



Beteiligte Institutionen in der Regionalkonferenz

Verbandsgemeinden im Landkreis Cochem-Zell

Verbandsgemeinde Cochem

Verbandsgemeinde Kaisersesch

Verbandsgemeinde Ulmen

Verbandsgemeinde Zell

Unternehmen des straßengebundenen ÖPNV

Blankenrather Verkehrsbetrieb GmbH

Busreisen Kochems e. K.

DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH

FriBus

MB Moselbahn

Omnibusbetrieb A. Zickenheiner

Omnibusreisen A. Tücks GmbH

OVEM GmbH

Reuter Reisen e. K.

RMV Verkehrsgesellschaft mbH

Stemmler Bus GmbH

Taxco AG

Rhenus Veniro

Escher Kleinbus

Taxi Charly

Mayener Kleinbus

Fahrdienst Olbermann

Fiedler Taxi und Busreisen GmbH

Unternehmensgesellschaft VRM GmbH

Charly's Taxi

Eifelland-Reisen

Taxi Reuter

Taxi Hallebach

DRK

Christoph Beilz

Taxi Gierke



Eisenbahnverkehrsunternehmen

DB Regio AG, Regionalleitung Südwest

Rhenus Veniro GmbH & Co. KG

Unternehmensverbände

Omnibusverband Süd-West e.V. (OSW)

Verband des Verkehrsgewerbes Rheinland e.V. (VDV)

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Landesgruppe Südwest

Verkehrsverbund

Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM)

benachbarte Aufgabenträger/-organisationen und Verkehrsverbände

Verkehrsverbund Region Trier (VRT)

Zweckverband Verkehrsverbund Region Trier (ZV-VRT)

an den Landkreis Cochem-Zell angrenzende Landkreise mit Aufgabenträgerschaft im ÖPNV

Landkreis Mayen-Koblenz

Rhein-Hunsrück-Kreis

Landkreis Bernkastel-Wittlich

Landkreis Vulkaneifel

Staatliche Institutionen

Planungsgemeinschaft Mittelrhein-Westerwald

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM)

Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (ZV SPNV Nord)

Polizeiinspektion Cochem

Polizeiinspektion Zell

Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord

Bundeswehr-Dienstleistungszentrum Mayen

Kreisverkehrswacht Cochem-Zell e. V.



Verbände der in ihrer Mobilität eingeschränkten Fahrgäste sowie Fahrgast-, Umwelt- und Verkehrsverbände

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC), Geschäftsstelle Koblenz

Allgemeiner Deutscher Fahrradclub Rheinland-Pfalz e. V. (ADFC)

Verkehrsclub Deutschland e. V. (VCD), Kreisverband Mittelrhein

Sozialverband VdK Rheinland-Pfalz e. V.

weitere Einrichtungen aus Gesellschaft, Wirtschaft und Verkehr

Landesbeauftragter für Menschen mit Behinderung

Handwerkskammer

Kreishandwerkerschaft Mittelrhein

IHK

Fachabteilungen und Gremien der Kreisverwaltung

Fachbereich 1 – Kreisentwicklung, Klimaschutz

Fachbereich 4 – Soziale Hilfen

Fachbereich 5 – Jugend und Familie

Ausschuss für soziales Miteinander



Sitzungsprotokolle der Regionalkonferenz

Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises Cochem-Zell Regionalkonferenz

Datum / Uhrzeit: 30.11.2017, 10:00 Uhr – 11:30 Uhr

Ort: Kreisverwaltung des Landkreises Cochem-Zell
Saal 4.50
Endertplatz 2
56812 Cochem

	<p>Frau Fachbereichsleiterin Jacobs (Kreisverwaltung Cochem-Zell) begrüßt die Teilnehmer und stellt Herrn Klöppinger (IGDB), sowie den Vertreter des VRM, Herrn Junghans, vor. Sie bittet die Teilnehmer um eine rege Beteiligung.</p> <p>Herr Klöppinger gibt eine Übersicht zu den Inhalten der Sitzung. Insbesondere das Anforderungsprofil an den zukünftigen ÖPNV im Kreisgebiet und die Liniennetzplanungen für den Landkreis Cochem-Zell seien zentraler Bestandteil der Präsentation. Herr Junghans (VRM), der eng in die Liniennetzplanung eingebunden war, werde einen Teil der Planungen erläutern.</p>
1	<p>Rechtsrahmen, Inhalt und Gliederung des NVP</p> <p>Herr Klöppinger stellt den rechtlichen Rahmen des Projektes vor und erläutert die Gliederung des Nahverkehrsplans (vgl. Anlage, Folien 3-9).</p> <p>Der Landkreis Cochem-Zell ist als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV nach § 8 Abs. 2 NVG zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans verpflichtet. Nach fünf Jahren soll über eine Fortschreibung entschieden werden. Das Gesetz gibt des Weiteren die Inhalte eines Nahverkehrsplans vor und schreibt fest, welche Institutionen während seiner Aufstellung beteiligt werden müssen.</p> <p>Die Regionalkonferenz bildet den Auftakt dieses Beteiligungsverfahrens, ersetzt aber nicht die gesetzlich vorgeschriebene Anhörung. Der Nahverkehrsplan gliedert sich in die Bestandsaufnahme, das Anforderungsprofil, die Mängelanalyse, das Angebotskonzept sowie die Maßnahmenwirkung und -bewertung.</p>
2	<p>Anforderungsprofil</p> <p>Herr Klöppinger stellt das Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans für den Landkreis Cochem-Zell vor (vgl. Anlage, Folien 10-23). Im Anforderungsprofil werden die Mindeststandards für den öffentlichen Personennahverkehr im Gültigkeitszeitraum des Nahverkehrsplans definiert. Hierbei müssen Vorgaben aus gesetzlichen Bestimmungen und übergeordneten Planwerken berücksichtigt werden. Die im weiteren Projektverlauf zu planenden Verkehrsangebote sollen den im Anforderungsprofil enthaltenen Standards genügen.</p>



	<p>Erschließungsqualität</p> <p>Die Erschließungsqualität beschäftigt sich mit den Zugangsstellen zum öffentlichen Nahverkehr in angemessener räumlicher Entfernung zu Siedlungsbereichen. Hierzu werden Höchstabstände zwischen Siedlungskörpern und Haltestellen des öffentlichen Verkehrs definiert und nach Teilräumen und Verkehrsträgern differenziert. Liegt ein Ort innerhalb dieser Radien um die Haltestellen, so gilt er als erschlossen.</p> <p>Verbindungsqualität</p> <p>Die Verbindungsqualität beschreibt die Bedienzeiträume, die Anzahl der Fahrten, sowie die zugelassenen, maximalen Umstiege und Fahrzeiten zwischen zwei Orten. Für Wochenarbeitsstage, Samstage und Sonntage werden unterschiedliche Vorgaben zur Verbindungsqualität auf Relationen zwischen Orten verschiedener Zentralitäten im Sinne des Zentrale-Orte-Systems definiert. Grundsätzlich sieht der Nahverkehrsplan eine Anbindung aller Orte an allen Wochentagen mindestens im Zwei-Stunden-Takt vor.</p> <p>Ziel der Netzplanung soll die Schaffung fahrgastfreundlicher Wegeketten sein, welche im Rahmen eines integralen Taktfahrplans Umsteigeverbindungen zwischen allen Orten an bestimmten Netzknoten ermöglichen.</p> <p>Fahrzeuge</p> <p>Der Landkreis Cochem-Zell ist Aufgabenträger ausschließlich für den straßengebundenen ÖPNV. Insofern werden für Schienenfahrzeuge keine Anforderungen im Nahverkehrsplan aufgestellt.</p> <p>Im Busverkehr dürfen verschiedene Fahrzeugtypen eingesetzt werden. Grundlegend ist die Unterscheidung zwischen Regelfahrzeugen, welche im Taktverkehr eingesetzt werden, und Verstärkerfahrzeugen, die ausschließlich für Verstärkerfahrten, beispielsweise während der morgendlichen und mittäglichen Schülerspitze, eingesetzt werden. Für die Regelfahrzeuge gelten höhere Qualitätsanforderungen als für die Verstärkerfahrzeuge. So sollen Regelfahrzeuge niederfluriger Bauart sein und über eine Klimaanlage verfügen, für Verstärkerfahrzeuge gilt dies nicht. Das Personenbeförderungsgesetz schreibt ab Januar 2022 barrierefreie, also niederflurige Fahrzeuge ausnahmslos – auch bei Verstärkerfahrzeugen – vor.</p> <p>Schulbezogener Linienverkehr</p> <p>Für den Schülerverkehr werden die im Schulgesetz und Privatschulgesetz von Rheinland-Pfalz und in der Satzung des Landkreises Cochem-Zell über die Schülerbeförderung gemachten Vorgaben in den Nahverkehrsplan nachrichtlich übernommen.</p>
3	<p>Mängelanalyse</p> <p>Herr Klöppinger stellt das weitere Vorgehen im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplans vor (vgl. Anlage, Folien 24). Auf das Anforderungsprofil wird eine Schwachstellenanalyse folgen, welche den Status Quo mit den aufgestellten Mindeststandards vergleicht und Handlungsnotwendigkeiten herausstellt.</p>
4	<p>Grundlagen des Angebotskonzepts</p> <p>Auf Grundlage des Anforderungsprofils und der festgestellten Mängel des Bestandsangebots wird ein Angebotskonzept entwickelt, welches das zukünftige Netz des ÖPNV im Landkreis Cochem-Zell beschreibt. Die Darstellung aller Informationen</p>



	<p>zu den zukünftigen Linien wird in Liniensteckbriefen enthalten sein.</p> <p>Die im „ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord“ definierten Netzebenen finden sich auch im Nahverkehrsplan des Landkreises Cochem-Zell wieder. Herr Klöppinger erläutert, dass es sich bei den Buslinien im Landkreis Cochem-Zell um Haupt- und Ortsverkehrslinien mit täglicher Bedienung sowie um Ergänzungslinien 1. Ordnung mit Bedienung montags bis freitags bzw. samstags und um Ergänzungslinien 2. Ordnung zur Bedienung des Ausbildungsverkehrs handelt.</p> <p>Herr Klöppinger stellt die aus dem „ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord“ übernommenen Linienverläufe der Hauptlinien im Landkreis Cochem-Zell vor und erläutert Veränderungen zum heutigen Hauptnetz. Darauf aufbauend gibt Herr Klöppinger einen Einblick in die Planungsansätze für das lokale Netz im Landkreis Cochem-Zell. Einerseits sei es das Ziel, durch die Übertragung des integralen Taktfahrplans auf den Busverkehr zahlreiche neue Verknüpfungspunkte zwischen Buslinien zu schaffen. Andererseits werde es durch die Linienbündelung möglich, funktionale Zusammenhänge zwischen Linien herzustellen, um die Anzahl der benötigten Fahrzeuge zu reduzieren und das Angebot effizienter zu gestalten. Beispiel hierfür sei der linienübergreifende Einsatz von Fahrzeugen (vgl. Anlage, Folien 25-31).</p>
5	Liniensteckbriefe
	<p>Herr Junghans stellt die Detailplanungen für das Liniennetz im Landkreis Cochem-Zell anhand von Liniensteckbriefen vor (vgl. Anhang, Folien 32-89). In diesen sind alle relevanten Informationen zu Linienweg, Betriebszeitraum, Takt und Netzebene enthalten; dazu werden Liniennetzpläne an die Teilnehmer ausgeteilt.</p> <p>Herr Junghans erläutert die Veränderungen im Liniennetz und weist auf unverändert weiter bestehende Angebote hin.</p>
6	Résumé und weiteres Vorgehen
	<p>Herr Klöppinger fasst die Ergebnisse der Linienplanungen zusammen und fokussiert auf die zentralen Elemente der Angebotsanpassungen im Landkreis Cochem-Zell (vgl. Anlage, Folien 90-93).</p>
7	Diskussion
	<p>Es wird die Frage gestellt, inwiefern auch Angebote für Berufsschüler vorgesehen seien, die außerhalb der Regelschulzeiten eine Anbindung der Ausbildungsbetriebe sicherstellen. Herr Junghans erläutert, dass bereits heute für fast alle Orte im Kreisgebiet ein Angebot auch in den Schulferien bestehe. Ziel des Nahverkehrsplans sei es, die Reiseketten zu optimieren und eine bessere Vernetzung unterschiedlicher Linien herbeizuführen.</p> <p>Es wird die Schaffung spezieller Tarifangebote für Auszubildende gefordert. Herr Junghans erläutert, dass der VRM derzeit über die Einführung eines „Flatrate“-Tickets für Auszubildende entsprechend dem Semesterticket für Studierende nachdenke.</p>
	<p>Frau Jacobs und Herr Klöppinger danken den Teilnehmern für ihre Anmerkungen und bitten auch weiterhin um eine rege Beteiligung im Planungsprozess.</p>



f. d. R.

Cochem und Dreieich, 30.11.2017

Max Klöppinger

IGDB GmbH

Anlagen

Präsentation der IGDB



Fortschreibung des Nahverkehrsplans des Landkreises Cochem-Zell Regionalkonferenz

Datum / Uhrzeit: 30.11.2017, 14:00 Uhr – 15:30 Uhr

Ort: Kreisverwaltung des Landkreises Cochem-Zell
Saal 4.50
Endertplatz 2
56812 Cochem

	<p>Frau Fachbereichsleiterin Jacobs (Kreisverwaltung Cochem-Zell) begrüßt die Teilnehmer und stellt Herrn Klöppinger (IGDB), sowie den Vertreter des VRM, Herrn Junghans, vor. Sie bittet die Teilnehmer um eine rege Beteiligung.</p> <p>Herr Klöppinger gibt eine Übersicht zu den Inhalten der Sitzung. Insbesondere das Anforderungsprofil an den zukünftigen ÖPNV im Kreisgebiet und die Liniennetzplanungen für den Landkreis Cochem-Zell seien zentraler Bestandteil der Präsentation. Herr Junghans (VRM), der eng in die Liniennetzplanung eingebunden war, werde einen Teil der Planungen erläutern.</p>
1	<p>➤ Rechtsrahmen, Inhalt und Gliederung des NVP</p> <p>Herr Klöppinger stellt den rechtlichen Rahmen des Projektes vor und erläutert die Gliederung des Nahverkehrsplans (vgl. Anlage, Folien 3-9).</p> <p>Der Landkreis Cochem-Zell ist als Aufgabenträger für den straßengebundenen ÖPNV nach § 8 Abs. 2 NVG zur Aufstellung eines Nahverkehrsplans verpflichtet. Nach fünf Jahren soll über eine Fortschreibung entschieden werden. Das Gesetz gibt des Weiteren die Inhalte eines Nahverkehrsplans vor und schreibt fest, welche Institutionen während seiner Aufstellung beteiligt werden müssen.</p> <p>Die Regionalkonferenz bildet den Auftakt dieses Beteiligungsverfahrens, ersetzt aber nicht die gesetzlich vorgeschriebene Anhörung. Der Nahverkehrsplan gliedert sich in die Bestandsaufnahme, das Anforderungsprofil, die Mängelanalyse, das Angebotskonzept sowie die Maßnahmenwirkung und -bewertung.</p>
2	<p>Anforderungsprofil</p> <p>Herr Klöppinger stellt das Anforderungsprofil des Nahverkehrsplans für den Landkreis Cochem-Zell vor (vgl. Anlage, Folien 10-23). Im Anforderungsprofil werden die Mindeststandards für den öffentlichen Personennahverkehr im Gültigkeitszeitraum des Nahverkehrsplans definiert. Hierbei müssen Vorgaben aus gesetzlichen Bestimmungen und übergeordneten Planwerken berücksichtigt werden. Die im weiteren Projektverlauf zu planenden Verkehrsangebote sollen den im Anforderungsprofil enthaltenen Standards genügen.</p> <p>Erschließungsqualität</p> <p>Die Erschließungsqualität beschäftigt sich mit den Zugangsstellen zum öffentlichen Nahverkehr in angemessener räumlicher Entfernung zu Siedlungsbereichen. Hierzu</p>



	<p>werden Höchstabstände zwischen Siedlungskörpern und Haltestellen des öffentlichen Verkehrs definiert und nach Teilräumen und Verkehrsträgern differenziert. Liegt ein Ort innerhalb dieser Radien um die Haltestellen, so gilt er als erschlossen.</p> <p>Verbindungsqualität</p> <p>Die Verbindungsqualität beschreibt die Bedienzeiträume, die Anzahl der Fahrten, sowie die zugelassenen, maximalen Umstiege und Fahrzeiten zwischen zwei Orten. Für Wochenarbeitsstage, Samstage und Sonntage werden unterschiedliche Vorgaben zur Verbindungsqualität auf Relationen zwischen Orten verschiedener Zentralitäten im Sinne des Zentrale-Orte-Systems definiert. Grundsätzlich sieht der Nahverkehrsplan eine Anbindung aller Orte an allen Wochentagen mindestens im Zwei-Stunden-Takt vor.</p> <p>Ziel der Netzplanung soll die Schaffung fahrgastfreundlicher Wegeketten sein, welche im Rahmen eines integralen Taktfahrplans Umsteigeverbindungen zwischen allen Orten an bestimmten Netzknoten ermöglichen.</p> <p>Fahrzeuge</p> <p>Der Landkreis Cochem-Zell ist Aufgabenträger ausschließlich für den straßengebundenen ÖPNV. Insofern werden für Schienenfahrzeuge keine Anforderungen im Nahverkehrsplan aufgestellt.</p> <p>Im Busverkehr dürfen verschiedene Fahrzeugtypen eingesetzt werden. Grundlegend ist die Unterscheidung zwischen Regelfahrzeugen, welche im Taktverkehr eingesetzt werden, und Verstärkerfahrzeugen, die ausschließlich für Verstärkerfahrten, beispielsweise während der morgendlichen und mittäglichen Schülerspitze, eingesetzt werden. Für die Regelfahrzeuge gelten höhere Qualitätsanforderungen als für die Verstärkerfahrzeuge. So sollen Regelfahrzeuge niederfluriger Bauart sein und über eine Klimaanlage verfügen, für Verstärkerfahrzeuge gilt dies nicht. Das Personenbeförderungsgesetz schreibt ab Januar 2022 barrierefreie, also niederflurige Fahrzeuge ausnahmslos – auch bei Verstärkerfahrzeugen – vor.</p> <p>Schulbezogener Linienverkehr</p> <p>Für den Schülerverkehr werden die im Schulgesetz und Privatschulgesetz von Rheinland-Pfalz und in der Satzung des Landkreises Cochem-Zell über die Schülerbeförderung gemachten Vorgaben in den Nahverkehrsplan nachrichtlich übernommen.</p>
3	<p>Mängelanalyse</p> <p>Herr Klöppinger stellt das weitere Vorgehen im Rahmen der Erstellung des Nahverkehrsplans vor (vgl. Anlage, Folien 24). Auf das Anforderungsprofil wird eine Schwachstellenanalyse folgen, welche den Status Quo mit den aufgestellten Mindeststandards vergleicht und Handlungsnotwendigkeiten herausstellt.</p>
4	<p>Grundlagen des Angebotskonzepts</p> <p>Auf Grundlage des Anforderungsprofils und der festgestellten Mängel des Bestandsangebots wird ein Angebotskonzept entwickelt, welches das zukünftige Netz des ÖPNV im Landkreis Cochem-Zell beschreibt. Die Darstellung aller Informationen zu den zukünftigen Linien wird in Liniensteckbriefen enthalten sein.</p> <p>Die im „ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord“ definierten Netzebenen finden sich</p>



