000	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+020	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	66,6	63,9	55,4
-	0+034	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+074	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	66,6	63,9	55,4
-	0+094	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+180	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,1	66,6	63,9	55,4
-	0+200	9900	21,6	16,2	10,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	66,2	63,5	55,0
-	0+258	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Industriestraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1575 1195	0+000	4400	26,5	19,9	13,3	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 1,1	63,4	60,7	52,1
-	0+292	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafenstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1207 1615	0+000	14900	5,4	4,1	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 0,9	63,8	61,4	53,5
-	0+050	14900	5,4	4,1	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	0,1	65,4	63,1	55,1
-	0+056	14900	5,4	4,1	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	63,8	61,4	53,5
-	0+070	14900	5,4	4,1	2,7	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	0,1	65,4	63,1	55,2
-	0+093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafenstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1615 1215	0+000	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,0	63,8	61,4	53,5
-	0+008	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-0,8	65,0	62,6	54,7
-	0+018	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8	63,8	61,4	53,5
-	0+038	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	-0,8	64,5	62,2	54,2
-	0+043	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,5	63,8	61,4	53,5
-	0+088	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	0,5	65,0	62,7	54,7

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+098	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5 / 0,6	63,8	61,4	53,5
-	0+119	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	0,1 / 0,6	64,6	62,2	54,3
-	0+148	14550	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	63,8	61,4	53,5
-	0+191	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hafenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1215 1412	0+000	16100	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 1,3	64,2	61,8	53,9
-	0+069	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1412 1683	0+000	15950	5,7	4,3	2,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / 1,4	64,2	61,9	53,9
-	0+121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1683 1583	0+000	16050	5,7	4,3	2,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / 0,4	64,2	61,9	53,9
-	0+042	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1583 1197	0+000	16250	5,7	4,3	2,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / 0,7	64,3	61,9	54,0
-	0+216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1197 1095	0+000	16500	5,8	4,4	2,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 2,9	64,4	62,0	54,1
-	0+101	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1095 1613	0+000	17350	5,6	4,2	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 0,0	64,5	62,2	54,2
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1613 1190	0+000	17450	5,5	4,1	2,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / -0,1	64,5	62,2	54,2
-	0+083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schillerweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1190 1077	0+000	15250	5,8	4,4	2,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,5 / 3,8	64,1	61,7	53,7
-	0+394	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Geibstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1190 1191	0+000	3750	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,2 / 1,0	57,1	54,8	47,0
-	0+024	3750	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5 / 0,1	57,1	54,8	47,0
-	0+035	3750	3,9	2,9	1,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 1,4	57,1	54,8	47,0
-	0+159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Heinkelstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1079 1488	0+000	5500	8,8	6,6	4,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1	60,7	58,2	50,1
-	0+020	5500	8,8	6,6	4,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	0,1	61,5	59,0	50,8
-	0+048	5500	8,8	6,6	4,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,4	60,7	58,2	50,1
-	0+228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinkelstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1488 1658	0+000	3950	7,0	5,3	3,5	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 0,6	58,7	56,3	48,2
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinkelstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1658 1080	0+000	3150	8,8	6,6	4,4	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / 1,9	58,3	55,8	47,7
-	0+374	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinkelstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1080 1193	0+000	2900	7,7	5,8	3,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 1,8	57,6	55,1	47,0
-	0+687	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1051 1041	0+000	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5	61,0	59,0	51,4
-	0+020	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	0,5	62,7	60,6	53,0
-	0+034	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	0,5	62,9	60,8	53,2
-	0+040	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,2	0,5	63,2	61,2	53,6
-	0+101	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	1,1	62,8	60,7	53,1
-	0+114	11800	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,1	61,0	59,0	51,4
-	0+196	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1061 1051	0+000	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-0,6	62,5	60,5	52,9
-	0+014	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,6	61,8	59,7	52,2
-	0+029	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5	60,8	58,8	51,3
-	0+058	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1053 1061	0+000	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,5	60,8	58,8	51,3
-	0+006	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,1	-0,5	62,9	60,9	53,4
-	0+029	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-0,6	62,2	60,2	52,7
-	0+046	11800	1,8	1,4	0,9	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6	60,8	58,8	51,3
-	0+057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1367 1096	0+000	16100	1,6	1,2	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 1,0	62,0	60,0	52,5

