

Volvo Construction Equipment Germany GmbH

Elektrischer kompakter Radlader Volvo L25 Electric

Die Bauindustrie ist eine Schlüsselbranche für den Klimaschutz. Das große Ziel: klimaschädliche Treibhausgase zu senken bzw. ganz zu vermeiden. Die Entwicklung und Konstruktion von elektrisch angetriebenen Baumaschinen sowie die zunehmende Digitalisierung dieser Maschinen können hierzu einen großen Beitrag leisten.

Der Baumaschinenhersteller Volvo Construction Equipment Germany (kurz: Volvo CE) aus Konz entwickelte nun den weltweit ersten vollelektrisch angetriebenen Radlader mit einem Einsatzgewicht von über fünf Tonnen. Angetrieben von zwei Elektromotoren und ausgestattet mit der neuesten Lithium-Ionen-Technologie als Energiespeicher ist der L25 Electric eine Baumaschine, deren Effizienz- und Leistungsdaten die des dieselbetriebenen Vorgängers übertrifft. Der Radlader verursacht keine Abgasemissionen und hat einen niedrigen Lärm- und Vibrationspegel. Über eine integrierte Mensch-Maschinen-Schnittstelle (HMI) kann das Verhalten der Maschine individuell angepasst werden. Dafür werden im System hinterlegte Voreinstellungen wie Bodenbedingungen oder Anbaugeräte komfortabel vom Fahrer angewählt. Zugkraft, Hydraulikdurchfluss und Empfindlichkeit von Joystick und Gaspedal können ebenso angepasst werden. Das ermöglicht schnelle Wechsel in verschiedene Modi, spart Zeit und sorgt für Effizienz. Des Weiteren arbeitet das Unternehmen an einer Flottenmanagementlösung, die speziell die Fernüberwachung elektrischer Baumaschinen ermöglicht.

<https://youtu.be/JkMtDhYHgKg>

<https://www.volvoce.com/deutschland/de-de/>