	<p>auch im Nahverkehrsplan des Landkreises Cochem-Zell wieder. Herr Klöppinger erläutert, dass es sich bei den Buslinien im Landkreis Cochem-Zell um Haupt- und Ortsverkehrslinien mit täglicher Bedienung sowie um Ergänzungslinien 1. Ordnung mit Bedienung montags bis freitags bzw. samstags und um Ergänzungslinien 2. Ordnung zur Bedienung des Ausbildungsverkehrs handelt.</p> <p>Herr Klöppinger stellt die aus dem „ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord“ übernommenen Linienverläufe der Hauptlinien im Landkreis Cochem-Zell vor und erläutert Veränderungen zum heutigen Hauptnetz. Darauf aufbauend gibt Herr Klöppinger einen Einblick in die Planungsansätze für das lokale Netz im Landkreis Cochem-Zell. Einerseits sei es das Ziel, durch die Übertragung des integralen Taktfahrplans auf den Busverkehr zahlreiche neue Verknüpfungspunkte zwischen Buslinien zu schaffen. Andererseits werde es durch die Linienbündelung möglich, funktionale Zusammenhänge zwischen Linien herzustellen, um die Anzahl der benötigten Fahrzeuge zu reduzieren und das Angebot effizienter zu gestalten. Beispiel hierfür sei der linienübergreifende Einsatz von Fahrzeugen (vgl. Anlage, Folien 25-31).</p>
5	Liniensteckbriefe
	<p>Herr Junghans stellt die Detailplanungen für das Liniennetz im Landkreis Cochem-Zell anhand von Liniensteckbriefen vor (vgl. Anhang, Folien 32-89). In diesen sind alle relevanten Informationen zu Linienweg, Betriebszeitraum, Takt und Netzebene enthalten; dazu werden Liniennetzpläne an die Teilnehmer ausgeteilt.</p> <p>Herr Junghans erläutert die Veränderungen im Liniennetz und weist auf unverändert weiter bestehende Angebote hin.</p>
6	Résumé und weiteres Vorgehen
	<p>Herr Klöppinger fasst die Ergebnisse der Linienplanungen zusammen und fokussiert auf die zentralen Elemente der Angebotsanpassungen im Landkreis Cochem-Zell (vgl. Anlage, Folien 90-93).</p>
7	Diskussion
	<p>Es wird die Frage gestellt, inwiefern im Nahverkehrsplan der Einsatz alternativer Antriebe im Busverkehr vorgeschrieben werde. Herr Junghans erläutert, dass der Einsatz alternativer Antriebe vom Nahverkehrsplan nicht ausgeschlossen, aber auch nicht vorgeschrieben werde.</p> <p>Es wird gefragt, auf welcher konzessionsrechtlicher Basis die vorgesehenen Freizeitverkehrslinien verkehren sollten. Herr Junghans antwortet, dass es sich auch bei diesen Linien um regulären Linienverkehr nach § 42 PBefG handele.</p> <p>Eine Frage beschäftigt sich mit der hohen Nachfrage zu touristischen Zielen und wie diese in Zukunft bewältigt werden sollte. Herr Junghans erläutert, dass im Sommerhalbjahr auf vielen touristisch bedeutsamen Relationen ein 30-Minuten-Takt vorgesehen sei, um die Nachfrage zu bedienen.</p> <p>Es wird gefragt, wie Cochem in Zukunft erschlossen werde. Herr Junghans erläutert, dass mehrere Linien Cochem erschließen sollen, neben einer Stadtverkehrslinie und einer Linie zur Reichsburg auch durch mehrere einbrechende Hauptlinien.</p> <p>Es wird die Frage gestellt, inwiefern die IGDB am Linienbündelungskonzept des</p>



<p>Landkreises beteiligt war. Herr Junghans erläutert, dass die Linienbündelung im Landkreis Cochem-Zell schon länger bestehe und vor Beginn der Arbeiten der IGDB am ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord ausgearbeitet worden sei.</p> <p>Es wird darum gebeten, den Begriff der Rosinenpickerei zu erläutern, der im Rahmen der Linienbündelung gefallen ist. Herr Klöppinger führt aus, dass es eines der Ziele der Bündelung sei, einen Ausgleich zwischen ertragsreichen und -schwachen Linien zu schaffen, um so zu verhindern, dass ausschließlich ertragsstarke Linien eigenwirtschaftlich bedient werden.</p> <p>Es wird gefragt, ob auch die zukünftige Entwicklung der Erträge aus Fahrkartenverkäufen im Nahverkehrsplan prognostiziert werde. Herr Klöppinger erläutert, dass dies im Kapitel „Maßnahmenbewertung“ geschehen werde, allerdings auf einer allgemeinen Schätzung.</p>
<p>Frau Jacobs und Herr Klöppinger danken den Teilnehmern für ihre Anmerkungen und bitten auch weiterhin um eine rege Beteiligung im Planungsprozess.</p>

f. d. R.

Cochem und Dreieich, 30.11.2017

Max Klöppinger

IGDB GmbH

Anlagen

Präsentation der IGDB



Anhörungsverfahren: Beteiligte Institutionen

Allgemeiner Deutscher Automobil-Club e. V. (ADAC), Geschäftsstelle Koblenz

Allgemeiner Deutscher Fahrradclub Rheinland-Pfalz e. V. (ADFC)

Blankenrather Verkehrsbetrieb GmbH

Bundeswehr-Dienstleistungszentrum Mayen

Busreisen Kochems e. K.

Charly's Taxi

Christoph Beilz

DB Regio AG, Regionalleitung Südwest

DB Regio Bus Rhein-Mosel GmbH

DRK

Eifelland-Reisen

Escher Kleinbus

Fahrdienst Olbermann

Fiedler Taxi und Busreisen GmbH

FriBus

Handwerkskammer

IHK

Kreishandwerkerschaft Mittelrhein

Kreisverkehrswacht Cochem-Zell e. V.

Landesbeauftragter für Menschen mit Behinderung

Landesbetrieb Mobilität Rheinland-Pfalz (LBM)

Landkreis Bernkastel-Wittlich

Landkreis Mayen-Koblenz

Landkreis Vulkaneifel

Mayener Kleinbus

MB Moselbahn

Omnibusbetrieb A. Zickenheiner



Omnibusreisen A. Tücks GmbH

Omnibusverband Süd-West e.V. (OSW)

OVEM GmbH

Planungsgemeinschaft Mittelrhein-Westerwald

Polizeiinspektion Cochem

Polizeiinspektion Zell

Reuter Reisen e. K.

Rhein-Hunsrück-Kreis

Rhenus Veniro

Rhenus Veniro GmbH & Co. KG

RMV Verkehrsgesellschaft mbH

Sozialverband VdK Rheinland-Pfalz e. V.

Stemmler Bus GmbH

Struktur- und Genehmigungsdirektion Nord

Taxco AG

Taxi Charly

Taxi Gierke

Taxi Hallebach

Taxi Reuter

Unternehmensgesellschaft VRM GmbH

Verband des Verkehrsgewerbes Rheinland e.V. (VDV)

Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e.V. (VDV), Landesgruppe Südwest

Verbandsgemeinde Cochem

Verbandsgemeinde Kaisersesch

Verbandsgemeinde Ulmen

Verbandsgemeinde Zell

Verkehrsclub Deutschland e. V. (VCD), Kreisverband Mittelrhein

Verkehrsverbund Region Trier (VRT)

Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM)



Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Nord (ZV SPNV Nord)

Zweckverband Verkehrsverbund Region Trier (ZV-VRT)



Stellungnahmen aus dem Anhörungsverfahren

Stellungnahme zum Nahverkehrsplan	von	Gemeinsame Abwägung Kreisverwaltung und IGDB
<p>Nachstehende Punkte sollten/ müssten aus Sicht der OG Lieg unbedingt beachtet werden, da nicht nur aufgrund der geografischen Lage und schlechter verkehrsinfrastruktureller Gegebenheiten erheblicher Anbindungs- und Verbesserungsbedarf beim ÖPNV besteht.</p> <p>1.) Die sogar auf höchster politischer Ebene propagierte "Stärkung des ländlichen Raums" darf keine Floskel sein. Hierzu gehört ein Ausweiten bzw. Anpassen des ÖPNV.</p> <p>Fehlende Gewerbebetriebe, wenige Arbeitsplätze vor Ort und hohe Pendlerzahlen, keine Geschäfte zur Deckung des täglichen Bedarfs und fehlende Mobilität im Alter sind grundlegende und zukünftig noch vermehrt auftretende Probleme, welche die Menschen bei uns auf dem Land bewegt. Wenn z. B. das eigene Fahren nicht mehr erfolgen kann oder krankheitsbedingt unterbleiben muss, wenn keine Mitfahrgelegenheit zum Einkaufen oder Arztbesuch besteht, dann bedeutet das eine sehr hohe Einschränkung im Alltag.</p> <p>2.) Gute ÖPNV-Anbindungen, die sowohl regional als auch überregional Vernetzung finden, sollten zielführend eingerichtet werden. Dazu benötigen wir zunächst eine höhere Linienfrequenz auf der Achse "Hunsrück - Mosel", von Kastellaun über Lütz nach Treis-Karden und umgekehrt.</p> <p>3.) Nicht zuletzt ist der Erfolg beim Kampf zum Erhalt der Wendelinus-Grundschule Lieg (WGS) auf die Mithilfe des Kreises, der persönlichen Unterstützung von Herrn Landrat Schnur sowie der zuständigen Dezernentin, Frau Schatz-Fischer, zurückzuführen. Nun gilt es, ebenso vehement und vereint den langfristigen Fortbestand dieser Bildungsinstitution als Daseinsvorsorge in der Gemeinde zu sichern. Prioritär ist deshalb zu berücksichtigen, dass insbesondere Schüler aus den Nachbargemeinden Lütz, Lahr und Zilshausen den auch für sie bestehenden Schulbezirk Lieg weiter stützen. Dementsprechend muss gewährleistet sein, dass neben den "öffentlichen" Busverbindungen speziell die Beförderung der Kindergartenkinder und Schüler von und nach Lieg bestens funktioniert. Über die normalen Anfangs- und Endzeiten in den beiden Institutionen hinaus ist so unbedingt der Fokus auf das Ende der seit Schuljahresbeginn erweiterten Betreuungszeiten in der Schule zu richten. Nur dann kann abwanderungswilligen Schülern zu Schulen in den Nachbarkreis Einhalt geboten werden. Die Betreuungszeiten an der WGS gehen bis ca. 14.00 Uhr bzw. 16.15 Uhr. Unmittelbar im Anschluss sollte dann die direkte Heimfahrt der Schüler in die Nachbarorte ermöglicht werden, ohne dabei Umwege (z. B. nach Lütz erst über Zilshausen und zurück) zu ertragen..</p>	Ortsgemeinde Lieg	<p>zu 1.: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen und wird in den Detailplanungen des jeweiligen Bündels Berücksichtigung finden.</p> <p>Zu 2.: Ist im Nahverkehrsplan berücksichtigt und wurde bereits im Linienbündel „Treiser Schock“ verwirklicht.</p> <p>zu 3. Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Im Nahverkehrsplan als Rahmenplan werden keine Fahrplandetails geregelt. Die ÖPNV-Verbindungen im Schülerverkehr ergeben sich aus den Satzungen und den Richtlinien über die Schülerbeförderung der Landkreise Cochem-Zell und des Rhein-Hunsrück-Kreises.</p> <p>Durch die Bündelung des „Treiser Schock“ wurde die Forderung berücksichtigt.</p>



<p>4.) Zurzeit wird die Ausweitung auf Ganztagsbetreuung auch am Kindergarten Lieg angedacht. In Kürze wird ein Gespräch aller Beteiligten des Kindergartenzweckverbandes Lahr-Lieg-Zilshausen stattfinden. Somit wäre auch hier eine höhere Auslastung der schon für die Schule notwendigen Nachmittagsfahrten zu erwarten.</p> <p>5.) Eine weitere Ansiedelung junger Familien in unserer Gemeinde gelingt nur dann, wenn die Existenz von Schule und Kindergarten im Ort gesichert bleibt. Hier entwickelt sich ein wichtiger Kreislauf, denn beide Institutionen können nur bestehen, wenn der Schulbezirk Lieg und Kindergarten-Zweckverband nach wie vor für die zugehörigen Nachbarorte Lütz, Lahr und Zilshausen existent ist und zudem von diesen mit gestützt wird. Allerdings bedarf das wiederum guten und ggf. speziell getakteten Busverbindungen.</p> <p>Sicherlich könnte die vorstehende Auflistung mit zusätzlichen Punkten untermauert werden.</p> <p>Jedoch unter Berücksichtigung der dargelegten Argumente und im Hinblick auf die evtl. angedachte Kreisreform in RLP sollte insbesondere die Beibehaltung und Unterstützung der Hunsrückgemeinden Lieg und Lütz im Rahmen des jetzigen Nahverkehrskonzeptes Beachtung finden.</p> <p>Es wäre erfreulich, wenn sich hier Verbesserungen ergeben würden, um deutliche Zeichen für die Landbevölkerung zu setzen, der Abwanderung in die Stadt gegenzuwirken und einmal mehr die Vereinbarkeit von Familie, Beruf, Schule und Gemeinwohl im Dorf in den Vordergrund zu stellen.</p> <p>Schließlich soll es in unseren Orten liebens- und lebenswert bleiben. Wie der Name schon ausdrückt, sollte ein Nahverkehrskonzept möglichst "nah" auf die Belange und Bedürfnisse der Menschen ausgerichtet sein.</p> <p>In diesem Sinne bitte ich Sie, alle Möglichkeiten dahingehend auszuschöpfen, natürlich in dem Wissen, dass die zur Verfügung stehenden finanziellen Mittel gleichfalls Handlungsspielraum zulassen müssen.</p>		<p>zu 4.: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Im Nahverkehrsplan als Rahmenplan werden keine Fahrplandetails geregelt.</p> <p>zu 5.: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.</p>
---	--	--



<p>Wir begrüßen es sehr, dass Sie sich in dem vorgelegten Entwurf des Nahverkehrsplans ausdrücklich mit den Themen Barrierefreiheit des ÖPNV und Auswirkungen des demografischen Wandels beschäftigen.</p> <p>Diese beiden Themen sind zentraler Bestandteil der Regionalen Teilhabepanung für Menschen mit Behinderungen und der Pflegestrukturplanung im Landkreis Cochem-Zell. Hier beschäftigen sich verschiedene Arbeitsgruppen und Gremien mit dem Thema ÖPNV und fordern immer wieder ein, dass auch Menschen mit Beeinträchtigungen und Seniorinnen und Senioren bei den Weiterentwicklungen des ÖPNV berücksichtigt werden.</p> <p>Im Einzelnen nehmen wir wie folgt Stellung:</p> <p>- Unter 111 "Anforderungsprofil" 4 "Mindeststandards für das ÖPNV-System" 4.8.3 "Mindestanforderungen an das Fahrpersonal" (S. 47 f) regen wir an, im 2. Unterpunkt "Schulungen" die Schulungen des Fahrpersonals auch im Hinblick auf den Umgang mit Menschen mit Demenz, intellektuellen Einschränkungen und psychischen Erkrankungen auszuweiten.</p> <p>-Unter IV "Schwachstellenanalyse" 2 "Vorgaben zur Barrierefreiheit" erfolgt eine umfassende Betrachtung dazu, wie komplex das Thema Barrierefreiheit ist. Wir begrüßen dies sehr auch unter dem Aspekt, dass der weit gefasste Begriff der "Barrierefreiheit" nicht nur behinderten Menschen und Seniorinnen und Senioren zu Gute kommt, sondern auch zum Beispiel Familien und Menschen mit Migrationshintergrund.</p> <p>Wir schlagen vor, die Übersichtstabelle im Teilbereich "Informationskette" im Unterpunkt "Printmedien" (S. 54) um die Personengruppe der geistig- und/oder psychisch behinderten Menschen zu ergänzen.</p> <p>- Unter VI "Maßnahmewirkung und -bewertung" 1 "Auswirkungen gesellschaftlicher Prozesse auf die Verkehrsnachfrage" führen Sie unter 1.2 "Künftige Senioren generationen und ÖPNV-Nutzung" (S. 66 f) aus, dass die künftigen - insbesondere - Seniorinnen wegen ihres Führerscheinbesitzes und vorhandener Fahrpraxis länger mit dem eigenen PKW mobil sein werden. Gleichwohl befinden wir uns derzeit in der Situation, dass dies aktuell noch nicht der Fall ist und die Situation der in den Dörfern lebenden Seniorinnen und Senioren, die nicht mit dem eigenen PKW mobil sind, eine große Problematik darstellt.</p> <p>Zudem möchten wir hervorheben, dass die Wohn- und Betreuungssituation von Menschen mit geistigen und seelischen Behinderungen einem großen Veränderungsprozess unterliegt und diese sich in den letzten Jahren stark gewandelt hat.</p> <p>Diese Menschen sind in der Regel nicht im Besitz einer Fahrerlaubnis bzw. verfügen nicht über die finanziellen Mittel, sich ein Fahrzeug leisten zu können.</p> <p>Ihre Wohnsituation war bis vor wenigen Jahren fast ausschließlich davon geprägt, dass die Menschen mit Behinderungen in zentralen Großeinrichtungen betreut wurden. Heute zeichnet sich die Angebotsvielfalt durch Wohnen in eigenen Wohnungen aus bzw. findet in Form von gemeinschaftlichem Wohnen in kleineren Wohneinheiten, die dezentral über das Kreisgebiet verteilt sind, statt.</p> <p>Menschen mit Behinderungen werden außerdem vielfältig ermuntert und auch dahingehend gefördert, zunehmend selbständig am gesellschaftlichen Leben teilzunehmen.</p> <p>Diese Selbständigkeit ist jedoch nur dann möglich, wenn tatsächlich ein entsprechendes ÖPNV-Angebot vorhanden ist und von den Menschen auch genutzt werden kann.</p>	Kreisverwaltung Cochem-Zell FB 4 Soziale Hilfen	<p>Die Stellungnahme zu Kapitel III-4.8.3 wird zur Kenntnis genommen. Der Umgang mit Konflikt- und Stresssituationen ist bereits in Kapitel 4.8.3 enthalten.</p> <p>Die Stellungnahme zum Teilbereich „Informationskette“ wird berücksichtigt.</p> <p>Die Stellungnahme zu Kapitel VI-1 wird zur Kenntnis genommen.</p>
--	---	---