05/2012

GSB GbR

Seite
26

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
1367 1096 -	0+174 0+219	16100 -	1,6 -	1,2 -	0,8 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	50 / 50 -	50 / 50 -	50 / 50 -	- -	- -	- -	- -	0,2 -	62,0 -	60,0 -	52,5 -
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1109 1367 -	0+000 0+257	17250 -	1,6 -	1,2 -	0,8 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	50 / 50 -	50 / 50 -	50 / 50 -	- -	- -	- -	- -	-3,8 / 0,1 -	62,3 -	60,3 -	52,8 -
1367 1109 -	0+000	17250	1,6	1,2	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	62,3	60,3	52,8
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1109 -	0+000 0+045	18250 -	2,3 -	1,7 -	1,1 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	70 / 70 -	70 / 70 -	70 / 70 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	0,3 / 0,4 -	63,4 -	61,4 -	53,9 -
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1096 1374 1096 1374 -	0+000 0+010 0+034	12700 12700 -	1,3 1,3 -	1,0 1,0 -	0,6 0,6 -	0,062 0,062 -	0,042 0,042 -	0,008 0,008 -	50 / 50 50 / 50 -	50 / 50 50 / 50 -	50 / 50 50 / 50 -	- -	- -	- -	- -	-0,7 0,6 / 1,6 -	60,8 60,8 -	58,8 58,8 -	51,4 51,4 -
1096 1374 -	0+000	12700	1,3	1,0	0,6	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,8	58,8	51,4
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1433 1435 -	0+000 0+093	15050 -	3,1 -	2,4 -	1,6 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	80 / 80 -	80 / 80 -	80 / 80 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	1,6 / 2,2 -	64,2 -	62,1 -	54,5 -
1433 1435 -	0+000	15050	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	64,2	62,1	54,5
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1433 -	0+000 0+064	20900 -	2,9 -	2,2 -	1,5 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	70 / 70 -	70 / 70 -	70 / 70 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	1,9 -	64,4 -	62,3 -	54,7 -
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1435 1445 -	0+000 0+973	9150 -	3,2 -	2,4 -	1,6 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	70 / 70 -	70 / 70 -	70 / 70 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	-3,8 / 1,2 -	60,9 -	58,8 -	51,2 -
Germersheimer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1433 1434 -	0+000 0+260	5850 -	2,6 -	1,9 -	1,3 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	80 / 80 -	80 / 80 -	80 / 80 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	-1,7 / 1,5 -	59,8 -	57,8 -	50,3 -
Germersheimer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1434 1435 -	0+000 0+461	5900 -	2,9 -	2,2 -	1,5 -	0,062 -	0,042 -	0,008 -	80 / 80 -	80 / 80 -	80 / 80 -	-2,0 -	-2,0 -	-2,0 -	- -	-4,0 / 1,9 -	60,0 -	58,0 -	50,4 -
Freiherr-vom-Stein-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1449 1356 -	0+000 0+215	5550 -	1,4 -	0,9 -	0,4 -	0,062 -	0,042 -	0,011 -	30 / 30 -	30 / 30 -	30 / 30 -	- -	- -	- -	- -	0,4 / 1,1 -	54,9 -	52,9 -	46,7 -

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Otto-Mayer-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1357 1356	0+000	3900	1,0	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8	53,2	51,2	45,1
-	0+032	3900	1,0	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	-0,8	53,7	51,8	45,7
-	0+040	3900	1,0	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8 / -0,1	53,2	51,2	45,1
-	0+084	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otto-Mayer-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1356 1355	0+000	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,0 / 1,9	51,7	49,7	43,6
-	0+067	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	1,9	52,8	50,8	44,7
-	0+073	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	-0,2 / 1,9	52,6	50,6	44,4
-	0+093	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2	51,7	49,7	43,6
-	0+159	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,6	-0,2	54,3	52,3	46,2
-	0+179	2700	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,2	51,7	49,7	43,6
-	0+209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karolingerstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1106 1096	0+000	4600	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,7 / 0,0	55,0	52,7	46,2
-	0+075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bartholomäus-Weltz-Platz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1041 1588	0+000	9950	1,6	1,0	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 0,8	59,9	57,8	51,5
-	0+078	9950	1,6	1,0	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,4	60,9	58,8	52,5
-	0+085	9950	1,6	1,0	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	59,9	57,8	51,5
-	0+121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerdstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1588 1066	0+000	9850	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / -0,3	60,0	57,8	51,5
-	0+046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilgardstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1066 1055	0+000	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / -0,4	60,0	57,9	51,6
-	0+033	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,4	60,5	58,4	52,1
-	0+042	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,2	-0,4	60,2	58,1	51,8
-	0+053	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4	60,0	57,9	51,6
-	0+072	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	-0,1	61,8	59,7	53,4
-	0+082	9950	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1	60,0	57,9	51,6
-	0+104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilgardstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1055 1056	0+000	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / -1,1	57,9	55,8	49,5
-	0+037	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-1,3	59,1	56,9	50,6
-	0+043	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	0,9	58,9	56,7	50,4

05/2012

GSB GbR

Seite
28

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+061	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-0,4	59,3	57,2	50,9
-	0+067	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / -0,1	57,9	55,8	49,5
-	0+118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilgardstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1056 1382	0+000	6150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0 / 0,7	57,9	55,8	49,5
-	0+121	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilgardstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1382 1135	0+000	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / -0,5	58,0	55,9	49,6
-	0+079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hilgardstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1135 1132	0+000	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8	58,0	55,9	49,6
-	0+012	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-0,1	58,9	56,8	50,5
-	0+025	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,2	-0,4	59,2	57,1	50,8
-	0+032	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-3,3 / -0,4	59,5	57,3	51,0
-	0+052	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,3 / -2,2	58,0	55,9	49,6
-	0+072	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-2,2	59,0	56,9	50,6
-	0+089	6300	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,2	58,0	55,9	49,6
-	0+139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt-German-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1132 1455	0+000	6150	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	57,7	55,7	49,4
-	0+013	6150	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	-0,2	59,7	57,6	51,4
-	0+025	6150	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,2 / 1,7	57,7	55,7	49,4
-	0+065	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt-German-Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1455 1185	0+000	7150	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,0 / 2,2	58,6	56,4	50,1
-	0+046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1185 1141	0+000	8000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,9	59,1	57,0	50,6
-	0+032	8000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,6	-1,7	59,7	57,6	51,2
-	0+052	8000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	-1,7	60,0	57,8	51,5
-	0+061	8000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 0,6	59,1	57,0	50,6
-	0+130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1141 1175	0+000	8300	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 3,2	59,4	57,2	50,8
-	0+080	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Lindenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1175 1188	0+000	5700	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,6	58,3	56,0	49,4
-	0+145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt-Markus-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1188 1187	0+000	7550	2,7	1,8	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,5 / 0,3	59,5	57,2	50,6
-	0+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karl-Leiling-Allee Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1187 1186	0+000	8750	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 2,1	60,0	57,7	51,2
-	0+145	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karl-Leiling-Allee Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1186 1076	0+000	9300	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,3 / 4,2	60,4	58,1	51,6
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Postplatz Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1047 1042	0+000	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	0,1	56,3	54,2	46,6
-	0+006	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	1,1	-0,3 / 0,1	57,3	55,3	47,7
-	0+026	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	1,4	-0,3	57,7	55,6	48,0
-	0+035	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	-	0,2	56,3	54,2	46,6
-	0+053	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	1,6	-1,3	57,9	55,8	48,2
-	0+066	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	2,4	-1,3	58,7	56,6	49,0
-	0+072	3200	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	3,0	3,0	3,0	3,2	-0,4	59,5	57,4	49,8
-	0+089	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sankt-Markus-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1131 1187	0+000	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	-1,1	54,6	52,5	46,3
-	0+019	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	-1,2	54,2	52,2	45,9
-	0+025	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,6	-1,2	55,2	53,1	46,8
-	0+047	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	-0,3	54,7	52,6	46,3
-	0+067	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	-0,3	55,0	53,0	46,7
-	0+080	3050	1,7	1,1	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,0 / 0,4	52,5	50,5	44,2
-	0+229	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1017 1018	0+000	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8	53,9	51,6	45,0
-	0+006	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,8	57,1	54,8	48,2
-	0+020	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,1	-0,9 / -0,3	57,0	54,7	48,2
-	0+046	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	-0,9	55,7	53,4	46,9
-	0+057	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-0,9	55,2	52,9	46,3
-	0+071	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,0	-1,0	55,9	53,6	47,1

