



	<h3>Wied-fietsroute</h3> <p>Themaroute / deels spoorwegfietsroute</p>		
Van:	Station Rotenhain	Naar:	Neuwied-Irlich
Afstand:	97 km	Tijdsduur:	8 uur en 15 min. (bij 12 km/u)
Hm ↑:	1933 m	Hm ↓:	1576 m
Moeilijkheidsgraad:	▪ Gemiddeld, vanwege de lengte van de route en de vele onverharde wegen		
Aankomst:	▪ Station Rotenhain (Westerwald-Sieg-lijn RB 90 Siegen-Limburg/Lahn) ▪ Station Altenkirchen (Westerwald-Sieg-lijn RB 90 Siegen-Limburg/Lahn) ▪ Station Neuwied (de Rhein-Erft-Express RE 8 Koblenz-Mönchengladbach, de RheingauLinie RB 10 Neuwied-Frankfurt am Main, de Rhein-Erft-lijn RB 27 Koblenz-Mönchengladbach), ga vervolgens vanaf het treinstation door het stadscentrum richting de Rijn en volg daar de Rijn-fietsroute tot aan de monding van de Wied		
Terugreis:	▪ Met de trein vanuit Neuwied naar Rotenhain, met overstap in Koblenz en Limburg/Lahn		
Korte omschrijving:	De Wied is de langste rivier van het Westerwald. Langs de Rijn doet deze route zeer uiteenlopende landschappen aan, zoals het Westerwaldse merengebied, de Altenkirchen-hoogvlakte en het natuurpark Rijn-Westerwald. De Wied-fietsroute volgt de rivier vanaf het station Rotenhain, bij de rivierbron van de Wied, tot aan de monding in de Rijn bij Neuwied. Met een hoogteverschil van ongeveer 350 meter is het aan te raden om heuvelafwaarts langs de Wied te fietsen. Voorzichtigheid is geboden bij hoogwater! Voor deze tocht moeten ten minste twee dagen uitgetrokken worden.		
Routebeschrijving van Rotenhain naar Oberlahr: 47 km	De Wied-fietsroute begint bij het treinstation van Rotenhain en klimt daarna naar de rivierbron van de Wied aan de dorpsrand van Linden. Vanaf dit punt loopt de overwegend dalende fietsroute langs de Wied, tot aan de monding in de Rijn. In Dreifelden bereikt de route de Dreifelder Weiher, het grootste van de zeven meren van het Westerwald. Ook door dit water stroomt de Wied. Na Steinebach doorkruist de fietsroute het dichtbeboste natuurgebied Oberes Wiedtal in de directe nabijheid van de hier nog smalle Wied. Via open weiden, velden en weilanden vervolgt de route zijn weg door het idyllische Wiedtal via Wied, Borod en Ingelbach naar Altenkirchen. Dit stadje is ideaal voor een hapje en een drankje. Op het volgende traject naar Seelbach loopt de fietsroute veelal over wegen die dorpjes met elkaar verbinden. Tussen Seelbach en Döttesfeld neemt de route voorafgaand aan een rivierkronkel afscheid van de Wied. Door de heuvels arriveren we in het staatsbos van Altenkirchen. Bij Döttesfeld maakt de fietsroute slim gebruik van het traject van de voormalige spoorlijn tussen Linz en Flammersfeld. De onverharde spoorwegfietsroute loopt langs een hellende kronkel in de rivier. Voor overnachtingen zijn de dorpen Bruch en Oberahr geschikte opties.		

<p>Routebeschrijving: van Oberlahr naar Neuwied-Irlich: 50 km</p>	<p>Tot aan Neustadt/Wied volgt de fietsroute het verloop van de voormalige Wiedtal-spoorlijn. Omdat bijna alle spoorbruggen in de Tweede Wereldoorlog zijn opgeblazen, moet er meerdere malen van de spoorwegfietsroute naar de weg worden uitgeweken. De Alvensleben-mijngang, direct langs de route gelegen, getuigt van het rijke mijnverleden van de regio. Voordat de route Heckerfeld bereikt, is het de moeite waard om een omweg over de Wied te maken naar de burchtruïnes van Lahr. Ook een omweg naar het Ehrenstein-klooster behoort tot de mogelijkheden. Na Neustadt/Wied, dat overigens een goede plek is om te pauzeren, volgen comfortabele spoorwegfietsroutes en diverse nieuwe fietsbruggen.</p> <p>Na Oberhoppen volgt een 6,5 kilometer lang stuk over de rijksweg om vervolgens een nog mooier stuk te bereiken. Na Roßbach bereikt de tocht namelijk Waldbreitbach, een van de mooiste plekken van het Wiedtal. Hier, aan de oevers van de Wied, kan zelfs een bootje gehuurd worden. In Hausen kan nog een omweg gemaakt worden naar het Marienhaus-klooster. Langs de Wied loopt de route vervolgens verder naar Altwied, met de gelijknamige kasteelruïne als blikvanger. Vanwege bouwwerkzaamheden is de rest van de route tot aan de monding van de Wied bij Neuwied-Irlich nog niet geheel bewegwijzerd.</p>
<p>Knooppunten:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Samenvoeging met de Stöffelmaus-tocht van Rotenhain tot aan de afslag naar de rivierbron van de Wied ▪ Samenvoeging met de Hachenburger Westerwald-fietsroute van de afslag naar de rivierbron van de Wied tot aan Höchstebach en van Marzauer Mühle tot aan Ingelbach ▪ Samenvoeging met de Westerwald-Lahn-fietsroute van de afslag naar de rivierbron van de Wied tot aan Dreifelden ▪ Samenvoeging met de Seenplatte-fietsroute (I) tot aan de Dreifelder Weiher en bij Steinebach/Wied ▪ Kruising met de WW1 bij Marzauer Mühle ▪ Samenvoeging met de Altenkirchener-fietsroute van Widderstein tot aan Altenkirchener/Westerwald en van Neitersen tot aan Obernau ▪ Samenvoeging met de Puderbacher Land-fietsroute bij Döttesfeld ▪ Aansluiting op de Rijn-fietsroute op de rechteroever van de Rijn, vanaf de monding van de Wied bij Neuwied-Irlich in de richting van Lahnstein en de grens met Noordrijn-Westfalen bij Rheinbreitbach
<p>Opmerkingen:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30% asfalt en 3% grindweg, 67% onbekend ▪ 10,2 km spoorwegfietsroute ▪ Weggedeelte(n) buiten de stad: 14,3 km
<p>Toeristeninformatie:</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Westerwald Touristik-Service, Kirchstraße 48a, D-56410 Montabaur, telefoon +49-2602-3001-0, www.westerwald.info

PS. Meer informatie over actuele afsluitingen en omlleidingen en over de infrastructuur, zoals parkeerplaatsen, oplaadpunten, fietsverhuur, enz. is te vinden op www.radwanderland.de

Bijgewerkt op: 13-5-2020