<p>Zu II. „Bestandsaufnahme“</p> <p>1.3.2“ Beschäftigung: „Arbeitsplätze und Pendlerströme“ (S. 19)</p> <p>Unseres Erachtens wäre hier eine differenzierte Betrachtung der größeren Gewerbestandorte im Landkreis geboten, um die Pendlerströme und Linienangebote bei der Schwachstellenanalyse berücksichtigen und ggfls. entsprechend optimierte Angebote entwickeln zu können.</p> <p>Dies betrifft in der Verbandsgemeinde Zell (Mosel) den Gewerbe- und Einkaufsstandort der Stadt Zell (Mosel) im Ortsteil Zell-Barl. Dort befinden sich große produzierende Gewerbebetriebe sowie ein Alten- und Pflegeheim, ein Krankenhaus sowie mehrere Arztpraxen. Das Gebiet ist im Einzelhandelskonzept der Verbandsgemeinde Zell (Mosel) neben der Altstadt von Zell als weiterer zentraler Versorgungsbereich i.S.d. Landesplanungsgesetzes ausgewiesen. Dementsprechend befinden sich dort zwei größere Einkaufszentren und weitere Einzelhandelsbetriebe mit überregionalem Kundenkreis.</p> <p>Unserer Meinung nach ist der Standort aktuell nur unzureichend in das Liniennetz des öffentlichen Busverkehrs eingebunden.</p> <p>Im Interesse der Stärkung des ÖPNV im Berufs- und Einkaufsverkehr und nicht zuletzt auch aus Gründen der Standort- und Fachkräftesicherung wäre eine direkte Anbindung weiterer Linien an den Gewerbe- und Einkaufsstandort Zell-Barl dringend notwendig.</p> <p>Nach dem vorliegenden Entwurf ist eine direkte Verbindung nur über die Linie 721 vom Umweltbahnhof Bullay ausgehend vorgesehen. Aus den weiteren Hauptverkehrsrichtungen (Traben-Trarbach, Blankenrath, Cochem) ist der Standort nur durch Nutzung von Anschlussverbindungen, d.h. über Umsteigepunkte angebunden, wodurch sich die Fahrzeiten unverhältnismäßig verlängern und die Akzeptanz der potentiellen Nutzer sinkt.</p> <p>Die Nachfrage nach ÖPNV-Angeboten zum und vom Standort Zell-Barl sollte gegeben sein, da die Zahl der Individualfahrten aktuell bei über 10.000 / Tag liegen dürfte.</p> <p>Zu 2.2.2 „Flexible Bedienformen des Busverkehrs“</p> <p>In diesem Kapitel sollte auch das für den Bereich der Verbandsgemeinde Zell (Mosel) erweiterte AST-Angebot Erwähnung finden.</p> <p>Zu IV. „Schwachstellenanalyse“</p> <p>3.2 „Verbindungsqualität“</p> <p>Im Rahmen der Schwachstellenanalyse wurden die Verbindungen zwischen den zur Verbandsgemeinde Zell (Mosel) gehörenden Gemeinden Neef, St. Aldegund und Alf zum Grundzentrum Ediger-Eller (Verbandsgemeinde Cochem) untersucht.</p> <p>Die Gemeinden gehören zum Nahversorgungsbereich des mittelzentralen Ortes Zell (Mosel).</p> <p>Unseres Erachtens wäre hier eine Überprüfung der Verbindungsqualitäten zum Mittelzentrum Zell (Mosel) geboten, da dort die wesentlichen Einrichtungen der Daseinsvorsorge (Schulen, Krankenhaus, Einkaufszentrum, Altenpflege-Einrichtung, Arztpraxen, Verwaltungen u.a.) vorgehalten werden. Die Angebote sollten i.S.d. landesplanerischen Vorgaben für alle Orte der Verbandsgemeinde Zell mittels öffentlicher Verkehrsmittel erreichbar sein.</p>	Verbandsgemeinde Zell	<p>zu II-1.3.2: Die Einbindung des Gewerbe- und Einkaufsstandortes Zell-Barl wird mit Umsetzung der Linienbündel Moselschleifen und Blankenrath im Dezember 2023 vollumfänglich berücksichtigt. ES können naturgemäß nicht aus allen Orten umsteigefreie Direktverbindungen nach Zell-Barl eingerichtet werden, da ÖPNV im ländlichen Raum nur durch Bündelung von Verkehrsströmen finanzierbar ist. Der Nahverkehrsplan setzt als Rahmenplan Mindeststandards. Über eine eventuelle zusätzliche Anbindung von Zell-Barl mit einer weiteren Linie ist in der Detailplanung der Linienbündel Moselschleifen und Blankenrath zu befinden.</p> <p>zu II-2.2.2: Die Stellungnahme wird im Nahverkehrsplan berücksichtigt.</p> <p>zu IV-3.2.: Die Untersuchung der Verbindungsqualität richtet sich nach der Hierarchie der zentralen Orte (nicht zentraler Ort zum Grundzentrum, Grundzentrum zum Mittelzentrum, Mittelzentrum zum Oberzentrum). Das heißt, von Orten ohne zentrale Funktion muss es <u>mindestens</u> eine hinreichende Verbindungsqualität zum nächsten Grundzentrum geben. Im Grundzentrum gibt es Umsteigemöglichkeiten in das nächste Mittelzentrum.</p>
---	-----------------------	---



<p>Zu V. „Angebotskonzept“</p> <p>Auf die Anregung zu II. „Bestandsaufnahme“ und hier zur Situation des Gewerbe- und Einkaufsstandortes Zell-Barl wird verwiesen. Auf der Grundlage einer differenzierten Betrachtung und Schwachstellenanalyse sollte ein optimiertes Angebotskonzept in Form von zusätzlichen direkten Anbindungen des Standortes an die Hauptverkehrslinien vorgesehen werden.</p> <p>Dabei bitten wir auch eine Anbindung des Erlebnisbades Zellerland bzw. des Sport- und Freizeitzentrums Zell flussaufwärts der Moselbrücke Zell (Mosel) zu berücksichtigen. Das Sport- und Freizeitzentrum liegt unmittelbar an der B53 und wäre ohne größere zeitliche Verzögerung in die Hauptlinienverläufe einzubinden.</p> <p>Hinsichtlich des Liniensteckbriefs 750 gehen wir davon aus, dass eine Anbindung der Ortsgemeinde Altlay nach wie vor vorgesehen ist. Aus den Linien-Steckbriefen bzw. den verfügbaren Unterlagen ist dies leider nicht zu ersehen.</p> <p>Zum weiteren Verfahren</p> <p>In Anbetracht der Komplexität der Planung und des Umfangs der Planunterlagen regen wir eine Informationsveranstaltung für Vertreter der kommunalen Gremien an, um sicherzustellen, dass der fortentwickelte Nahverkehrsplan einen breiten Rückhalt in den Gemeinden des Landkreises findet.</p>		<p>zu V.: zu II-1.3.2: Die Einbindung des Gewerbe- und Einkaufsstandortes Zell-Barl wird mit Umsetzung der Linienbündel Moselschleifen und Blankenrath im Dezember 2023 vollumfänglich berücksichtigt. ES können naturgemäß nicht aus allen Orten umsteigefreie Direktverbindungen nach Zell-Barl eingerichtet werden, da ÖPNV im ländlichen Raum nur durch Bündelung von Verkehrsströmen finanzierbar ist. Der Nahverkehrsplan setzt als Rahmenplan Mindeststandards. Über eine eventuelle zusätzliche Anbindung von Zell-Barl mit einer weiteren Linie ist in der Detailplanung der Linienbündel Moselschleifen und Blankenrath zu befinden.</p> <p>Die Stellungnahme zur Anbindung des Erlebnisbades und des Sport- und Freizeitzentrums wird zur Kenntnis genommen. Im Nahverkehrsplan als Rahmenplan werden keine Fahrplandetails geregelt. Darüber ist in der Detailplanung der Linienbündel Moselschleifen und Blankenrath zu befinden.</p> <p>zum Liniensteckbrief 750: Außerhalb des Schülerverkehrs wird die Anbindung von Altlay über die künftigen Linien 727 und 723 gesichert.</p> <p>zum weiteren Verfahren:</p> <p>Im Rahmen der Nahverkehrsplanerstellung wurde frühzeitig am 30.11.2017 eine Regionalkonferenz mit den Anhörungsberechtigten durchgeführt (vgl. Sitzungsprotokolle und Teilnehmerlisten, Anlage I-2, I-3).</p> <p>Im Rahmen der künftigen Detailplanungen der Bündel werden die Betroffenen nochmals eingebunden.</p>
<p>Wir empfehlen gemäß Regionalplan Mittelrhein-Westerwald 2017 die Karte 10 (mit einem Ausschnitt unseres Landkreises) des Kap. 3.1.2 Verkehrsnetzgestaltung in den o.g. Nahverkehrsplan, Kap. 1.2, Ziff. 1.2.2 (S.17) aufzunehmen. In dieser Karte sind die regionalplanerischen Vorgaben des funktionalen Netzes des öffentlichen Verkehrs dargestellt und stellen als solche die notwendigen flächenerschließenden Verbindungen des ÖPNV in unserem ländlichen Raum dar.</p>	<p>Kreisverwaltung Cochem-Zell</p> <p>FB 1 Kreisentwicklung, Klimaschutz</p>	<p>Die Stellungnahme wird berücksichtigt.</p>



<p>Anlage III-2 Punkt 1.2.2. Türen: Zur Breite der Türen von Überland-Niederflurbussen wird in VDV-Schrift 231 eine lichte Durchgangsbreite für die vordere Türe von $\geq 720\text{mm}$ angegeben. In Ihrem Entwurf wird eine Breite von mindestens 850mm vorgeschrieben. Wir empfehlen in den Unterlagen die Übernahme der Empfehlungen der VDV-Schrift 231.</p> <p>Anlage III-2 Punkt 1.2.5. Fahrgastinformation im Fahrzeug: Hier wird ausgewiesen, dass die Anzeige der nächsten Haltestelle erst ab dem 01.01.2022 erforderlich ist, jedoch eine akustische Durchsage (überdigitales Ansagegerät) auch schon vor diesem 01.01.2022. Wir gehen davon aus, dass sich dieses Datum an die im PBefG ab diesem Zeitpunkt geforderte Barrierefreiheit bezieht. Wurden die beiden Punkte (visuelle Anzeige / akustische Durchsage) hier vertauscht?</p> <p>Anlage III-2 Punkt 1.2.6. Fahrgastinformation am Fahrzeug: In Fahrzeugen der Kategorie B wird außen am Fahrzeug kein VRM-Logo gefordert. Ist dies wirklich nicht erforderlich?</p> <p>Thema Barrierefreiheit: Im Zuge unserer eigenen Fortschreibung der lokalen und des regionalen Nahverkehrsplans beschäftigen wir uns ebenfalls mit der ab 01.01.2022 geforderten Barrierefreiheit und gehen derzeit davon aus, dass aufgrund der Gültigkeit der Nahverkehrspläne (ca. 5 Jahre) eine genauere Angabe hinsichtlich des Erreichens der Barrierefreiheit erforderlich sind. Dies könnte im Bereich der Haltestellen z.B. mittels einer zeitlich gestaffelten Priorisierung der auszubauenden Haltestellen geschehen. In Ihren Ausführungen finden wir jedoch keine Angabe wie bzw. wann und mit welcher Begründung die Barrierefreiheit im ÖPNV erreicht werden soll oder nicht erreicht wird.</p> <p>Liniensteckbriefe: Hinsichtlich der Liniensteckbriefe verweisen wir auf die Stellungnahme des Landkreises Vulkaneifel.</p>	Zweckverband VRT	<p>zu Anlage III-2 1.2.2: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen.</p> <p>zu Anlage III-2 1.2.5: Die Punkte wurden nicht vertauscht.</p> <p>zu Anlage III-2 1.2.6: Das VRM-Logo ist nicht erforderlich.</p> <p>zu Barrierefreiheit: Die Stellungnahme wird zur Kenntnis genommen. Die Priorisierung der Maßnahmen zur Barrierefreiheit trifft der jeweilige Straßenbaulastträger.</p>
--	---------------------	--



<p>Hinsichtlich der auch uns betreffenden Linien (700, 511, 521, 525, 526, 560, 561, 562) sind die Liniensteckbriefe teilweise nicht richtig dargestellt. Die diesbezüglichen Daten sind dem Planungsbüro IGDB bekannt und können entsprechend angepasst werden. Uns liegen leider auch keine aktualisierten (VRT-) Liniensteckbriefe vor.</p> <p>Hinsichtlich der nachfolgenden Linien im Linienbündel östliche Vulkaneifel können wir jedoch bereits folgendes anmerken:</p> <ul style="list-style-type: none">• Die Linie 521 wird ausschließlich im Schülerverkehr eingesetzt.• Die Linie 525 wird im Zweistundentakt mit Rufbussen und mit Verstärkerbussen im Schülerverkehr gefahren.• Die Linie 526 wird im Zweistundentakt mit Rufbussen und mit Verstärkerbussen im Schülerverkehr gefahren. <p>Im Übrigen verweisen wir auf die mit uns abgestimmte Stellungnahme des VRT.</p> <p>[Folgende weitere Stellungnahmen zu Liniensteckbriefen wurden vom Landkreis Vulkaneifel übermittelt:</p> <p>Linie 511: Umbenennung in 510, Anpassung der Betriebszeiten (Mo-Fr 6-20, Sa 7-20, So/F 9-20), Ergänzung Anschlüsse (Ulmen auf 700, Mehren auf 560), Ergänzung einer Bemerkung (Linie 510 fährt bis 11.12.2021 noch Ulmen-Darscheid-Daun)</p> <p>Linie 521: Anpassung des Linientyps (nur noch Ergänzungslinie 2. Ordnung), Anpassung der Verkehrstage (nur noch Mo-Fr), Anpassung der verkehrlichen Funktion (Ausbildungsverkehr mit Schwerpunkt in Richtung Daun)</p> <p>Linie 525: Änderung des Produkts (Rufangebot anstatt ALF), Streichung der verkehrlichen Funktionen</p> <p>Linie 526: Anpassung analog Linie 525</p> <p>Linie 560: Ergänzung Landkreis Bernkastel-Wittlich als Aufgabenträger, Streichung ALF, Ergänzung Anschluss (Daun auf 520), Ergänzung einer Bemerkung (Linie verkehrt ab 12.12.2021)</p> <p>Linie 561: Anpassung Linienbündel (Eifelmaare), Anpassung verkehrliche Funktionen (Schwerpunkt Richtung Daun und Gillenfeld), Ergänzung einer Bemerkung (Linie verkehrt ab 12.12.2021)</p> <p>Linie 562: Anpassung analog Linie 561]</p>	Landkreis Vulkaneifel	<p>Die Stellungnahme wird berücksichtigt, mit folgenden Ausnahmen: Bei Linie 511 wird nur die Liniennummer angepasst, da der NVP den Zielzustand für die nächsten fünf Jahre definiert und die Liniensteckbriefe keine Bestandsaufnahme darstellen. Die Benennung der flexiblen Angebote bleibt einheitlich ALF.</p>
---	-----------------------	--



**Beschluss des Kreistages des Landkreises Cochem-Zell
vom 17.12.2018**

Der Kreistag beschloss zum 17.12.2018 den Nahverkehrsplan des Landkreises Cochem-Zell in der vorgelegten Fassung sowie die Abwägungen der vorgelegten Stellungnahmen zum Bestandteil des Nahverkehrsplans.

Haltestellenschilder im Design des VRM

I Verpflichtende Elemente

Insbesondere die Anordnung der Einzelinformationen und bestimmte Größenverhältnisse sind verpflichtend einzuhalten:

1.1.	Montage des Haltestellenschildes, weiß, im rechten Winkel zur Fahrtrichtung - Ausnahmen nur durch örtlich begründbare Zwänge. Damit wird eine von beiden Seiten einsehbare Fahrgastinformation sichergestellt. Alle nachfolgend genannten Informationen sind identisch auf beiden Seiten des Haltestellenschildes anzubringen.
1.2.	Haltestellenzeichen (StVO-Zeichen 224) gemäß VwV-StVO, reflektierend Typ 2, Durchmesser mindestens 300 mm, mittig angebracht
1.3.	Aktuelles Verbundlogo gemäß VRM-Vorgabe, rechts unterhalb des Haltestellenzeichens
1.4.	Darunter: Name der Gemeinde und Name des Stadtteils/Ortsteils (gemäß VRM-Haltestellenkataster), mit Bindestrich getrennt. Der Ortsteilname entfällt, wenn Gemeinde und Stadt-/Ortsteilname identisch sind. Schriftgröße mindestens 30 mm, Schriftfarbe schwarz. Zu lange Gemeinde- und Ortsteilnamen sind zweizeilig zu schreiben.
1.5.	Darunter: Name der Haltestelle (gemäß VRM-Haltestellenkataster) sowie die Mastbezeichnung (sofern Bussteige gemäß VRM-Haltestellenkataster vorgegeben sind). Schriftgröße mindestens 30 mm, Schriftfarbe schwarz. Zu lange Haltestellenamen sind zweizeilig zu schreiben.
1.6.	Darunter: Liniennummer und Linienziel der Linie gemäß Vorgabe VRM. Schriftgröße der Liniennummer mindestens 30 mm. Schriftgröße des Linienziels mindestens 18 mm. Schriftfarbe schwarz. Zu lange Zielangaben sind zweizeilig zu schreiben. Bei zwei und mehr Linien an einer Haltestelle ist ein separates Schild mit den Linienangaben oder ein Wechselschildsystem zulässig. Wenn mehrere Linien über den identischen Linienweg (z.B. Richtung Innenstadt etc.) fahren, kann die Linienbeschilderung zusammengefasst werden, ist aber <u>in jedem Einzelfall mit dem VRM abzustimmen</u> .
1.7.	Darunter: Logo des Verkehrsunternehmens. Die Angabe des Unternehmenslogos kann entfallen, sofern es in den Aushangfahrplänen enthalten ist.

Zum schnelleren Verständnis der Proportionen dient die nachfolgende Musterabbildung:





II Optionale Elemente

Darüber hinaus empfiehlt der VRM die folgenden Gestaltungselemente:

2.1.	Falls keine konkrete Farbvorstellung für den Schildhalter besteht, empfiehlt der VRM die RAL-Farbe 5002 (Ultramarinblau). Es existieren jedoch keine verbindlichen Farbvorgaben seitens des VRM.
2.2.	Als Schriftart wird Frutiger57Condensed empfohlen, in Vergabeverfahren ist diese Schriftart vorgegeben. Sonstige Schriftarten, vor allem in Kommunen mit eigenen Haltestellen, nach Absprache mit dem VRM.



Qualitätsanforderungen des VRM

Anlage: Qualitätsanforderungen

Die Einhaltung der nachfolgend definierten Qualitätsstandards ist dauerhaft zu gewährleisten. Sofern die Qualitätsstandards schuldhaft nicht gewährleistet werden, fallen die unter Punkt 5 dargestellten Pönalen an.

Die Beweislast für das nicht schuldhafte Handeln des Verkehrsunternehmens trägt das Verkehrsunternehmen. Die Pönalen können nur angesetzt werden, wenn die Vorfälle durch Mitarbeiter der Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM GmbH) bzw. des Aufgabenträgers oder von diesen ausdrücklich mit der Qualitätsüberwachung beauftragten Dritten festgestellt sind oder wenigstens zwei Zeugenaussagen zum Vorfall vorliegen oder beim Verkehrsunternehmen aktenkundig sind (z. B. Fahrzeugausfälle). Werden Verstöße gegen die Qualitätsvorgaben mehrfach festgestellt, so können die Pönalen auch mehrfach angesetzt werden.

Werden Verstöße gegen die Qualitätsvorgaben vom Verkehrsunternehmen innerhalb von 48 Stunden nach Auftreten per E-Mail an die VRM GmbH und den Aufgabenträger gemeldet, werden die entsprechenden Pönalen nur mit 25 % des veranschlagten Betrages angesetzt.