05/2012

GSB GbR

Seite
30

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+091	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	-1,0	56,0	53,7	47,1
-	0+108	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,7	0,1	55,6	53,3	46,7
-	0+116	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8 / 0,6	53,9	51,6	45,0
-	0+184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1018 1650	0+000	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	1,9	55,4	53,1	46,5
-	0+010	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,4	-0,2	56,3	53,9	47,4
-	0+024	3400	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,0	-0,7	56,9	54,5	48,0
-	0+038	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wormser Straße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1650 1019	0+000	2950	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7 / 7,6	53,6	51,2	44,5
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1055 1589	0+000	5850	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,4	55,5	53,4	47,1
-	0+013	5850	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,6	0,4	57,1	55,0	48,7
-	0+020	5850	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,9	0,4	57,4	55,3	49,0
-	0+038	5850	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,4	0,9	57,9	55,8	49,5
-	0+058	5850	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,9	55,5	53,4	47,1
-	0+072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1589 1590	0+000	6000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,2	55,5	53,4	47,2
-	0+006	6000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,2	0,2	57,8	55,7	49,4
-	0+020	6000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,9	-0,3 / 0,2	58,5	56,4	50,1
-	0+046	6000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,3	58,7	56,6	50,4
-	0+058	6000	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,3	58,7	56,6	50,4
-	0+076	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1590 1044	0+000	5350	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	-0,3 / 0,2	58,4	56,2	49,9
-	0+024	5350	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,9	-0,3	58,1	55,9	49,6
-	0+029	5350	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	-0,3	56,7	54,5	48,2
-	0+043	5350	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3	55,2	53,0	46,7
-	0+056	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ludwigstraße		Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																	
1044 1388	0+000	5450	2,0	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,4 / 0,7	55,3	53,1	46,8
-	0+057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1388 1045	0+000	5050	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,6	1,5	57,8	55,6	49,2
-	0+013	5050	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,8	0,9 / 1,5	58,0	55,8	49,4
-	0+043	5050	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	0,9	58,4	56,2	49,8
-	0+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1045 1581	0+000	5200	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,1	55,4	53,2	46,7
-	0+008	5200	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,2	1,1	58,6	56,4	49,9
-	0+020	5200	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,0	1,1	58,4	56,2	49,7
-	0+028	5200	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	1,1	56,9	54,7	48,3
-	0+035	5200	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,2	-0,7	56,6	54,4	48,0
-	0+050	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1131 1138	0+000	3900	1,6	1,0	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,9	53,5	51,5	45,3
-	0+046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1066 1052	0+000	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4	56,9	54,6	48,2
-	0+009	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,0	0,4	59,8	57,6	51,2
-	0+020	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	0,4	58,3	56,1	49,6
-	0+040	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	3,2	0,4	60,1	57,8	51,4
-	0+060	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,1	0,3 / 0,4	59,0	56,7	50,3
-	0+079	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,4	0,3	59,2	57,0	50,6
-	0+099	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,7	0,3	59,6	57,4	50,9
-	0+113	4450	2,3	1,5	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,3 / 0,4	56,9	54,6	48,2
-	0+159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1052 1060	0+000	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,9	0,4	57,0	54,7	48,1
-	0+010	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	0,4	57,4	55,1	48,5
-	0+020	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	0,4	57,9	55,5	49,0
-	0+033	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,4	-0,8	58,4	56,1	49,5
-	0+040	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-0,8	57,9	55,6	49,1
-	0+053	3400	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,8	56,1	53,7	47,2
-	0+066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1060 1054	0+000	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-2,3	58,2	55,9	49,3
-	0+018	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	56,3	54,0	47,4
-	0+036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
32

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Schwerdstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1054 1063	0+000	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	0,6 / 1,4	58,2	55,8	49,2
-	0+035	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,4	56,3	54,0	47,4
-	0+048	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerdstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1376 1375	0+000	4900	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0 / 0,3	57,4	55,2	48,7
-	0+046	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1367 1368	0+000	7400	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2	56,5	54,4	48,1
-	0+045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1368 1098	0+000	5700	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,1 / 1,2	55,3	53,2	47,0
-	0+033	5700	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,4	0,6	55,8	53,7	47,4
-	0+053	5700	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0 / 0,6	55,3	53,2	47,0
-	0+180	5700	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,5	0,1	56,8	54,7	48,4
-	0+192	5700	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,5	55,3	53,2	47,0
-	0+210	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1098 1099	0+000	5100	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7	54,5	52,5	46,4
-	0+018	5100	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,4	0,1	56,0	54,0	47,8
-	0+026	5100	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	0,1	55,6	53,6	47,4
-	0+036	5100	1,4	0,9	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7 / 0,1	54,5	52,5	46,4
-	0+079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1099 1100	0+000	3050	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8	53,4	51,1	44,6
-	0+020	3050	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	-0,8	55,9	53,6	47,0
-	0+027	3050	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,1	-0,8	55,5	53,2	46,7
-	0+033	3050	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5 / 0,1	53,4	51,1	44,6
-	0+151	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1100 1712	0+000	3050	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3 / 1,4	53,4	51,1	44,6
-	0+073	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1712 1184	0+000	3050	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / 1,3	53,5	51,2	44,6
-	0+162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
33

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1184 1124	0+000	3050	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / -0,5	55,9	53,5	46,8
-	0+043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1124 1182	0+000	3800	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,0 / 0,1	56,8	54,4	47,8
-	0+075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1182 1183	0+000	3800	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 0,7	56,8	54,4	47,8
-	0+088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1183 1175	0+000	3850	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,8 / 1,0	56,9	54,5	47,8
-	0+387	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Closweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1098 1097	0+000	6600	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1	56,0	53,9	47,6
-	0+021	6600	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,3	0,8	56,3	54,2	47,9
-	0+028	6600	1,8	1,2	0,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,2 / 1,8	56,0	53,9	47,6
-	0+075	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Closweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1097 1172	0+000	6050	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	3,8	55,4	53,3	47,1
-	0+007	6050	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,1	3,8	56,5	54,4	48,2
-	0+021	6050	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	3,1 / 4,2	55,4	53,3	47,1
-	0+091	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Closweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1172 1093	0+000	6250	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,8 / -3,1	56,1	53,9	47,5
-	0+104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kardinal-Wendel-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1093 1092	0+000	6250	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,1	56,1	53,9	47,5
-	0+018	6250	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,8	0,3	56,9	54,7	48,3
-	0+035	6250	2,5	1,6	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3 / 0,6	56,1	53,9	47,5
-	0+108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Remlingstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1092 1383	0+000	3600	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	1,0	53,8	51,6	45,1
-	0+032	3600	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	0,9	54,5	52,2	45,8
-	0+044	3600	2,6	1,7	0,8	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,9	53,8	51,6	45,1
-	0+064	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
34

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Abfahrt B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1068 1172	0+000	3800	1,9	1,3	0,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,4 / 4,3	56,0	53,8	47,4
-	0+169	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Winterheimer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1175 1389	0+000	5800	3,2	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / 0,1	56,2	53,9	47,3
-	0+093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Germansberg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1174 1085	0+000	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5 / 0,3	53,3	50,9	44,4
-	0+065	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,6	-0,5 / -0,3	53,9	51,5	45,0
-	0+085	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,3	-0,3	54,6	52,2	45,7
-	0+099	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,4	-0,3	55,7	53,4	46,8
-	0+119	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3 / 5,0	53,3	50,9	44,4
-	0+380	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Germansberg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1085 1086	0+000	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,1 / 0,0	53,3	50,9	44,4
-	0+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kardinal-Wendel-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1086 1087	0+000	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,8 / 1,0	53,3	50,9	44,4
-	0+127	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kardinal-Wendel-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1087 1088	0+000	2900	3,4	2,2	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,9 / 1,6	53,3	50,9	44,4
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1124 1173	0+000	4350	0,6	0,4	0,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-5,0 / 0,7	55,5	53,7	47,7
-	0+057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1255 1281 6616 7010	0+000	36996	10,1	5,1	11,0	0,062	0,042	0,011	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,5	71,5	68,7	64,0
-	0+095	36996	10,1	5,1	11,0	0,062	0,042	0,011	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,4 / 0,4	71,5	68,7	64,0
-	0+302	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1281 1282 6616 0052	0+000	44276	12,3	7,3	15,5	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,9 / 0,2	72,7	69,9	65,4
1282 1254 66160052	0+176	44276	12,3	7,3	15,5	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 0,3	72,7	69,9	65,4
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1254 1253 6616 0052	0+401	44276	12,3	7,3	15,5	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 0,3	72,7	69,9	65,4

05/2012

GSB GbR

Seite
35

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
1254 1253 6616 0028	0+753 1+012	44032	10,5	6,2	16,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,2 / 1,5	72,4	69,5	65,3
A61 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1279 1255	0+000	2900	1,2	1,2	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 3,6	54,3	52,6	46,8
-	0+279	2900	1,2	1,2	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 1,2	54,3	52,6	46,8
-	0+322	2900	1,2	1,2	1,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,4 / 2,2	54,3	52,6	46,8
-	0+612	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A61 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1281 1276	0+000 0+952	5650	3,7	5,2	6,7	0,062	0,042	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 4,6	58,8	57,8	53,6
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1252 1253	0+000 0+135	4500	4,4	4,4	4,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,7 / 1,2	58,1	56,4	50,6
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1252 1253	0+000 0+099	4500	4,4	4,4	4,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-7,0 / 1,7	58,1	56,4	50,6
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1252	0+000 0+157	4200	7,1	7,1	7,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,6 / -0,4	59,0	57,3	51,4
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1252	0+000 0+071	4200	7,0	7,0	7,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 2,2	58,9	57,2	51,4
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1252	0+000 0+101	8700	5,7	5,7	5,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,1 / 4,6	61,6	59,9	54,0
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1251 1253	0+000 0+112	5150	6,7	6,7	6,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,7 / 4,5	59,7	58,0	52,2
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1251 1253	0+000 0+103	5150	6,7	6,7	6,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,4 / 0,5	59,7	58,0	52,2
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1251	0+000 0+136	4950	4,0	4,0	4,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,7 / 3,9	58,3	56,6	50,8