1. Fahrzeugqualität

Zulässige Fahrzeugtypen und Mindestanforderungen bezüglich des Platzangebotes sind in der Kategorie **A**:

- **KB** – Pkw/Kleinbus mindestens 7 Sitzplätze, Mitnahmemöglichkeit für einen Kinderwagen und einen Rollator
- **NBn** – Niederflur-Minibus bis 8 m, max. 2,35 m breit: mindestens 13 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **MBn** – Niederflur-Midibus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 19 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **Bn** – Niederflur-Solobus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 30 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **MXn** – Niederflur-15m-Bus, 14,5 m bis 15 m: mindestens 45 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **GBn** – Niederflur-Gelenkbus: mindestens 45 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz

Zulässige Fahrzeugtypen und Mindestanforderungen bezüglich des Platzangebotes sind in der Kategorie **B**:

- **NBn** – Niederflur-Minibus bis 8 m, max. 2,35 m breit: mindestens 13 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **MBn** – Niederflur-Midibus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 19 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **Bn** – Niederflur-Solobus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 30 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **MXn** – Niederflur-15m-Bus, 14,5 m bis 15 m: mindestens 45 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- **GBn** – Niederflur-Gelenkbus: mindestens 45 Sitzplätze, Stehperron mit Klappsitz
- zulässig bis 31.12.2021: **NB** –Minibus bis 8 m, max. 2,35 m breit: mindestens 13 Sitzplätze, Stehperron
- zulässig bis 31.12.2021: **MB** –Midibus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 19 Sitzplätze, Stehperron
- zulässig bis 31.12.2021: **B** –Solobus, auch als Low-Entry-Variante: mindestens 30 Sitzplätze, Stehperron
- zulässig bis 31.12.2021: **MX** –15-Bus, 14,5m bis 15m: mindestens 50 Sitzplätze, Stehperron
- zulässig bis 31.12.2021: **GB** –Gelenkbus: mindestens 55 Sitzplätze, Stehperron



Nr.	Ausstattungskriterien und Mindestanforderungen Fahrzeuge	Kategorie A	Kategorie B
1.1.	Fahrzeualter (bezogen auf das jeweilige Fahrplanjahr, maßgeblich ist der Monat der Erstzulassung)		
1.1.1.	Maximales Alter¹		
	10 Jahre	X	
	20 Jahre		X
1.1.2.	Maximales Durchschnittsalter		
	8 Jahre. Das Erfordernis der Einhaltung des Durchschnittsalters von 8 Jahren entfällt, sofern bei Betriebsaufnahme die im regelmäßigen Linienverkehr eingesetzten Fahrzeuge Neufahrzeuge sind. Dies soll es ermöglichen, eine für das Linienbündel bzw. die nichtgebündelte Einzellinie neu angeschaffte Fahrzeugflotte über die gesamte Genehmigungslaufzeit ohne Ersatzinvestition einsetzen zu können.	X	
1.2.	Technische Merkmale		
1.2.1.	Motor		
	Angemessene Motorleistung (gem. § 35 StVZO) entsprechend den topographischen Anforderungen einer im Mittelgebirge liegenden Region und betrieblichen Gegebenheiten sowie den Fahrplanvorgaben	X	X
	Motorraumkapselung zur Dämpfung der Fahrgeräusche. Für Fahrzeuge, bei denen bauartbedingt eine Motorraumkapselung nicht möglich ist, wird zur Fahrgeräuschkapselung eine Begrenzung der Dezibelzahl auf 80 dB (A) nach § 49 StVZO gefordert.	X ²	X
1.2.2.	Türen		
	Anzahl: mindestens 2, für Gelenkfahrzeuge mindestens 3, für Klein- und Minibusse mindestens 1	X	X
	Breite: mindestens eine doppeltbreite Tür mit einer lichten Durchgangsbreite von 1250 mm (+/- 50 mm) sowie ³ eine Tür von mind. 850 mm Durchgangsbreite	X ²	X

¹ sofern sich aus dem Nahverkehrsplan des Aufgabenträgers nichts anderes ergibt

² gilt nicht für Fahrzeugtyp **KB**

³ gilt nicht für Fahrzeugtyp **NBn** oder **NB**



Nr.	Ausstattungskriterien und Mindestanforderungen Fahrzeuge	Kategorie A	Kategorie B
1.2.3	Ein- und Ausstieg		
	Bei Niederflurfahrzeugen (vgl. Nr. 1.): Absenkvorrichtung (Kneeling) als elektropneumatisches System zur Fahrzeugabsenkung an der Einstiegsseite; Absenkbarkeit der Einstiegsseite um 60-80 mm aus der Fahrstellung von 320 mm bis 360 mm	X	
	Bei Niederflurfahrzeugen (vgl. Nr. 1.): Rampe für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste und/oder Kinderwagen an der doppeltbreiten Tür. Diese ist an den Haltestellen auf Anforderung durch mobilitätseingeschränkte Personen einzusetzen.	X	X ab 01.01.2022
	Podestloser Durchgang zwischen den Türen (stufenloser Mittelgang einschließlich Stehperron)	X ²	X ab 01.01.2022
	Gut erreichbare Haltewunschtaster (innen). Die Farbgestaltung der Haltewunschtasten muss kontrastreich ausgeführt sein, damit diese für sehbehinderte Fahrgäste erkennbar sind (vgl. VDV-Richtlinie 230 oder vergleichbar)	X ²	X
	Haltewunschtaster (innen), an jeder vorhandenen vertikalen Haltestange und im Bereich des Stehperrons	X ²	
	„Wagen hält“-Anzeige: muss im gesamten Fahrgastraum gut einsehbar sein	X ²	X
	akustische Bestätigung des Haltewunsches für das Fahrpersonal	X ²	X
1.2.4.	Fahrgastkomfort- und Sicherheit		
	Sitzplätze		
	Sitzabstand mindestens 680 mm	X	X
	Überland-Ausstattung mit entsprechender Polsterung ¹	X	
	Die Fahrgastsitze sind mit Polster und Stoffbezügen in einem einheitlichen Design zu versehen.	X	X
	Sondernutzungsflächen, Stehperron²		
	Ausgewiesene Sondernutzungsfläche mit Einstiegshilfe für Rollstühle/Kinderwagen/Fahrräder nach VDV-Richtlinie 230/231	X	X ab 01.01.2022
	Ausgewiesene Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste	X	X
	Kontrastreiche Farbgestaltung oder Farbmarkierung von orientierungsrelevanten Einrichtungselementen des Innenraums	X	X ab 01.01.2022

¹ sofern sich aus dem Nahverkehrsplan des Aufgabenträgers nichts anderes ergibt

² gilt nicht für Fahrzeugtyp **KB**



Nr.	Ausstattungskriterien und Mindestanforderungen Fahrzeuge	Kategorie A	Kategorie B
1.2.4.	Fahrgastkomfort- und Sicherheit (Fortsetzung)		
	Sicherheit		
	Ausreichende Innenraumbeleuchtung, der Türbereich ist bei geöffneten Türen zusätzlich auszuleuchten.	X	X
	Wegfahrsperre (Türsicherung)	X ²	X
	Längs des Ganges ist mindestens eine horizontale Haltestange in Deckennähe anzubringen (bei Low-Entry-Fahrzeugen nur im Niederflur-Bereich).	X ²	X ab 01.01.2022
	An den Fahrgastsitzen, an denen keine Haltestangen vorhanden sind, sind gangseitig auf beiden Seiten des Ganges Haltegriffe vorzuhalten, die von den im Gang stehenden Fahrgästen gut erreicht werden können.	X ²	X
	Fensterschutzstange im Bereich der Sondernutzungsfläche	X ²	X ab 01.01.2022
	Winterbereifung auf der Antriebsachse in der Zeit vom 01.11. bis 01.04. des Folgejahres und zusätzlich bei entsprechender Witterung (Allwetterreifen nicht zulässig)	X	X
	Gilt nur für Fahrzeugtyp KB : Winterbereifung in der Zeit vom 01.11. bis 01.04. des Folgejahres und zusätzlich bei entsprechender Witterung (Allwetterreifen nicht zulässig)	X	
	Mindestens ein Abfallbehälter im Fahrzeug	X ²	X
	Heizung, Lüftung, Klimatisierung		
	Heizung (Fahrgastraum und Fahrerplatz)	X	
	Klimaanlage (Fahrgastraum und Fahrerplatz), die folgende Vorgaben erfüllt: Temperatur- und Regelungsvorgaben bei Heiz- und Kühlbetrieb gemäß ² VDV-Schrift 236, gleichmäßige Temperaturverteilung im Bus (vorne-mitte-hinten)	X	X ab 01.01.2022
	Ausreichende Belüftung von Fahrgastraum und Fahrerplatz, auch bei Ausfall der Klimaanlage	X	X
1.2.5.	Fahrgastinformation im Fahrzeug²		
	Optische Haltestellenanzeige (elektronische Anzeige der nächsten Haltestelle) im Wageninnenraum	X	X ab 01.01.2022
	Akustische Haltestellen- und Umsteigeansage über Sprachspeicher (digitales Ansagegerät)	X	X
	Bordmikrofon für Ansagen an die Fahrgäste im Wageninneren	X	X
	Über der Sondernutzungsfläche ist ausreichend Platz für das Anbringen eines Liniennetzplanes vorzusehen.	X	X ab 01.01.2022
	Bereitstellung eines Plakatrahmens DIN-A2 an der Rückseite der Fahrerkabine oder im Bereich der Sondernutzungsfläche für Marketingaktionen des VRM	X	
	Bereitstellung von zwei Dispensern (Plexidisplays) im Format DIN-lang (hoch) für Marketingaktionen des VRM	X	

² gilt nicht für Fahrzeugtyp **KB**



Nr.	Ausstattungskriterien und Mindestanforderungen Fahrzeuge	Kategorie A	Kategorie B
1.2.6.	Fahrgastinformation am Fahrzeug		
	Linienbeschilderung außen (frei programmierbar und alphanumerisch) als elektronische Vollmatrixanzeige: Fahrzeugfront: Fahrtziel, Linienbezeichnung Einstiegsseite: Linienverlauf, Linienbezeichnung Fahrzeugheck: Linienbezeichnung	X ²	X ab 01.01.2022
	Linienbeschilderung außen (Fahrtziel, Linienbezeichnung) gemäß § 33 BOKraft		X zulässig bis 31.12.2021
	Gilt nur für Fahrzeugtyp KB : Linienbeschilderung außen, an der Frontseite (Fahrtziel, Linienbezeichnung)	X	
	Das VRM-Logo ist am Fahrzeug gut sichtbar an der Front oder an der ersten Tür anzubringen.	X ²	
1.2.7.	Bordrechner/Fahrkartenverkaufsgerät		
	Bordrechner zur Lieferung von Echtzeitdaten an die VRM GmbH und LSA-Beeinflussung ⁴	X ²	X
	Funkgerät (Sprechfunk, Bündelfunk, Mobiltelefon o.ä.) zur Kommunikation zwischen Fahrpersonal und Betriebsleitung	X	X
	Verkaufsbereiter elektronischer Fahrkartendrucker	X	X

² gilt nicht Fahrzeugtyp **KB**

⁴ LSA-Beeinflussung nur auf ausgewählten Relationen im Stadtgebiet Koblenz; Details sind bei der Stadtverwaltung Koblenz abzufragen

1.3. Wartung und Sauberkeit

Die Fahrzeuginstandhaltung und -wartung unterliegt der Aufsichts- und Sorgfaltspflicht des Verkehrsunternehmens. Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich, die Fahrzeuge stets im verkehrs- und betriebssicheren sowie ordnungsgemäßen, sauberen und gepflegten Zustand zu halten.

Zum täglichen Betriebsbeginn haben die Fahrzeuge innen und außen sauber zu sein. Klebrige oder abfärbende Rückstände und entfernbare Schmierereien des Vortags sind bis spätestens Betriebsbeginn des Folgetages zu entfernen. Das Fahrzeug hat gut gelüftet zu sein, die Sitze müssen trocken sein.

Starke Verunreinigungen im Fahrgastraum (z.B. durch Erbrochenes) und Quellen unangenehmer Gerüche sind unverzüglich - soweit möglich - bereits durch das Fahrpersonal zu beseitigen. Auf den Fahrzeugen sind entsprechend Reinigungsgeräte und Reinigungsmittel vorzuhalten, damit das Fahrpersonal die genannten punktuellen Reinigungsmaßnahmen durchführen kann.

Die Abfallbehältnisse werden spätestens zum nächsten täglichen Betriebsbeginn geleert. Während des Betriebes ist durch etwaige Zwischenleerungen sicherzustellen, dass die Abfallbehältnisse nicht überlaufen.



Die Fahrzeuge müssen innen und außen schadensfrei sein. Etwaige Unfallschäden an Karosserie und Lack sind binnen zwei Wochen zu beseitigen. Kaugummi, Schmierereien, aufgeschlitzte Sitze, Beschädigungen von Wand- und Deckenverkleidungen sowie sonstige Schäden im Fahrgastraum sind binnen sieben Tagen zu beheben.

Um das subjektive Sicherheitsempfinden der Fahrgäste positiv zu beeinflussen, sind die Fahrzeuge übersichtlich und hell zu gestalten. Im Interesse der Fahrgastinformation sind die Fensterscheiben von großflächigen Werbefolien freizuhalten. Der ungehinderte Durchblick durch die Fensterscheiben ist zur besseren Orientierung der Fahrgäste und für einen optimalen Lichteinfall zu gewährleisten.

2. Betriebsqualität

2.1. Betriebs- und Meldepflichten

Das Verkehrsunternehmen hat unverzüglich zumindest mündlich/telefonisch den Aufgabenträger oder von diesen benannten Dritten über alle auftretenden gravierenden Störungen bei den Fahrzeugen und im Betriebsablauf sowie über gravierende Abweichungen von den definierten Standards zu unterrichten. Diese Meldung muss in Textform bis spätestens 10.00 Uhr des nachfolgenden Arbeitstages vorliegen, bzw. nach Wochenenden bis spätestens Montag 10.00 Uhr.

Darüber hinaus hat das Verkehrsunternehmen vierteljährlich zum 10.01., 10.04., 10.07. und 10.10. einen kurz gefassten Qualitätsbericht mit folgenden Inhalten an den Aufgabenträger zu senden:

- Dokumentation der beim Verkehrsunternehmen eingegangenen Beschwerden
- Probleme mit der Pünktlichkeit (z.B. regelmäßige Verkehrsbehinderungen und damit verbundene regelmäßige Verspätungen mit mehr als 3 Minuten)
- Auffälligkeiten in der Auslastung der Kapazitäten (Über- und Unterauslastungen)
- größere Beschädigungen bzw. Reparaturen bei den Fahrzeugen
- ausgefallene Fahrten sowie sonstige Unregelmäßigkeiten und Besonderheiten
- Teilnahme an Ortsterminen und sonstigen Abstimmungsterminen mit dem Aufgabenträger oder Dritten sowie Testfahrten

Ferner hat das Verkehrsunternehmen jährlich zum 10.01. die eingesetzten Fahrzeuge mit Kennzeichen, Monat und Jahr der Erstzulassung, Abgasnorm (Euro-Norm), Anzahl der Sitz- und Stehplätze an den Aufgabenträger zu melden.



2.2. Beschwerdemanagement

Die Annahme und Bearbeitung von Beschwerden liegt im Verantwortungsbereich des Verkehrsunternehmens. Im Beschwerdemanagement sind die nachfolgend definierten Qualitätsanforderungen zu erfüllen:

- Es sind alle in Textform, telefonisch und mündlich eingehenden Beschwerden aufzunehmen und zu bearbeiten. Bei telefonischen und mündlichen Beschwerden sind grundsätzlich Name, Anschrift und Telefonnummer des Beschwerdeführers zu erfragen.
- Beschwerden sind innerhalb von zwei Wochen zu bearbeiten. Dem Beschwerdeführer ist die Antwort in kunden- und serviceorientierter Form mitzuteilen. Die Beantwortung einer Beschwerde in Textform ist, sofern sie Aspekte der Angebotskonzeption betrifft, vorab mit dem Aufgabenträger abzustimmen. Ist für die Bearbeitung der Beschwerde im Ausnahmefall ein längerer Zeitraum notwendig, ist dem Beschwerdeführer ein Zwischenbescheid mit Erläuterung des Verzögerungsgrundes zuzustellen. Grundsätzlich sind Beschwerden innerhalb von vier Wochen abschließend zu bearbeiten. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung des Aufgabenträgers.
- Der Aufgabenträger behält sich vor und ist berechtigt, direkt Rücksprache mit dem Fahrpersonal zu halten oder dort bzw. beim Verkehrsunternehmen Stellungnahmen einzufordern. Ebenso behält sich der Aufgabenträger vor und ist berechtigt, Beschwerden eigenverantwortlich zu beantworten.
- Vom Verkehrsunternehmen sind die Beschwerden und Hinweise EDV-gestützt in der Aufnahme und Bearbeitung zu dokumentieren. Vorzusehen ist eine Kategorisierung in der Dokumentation (z.B. Fahrplan, Liniennetz, Haltestellen, Fahrzeuge, Fahrpersonal, Pünktlichkeit, Anschlusssicherung). Die Kategorisierung ist mit dem Aufgabenträger abzustimmen.
- Bei groben Verstößen des Fahrpersonals behält sich der Aufgabenträger vor und ist berechtigt, das Verkehrsunternehmen zu verpflichten, den betreffenden Fahrer vom künftigen Einsatz auf einer Einzellinie oder in einem Linienbündel auszuschließen.
- Beschwerden, die beim Aufgabenträger eingehen, werden zur Bearbeitung an das Verkehrsunternehmen innerhalb von drei Arbeitstagen weiter geleitet. Es gelten die gleichen Bearbeitungsgrundsätze wie bei Kundenbeschwerden.
- Bei der Antwort auf personalbezogene Beschwerden ist gegenüber dem Aufgabenträger der Name des betroffenen Mitarbeiters zu nennen.
- Der Aufgabenträger behält sich grundsätzlich das Recht einer Überprüfung der Einhaltung der Bearbeitungsfristen und der Qualität der Beantwortung der Beschwerden durch unangemeldete Einsicht in die EDV-gestützte Dokumentation vor und ist berechtigt, diese vorzunehmen.



Das Verkehrsunternehmen muss für Kundenanfragen zu den Themenbereichen Fundsachen, Fahrtausfälle und Verspätungen telefonisch montags bis freitags von 7.00 bis 17.00 Uhr (ausgenommen Wochenfeiertage sowie 24.12. und 31.12.) erreichbar sein.

2.3. Qualitätskontrolle und Qualitätssicherung

Die Qualitätsstandards sind durch das Verkehrsunternehmen selbständig zu überwachen. Es sind Maßnahmen zur Sicherung und ggf. zur Erhöhung der Qualität zu ergreifen.

Der Aufgabenträger behält sich vor und ist berechtigt, jederzeit ohne Voranmeldung offene oder verdeckte Kontrollen bezüglich der Einhaltung der definierten Qualitätsvorgaben durchzuführen. Personen, die im Linienverkehr im Besitz eines Berechtigungs- oder Kontrollausweises des Aufgabenträgers oder der VRM GmbH sind, ist deren kostenfreie Beförderung und Durchführung ihrer Arbeit zu gestatten, zum Beispiel zum Zwecke der Fahrgastzählung, Fahrgastbefragung u. Ä..

Zu Kontrollen, Zählungen und Erhebungen berechtigt sind alle Mitarbeiter der VRM GmbH sowie des Aufgabenträgers bzw. von diesen beauftragte Dritte.

2.4. Fortschreibung der Fahrpläne

Zur Gewährleistung eines integrierten Angebotes entwickelt das Verkehrsunternehmen die Fahrpläne in Abstimmung mit dem Aufgabenträger weiter bzw. passt diese den sich verändernden Rahmenbedingungen an.

Das Verkehrsunternehmen legt dem Aufgabenträger bis spätestens 31.7. jeden Jahres eine Analyse möglicher Schwachstellen des aktuellen Fahrplanes vor und unterbreitet gleichzeitig entsprechende Anpassungsvorschläge.

Das Verkehrsunternehmen hat sich bei Fahrplanänderungen frühzeitig mit allen Betreibern benachbarter Verkehre abzustimmen.

2.5. Ersatzbeförderung

Bei Liegenbleiben eines Fahrzeuges wegen technischen Defektes oder Unfall ist eine Ersatzbeförderung der betroffenen Fahrgäste auf Kosten des Verkehrsunternehmens zu gewährleisten. Eine entsprechende Ersatzbeförderung ist auch zu gewährleisten, wenn an Haltestellen ohne Halt vorbeigefahren wird, obwohl ein- oder ausstiegswillige Fahrgäste vorhanden sind oder fahrplanmäßig anzudienende Haltestellen oder Teilstrecken nicht bedient werden.

Die Ersatzbeförderung gilt als ordnungsgemäß erbracht, wenn sich dadurch die Ankunft der Fahrgäste an ihrem gewünschten Zielort bei einer planmäßigen Gesamt-Reisedauer



(innerhalb des VRM) von bis zu einer Stunde um nicht mehr als 30 Minuten, bei höheren Gesamt-Reisedauern (innerhalb des VRM) um nicht mehr als eine Stunde verlängert.

Bei Verspätungen, Anschluss-Verlusten und Fahrtausfällen aufgrund dem Verkehrsunternehmen nicht zurechenbaren Ereignissen, wie unpassierbarer Straßen wegen Unwetter, Vereisung, starkem Schneefall, Überschwemmung, örtlichen Veranstaltungen und sonstiger ungeplanter kurzfristiger Straßensperrungen wegen Unfall, Einsatz von Polizei, Rettungsdienst, Feuerwehr usw. erlischt die Verpflichtung zu einer zeitnahen Ersatzbeförderung. Das Verkehrsunternehmen sorgt in diesem Falle für eine größtmögliche Sicherstellung des Fahrplanangebotes auf den betroffenen Linien bzw. Streckenabschnitten, ggf. auch über Umwegfahrten.

2.6. Fahrbetrieb

Die Fahrpläne sind verbindlich einzuhalten. Insbesondere sind die Fahrten pünktlich anzutreten, soweit keine verspäteten Anschlüsse abzuwarten sind. Fahrten, die über 30 Minuten verspätet sind, gelten als ausgefallen, ebenso Fahrten, bei denen an drei aufeinanderfolgenden oder sämtlichen Haltestellen früher als vor der im Fahrplan angegebenen Zeit abgefahren wird bzw. regulär zu bedienende Haltestellen ausgelassen wurden.

Das Fahrpersonal muss der deutschen Sprache mächtig sein und Streckenkunde besitzen.

2.7. Verhalten bei Betriebsstörungen und Verspätungen

Das Verkehrsunternehmen hat für die vertrags- und ordnungsgemäße Durchführung des Betriebes zu sorgen. Es ist für die Behebung der Betriebsstörungen direkt zuständig. Die Kosten für Planungen trägt das Verkehrsunternehmen.

Bei absehbaren, d.h. planbaren Betriebsstörungen werden die Fahrgäste durch das Verkehrsunternehmen informiert.

Bei nicht planbaren Betriebsstörungen ist der Aufgabenträger über die Ursachen und die verkehrlichen Auswirkungen der Störungen zu informieren. Das Fahrpersonal informiert die Fahrgäste über die Art der Störung, ihre voraussichtliche Dauer und Auswirkung sowie insbesondere über alternative Bedienungen.

Zur Sicherung der Durchführung des Betriebes hat das Verkehrsunternehmen ein Notfall- und Störungsmanagement vorzuhalten, das im Bedarfsfall den kurzfristigen Einsatz von Ersatzfahrzeugen ermöglicht.

Bei geplanten Straßensperrungen, absehbaren Fahrzeitverlängerungen durch Baumaßnahmen u.ä. werden Ersatzfahrpläne durch das Verkehrsunternehmen erarbeitet und mit dem Aufgabenträger abgestimmt.



Die Fahrplanänderungen sind rechtzeitig, d.h. mindestens fünf Tage vor Inkrafttreten der Änderungen bzw. bei kurzfristig angekündigten Maßnahmen einen Tag nach Bekanntwerden des Ereignisses durch das Verkehrsunternehmen an die Fahrgäste zu kommunizieren. Die VRM-GmbH gibt für die Veröffentlichung entsprechende einheitliche Textbausteine bzw. Formulierungen vor.

Damit sich die Nutzer von öffentlichen Verkehrsmitteln frühzeitig darüber informieren können, wo mit wetterbedingten Beeinträchtigungen zu rechnen ist, sind auf der VRM-Internet-Seite in der Rubrik „Extremwetter“ im Falle von betrieblichen Einschränkungen entsprechende Meldungen direkt von den Verkehrsunternehmen zu veröffentlichen. Ziel ist, dass bereits sehr früh durch die Betriebsleitungen Informationen für die Fahrgäste bereitgestellt werden. Bei extremen Wetterverhältnissen stehen auf diese Art und Weise alle Informationen gebündelt und mit einer Aktualität zur Verfügung, die den Kunden erlaubt, sich rechtzeitig auf die Situation einzustellen. Für jeden Eintrag auf der Extremwetterseite wird zudem automatisiert ein entsprechender „Tweet“ erzeugt und über den Twitter-Account des VRM veröffentlicht. Die VRM-GmbH gibt für die Veröffentlichung entsprechende einheitliche Textbausteine bzw. Formulierungen vor.

3. Haltestellenausstattung

Die Haltestellen haben folgende Mindestanforderungen, je Abfahrtsstelle:

- Haltestellenzeichen nach StVO (Zeichen 224) und VwV-StVO
- Haltestellenbezeichnung gemäß VRM-Vorgabe
- Liniennummer, Linienvverlauf und Zielangabe gemäß VRM-Vorgabe
- aktuelles VRM-Logo
- für jede Linie und Richtung eine Aushangmöglichkeit des Fahrplans in DIN-A3 hoch
- Aushangmöglichkeit für ein VRM-Werbeplakat DIN-A3 hoch. Dieses kann zeitweise zur Information über Fahrplanänderungen, Umleitungen, etc. genutzt werden.
- Aushangmöglichkeit für einen VRM-Liniennetzplan DIN-A3 hoch⁶

⁶ nur in den Städten/Gemeinden: Andernach, Altenkirchen (Westerw), Bad Ems, Bad Neuenahr-Ahrweiler, Bendorf, Vallendar, Urbar (b Koblenz), Betzdorf, Boppard, Cochem, Diez, Koblenz, Lahnstein, Mayen, Neuwied, Nastätten und Simmern (Hunsr)



Das Verkehrsunternehmen ist für die ordnungsgemäße Beschilderung der jeweiligen Haltestelle mit Haltestellenbezeichnung, Liniennummer, Linienverlauf und Zielangabe sowie VRM- Logo zuständig. Es gelten die in der Anlage „Haltestellenschilder“ dargestellten Standards. Sofern als Aushangmöglichkeit Fahrplandisplays (und keine Vitrinen) genutzt werden, sind diese bei Neu-/Ersatzbeschaffungen in der RAL-Farbe 5002 (Ultramarinblau) auszuführen.

Das Verkehrsunternehmen ist für das Aushängen der jeweils aktuellen Haltestellenfahrpläne, VRM-Liniennetzpläne, VRM-Werbeplakate und Fahrplanänderungen zuständig. Es hat dafür Sorge zu tragen, dass bei Fahrplanänderungen die Aushänge bis zum Inkrafttreten des neuen Fahrplanes ausgewechselt werden. Die Fahrplanaushänge werden dem Verkehrsunternehmen von der VRM GmbH als PDF-Datei zur Verfügung gestellt, sind in Farbe auszudrucken (Qualität: Laserdruck) und wasserfest zu laminieren. Die VRM-Liniennetzpläne und VRM-Werbeplakate werden dem Verkehrsunternehmen von der VRM GmbH auf Papier zur Verfügung gestellt und sind wasserfest zu laminieren.

Während der gesamten Betriebsdauer müssen die Angaben an den Haltestellen auf dem jeweils aktuellen Stand gehalten werden.

Bei Ablauf des Vertrags/der Liniengenehmigung ist das Verkehrsunternehmen verpflichtet, die Masten zum nachgewiesenen Restbuchwert an das Nachfolgeverkehrsunternehmen abzugeben. Die Restbuchwerte sind dem Aufgabenträger rechtzeitig auf Anforderung bekannt gegeben.

4. Fahrgastinformation, Marketing, Vertrieb

4.1. Fahrplandaten

Zur Gewährleistung einer betreiberübergreifenden Information der Bevölkerung über das Fahrplanangebot unterhält die VRM GmbH ein elektronisches Informationssystem über das Internet und erstellt verschiedene gedruckte Fahrplanveröffentlichungen. Das Verkehrsunternehmen stellt zu diesem Zweck der VRM GmbH unter Mitteilung etwaiger Änderungen die Fahrplandaten [elektronisch im VDV-Format (erweitert aus VDV 451 / VDV 452, ÖPNV-Datenmodell 5.0)] rechtzeitig unentgeltlich zu übermitteln und zur Nutzung zur Verfügung zu stellen. Das Verkehrsunternehmen stimmt der Weitergabe der Daten in elektronischer Form an die VRM GmbH, an andere Betreiber von Fahrplanauskunftssystemen sowie der Veröffentlichung der Fahrplandaten als offene Daten unentgeltlich zu.

Die VRM GmbH betreibt zum Zwecke der Fahrgastinformation und Anschlussicherung ein System zur Übermittlung und Darstellung von Echtzeitdateninformation. Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet für alle zu veröffentlichenden Verkehre Echtzeitinformationen unentgeltlich zu übermitteln. Das Verkehrsunternehmen verpflichtet sich die Daten gemäß den VDV-Schriften 452, 453 und 454 an die VRM GmbH oder eine von dieser zu benennende Stelle zu übermitteln. Es übermittelt und empfängt hierbei Daten zur Fahrplanauskunft, zur Anschlussicherung und zur



Dynamischen Fahrgastinformation. Die VRM GmbH ist berechtigt Echtzeitdaten zu speichern und zu verarbeiten.

Das Verkehrsunternehmen liefert in einem mit der VRM GmbH abzustimmenden Layout und DV-Format die zur Veröffentlichung im Fahrplanbuch und/oder -faltblättern vorgesehenen Fahrpläne.

4.2. Marketing

Das Verkehrsunternehmen unterstützt Werbeaktionen des VRM, indem es Plakate, Linienerlaufpläne, Broschüren, etc., die es vom VRM zur Verfügung gestellt bekommt, in den Fahrzeugen zeitnah auslegt bzw. anbringt. Das Verkehrsunternehmen gestattet dem VRM bzw. Dritten, die vom VRM dazu beauftragt wurden, unentgeltlich Marketing-Aktionen in den Fahrzeugen durchzuführen.

Das Verkehrsunternehmen ist für das Aushängen der Informationen an den Haltestellen zuständig (siehe Punkt 3).

Jedes Verkehrsunternehmen zahlt für Verbundmarketing einen Beitrag von 0,25 % des im Vorjahr für das Einnahmenaufteilungsverfahren festgestellten bzw. testierten Fahrausweiserlöses, mindestens jedoch 2000,00 Euro.

Bis zum Vorliegen eines Testats der Jahreseinnahmen für das erste Jahr, erfolgt die fiktive Festlegung des Fahrausweiserlöses des Vorjahres durch die VRM GmbH. Die Abrechnung auf Basis der realen Fahrausweiserlöse erfolgt, sobald der VRM GmbH das Testat der Jahreseinnahmen vorliegt.

Die Zahlung des Verbundmarketingbeitrags erfolgt Quartalsweise jeweils zum 10.02., 10.05., 10.08. und 10.11. eines Jahres zu je einem Viertel des Jahreswertes, eingehend auf einem Konto der VRM GmbH. Im Interesse aller Beitragszahler ist die VRM GmbH berechtigt, bei Zahlungsverzug nach einmaliger Mahnung ein gerichtliches Mahnverfahren einzuleiten.

Der vom Verkehrsunternehmen an die VRM GmbH zu zahlende Marketingbeitrag für von der VRM GmbH vertriebene Tickets gemäß Punkt 4.4. und Anlage „Fahrkartenvertrieb“ beträgt 5,0 % des im Einnahmenaufteilungsverfahren festgestellten bzw. testierten Fahrausweiserlöses.

Der VRM gibt für jeden zu veröffentlichenden Fahrplan die Verkehrsmittel- und Produktbezeichnungen, die Liniennummer sowie die Haltestellen- und Bussteigbezeichnungen verbindlich vor. Das Verkehrsunternehmen hat diese Bezeichnungen zu nutzen.

Das Verkehrsunternehmen stellt der VRM GmbH für Linienbündel mit mehr als neun Fahrzeugen die Flächen von Fahrzeugen für Verbund-Eigenwerbung kostenfrei zur Verfügung: Für Linienbündel mit 10 bis 20 Fahrzeugen werden die Gesamtflächen von einem Fahrzeug, für Linienbündel mit mehr als 20 Fahrzeugen werden die



Gesamtflächen von zwei Fahrzeugen zur Verfügung gestellt. Die Kosten für Beklebung und Entfernung der Verbund-Eigenwerbung trägt die VRM-GmbH.

4.3. Werbung für Dritte

Eine Außenwerbung am Fahrzeug und Werbung im Innenraum von und für Dritte ist nur in Abstimmung mit dem Aufgabenträger zulässig. Die Zustimmung wird insbesondere versagt, wenn die Werbung zum Verkleben der Fensterflächen und damit zu einer Sichtbehinderung führt oder die Wahrnehmbarkeit der Fahrgastinformationen beeinträchtigt. Die Werbegegenstände dürfen in keinem Widerspruch zu den Geschäftsinteressen des Aufgabenträgers und des Verkehrsverbundes stehen, müssen politisch und religiös neutral sein und müssen berücksichtigen, dass die Fahrzeuge auch von Kindern und Jugendlichen genutzt werden. Es darf deshalb z.B. nicht für Alkoholika, Tabakwaren und in freizügiger Darstellung von Körpern geworben werden. Außerdem legt der Aufgabenträger insgesamt Wert auf ein die Fahrgäste ansprechendes Erscheinungsbild der Fahrzeuge. Die vorzunehmende Einzelfallprüfung wird sich an diesen Leitlinien orientieren.

4.4. Vertrieb

Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet, auf Grundlage der von der Gesellschafterversammlung der VRM GmbH als Gruppe zuständiger Behörden erlassenen Allgemeinen Vorschrift, den jeweils gültigen VRM-Verbundtarif - bestehend aus den Gemeinsamen Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen des VRM inklusive der besonderen Bedingungen und den Regelungen zu Übergangstarifen zwischen Verbund-/ Kooperationsräumen sowie der Tarifdaten- und Haltestellendatenbank inklusive der darin enthaltenen Sonderregelungen - anzuwenden.

Der Vertrieb ist Aufgabe des Verkehrsunternehmens und der VRM GmbH. Das Verkehrsunternehmen gestattet der VRM GmbH oder von dieser ermächtigten Dritten den Verkauf von VRM-Fahrkarten im Namen und auf Rechnung des Verkehrsunternehmens. Es ist das gesamte Fahrkartensortiment des VRM-Verbundtarifes (inklusive der Übergangstarife der Nachbarverbände, soweit diese im Einzugsbereich der Verkehrsleistung gelten) anzubieten. Die Fahrkarten müssen vom Verkehrsunternehmen nach den jeweils gültigen Regelungen des Verkehrsverbundes selbst oder in Kooperation mit anderen Verkehrsunternehmen ausgestellt werden. Der Vertrieb der einzelnen Fahrkartensorten und die Anforderungen an die Fahrkartensicherheit, -inhalte und -layout sind in der jeweils aktuellen Fassung der Anlage „Fahrkartenvertrieb“ dargestellt und anzuwenden.

Zur Kontrolle der Fahrausweise sind die in der Anlage „Grundsätze für die Durchführung von Fahrkartenprüfungen“ aufgestellten Anforderungen im Rahmen des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel anzuwenden.



Je Linienbündel ist mindestens eine Verkaufsstelle im Bedienungsgebiet des Linienbündels einzurichten. Bei Überschneidung kann für mehrere Bündel eine Verkaufsstelle ausreichend sein. Die Öffnungszeiten einer Verkaufsstelle betragen mindestens 30 Stunden pro Woche und bedürfen der Zustimmung des Aufgabenträgers.

Der VRM stellt den Verkehrsunternehmen die Unterlagen für die Tarifierung zur Verfügung. Das Verkehrsunternehmen benennt einen Tarifbeauftragten, der bei Bedarf durch den VRM beraten wird. Der Tarifbeauftragte schult alle im Vertrieb eingesetzten Mitarbeiter des Verkehrsunternehmens.

Die Meldung von Verkaufsdatensätzen ist die Grundlage für alle Einnahmenmeldungen und das Einnahmeverfahren im VRM. Die Verkaufsdatensätze sind gemäß den DV-Vorgaben in Anlage „Verkaufsdatenmeldungen“ vom Verkehrsunternehmen für jeden Kalendermonat bis spätestens zum Ende des nächsten Monats an die VRM GmbH zu übermitteln. Die VRM GmbH akzeptiert nur vollständige und DV-technisch korrekte Datenlieferungen. Das Verkehrsunternehmen ist verpflichtet unkorrekte Datenlieferungen unverzüglich nachzubessern. Die VRM GmbH und die Aufgabenträger nutzen die Verkaufsdaten für die Weiterentwicklung des Verbundtarifs sowie zu verkehrsplanerischen Zwecken. Die VRM GmbH gibt die Verkaufsdaten an die mit der Einnahmeverteilung betraute Stelle für die Nutzung zur Einnahmeverteilung frei. Die VRM GmbH, die Aufgabenträger und die mit der Einnahmeverteilung betraute Stelle sind verpflichtet, diese Informationen vertraulich zu behandeln.



5. Anforderungs- und Pönalekatalog

In der folgenden Tabelle werden Anforderungen an die zu erbringende Leistung definiert. Ferner werden Pönalen für den Fall eines schuldhaften Verstoßes gegen die Anforderungen festgelegt.

Die Pönalen werden für jeden einzelnen Vorfall fällig. Sofern sich aus der Natur des Vorfalls nichts anderes ergibt, liegt im Zweifel mit Beginn eines neuen Betriebstages ein neuer Vorfall vor, bspw. beim Einsatz eines Fahrzeugs ohne elektronisches Fahrkartenverkaufsgerät. Bei Vorfällen wie bspw. „Rauchen im Fahrzeug“ handelt es sich bei jeder Zuwiderhandlung um einen Vorfall.

Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.1.	Fahrzeug			
5.1.1.	elektronisches Fahrkartenverkaufsgerät und/oder Fahrscheinwerter funktionieren	nicht-funktionieren des elektronischen Fahrkartenverkaufsgeräts und/oder des Fahrscheinwerterers	150,00	
5.1.2.	Haltewunschmeldung und / oder der „Wagen hält“-Anzeige sind vorhanden und funktionieren	nicht-funktionieren / fehlende Haltewunschmeldung und / oder der „Wagen hält“-Anzeige	50,00	
5.1.3.	Fahrzeugeinsatz entsprechend den unter Punkt 1 beschriebenen Standards	Einsatz eines nicht den vereinbarten Standards entsprechenden Fahrzeugs	150,00	pro Einsatztag (Fahrzeugalter, kein podestloser Durchgang, Nicht-Niederflur, fehlende Rampe, keine Sondernutzungsfläche, etc.)
5.1.4.	VRM-Liniennetzplan ist über der Sondernutzungsfläche angebracht	fehlender VRM-Liniennetzplan über der Sondernutzungsfläche	20,00	
5.1.5.	VRM-Werbeplakat ist im Plakatrahmen ausgehängt	fehlendes VRM-Werbeplakat im Plakatrahmen	10,00	
5.1.6.	Anbringung des VRM-Logos am Fahrzeug gemäß den Vorgaben unter Punkt 1.	fehlende/ veraltete VRM-Logos	10,00	
5.1.7.	Beschilderung des Fahrzeugs gemäß den Vorgaben unter Punkt 1	fehlende, unzureichende, falsche Beschilderung eines Fahrzeugs	50,00	



Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.1. Fahrzeug				
5.1.8.	Haltestelle wird im Fahrzeug richtig über Sprachspeicher gemäß den Vorgaben unter Punkt 1 angesagt	nicht-erfolgte / falsche Haltestellenansage	5,00	pro Haltestelle
5.1.9.	nächste Haltestelle wird im Fahrzeug gemäß den Vorgaben unter Punkt 1 angezeigt	nicht-erfolgte / falsche Haltestellenanzeige im Fahrzeug	5,00	pro Haltestelle
5.1.10.	Inneneinrichtung des Fahrzeugs weist keine gravierenden Schäden auf	gravierende Schadhafteit der Inneneinrichtung des Fahrzeugs	100,00	z.B. aufgeschlitzte Sitze, grobe Schmierereien, großflächige Graffiti, defekte Haltestangen und -griffe, zerstörte oder stark beschädigte Wand- oder Deckenverkleidungen, gravierende Defekte der Innenbeleuchtung – wie Ausfall der Innenbeleuchtung für mehrere Sitzreihen oder der gesamten Ein-/Ausstiegsbeleuchtung
5.1.11.	das Fahrzeuginnere weist keine gravierenden Verschmutzungen auf	gravierende Verschmutzung im Fahrzeuginneren	100,00	klebende oder abfärbende Rückstände an Sitzen, Griffen, Wänden, Gepäckablagen oder Scheiben; Fenster, die kaum Durchsicht bieten; übel riechende bzw. ekelerregende Verschmutzungen
5.1.12.	Ausreichende Belüftung im Fahrzeug gemäß den Vorgaben unter Punkt 1.	fehlende / unzureichende Belüftung im Fahrzeug	100,00	
5.2. Betriebsablauf				
5.2.1.	Fahrt wird gemäß Fahrplan durchgeführt	Fahrtausfall (ganz oder auf Teilstrecken) ohne Ersatzbeförderung	500,00	Fahrten mit einer Verspätung ab 31 Minuten, jeweils zu frühe Abfahrt von mindestens 1,5 Min. an 3 aufeinander folgenden Haltestellen oder 3 regulär zu bedienende Haltestellen ausgelassen, gelten als Fahrtausfall



Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.2.	Betriebsablauf (Fortsetzung)			
5.2.2.	Fahrt wird gemäß Fahrplan durchgeführt	Fahrtausfall (ganz oder auf Teilstrecken) mit Ersatzbeförderung	250,00	Fahrten mit einer Verspätung ab 31 Minuten, jeweils zu frühe Abfahrt von mindestens 1,5 Min. an 3 aufeinander folgenden Haltestellen oder 3 regulär zu bedienende Haltestellen ausgelassen, gelten als Fahrtausfall
5.2.3.	Fahrt wird gemäß Fahrplan durchgeführt	zu frühe Abfahrt an der Haltestelle	250,00	Abfahrt mindestens 3 Min. vor Fahrplan
5.2.4.	Fahrt wird gemäß Fahrplan durchgeführt	verspätete Abfahrt an der Starthaltestelle oder verspätete Ankunft an der Endhaltestelle, ohne dass eine Anschlussaufnahme dies erforderlich macht	ab 5 Min.: 10,00 ab 10 Min.: 20,00 ab 15 Min.: 30,00	ab 30 Minuten: zusätzlich Wertung als Fahrtausfall
5.2.5.	Fahrt wird gemäß Fahrplan durchgeführt	Nicht-Bedienen einer Haltestelle trotz ein- oder ausstiegswilliger Fahrgäste	100,00	für die betroffenen Fahrgäste ist eine Ersatzbeförderung sicher zu stellen, Haftung und Kostenlast beim Verkehrsunternehmen
5.2.6.	Fahrpersonal ist streckenkundig	Einsatz streckenunkundigen Fahrpersonals	250,00	
5.2.7.	Personal raucht nicht im Fahrzeug	Personal raucht im Fahrzeug	50,00	
5.2.8.	Fahrpersonal leistet Hilfestellung für hilfsbedürftige Personen	unterlassene Hilfestellung für hilfsbedürftige Personen	50,00	
5.2.9.	Informationen werden vom Fahrpersonal an die Kunden erteilt und Informationsmedien liegen im Fahrzeug aus	Fehlen der Informationsmedien oder Verweigern der gewünschten Information durch den Fahrer	10,00	
5.2.10.	Fahrpersonal telefoniert während der Fahrt nur mit Freisprecheinrichtung	Personal telefoniert während der Fahrt ohne Freisprecheinrichtung	50,00	
5.2.11.	rechtzeitige Vorlage von Meldungen gemäß Punkt 2.1.	nicht rechtzeitige Vorlage von Meldungen gemäß Punkt 2.1.	500,00 je Monat	



Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.3.	Haltestellenausstattung			
5.3.1.	aktueller VRM-Haltestellenfahrplan hängt an der Haltestelle gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. aus	fehlender Haltestellenfahrplan	50,00	
5.3.2.	aktueller VRM-Liniennetzplan hängt an der Haltestelle gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. aus	fehlender Liniennetzplan	20,00	
5.3.3.	Haltestellenzeichen gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. ist an der Haltestelle angebracht	fehlendes Haltestellenzeichen	20,00	
5.3.4.	aktuelles VRM-Werbeplakat hängt an der Haltestelle gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. aus	fehlendes Werbeplakat	10,00	
5.3.5.	Haltestellenbezeichnung ist gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. an der Abfahrtsstelle angebracht	fehlende/falsche Haltestellenbezeichnung	20,00	gilt nur, wenn das Unternehmen für die Haltestelle zuständig ist
5.3.6.	aktuelle Liniennummer, Linienverlauf, Zielangabe sind an der Haltestelle gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. angebracht	fehlende/falsche Liniennummer, Linienverlauf, Zielangabe	20,00	
5.3.7.	aktuelles VRM-Logo ist an der Haltestelle gemäß den Vorgaben unter Punkt 3. angebracht	fehlendes/veraltetes VRM-Logo	10,00	
5.4.	Fahrgastinformation, Marketing, Vertrieb			
5.4.1	Fahrkartenverkauf in personenbedienter Verkaufsstelle gemäß den Anforderungen unter Punkt 4.4.	Fahrkartenverkauf in personenbedienter Verkaufsstelle findet nicht statt	1000,00 je Monat	ab dem 2. Monat
5.4.2.	Fahrkartenverkauf gemäß den in Anlage der „Fahrkartenvertrieb“ geregelten Vertriebswegen und Zuständigkeiten	Fahrkartenverkauf findet statt, jedoch nicht auf dem in der Anlage „Fahrkartenvertrieb“ geregelten Vertriebsweg	100% der Einnahmen	aus diesen Verkäufen; die Reduzierung der Pönale auf 25 % findet keine Anwendung



Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.4.	Fahrgastinformation, Marketing, Vertrieb (Fortsetzung)			
5.4.3.	Fahrkartenverkauf gemäß Punkt 2 der Anlage „Fahrkartenvertrieb“	Fahrkartenverkauf findet nicht gemäß Punkt 2 der Anlage „Fahrkartenvertrieb“ statt	500,00 je Monat	ab dem 2. Monat
5.4.4.	Fahrkartenverkauf gemäß Punkt 3 der Anlage „Fahrkartenvertrieb“	Fahrkartenverkauf findet nicht gemäß Punkt 3 der Anlage „Fahrkartenvertrieb“ statt	500,00 je Monat	ab dem 2. Monat
5.4.5.	Vorlage der Prüfstatistik gemäß der Anlage „Grundsätze für die Durchführung von Fahrkartenprüfungen“ für das vorangegangene Kalenderjahr bis 31.03.	nicht bis 31.03. vorgelegte Prüfstatistik für das vorangegangene Kalenderjahr	100,00	
5.4.6.	Abschlagszahlung für Beitrag Verbundmarketing oder Ticket gem. Punkt 4.2	verspätete Zahlung von Marketingbeiträgen	2% des ausstehenden Betrages, höchstens 50,00 je Tag	jeweils
5.4.7.	Rechtzeitige Information der Fahrgäste bei planbaren Betriebsstörungen (spätestens 5 Tage vor Inkrafttreten) gemäß Punkt 2.7.	keine oder nicht-rechtzeitige Information der Fahrgäste bei planbaren Betriebsstörungen	50,00 je Vorfall	
5.4.8.	Nutzung der „Extremwetterseite“ bei wetterbedingten Beeinträchtigungen gemäß Punkt 2.7.	„Extremwetterseite“ wird vom Verkehrsunternehmen bei wetterbedingten Beeinträchtigungen nicht genutzt	200,00 je Tag	
5.4.9.	Nutzung von Textbausteinen bzw. einheitlichen Formulierungsvorgaben des VRM gemäß Punkt 2.7.	Formulierungsvorgaben des VRM werden nicht genutzt	20,00 je Vorfall	



Nr.	Anforderung	Vorfall	Euro je Vorfall	Ergänzungen
5.4.	Fahrgastinformation, Marketing, Vertrieb (Fortsetzung)			
5.4.10.	Lieferung von Echtzeitinformationen gemäß Punkt 4.1.	Lieferung der Echtzeitinformationen für weniger als 90 % aller Fahrten mit Bordrechner (gemäß Punkt 1.2.7), bezogen auf die Anzahl aller Fahrten eines Monats	1.500,00 je Monat	Begrenzung auf maximal 15.000,00 Euro/pro Jahr je Linienbündel bzw. nichtgebündelter Einzellinie
5.4.11.	Einzelverkaufsdatensätze aus Busdruckern auslesen und bis Ende des folgenden Monats an VRM liefern	Verspätete Lieferung von Einzelverkaufsdatensätzen	0,50 je Datensatz und angefangener Woche der Verspätung	Begrenzung auf maximal 9.000,00 Euro/pro Jahr je Linienbündel bzw. nichtgebündelter Einzellinie
5.4.12.	Korrekte Lieferung von Einzelverkaufsdatensätzen gemäß den Vorgaben unter Punkt 4.4.	nicht-korrekt gelieferter Einzelverkaufsdatensatz (unvollständig oder nicht-korrekte Wiedergabe des konkreten Verkaufsvorgangs)	0,50 je Datensatz	Begrenzung auf maximal 9.000,00 Euro/pro Jahr je Linienbündel bzw. nichtgebündelter Einzellinie



Anforderungen des VRM an den Fahrkartenvertrieb

Anlage: Fahrkartenvertrieb

1. Fahrkartensorten und Vertrieb

Die Zuständigkeit für den Vertrieb von VRM-Fahrkarten im Gebiet des Verkehrsverbundes Rhein-Mosel ergibt sich aus der nachfolgenden Tabelle.

Fahrkartensorte	Vertriebsweg	vertriebsberechtigt
Einzelfahrschein, Ermäßigter Einzelfahrschein (Kind, Hund, 1. Klasse-Zuschlag), Einzelfahrschein BahnCard, Einzelfahrschein MobilCard, Einzelfahrschein Komfortzuschlag, Anschlussfahrschein zu Zeitkarte, Ermäßigter Anschlussfahrschein (Kind, Hund, 1. Klasse-Zuschlag) zu Zeitkarte, Anschlussfahrschein BahnCard zu Zeitkarte, Anschlussfahrschein MobilCard zu Zeitkarte Fahrradkarte	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten ¹	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
	Handyticket (via Mobiltelefon)	VRM GmbH
	Onlineticket (via Internet)	VRM GmbH
Gruppenfahrschein	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten ¹	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen, VRM GmbH
	Handyticket (via Mobiltelefon)	VRM GmbH
	Onlineticket (via Internet)	VRM GmbH
Tageskarte, 3-Tageskarte, Minigruppenkarte, 3-Tages-Minigruppenkarte	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten ¹	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen, VRM GmbH
	Handyticket (via Mobiltelefon)	VRM GmbH
	Onlineticket (via Internet)	VRM GmbH
Rheinland-Pfalz-Ticket, Rheinland-Pfalz-Ticket Nacht	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten ¹	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen, VRM GmbH
	Handyticket (via Mobiltelefon)	DB Vertrieb GmbH
	Onlineticket (via Internet)	DB Vertrieb GmbH

¹ im Schienenpersonennahverkehr ist der Verkauf im Fahrzeug nur in Einzelfällen auf Grundlage des mit dem Aufgabenträger geschlossenen Verkehrsvertrages zulässig



Fahrkartensorte	Vertriebsweg	vertriebsberechtigt
Wochenkarte, Monatskarte, 9-Uhr-Monatskarte, Schülerwochenkarte, Schülermonatskarte, 60-Plus-Ticket, Zuschlag-Wochenkarte 1. Klasse; Zuschlag-Monatskarte 1. Klasse	Verkauf im Fahrzeug durch Personal oder Automaten ¹	Verkehrsunternehmen
	Automat an der Haltestelle	Verkehrsunternehmen
	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen, VRM GmbH
Monatskarte im Abo, 9-Uhr-Monatskarte im Abo, Schülermonatskarte im Abo, Schüler-Plus-Ticket, 60-Plus-Ticket im Abo, Zuschlag-Monatskarte 1. Klasse im Abo	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
Schülerjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger)	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
Kindergartenjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger)	Personenbediente Verkaufsstelle	Verkehrsunternehmen
IC-Aufpreis zu Wochenkarte, IC-Aufpreis zu Schülerwochenkarte, IC-Aufpreis zu Monatskarte, IC-Aufpreis zu 9-Uhr-Monatskarte, IC-Aufpreis zu Schülermonatskarte	Personenbediente Verkaufsstelle	DB Vertrieb
	Automat an der Haltestelle	DB Vertrieb
IC-Aufpreis zu Monatskarte im Abo, IC-Aufpreis zu 9-Uhr-Monatskarte im Abo, IC-Aufpreis zu Schülermonatskarte im Abo	Personenbediente Verkaufsstelle	DB Vertrieb
Kombiticket (bspw. KoblenzCard, Gäste-Ticket, Veranstaltungsticket, Schülerpraxistag, Gästekarte, Dienst-/Prüfausweis)	nach besonderer Vereinbarung	VRM GmbH
Job-Ticket	nach besonderer Vereinbarung	VRM GmbH
Semester-Ticket	nach besonderer Vereinbarung	VRM GmbH

¹ im Schienenpersonennahverkehr ist der Verkauf im Fahrzeug nur in Einzelfällen auf Grundlage des mit dem Aufgabenträger geschlossenen Verkehrsvertrages zulässig

2. Anforderungen an die Fahrkartensicherheit

Für die Fahrkartensicherheit im VRM gelten folgende Mindestanforderungen:

- Verwendung dokumentenechter Fahrkartensicherheitspapiere
- Sensibilisierung der Mitarbeiter durch schriftliche Anweisung über den Wert und die Behandlung von Fahrkartensicherheitspapier (Fahrkartensicherheitspapier = „Wertpapier“)
- Aufbewahrung nur in verschlossenen Schränken (möglichst mit Alarmanlage und Transponder)
- Exakte Buchführung über sämtliche Fahrkartensicherheitspapiere, z.B. sollte auch der Ort der Verwendung schriftlich festgehalten werden



- Regelung der Zugriffsrechte zu den Fahrkartenpapieren
- Fahrkartenpapierausgabe nur gegen Quittung
- Ausgabe von Fahrkartenpapier an Vorverkaufsstellen und Fahrpersonal nur in geringen Mengen
- Regelungen zur Vernichtung und Aufbewahrung stornierter Fahrkarten (mindestens 2 Jahre Aufbewahrungsfrist)
- Fahrkartenpapierverluste zeitnah an VRM GmbH, Fahrausweisprüfer und Fahrpersonal melden
- Fahrkartenpapierreste innerhalb des Verkehrsunternehmens zentral vernichten oder entwerten
- Fahrkartenpapierverbrauch stichprobenartig auf Plausibilität prüfen und dokumentieren (mindestens Stichproben)
- Einstellung der Ticketmuster in die VRM-Datenbank

Für Fahrkartenpapier gelten folgende Anforderungen²:

- Auf der Vorder- oder Rückseite muss ein Guilloche-Balken, ein Verkehrsmittelpiktogramm oder ein Unternehmenslogo in „Leuchtorange“ aufgedruckt sein. Bei Abo-Karten kann alternativ auch die Nummer des Gültigkeitsmonats in „Leuchtorange“ auf der Vorderseite ausgeführt werden.
- Bei Fahrkartenrollen sind Rollenummer, Fahrkartennummern und Herstellerkürzel fortlaufend aufzudrucken.
- Auf der Vorder- oder Rückseite muss der Text „Es gelten die Gemeinsamen Beförderungsbedingungen und Tarifbestimmungen“ aufgedruckt sein.

Für die Fahrkartenbewertung gelten folgende Anforderungen:

- Der Druck muss satt schwarz, gut lesbar, schnell trocknend, lichtecht, wisch- und wasserfest und mit chemischen Mitteln nicht spurlos zu beseitigen sein. Des Weiteren muss der Druck nach zwei Jahren noch mindestens einen Kontrast von 50 % zur optimalen Druckdichte (Schwärzungsgrad) aufweisen.


² im Schienenpersonennahverkehr können auf Grundlage des mit dem Aufgabenträger geschlossenen Verkehrsvertrages weitere/abweichende Standards zur Anwendung kommen

3. Fahrkarteninhalte und -layout

Die exakten, vertriebsspezifischen Text- und Dateninhalte auf VRM-Fahrkarten sowie deren Anordnung sind den folgenden Tabellen/Beispielen zu entnehmen. Die Vorgaben zur Programmierung bzw. Ausstellung der räumlichen Gültigkeit auf VRM-Fahrkarten sind der VRM-Tarif-CD zu entnehmen.