05/2012

GSB GbR

Seite
36

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1251	0+000	4950	4,0	4,0	4,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,4 / 2,8	58,3	56,6	50,8
-	0+083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1251	0+000	10050	5,3	5,3	5,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	5,5	62,0	60,3	54,5
-	0+012	10050	5,3	5,3	5,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,9	62,0	60,3	54,5
-	0+023	10050	5,3	5,3	5,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,2 / 5,3	62,0	60,3	54,5
-	0+088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1154 6616 0028	0+000	44032	10,5	6,2	16,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,4 / 1,4	72,4	69,5	65,3
-	0+696	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1156 1153	0+000	7800	3,6	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / 5,2	60,1	57,7	51,0
-	0+159	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1155 1154	0+000	9000	2,9	2,9	2,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 6,2	60,3	58,6	52,8
-	0+179	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1153 1152 6616 0029	0+000	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,9 / 0,1	72,6	69,7	65,3
1152 1151 6616 0029	0+967	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,2	72,6	69,7	65,3
1152 1151 6616 0029	1+214	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 1,2	72,6	69,7	65,3
1151 1150 6616 0029	1+708	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,3 / 0,8	72,6	69,7	65,3
1151 1150 6616 0051	1+935	48732	9,6	5,3	14,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,7 / 0,8	72,6	69,8	65,5
-	2+095	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1332 1151	0+000	5800	2,3	2,3	2,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 5,4	58,0	56,4	50,5
-	0+164	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1132 1151	0+000	5800	2,3	2,3	2,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,3 / 3,0	58,0	56,4	50,5
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1151 1132	0+000	3500	2,5	2,5	2,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,1 / -0,7	56,0	54,3	48,5
-	0+074	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1151 1132	0+000	3500	2,5	2,5	2,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 7,7	56,0	54,3	48,5
-	0+251	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1151 1132	0+000	9250	2,4	2,4	2,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	3,6 / 6,4	60,1	58,4	52,6
-	0+066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1150 1333	0+000	2700	1,3	1,3	1,3	0,062	0,042	0,011	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,3 / 6,8	54,6	52,9	47,1
-	0+078	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1150 1333	0+000	2700	1,3	1,3	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / 1,4	54,0	52,3	46,5
-	0+172	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1150	0+000	8700	2,0	2,0	2,0	0,062	0,042	0,011	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-6,3 / 1,8	60,1	58,4	52,6
-	0+109	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1150	0+000	8700	2,0	2,0	2,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,6 / 2,9	59,6	57,9	52,1
-	0+107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1150	0+000	11400	1,9	1,9	1,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,9 / -2,4	60,7	59,0	53,2
-	0+104	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1145 1104	0+000	12200	3,8	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,2 / -0,3	62,1	59,7	52,9
-	0+195	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1144 1146	0+000	12600	3,8	3,8	3,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / 4,3	62,3	60,6	54,8
-	0+246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1146 1104	0+000	12600	3,8	3,8	3,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,4 / 8,1	62,3	60,6	54,8
-	0+222	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1104 1142 66160096	0+000	24280	5,2	2,4	5,9	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,5 / -0,3	66,1	62,9	58,4
1142 1143 66160096	0+514	24280	5,2	2,4	5,9	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,5 / -0,3	66,1	62,9	58,4
1142 1143 66160095	0+671	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6 / -0,2	68,1	64,8	61,4