Fahrkartensorte	Einzelfahrschein, Ermäßigter Einzelfahrschein (Kind, Hund, 1. Klasse-Zuschlag), Einzelfahrschein BahnCard, Einzelfahrschein MobilCard, Einzelfahrschein Komfortzuschlag, Fahrradkarte
Inhalte	
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)	Klartext
Datum	ja, und Uhrzeit
Verkaufsdatum, -uhrzeit	ja
Von (Starttarifgebiet)	Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRM-FGI-Abkürzung oder Bahnhofname oder VRM-Ortsteilname+Haltestellename)
Nach (Zieltarifgebiet)	Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)	Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie, Richtung (nur Busdrucker)	ja, Richtung „H“ oder „R“
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	ja
Preisstufe (2-stellig)	ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	ja
Automaten-/Geräte-Nr.	ja

Musterbeispiel: Ermäßigter Einzelfahrschein Kind

	
VU-Name oder -Logo	
Erm. Einzelfahrschein Kind	
gültig ab	01.02.13 17:05
von	101 Koblenz-City
nach	106 KO-Arenberg
über	000 ohne Umweg
Preis	0,00 € Preisstufe 02
incl. gesetzl. MwSt.	
994 H Koblenz Hbf	
01.02.13 17:05 1234 5678 901	



Fahrkartensorte	Anschlussfahrerschein zu Zeitkarte, Ermäßigter Anschlussfahrerschein (Kind, Hund, 1. Klasse-Zuschlag) zu Zeitkarte, Anschlussfahrerschein BahnCard zu Zeitkarte, Anschlussfahrerschein MobilCard zu Zeitkarte
Inhalte	
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)	Klartext
Datum	ja, und Uhrzeit
Verkaufsdatum, -uhrzeit	ja
Von (Starttarifgebiet)	Sondertext: Anzahl Tarifwaben
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	Klartext (VRM-FGI-Abkürzung oder Bahnofsname oder VRM-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifgebiet)	-
Über (Wegwahl)	-
Linie (nur Busdrucker)	ja
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	ja
Preisstufe (2-stellig)	-
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	ja
Automaten-/Geräte-Nr.	ja


Musterbeispiel: Ermäßigter Einzelfahrchein Kind

VRM
VU-Name oder -Logo
Anschlussfahrchein MobilCard zu Zeitkarte
gültig ab 01.02.13 17:05
5 Tarifwaben
Preis 4,50 € incl. gesetzl. MwSt.
994 Koblenz Hbf
01.02.13 17:05 1234 5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte	Gruppenfahrtschein
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, und Uhrzeit
Verkaufsdatum, -uhrzeit		ja
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		Klartext (VRM-FGI-Abkürzung oder Bahnofsname oder VRM-Ortsteilname+Haltestellenname)
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		ja
Anzahl Personen		ja
Name, Vorname (Nutzer)		-
Preis (€, EUR)		ja
Preisstufe (2-stellig)		ja
Laufende Nr./Fahrtschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		ja
Automaten-/Geräte-Nr.		ja

Musterbeispiel: Gruppenfahrtschein



VU-Name oder -Logo

Gruppenfahrtschein
14 Personen

gültig ab 01.02.13 17:05

von **101 Koblenz-City**

nach **106 KO-Arenberg**

über **000 ohne Umweg**

Preis **0,00 €** Preisstufe **02**
incl. gesetzl. MwSt.

994 Koblenz Hbf

01.02.13 17:05 1234 5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte	Tageskarte, Minigruppenkarte
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig am TT.MMMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit		Ja
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		-
Name, Vorname (Nutzer)		-
Preis (€, EUR)		ja
Preisstufe (2-stellig)		ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		ja
Automaten-/Geräte-Nr.		ja


Musterbeispiel: Tageskarte

	
VU-Name oder -Logo	
Tageskarte	
gültig am	01. Feb. 2013
von	101 Koblenz-City
nach	106 KO-Arenberg
über	000 ohne Umweg
Preis	0,00 €
	incl. gesetzl. MwSt.
Preisstufe	02
31.01.13 16:01 1234 5678 901	



Inhalte	Fahrkartensorte
	3-Tageskarte, 3-Tages-Minigruppenkarte
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)	Klartext
Datum	ja, gültig ab TT.MMM.JJ ... gültig bis TT.MMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit	ja
Von (Starttarifgebiet)	Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	-
Nach (Zieltarifgebiet)	Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)	Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)	-
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	ja
Preisstufe (2-stellig)	ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	ja
Automaten-/Geräte-Nr.	ja

Musterbeispiel: 3-Tageskarte

		
VU-Name oder -Logo		
3-Tageskarte		
gültig ab	01. Feb. 2013	
gültig bis	03. Feb. 2013	
von	101 Koblenz-City	
nach	106 KO-Arenberg	
über	000 ohne Umweg	
Preis	0,00 €	Preisstufe 02
incl. gesetzl. MwSt.		
31.01.13 16:01 1234 5678 901		



Inhalte	Fahrkartensorte	Rheinland-Pfalz-Ticket, Rheinland-Pfalz-Ticket Nacht
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig am TT.MMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit		ja
Von (Starttarifgebiet)		Sondertext (bei DB Vertrieb zu erfragen)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Sondertext (bei DB Vertrieb zu erfragen)
Über (Wegwahl)		Sondertext (bei DB Vertrieb zu erfragen)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		ja
Name, Vorname (Nutzer)		-
Preis (€, EUR)		ja
Preisstufe (2-stellig)		-
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		ja
Automaten-/Geräte-Nr.		ja

Musterbeispiel: Rheinland-Pfalz-Ticket



VU-Name oder -Logo

Rheinland-Pfalz-Ticket
2 Personen

gültig am 02. Feb. 2013

Sondertext (bei DB Vertrieb zu erfragen)

Preis 25,00 €
incl. gesetzl. MwSt.

31.01.13 16:01 1234 5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte
	Wochenkarte, Monatskarte, 9-Uhr-Monatskarte, Zuschlag-Wochenkarte 1. Klasse, Zuschlag-Monatskarte 1. Klasse
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)	Klartext
Datum	ja, gültig ab TT.MMM.JJ ... gültig bis TT.MMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit	ja
Von (Starttarifgebiet)	Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	-
Nach (Zieltarifgebiet)	Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)	Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)	-
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	-
Preis (€, EUR)	ja
Preisstufe (2-stellig)	ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	ja
Automaten-/Geräte-Nr.	ja

Musterbeispiel: Wochenkarte



VU-Name oder -Logo

Wochenkarte

von **101 Koblenz-City**
nach **106 KO-Arenberg**
über **000 ohne Umweg**

gültig ab **11. Mrz. 2013**
gültig bis **17. Mrz. 2013**

Preis **56,70 €** Preisstufe **09**
incl. gesetzl. MwSt.

31.01.13 16:01 1234 5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte	Schülerwochenkarte, Schülermonatskarte
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig ab TT.MMM.JJ ... gültig bis TT.MMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit		ja
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		-
Name, Vorname (Nutzer)		-
Preis (€, EUR)		ja
Preisstufe (2-stellig)		ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		ja
Automaten-/Geräte-Nr.		ja

Musterbeispiel: Schülerwochenkarte

		
VU-Name oder -Logo		
	Schülerwochenkarte	
	gültig nur in Verbindung mit einer Schülerkundenkarte	
von	101 Koblenz-City	
nach	106 KO-Arenberg	
über	000 ohne Umweg	
gültig ab	11. Mrz. 2013	
gültig bis	17. Mrz. 2013	
Name, Vorname	_____	
Preis	45,60 €	Preisstufe 07
	incl. gesetzl. MwSt.	
	31.01.13 16:01 1234 5678 901	



Inhalte	Fahrkartensorte	60-Plus-Ticket
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig ab TT.MMM.JJ ... gültig bis TT.MMM.JJ
Verkaufsdatum, -uhrzeit		ja
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		-
Name, Vorname (Nutzer)		ja
Preis (€, EUR)		ja
Preisstufe (2-stellig)		-
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		ja
Automaten-/Geräte-Nr.		ja


Musterbeispiel: 60-Plus-Ticket

	
VU-Name oder -Logo	
60-Plus-Ticket	
VRM-Gesamtnetz	
gültig ab	11. Mrz. 2013
gültig bis	10. Apr. 2013
Name, Vorname	_____
gültig nur in Verbindung mit einem amtlichen Lichtbildausweis	
Preis	63,60 € incl. gesetzl. MwSt.
31.01.13 16:01 1234 5678 901	



Inhalte	Fahrkartensorte	Schüler-Plus-Ticket
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig für Monat, Jahr
Verkaufsdatum, -uhrzeit		-
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		-
Name, Vorname (Nutzer)		ja
Preis (€, EUR)		ja, (auf Monatsabschnitten Bewertung mit 1/12 von X,XX EUR)
Preisstufe (2-stellig)		ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		-
Automaten-/Geräte-Nr.		ja

Musterbeispiel: Schüler-Plus-Ticket



VU-Name oder -Logo

Schüler-Plus-Ticket

VRM-Gesamtnetz

gültig ab 14.00 Uhr und an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
sowie in den RLP-Schulferien ganztägig. Bewegliche
Ferientage gelten als Schultage.

gültig für
Monat **März 2013**

Mustermann, Max

Ein Zwölftel von

Preis **98,60 €**
incl. gesetzl. MwSt.


5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte
	Monatskarte im Abo, 9-Uhr-Monatskarte im Abo, Schülermonatskarte im Abo, 60-Plus-Ticket im Abo, Zuschlag-Monatskarte 1.Klasse im Abo
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)	Klartext
Datum	ja, gültig für Monat, Jahr
Verkaufsdatum, -uhrzeit	-
Von (Starttarifgebiet)	Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)	-
Nach (Zieltarifgebiet)	Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)	Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)	-
Anzahl Personen	-
Name, Vorname (Nutzer)	nur bei persönlicher Karte
Preis (€, EUR)	ja, (auf Monatsabschnitten Bewertung mit 1/12 von X,XX EUR)
Preisstufe (2-stellig)	ja
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.	ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)	-
Automaten-/Geräte-Nr.	-

Musterbeispiel:
Monatskarte im Abo, übertragbar

Musterbeispiel:
Monatskarte im Abo, persönlich



VU-Name oder -Logo

Monatskarte Abo

von **101 Koblenz-City**
nach **106 KO-Arenberg**
über **000 ohne Umweg**

an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
im VRM-Gesamtnetz gültig

gültig für **März 2013**
Monat

Ein Zwölftel von
Preis **1234,50 €** Preisstufe **02**
incl. gesetzl. MwSt.
5678 901



VU-Name oder -Logo

Monatskarte Abo

von **101 Koblenz-City**
nach **106 KO-Arenberg**
über **000 ohne Umweg**

an Samstagen, Sonn- und Feiertagen
im VRM-Gesamtnetz gültig

gültig für **März 2013**
Monat

Mustermann, Max

Ein Zwölftel von
Preis **1234,50 €** Preisstufe **02**
incl. gesetzl. MwSt.
5678 901



Inhalte	Fahrkartensorte	Schülerjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger), Kindergartenjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger)
Fahrkartenart (vgl. Tabelle FK-Texte)		Klartext
Datum		ja, gültig für Monat, Jahr
Verkaufsdatum, -uhrzeit		-
Von (Starttarifgebiet)		Quellname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Starthaltestelle (an der die Fahrkarte verkauft wird)		-
Nach (Zieltarifgebiet)		Zielname (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Über (Wegwahl)		Übername (gemäß VRM-Tarifmatrix)
Linie (nur Busdrucker)		-
Anzahl Personen		-
Name, Vorname (Nutzer)		ja
Preis (€, EUR)		-
Preisstufe (2-stellig)		-
Laufende Nr./Fahrschein-Nr.		ja
Modul-Nr. (nur Busdrucker)		-
Automaten-/Geräte-Nr.		-
weitere Angaben		Wohnort des Nutzers, Bestell-Nr. des Kostenträgers, Name und Ort der Bildungseinrichtung

Musterbeispiel: Schülerjahreskarte

	
VU-Name oder -Logo	
Schülerjahreskarte	
von	521 Diez
nach	522 Hahnstätten
über	000 ohne Umweg
gültig für Monat	März 2013
Nutzer/in	Mustermann, Max
	Holzheim 123456/10 Realschule Plus Hahnstätten
	5678 901



Fahrkartenklartexte:

Fahrkartensorte	Fahrkartenklartext Standard	Fahrkartenklartext Abkürzungsvariante 1	Fahrkartenklartext Abkürzungsvariante 2
Einzelfahrschein	Einzelfahrschein		
Ermäßigter Einzelfahrschein Kind	Ermäßigter Einzelfahrschein Kind	Erm. Einzelfahrschein Kind	Erm. Einzelfahrt Kind
Ermäßigter Einzelfahrschein Hund	Ermäßigter Einzelfahrschein Hund	Erm. Einzelfahrschein Hund	Erm. Einzelfahrt Hund
Ermäßigter Einzelfahrschein 1. Klasse	Ermäßigter Einzelfahrschein 1. Kl.	Erm. Einzelfahrschein 1. Kl.	Erm. Einzelfahrt 1. Kl.
Einzelfahrschein BahnCard	Einzelfahrschein BahnCard	Einzelfahrschein BC	
Einzelfahrschein MobilCard	Einzelfahrschein MobilCard	Einzelfahrschein MC	
Einzelfahrschein Komfortzuschlag	Einzelfahrschein Komfortzuschlag	Einzelfahrt Komfortzuschlag	Komfortzuschlag
Anschlussfahrschein zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein zu ZK	Anschlussfahrt zu ZK
Ermäßigter Anschlussfahrschein (Kind, Hund, 1.Klasse-Zuschlag) zu Zeitkarte	Ermäßigter Anschlussfahrschein zu Zeitkarte	Erm. Anschlussfahrschein zu ZK	Erm. Anschlussf. zu ZK
Anschlussfahrschein BahnCard zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein BahnCard zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein BC zu ZK	Anschlussf. BC zu ZK
Anschlussfahrschein MobilCard zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein MobilCard zu Zeitkarte	Anschlussfahrschein MC zu ZK	Anschlussf. MC zu ZK
Fahrradkarte	Fahrradkarte, im SPNV Mo-Fr vor 9 Uhr	Fahrradkarte, Mo-Fr vor 9 Uhr	Fahrrad, Mo-Fr vor 9 Uhr
Gruppenfahrschein	Gruppenfahrschein		
Tageskarte	Tageskarte		
3-Tageskarte	3-Tageskarte		
Minigruppenkarte	Minigruppenkarte bis zu 5 Personen	Minigruppenkarte 5 Pers.	Minigruppenkarte 5 P.
3-Tages-Minigruppenkarte	3-Tages-Minigruppenkarte bis zu 5 Personen	3-Tages Minigruppenkarte 5 Pers.	3-Tag-Minigruppe 5 P.
Rheinland-Pfalz-Ticket, 1 Person <i>(für 2. bis 5. Person ist analog zu verfahren)</i>	Rheinland-Pfalz-Ticket 1 Person ³	RLP-Ticket 1 P. ³	
Rheinland-Pfalz-Ticket Nacht, 1 Person <i>(für 2. bis 5. Person ist analog zu verfahren)</i>	Rheinland-Pfalz-Ticket Nacht 1 Person ³	RLP-Ticket Nacht 1 P. ³	

³ weitere Textvorgaben sind bei DB Vertrieb abzufragen



Fahrkartensorte	Fahrkartentext Standard	Fahrkartentext Abkürzungsvariante 1	Fahrkartentext Abkürzungsvariante 2
Wochenkarte	Wochenkarte		
Monatskarte	Monatskarte		
9-Uhr-Monatskarte	9-Uhr-Monatskarte	9-Uhr-Monat	
Schülerwochenkarte	Schülerwochenkarte	Schüler Woche	
Schülermonatskarte	Schülermonatskarte	Schüler Monat	
60-Plus-Ticket	60-Plus-Ticket		
Zuschlag-Wochenkarte 1. Klasse	Zuschlag-Wochenkarte 1. Kl.	Zuschlag Woche 1. Kl.	Zuschlag Woche
Zuschlag-Monatskarte 1. Klasse	Zuschlag-Monatskarte 1. Kl.	Zuschlag Monat 1. Kl.	Zuschlag Monat
Monatskarte im Abo	Monatskarte Abo	Monat Abo	
9-Uhr-Monatskarte im Abo	9-Uhr Monatskarte Abo	9-Uhr-Monat Abo	
Schülermonatskarte im Abo	Schülermonatskarte Abo	Schülermonat Abo	
Schüler-Plus-Ticket	Schüler-Plus-Ticket		
60-Plus-Ticket im Abo	60-Plus-Ticket Abo		
Zuschlag-Monatskarte 1. Klasse im Abo	Zuschlag-Monatskarte 1.Kl. Abo	Zuschlag Monat 1.Kl. Abo	Zuschlag Monat Abo
Schülerjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger)	Schülerjahreskarte	Schüler Jahr	
Kindergartenjahreskarte (Abgabe an Fahrtkostenträger)	Kindergartenjahreskarte	Kindergarten Jahr	

Anforderungen des VRM an die Durchführung von Fahrkartenprüfungen

Anlage: Grundsätze für die Durchführung von Fahrkartenprüfungen

Die Verkehrsunternehmen sind zur Durchführung von Fahrkartenprüfungen nach folgenden Grundsätzen verpflichtet:

- Die Fahrkartenprüfung ist, im Sinne der Gleichbehandlung aller Kunden, das geeignete Mittel zur Durchsetzung der Entgeltverpflichtung bei der Nutzung der öffentlichen Verkehrsmittel.
- Die Fahrkartenprüfung ist ein wesentliches Instrument zur Sicherung der Einnahmen aus der Personenbeförderung.
- Die Fahrkartenprüfung ist Bestandteil der Vertriebsaktivitäten der einzelnen Verkehrsunternehmen und als solche auch von den einzelnen Verkehrsunternehmen auf ihren Fahrzeugen und ihren Linien eigenverantwortlich und auf eigene Kosten durchzuführen.
- Durch Einsatz von besonderen Fahrkartenprüfern sind mindestens 1,0 % der nach der unternehmensspezifischen Statistik jährlich pro Unternehmen beförderten Fahrgäste (Prüfquote) auf eigene Kosten zu prüfen. Bei Unternehmen mit permanenter Einstiegsprüfung ermäßigt sich diese Prüfquote auf 0,2 %. Diese Prüfungsquote ist einmal jährlich durch die Vorlage der Prüfstatistik durch die einzelnen Verkehrsunternehmen gegenüber der Verkehrsverbund Rhein-Mosel GmbH (VRM GmbH) nachzuweisen. Sollte ein Verkehrsunternehmen diesen Prüfungsumfang auf eigene Kosten über einen Zeitraum von mehr als einem Jahr nicht erfüllen, so kann die VRM GmbH auf Kosten und zu Lasten des jeweiligen Verkehrsunternehmens die Fahrkartenprüfungen selbst durchführen oder Dritte damit beauftragen. Für die Verkehrsunternehmen im Schienenpersonennahverkehr gelten abweichend die in den jeweiligen Verkehrsverträgen mit den Aufgabenträgern vereinbarten Bestimmungen.
- Die Einnahmen aus dem erhöhten Beförderungsentgelt sind nicht Bestandteil der Fahrgeldeinnahmen und verbleiben bei dem prüfenden Verkehrsunternehmen oder der VRM GmbH.
- Zur gleichartigen Durchführung von Fahrkartenprüfungen werden die Verkehrsunternehmen die Prüfmethoden aufeinander abstimmen und die Aus- und Fortbildung der Fahrkartenprüfer vereinheitlichen bzw. gemeinsam durchführen. Der Austausch von Prüfpersonal ist anzustreben.
- Zur Erfüllung der vorgenannten Grundsätze haben die Verkehrsunternehmen die Möglichkeit neben eigenem Prüfpersonal auch das Personal anderer Verkehrsunternehmen im Verkehrsnetz einzusetzen.



- Die Verkehrsunternehmen und die VRM GmbH erklären sich bereit, im Rahmen des rechtlich zulässigen Umfangs, die Zusammenarbeit in der Bearbeitung der Forderungen aus dem erhöhten Fahrgeld und der damit sich ergebenden rechtlichen Verfahren anzustreben.