05/2012

GSB GbR

Seite
38

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
1143 1068 66160095	0+823	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,8 / -0,3	68,1	64,8	61,4
1068 1070 66160095	0+927	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,7 / 0,2	68,1	64,8	61,4
1070 1173 66160095	1+438	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0 / 0,5	68,1	64,8	61,4
1173 1073 66160095	1+727	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,8 / 2,3	68,1	64,8	61,4
1073 1176 6616 7095	2+375	25532	10,6	6,3	16,2	0,063	0,041	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,2 / 0,6	68,1	64,8	61,4
-	2+531	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1109 1142	0+000	4600	1,5	1,5	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,1 / 1,9	56,5	54,8	49,0
-	0+097	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1142 1109	0+000	4600	3,8	3,8	3,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,3 / 0,6	57,9	56,2	50,4
-	0+147	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1142 1109	0+000	9200	2,7	2,7	2,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	1,8 / 4,5	60,3	58,6	52,8
-	0+120	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1143	0+000	9150	3,2	3,2	3,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,9 / -0,9	60,6	58,9	53,1
-	0+141	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1143	0+000	6400	3,8	3,8	3,8	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,0 / 0,7	59,3	57,6	51,8
-	0+090	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1143 1110	0+000	2750	1,9	1,9	1,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / 3,5	54,5	52,9	47,0
-	0+132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1076 1176	0+000	17650	9,2	9,2	9,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 6,2	65,9	64,2	58,4
-	0+113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1076 1176	0+000	8800	9,2	9,2	9,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 5,6	62,9	61,2	55,4
-	0+102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1176 1076	0+000	8800	9,2	9,2	9,2	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5 / 5,1	62,9	61,2	55,4
-	0+107	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1073 1077	0+000	9700	6,0	6,0	6,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,3 / -0,1	62,2	60,5	54,6
1073 1077	0+062	9700	6,0	6,0	6,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,9 / -2,3	62,2	60,5	54,6
-	0+110	9700	6,0	6,0	6,0	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-7,4 / -2,2	62,2	60,5	54,6
-	0+199	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1077 1073	0+000	9150	11,7	11,7	11,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 9,4	63,8	62,1	56,3
1077 1073	0+141	9150	11,7	11,7	11,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	2,3 / 3,0	63,8	62,1	56,3
-	0+185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Erlenweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1261 1303	0+000	3350	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,7	52,4	50,5	44,4
-	0+020	3350	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,9	-0,7	53,3	51,4	45,4
-	0+032	3350	0,9	0,6	0,3	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,1	52,4	50,5	44,4
-	0+063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1399	0+000	21600	1,9	1,9	1,9	0,062	0,042	0,011	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,7 / 2,9	64,0	62,3	56,5
-	0+629	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüner Winkel Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1410 1414	0+000	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,8	53,8	51,4	44,7
-	0+006	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	0,1 / 0,8	56,3	53,9	47,3
-	0+046	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,3 / 2,9	53,8	51,4	44,7
-	0+103	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	3,0	1,8	56,7	54,3	47,7
-	0+116	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,6	1,8	56,4	54,0	47,4
-	0+126	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	1,8	0,1	55,6	53,2	46,6
-	0+143	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,8	53,8	51,4	44,7
-	0+160	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grüner Winkel Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1414 1216	0+000	3100	3,9	2,5	1,2	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,2 / 0,9	53,8	51,4	44,7
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1150 1332	0+000	5050	1,1	1,1	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 5,9	56,6	54,9	49,1
-	0+291	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Salzturm-gasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1466 1410	0+000	2750	4,8	3,1	1,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,9 / 0,6	53,7	51,2	44,4
-	0+079	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Pfaugasse Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1005 1466	0+000	2850	5,1	3,3	1,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-6,3 / -5,9	54,0	51,5	44,6
-	0+016	2850	5,1	3,3	1,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,5	-8,1 / -4,0	56,4	53,9	47,1
-	0+062	2850	5,1	3,3	1,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	2,8	-9,9 / -4,0	56,8	54,2	47,4
-	0+072	2850	5,1	3,3	1,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,5 / -0,4	54,0	51,5	44,6
-	0+099	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hasenpfühlerweide Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1212 1496	0+000	5000	4,4	2,9	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,7 / 1,7	58,6	56,1	49,2
-	0+168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Am Rübsamenwühl Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1212 1497	0+000	5850	4,8	3,1	1,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3 / 0,2	59,4	56,9	50,0
-	0+173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
An der Hofweide Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1499 1498	0+000	3700	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,5	57,2	54,7	47,9
-	0+020	3700	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,5	57,6	55,1	48,3
-	0+055	3700	4,3	2,8	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 0,5	57,2	54,7	47,9
-	0+188	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A61 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1280 1254	0+000	5700	3,6	5,1	6,6	0,062	0,042	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,6 / -0,1	58,7	57,8	53,6
1280 1254	0+062	5700	3,6	5,1	6,6	0,062	0,042	0,014	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,7 / 2,2	58,7	57,8	53,6
-	0+378	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1374 1053	0+000	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2 / 0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+048	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	0,0	60,6	58,6	51,1
-	0+058	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+078	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,1	0,0	61,3	59,3	51,8
-	0+088	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+120	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	0,0	60,7	58,7	51,2
-	0+128	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,7	0,0	60,9	58,9	51,4
-	0+139	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,3	0,0	61,5	59,6	52,1
-	0+148	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+179	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	0,0	61,2	59,2	51,7
-	0+187	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+207	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,8	0,0	62,0	60,0	52,5
-	0+219	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,8	0,0	61,0	59,0	51,5
-	0+227	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 0,0	60,2	58,2	50,7
-	0+246	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-0,4	62,1	60,1	52,6

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+254	10700	1,5	1,1	0,8	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,4	-0,4	62,6	60,6	53,1
-	0+287	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwerdstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1063 1376	0+000	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / -0,2	56,3	54,0	47,4
-	0+038	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,5	-0,2	57,8	55,5	48,9
-	0+058	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,3	56,3	54,0	47,4
1063 1376	0+072	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	56,3	54,0	47,4
-	0+078	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	-0,2	57,7	55,3	48,8
-	0+092	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,0	-0,2	57,3	55,0	48,4
-	0+098	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,2	56,3	54,0	47,4
-	0+113	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,4	0,0	57,7	55,4	48,8
-	0+133	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,7	-1,0 / 0,0	58,0	55,7	49,1
-	0+168	3550	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0	56,3	54,0	47,4
-	0+183	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kreisel Schifferstadter Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1246 1574	0+000	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,3 / 3,4	61,3	59,0	51,1
-	0+055	7950	9,7	7,3	4,9	0,062	0,042	0,008	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,3 / 1,3	60,0	57,6	49,4
-	0+123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1155 1156	0+000	15250	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,8 / 2,8	59,8	57,6	51,3
-	0+048	7700	3,6	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,4 / 3,5	60,1	57,6	50,9
-	0+080	7700	3,6	2,4	1,1	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,0 / 3,2	60,1	57,6	50,9
-	0+105	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1156 1705	0+000	4950	1,1	0,7	0,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,1 / 1,1	56,6	54,5	48,4
-	0+057	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Iggelheimer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1705 1156	0+000	4400	1,3	0,8	0,4	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,6 / 4,0	56,1	54,1	47,9
-	0+110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1421 1209	0+000	5900	4,5	3,0	1,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,9 / -0,3	56,9	54,4	47,7
-	0+040	12350	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,1 / 4,5	63,0	60,4	53,4
-	0+063	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1213 1212	0+000	12350	5,5	3,5	1,6	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-1,4 / 2,6	60,5	57,9	51,1
-	0+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1212 1211	0+000	11900	4,9	3,2	1,5	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,0 / 2,4	60,1	57,6	50,8
1212 1211	0+040	5050	4,8	3,1	1,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	3,2	56,3	53,8	47,0
-	0+045	5050	4,8	3,1	1,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-9,7 / 0,9	56,3	53,8	47,0
-	0+082	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auestraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1213 1212	0+000	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / -0,7	63,3	60,8	54,0
-	0+038	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,7	63,8	61,3	54,5
-	0+051	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1 / 0,5	63,3	60,8	54,0
-	0+120	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,5	-0,1	63,8	61,3	54,5
-	0+150	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,1	63,3	60,8	54,0
-	0+170	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	0,4	-0,1	63,7	61,2	54,4
-	0+201	15200	4,2	2,7	1,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,4 / 2,7	63,3	60,8	54,0
-	0+450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lindenstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1175 1188	0+000	5700	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,6 / 5,3	55,9	53,6	47,2
1175 1188	0+031	5700	2,8	1,8	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,7 / 4,5	55,9	53,6	47,2
-	0+088	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Paul-Egell-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1184 1124	0+000	3800	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-2,3 / 1,8	54,4	52,1	45,5
1184 1124	0+047	3800	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-3,0 / 3,6	54,4	52,1	45,5
-	0+096	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1184 1124	0+000	3800	3,3	2,1	1,0	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	0,0	54,4	52,1	45,5
Speyerer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1270 1271	0+000	4650	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	59,1	57,0	49,4
-	0+059	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Speyerer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1270 1271	0+000	4650	3,1	2,4	1,6	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,7 / -0,9	59,1	57,0	49,4
-	0+148	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schifferstadter Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1252 1251	0+000	14300	6,1	4,5	3,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,2 / 2,1	64,1	61,8	53,9
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schifferstadter Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1252 1251	0+000	14300	6,1	4,5	3,0	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,5 / 0,1	64,1	61,8	53,9
-	0+092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	DTV Kfz/24h	Verkehrszahlen						Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Refl}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
Landwehrstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1243 1158	0+000	13700	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-6,5 / -0,2	61,7	59,6	52,0
-	0+061	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1243 1158	0+000	13700	2,2	1,6	1,1	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-4,2 / -0,3	61,7	59,6	52,0
-	0+409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1154 1153 6616 0029	0+000	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,5 / -0,3	72,6	69,7	65,3
1154 1153 6616 0029	0+123	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,4	72,6	69,7	65,3
-	0+144	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1154 1153 6616 0029	0+000	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,5	72,6	69,7	65,3
-	0+033	49020	9,2	4,9	13,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	1,0	72,6	69,7	65,3
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1154 6616 0028	0+000	44032	10,5	6,2	16,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,9 / 0,2	72,4	69,5	65,3
1154 1153 6616 0028	0+291	44032	10,5	6,2	16,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,0 / -0,6	72,4	69,5	65,3
-	0+432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1253 1154 6616 0028	0+000	44032	10,5	6,2	16,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,3 / 1,7	72,4	69,5	65,3
-	0+054	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1332	0+000	22800	1,5	1,5	1,5	0,062	0,042	0,011	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,7 / 1,9	67,2	65,6	59,7
-	0+055	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dudenhofer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1333 1332	0+000	22800	1,6	1,2	0,8	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,6 / 0,0	64,0	62,1	54,6
-	0+108	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1149 1144 6616 0051	0+000	48732	9,6	5,3	14,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6	72,6	69,8	65,5
-	0+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1149 1144 6616 0051	0+000	48732	9,6	5,3	14,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,6 / -0,3	72,6	69,8	65,5
1150 1144 6616 0051	0+215	48732	9,6	5,3	14,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,1 / 1,1	72,6	69,8	65,5
-	0+458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
-	0+000	48732	9,6	5,3	14,1	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	72,6	69,8	65,5
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1109	0+000	18250	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-7,7 / -0,1	63,4	61,4	53,9
-	0+040	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landauer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1110 1109	0+000	18250	2,3	1,7	1,1	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-2,2	63,4	61,4	53,9
-	0+044	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1109 1110	0+000	18250	2,2	1,4	0,6	0,062	0,042	0,011	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	63,4	61,2	54,9
Closweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1097 1172	0+000	6050	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,9 / 1,3	55,4	53,3	47,1
-	0+039	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Closweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1097 1172	0+000	6050	1,5	1,0	0,4	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-4,4 / -2,8	55,4	53,3	47,1
-	0+023	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1073 1176 6616 7094	0+000	26352	10,9	6,4	18,8	0,062	0,044	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,5 / 0,8	68,2	65,3	61,9
-	0+053	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B39 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1073 1176 6616 7094	0+000	26352	10,9	6,4	18,8	0,062	0,044	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,5 / 0,6	68,2	65,3	61,9
1176 1075 66167094	0+217	26352	10,9	6,4	18,8	0,062	0,044	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,2	68,2	65,3	61,9
1176 1075 66167094	0+257	26352	10,9	6,4	18,8	0,062	0,044	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,4 / 2,0	68,2	65,3	61,9
1176 1075 6616 7094	0+305	26352	10,9	6,4	18,8	0,062	0,044	0,010	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,1 / 1,6	68,2	65,3	61,9
-	1+026	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Germersheimer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1433 1434	0+000	5850	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,2 / -0,1	59,8	57,8	50,3
-	0+036	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Germersheimer Straße Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1433 1434	0+000	5850	2,6	1,9	1,3	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,7 / 3,0	58,7	56,6	49,0
-	0+280	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Heinrich-Heine-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1451 1453	0+000	2450	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,5 / -0,4	52,3	50,0	43,5
-	0+046	2450	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	0,7	2,6	53,0	50,7	44,3
-	0+056	2450	3,0	1,9	0,9	0,062	0,042	0,011	30 / 30	30 / 30	30 / 30	-	-	-	-	-0,3 / 1,3	52,3	50,0	43,5
-	0+163	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

05/2012

GSB GbR

Seite
45

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1446 1148 6616 0962	0+000	28636	15,6	11,2	27,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,2 / 0,2	71,4	68,7	64,9
1148 1149 6616 0962	0+555	28636	15,6	11,2	27,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,0 / 1,0	71,4	68,7	64,9
1149 1144 6616 0962	0+972	28636	15,6	11,2	27,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,8 / -0,6	71,4	68,7	64,9
-	1+041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	0+000	28636	15,6	11,2	27,0	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	71,4	68,7	64,9
Germersheimer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1434 1508	0+000	11750	2,7	2,0	1,4	0,062	0,042	0,008	80 / 80	80 / 80	80 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,5 / 1,6	62,9	60,9	53,3
-	0+180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwertstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1374 1375	0+000	2450	-	-	-	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,0 / 1,3	52,5	50,8	45,0
-	0+028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwertstraße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
137 1096	0+000	2400	5,1	3,3	1,5	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / 1,7	55,7	53,1	46,2
-	0+094	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Waldseer Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1273 1259	0+000	6700	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,4 / 0,1	59,7	57,6	49,9
-	0+292	6700	3,5	2,6	1,7	0,062	0,042	0,008	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,4 / 1,2	62,5	60,6	53,1
-	1+209	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schifferstadter Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1246 1240	0+000	15150	5,2	3,9	2,6	0,062	0,042	0,008	70 / 70	70 / 70	70 / 70	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,3 / 3,0	64,0	61,7	53,9
-	0+277	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Franz-Kirmeier-Straße Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1421 1209	0+000	5900	4,3	3,2	2,2	0,062	0,042	0,008	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-0,9 / 1,9	59,2	57,0	49,1
-	0+246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ziegelofenweg Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1481 1203	0+000	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-2,1 / -0,2	55,2	52,9	46,5
-	0+114	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	2,0	-0,8	57,2	54,9	48,5
-	0+128	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,6	-0,8	56,8	54,5	48,1
-	0+134	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	0,7	55,2	52,9	46,5
-	0+147	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	1,9	-0,5	57,0	54,8	48,3
-	0+154	2950	2,4	1,6	0,7	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-1,9 / -0,2	55,2	52,9	46,5
-	0+181	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 61 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
6616093 6616092	0+000	43532	20,3	20,2	48,2	0,059	0,043	0,015	130 / 80	130 / 80	130 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,7 / 0,9	74,8	73,4	70,8

05/2012

GSB GbR

Seite
46

Lärmkartierung Speyer 2012
Dokumentation Emissionen Straßenverkehr

Abschnittsname	Station km	Verkehrszahlen							Geschw. (v _{pkw} / v _{lkw})			Korrekturen				Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
		DTV Kfz/24h	p _d %	p _e %	p _n %	M/DTV _d	M/DTV _e	M/DTV _n	d km/h	e km/h	n km/h	D _{Str0(d)} dB(A)	D _{Str0(e)} dB(A)	D _{Str0(n)} dB(A)	D _{Ref1}		LmE _d dB(A)	LmE _e dB(A)	LmE _n dB(A)
A 61 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
6616092 6616009	0+000	51484	17,9	16,8	41,4	0,059	0,044	0,014	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-3,6 / 3,7	74,0	72,5	70,4
Verkehrsrichtung:																			
A 61 Verkehrsrichtung:																			
-	4+498	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1144 1145	0+000	12200	3,3	3,3	3,3	0,062	0,042	0,011	50 / 50	50 / 50	50 / 50	-	-	-	-	-3,4 / 1,1	61,9	60,2	54,4
-	0+132	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B9 Verkehrsrichtung: In Eingaberichtung																			
1144 1145 6616 0081	0+000	35620	9,5	5,2	13,7	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,2 / 1,3	71,3	68,4	64,0
1269 1268 6616 0081	1+457	35620	9,5	5,2	13,7	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,2 / 0,0	71,3	68,4	64,0
-	1+727	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1269 1268 6616 00081	0+000	35620	9,5	5,2	13,7	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	0,0	71,3	68,4	64,0
B9 Verkehrsrichtung: Beide Richtungen																			
1269 1268 6616 00081	0+000	35620	9,5	5,2	13,7	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,1 / 0,4	71,3	68,4	64,0
-	0+144	35620	9,5	5,2	13,7	0,063	0,041	0,010	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-0,6 / 0,0	71,3	68,4	64,0
1268 1255 6616 7010	0+283	36996	10,1	5,1	11,0	0,062	0,042	0,011	100 / 80	100 / 80	100 / 80	-2,0	-2,0	-2,0	-	-1,5 / 0,6	71,5	68,7	64,0
-	0+890	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-