Anforderungen des VRM an die Verkaufsdatenmeldungen

Tabelle: Datenformat Meldung der Verkaufsdaten

Pos.	Feldname	Datentyp	Feldlänge	Format	Wertebereich	Lieferant VRM GmbH	Lieferant Verkehrsunternehmen	Bemerkung
1	IdentNr	Integer	12		-kein Wertebereich-		X	Identifizierer des Schnittstellensatzes (zusammen mit Abrechnungskennung eindeutig über alle während der Genehmigungslaufzeit jemals gelieferten Datensätze)
2	Abrechnungskennung	Alphanumerisch	7		Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		Abrechnungskennung des VRM
3	Unternehmen	Alphanumerisch	7		Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		Verkehrsunternehmen in dessen Name die Fahrkarte verkauft wurde
4	Lokales Teillos	Alphanumerisch	7		Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		Füllung nur in besonderen Fällen; Feld bleibt i.d.R. leer
5	Verkaufstechnik	Integer	2	X	Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		
6	Anzahl	Integer	7	X*	-9.999.999 bis 9.999.999		X	ganzzahlig, auch negativ
7	Verkaufsdatum	Alphanumerisch	8	JJMMTT	-kein Wertebereich-		X	gültiges Datum
8	Verkaufsstufe	Alphanumerisch	4	SSMM	0000 bis 2359		X	gültige Uhrzeit
9	Preisstufe	Integer	2	X*	lt. Tarif-CD VRM GmbH		X	
10	Sortenschlüssel	Integer	6	X*	Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		
11	Universal	Alphanumerisch	40	AAAAA:xxx...xxx	zu definieren	X		bleibt zur Zeit leer
12	Gerätenummer	Alphanumerisch	20		-kein Wertebereich-		X	wird vom Verkehrsunternehmen vergeben
13	Zahlungsart	Integer	2	X	Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		
14	Preis	Dezimal	12,2	€,cc*	-999.999.999.999 bis 999.999.999.999.99		X	Kundenabgabepreis, 2 Nachkommastellen
15	Subvention	Dezimal	12,2	€,cc*	-999.999.999.999 bis 999.999.999.999.99		X	Subventionsbetrag, 2 Nachkommastellen
16	Tarifversion	Alphanumerisch	5		Kodierung wird von der VRM GmbH vorgegeben	X		
17	Von	Integer	5	X*	Quellezone lt. VRM-Tarifmatrix		X	
18	Nach	Integer	5	X*	Zielzone lt. VRM-Tarifmatrix		X	
19	Über	Integer	5	X*	Überzone lt. VRM-Tarifmatrix		X	
20	Starthaltestelle	Integer	8	X*	HstNr. lt. VRM-Haltestellen-datenbank	X		i.d.R. öffentliche Liniennummer
22	Richtung	Alphanumerisch	5		-kein Wertebereich-		X	siehe Erläuterung
23	Fahrtnummer	Alphanumerisch	6		-kein Wertebereich-		X	siehe Erläuterung
24	Gültig ab	Alphanumerisch	8	JJMMTT	-kein Wertebereich-		X	gültiges Datum
25	Fahrten	Alphanumerisch	10	AAAAAAA		X		bleibt leer, außer bei besonderer Vereinbarung
26	Zielhaltestelle	Integer	8	X*	HstNr. lt. VRM-Haltestellen-datenbank	X		i.d.R. nur bei Einzel- und Tageskarten; nur wenn im Verkaufsgerät verfügbar
27	AGS	Alphanumerisch	11		11-stelliger AGS gemäß VRM-Vorgabe	X		siehe Erläuterung



Erläuterungen zur Tabelle: Datenformat Meldungen der Verkaufsdaten

Bei negativen Zahlen kommt das Vorzeichen zusätzlich als mögliches Zeichen zur hier angegebenen Feldlänge hinzu.

Tausender-Trennpunkte sind hier nur zur besseren Lesbarkeit dargestellt. Geliefert wird eine Zeichenfolge ohne Tausender-Trennzeichen.

* Die Lieferung von Zahlen mit führender „0“ ist für eine Übergangszeit zulässig.

Beispiel für eine Verkaufsdatenmeldung (Feldnamen nicht zu liefern), auf Leerzeichen in einer Zeile kann verzichtet werden:

ID;Abrechnungskennung;Unternehmen;Lokales Teillos;Verkaufstechnik;Anzahl;
Verkaufsdatum;Verkaufsuhrzeit;Preisstufe;Sortenschlüssel;Universal;Gerätenummer;
Zahlungsart;Preis;Subvention;Tarifversion;Von;Nach;Über;Starthaltestelle;Linie;
Richtung;Fahrtnummer;Gültig ab;Fahrten;Zielhaltestelle;AGS

6140000001;EMSAAR;BusGmbH;;11;1;20130201;1442;2;30001;;367;1;8,65;;20131;634;635;
;10117;2;1;;20130204;;;

Beschreibung der einzelnen Felder der Verkaufsdatensätze im Detail

1 IdentNr

Eine fortlaufende Identifikationsnummer des Datensatzes, die vom Verkehrsunternehmen nur ein einziges Mal zu vergeben ist.

Zusammen mit dem Feld Abrechnungskennung ergibt sich eine eindeutige Kennzeichnung des Datensatzes. Die IdentNr muss über alle Datenlieferungen, die an die VRM GmbH erfolgen, auf Abrechnungskennungsebene eindeutig sein! Eine Datenlieferung darf keine Datensätze beinhalten, die bereits an die VRM GmbH versandt wurden - weder unter der alten IdentNr noch unter einer neuen IdentNr. Somit darf ein an die VRM GmbH übergebener Datensatz in keiner Folgelieferung erneut übergeben werden, ausgenommen bei Korrekturen in Form von Neulieferungen für eine bereits gelieferte Meldeperiode (Zähler im Dateinamen ungleich 0). Diese Neulieferungen müssen immer den gesamten Datenbestand einer Meldeperiode umfassen, also insbesondere auch die bereits gelieferten (korrekten) Daten.



2 Abrechnungskennung

Bei einem Linienbündel ist dies die Abkürzung des Linienbündels oder einer nichtgebündelten Einzellinie. Bei Teilnetzen im SPNV ist dies die Abkürzung des Teilnetzes. Die Angabe erfolgt gemäß Vorgabe der VRM GmbH. Der Inhalt wird dem Verkehrsunternehmen bekannt gegeben. In einer Verkaufsmeldungsdatei muss in allen Datensätzen die gleiche Abrechnungskennung enthalten sein.

3 Unternehmen

Verkehrsunternehmen, in dessen Namen die Fahrkarte verkauft wurde, Kodierung gemäß Vorgabe der VRM GmbH.

4 Lokales Teillos

Das Feld wird nur in besonderen Fällen befüllt; Kodierung gemäß Vorgabe der VRM GmbH. Im SPNV bleibt das Feld leer.

5 Verkaufstechnik

Identifikation der genutzten Verkaufstechnik gemäß einer tabellarischen Vorgabe der VRM GmbH.

6 Anzahl

Verkaufte Stückzahl von Fahrkarten. Es können nur ganzzahlige Werte eingegeben werden.

Ist im Regelfall 1, kann jedoch bei Abgabe gleichartiger Fahrkarten wie z.B. beim JobTicket deutlich höher sein. Hier sind auch Stornos bzw. Teilstornierung als negative Zahl einzutragen. Bei Stornos bzw. Teilstornierungen einzelner Fahrkarten bei denen die Zahl der Fahrkarten nicht bekannt ist, muss im Feld Anzahl die Zahl 0 eingegeben werden.

7 Verkaufsdatum

Datum des Verkaufs bzw. der Rücknahme der Fahrkarte.



8 Verkaufsuhrzeit

Uhrzeit des Verkaufs bzw. der Rücknahme der Fahrkarte (auch bei Zeitkarten).

9 Preisstufe

Das Feld Preisstufe enthält die Preisstufe einer verkauften Fahrkarte. Sofern keine Preisstufe zuzuordnen ist, ist der Wert 00 zu verwenden. Für einzelne Preisstufen (Übergangstarife, räumlich begrenzte Angebote) besteht die Notwendigkeit, die Preisstufe und den Sortenschlüssel gemäß einer Tabelle umzuwandeln, die die VRM GmbH rechtzeitig dem Verkehrsunternehmen vor Gültigkeitsbeginn der entsprechenden Regelung zur Verfügung stellt.

10 Sortenschlüssel

Der Sortenschlüssel ist eine sechsstellige Zahl gemäß einer tabellarischen Vorgabe der VRM GmbH.

11 Universal

Das Feld bleibt zur Zeit leer.

12 Gerätenummer

Bei personalbedienten Verkaufsgeräten ist die Gerätenummer mit der Nummer des Fahrermoduls zu füllen. Falls es keine Fahrermodule gibt, sind die Gerätenummern zu liefern, die je Unternehmen eindeutig für das genutzte Verkaufsgerät sind. Bei Verkäufen an kundenbedienten Verkaufsgeräten ist die Gerätenummer die Nummer des Verkaufsgeräts. Diese Nummern müssen je Unternehmen eindeutig sein. Bei Verkäufen über einen PC-Arbeitsplatz ist pro Partner und PC-Arbeitsplatz eine eindeutige numerische Kennziffer zu verwenden. Hinweis: Namen von Fahrern oder Verkäufern dürfen nicht geliefert werden.

13 Zahlungsart

Basisangabe zur Zahlungsart gemäß einer von der VRM GmbH zur Verfügung gestellten Tabelle.



14 Preis

Preis der Fahrkarte(n) gemäß VRM-Preisliste (Tarifdaten) beim Regelpreis, Kundenabgabepreis bei subventionierten Fahrkarten bzw. Preis gemäß vertraglicher Regelung.

Bei Job-Tickets wäre hier z.B. das Produkt aus Anzahl und Einzelpreis pro Monat und Mitarbeiter anzugeben.

Im Feld Preis ist auch dann der Geldwert der durch das Unternehmen im Verkaufszeitraum für den Sortenschlüssel und ggf. die weiteren Differenzierungen verkauften Stückzahlen zu melden, wenn es sich um einen pauschalen Betrag handelt, für den keine Stückzahl vorliegt, wenn also das Feld Anzahl den Inhalt 0 hat. Die letzten beiden Stellen enthalten grundsätzlich EuroCent.

Bei Jahreskarten, die im Abonnement vertrieben werden, ist der jeweils vom Kunden gezahlte (abgebuchte) Preis einzutragen. Für die Monate, für die der Kunde zwar eine Fahrtberechtigung hat, aber nicht zahlt (z.B. bei der Kindergartenjahreskarte der Monat 12) ist dies unter einem besonderen Sortenschlüssel mit dem Preis 0 zu melden.

Stornos und Teilstornierungen einzelner Fahrkarten sind mit einem negativen Preis einzutragen.

15 Subvention

Bei subventionierten Preisen steht hier der Subventionsbetrag, also die Differenz zwischen Regelpreis und dem Kundenabgabepreis als positiver Wert.

Es gelten analog die Bemerkungen für Preis.

Bei einem Verkauf gemäß Regelpreis bzw. speziellem Vertrag mit dem Kunden (JobTicket, SemesterTicket, o.a.) ist der Inhalt 0,00.

16 Tarifversion

Gemäß VRM-Tarifdaten. Zur Zeit wird die Version als 2-stellige, numerisch interpretierbare Zahl abgebildet: z. B. ab Januar 2015 die Zeichenfolge "10".



17 Von

Das Feld enthält den Startort (also das Tarifgebiet) des verkauften Fahrausweises gemäß VRM-Tarifmatrix (Feld „Quellzone“ der Tarifdaten).

Undefinierte Startorte führen dazu, dass das Feld leer bleibt.

18 Nach

Das Feld enthält den Zielort (also das Tarifgebiet) des verkauften Fahrausweises gemäß VRM-Tarifmatrix (Feld „Zielzone“ der Tarifdaten).

Undefinierte Zielorte führen dazu, dass das Feld leer bleibt.

19 Über

Das Feld enthält eine für die Verbindung charakteristische Über-Tarifgebiet) des verkauften Fahrausweises gemäß VRM-Tarifmatrix (Feld „Überzone“ der Tarifdaten).

Undefinierte Überorte führen dazu, dass das Feld leer bleibt.

20 Starthaltestelle

Dieses Feld bezeichnet die Haltestelle, an der die Fahrkarte verkauft wird.

Dieses Feld darf nur für Fahrkarten gefüllt werden, deren Verkaufsort eindeutig einer Haltestelle zugeordnet werden kann. Es wird dabei die VRM-Haltestellennummer gemäß dem Feld „HstNr“ der VRM-Haltestellendatenbank verwendet.

Falls die Fahrkarte nicht an einer Haltestelle verkauft wird, ist zwingend das Feld AGS (Feld 27) zu füllen.

21 Linie

Die VRM GmbH gibt auf Anfrage die zutreffenden Liniennummern bekannt. Diese Angabe ist in der Regel nur für Einzelkarten und Tageskarten verfügbar, wenn sie im Verkehrsmittel verkauft werden. Wenn im Verkehrsmittel verkauft wird, ist zwingend die Linie anzugeben. Erfolgt die Lieferung nicht nach Linien differenziert, ist der Wert 0 zu verwenden.



22 Richtung

Das Feld wird mit dem Wert 1 gefüllt, wenn die Richtung mit der ersten schriftlichen Beschreibung der Linie im Fahrplanbuch übereinstimmt. Fährt das Transportmittel in der Richtung, die der ersten schriftlichen Beschreibung entgegengesetzt steht, ist der Wert 2 im Feld einzustellen. Wenn keine sinnvolle Richtungsangabe möglich ist (z. B. bei Schleifenfahrten), kann entweder der Wert 3 im Feld eingestellt werden oder der Wert, der sonst für diese Fahrt zur Anwendung kommt. Falls die Fahrtnummer geliefert wird, ist die Angabe der Richtung entbehrlich - das Feld kann in diesem Fall leer bleiben. Wenn dennoch ein Inhalt geliefert wird, muss er den o. g. Richtlinien entsprechen.

23 Fahrtnummer

Die Fahrtnummer ist die betriebsinterne Nummer der einzelnen Fahrt, also einer Haltestellenfolge zu einem bestimmten Zeitpunkt (z.B. die Zugnummer im SPNV, die Busfahrtnummer im BPNV).

Wenn das Verkaufsgerät die Daten liefern kann, ist dieses Feld zu füllen.

24 Gültig ab

Datum, ab dem die Fahrkarte gültig ist.

25 Fahrten

Dieses Feld ist für besondere Verwendung vorgesehen und ist leer zu lassen (Keine „0“), ausgenommen es ist in gesonderter Vereinbarung definiert.

26 Zielhaltestelle

Dieses Feld bezeichnet die Haltestelle, die der Kunde beim Verkauf im Verkehrsmittel als Ziel nennt bzw. die der Fahrgast sonst eindeutig angibt. Das Feld ist daher nur für Fahrkarten zum sofortigen Fahrtantritt zu füllen. Es wird dabei die VRM-Haltestellennummer gemäß dem Feld „HstNr“ der VRM-Haltestellendatenbank verwendet.

Wenn das Verkaufsgerät die Daten liefern kann, ist dieses Feld zu füllen.



27 AGS (Amtlicher Gemeindeschlüssel)

Mit dem Amtlichen Gemeindeschlüssel (teilweise auch noch als GKZ: ‚Gemeindekennzahl‘ bekannt) wird eine Verkaufsstelle (z. B. Reisebüro, Mobilitätszentrale, sonstige Verkaufsstellen), die nicht an einer Haltestelle liegt, beschrieben.

Die Schlüsselliste wird von der VRM GmbH auf Anforderung dem Verkehrsunternehmen zur Verfügung gestellt. Das Verkehrsunternehmen liefert der VRM GmbH vorab eine Liste und Beschreibung der Verkaufsorte, die nicht mit Feld 20 befüllt werden können.

Wenn dieses Feld leer bleibt, ist zwingend Feld 20 zu füllen.

Notfahrkarten

Für Notfahrkarten, d.h. Fahrkarten, die bei Ausfall eines elektronischen Verkaufsgerätes von Hand ausgestellt werden, gilt:

Im Vergleich zu den oben geschilderten Angaben können einzelne Felder entfallen bzw. verändert dargestellt werden. Im Grundsatz gilt dabei, dass zwar Inhalte einzelner Felder wegfallen dürfen, dass aber niemals falsche Angaben gespeichert werden dürfen (z. B. statt des Verkaufsdatums das Datum der nachträglichen Buchung). Eine vollständige Lieferung wird für den Fall erwartet, dass die Notfahrkarten direkt oder später in ein elektronisches Verkaufsgerät / elektronisches Speichersystem eingegeben werden.

Bei den entfallenden bzw. veränderbaren Feldern handelt es sich um:

- Verkaufstechnik (hier muss zwingend der Code für Notfahrkarten erscheinen, auch dann, wenn die Fahrkarten nachträglich in einem elektronischen Verkaufsgerät gebucht werden.)
- Verkaufsuhrzeit (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Zahlungsart (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Von (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Nach (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Über (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Starthaltestelle (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Zielhaltestelle (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Richtung (Lieferung gewünscht, falls möglich)
- Fahrtnummer (Lieferung gewünscht, falls möglich)



- Gültig ab (Lieferung gewünscht, falls möglich; in jedem Fall ist mindestens der Verkaufsmonat einzusetzen)
- Amtlicher Gemeindeschlüssel (Lieferung gewünscht, falls möglich)

Alle anderen Felder sind wie oben dargestellt zu liefern.

Aggregierter Inhalt

Zusätzlich zu den einzelnen Verkaufsmeldungen muss die Verkaufsmeldung eine zusammengefasste Darstellung ihres Inhaltes enthalten. Diese ist als gesonderter Datensatz am Ende der Datei anzufügen. Dabei müssen folgende Felder ausgefüllt werden:

- IdentNr (Inhalt dieses Feldes ist die Gesamtzahl aller Datensätze dieser Lieferung, ohne den aggregierten Datensatz selbst)
- Abrechnungskennung
- Unternehmen (füllen, wenn die Meldung für genau ein Unternehmen abgegeben wird, sonst leer)
- Lokales Teillos
- Verkaufstechnik (fest auf ,00' gesetzt, so dass dieser Datensatz identifiziert werden kann)
- Anzahl (Gesamtanzahl aller verkauften Fahrkarten, abzüglich Stornos)
- Preis (Summe der Werte aller verkauften Fahrkarten dieses Feldes unter Berücksichtigung der Stornos)
- Subvention (Summe aller Subventionierungen unter Berücksichtigung der Stornos)
- Gültig ab (Beginn der Meldungsperiode - es ist nicht schädlich, wenn einzelne Fahrkarten früher verkauft wurden, weil z.B. ein Fahrermodul später ausgelesen wurde).

Alle anderen Felder dieses Datensatzes bleiben leer.



Referenzdaten

Die Gerätenummern (Feld 12), die Liniennummern (Feld 21), die Richtung (Feld 22) und die Fahrnummern (Feld 23) sind der VRM GmbH zum Datum des jeweiligen Beginns der Gültigkeit (d.h. stets auch dann, wenn sie sich ändern) und zum Fahrplanwechsel als vollständige Liste im .csv- Format zu melden. Eine von der VRM GmbH nicht veränderbare pdf- Datei mit gleichem Inhalt darf beigefügt sein.

Sofern für die Referenzdaten von der VRM GmbH Vorgaben vorliegen, sind diese zu übernehmen.

Folgende Formate sind bei der Referenzdatenlieferung einzuhalten:

Gerätenummer: Für alle beim VU verwendeten Geräte

1 Datenfeld je Datensatz: Gerätenummer



Bewertung der Verbindungsqualitäten zwischen Orten unterschiedlicher Zentralitätsstufen im Landkreis Cochem-Zell

Verbands-gemeinde	zu prüfende Verbindung					Bedienzeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit		
	Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
Cochem	Beilstein	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Bremm	NZ	Ediger-Eller		GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Briedern	NZ	Cochem		MZ=GZ	Red	Red	Red	Green	Yellow	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Bruttig-Fankel	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Cochem	MZ		Koblenz	OZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Dohr	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Grey	Green	Green	Grey	Green	Green	Grey	Green	Green	Grey
	Ediger-Eller	GZ	Cochem		MZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Ellenz-Poltersdorf	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Ernst	NZ	Cochem		MZ=GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Faid	NZ	Cochem		MZ=GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Greimersburg	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Klotten	NZ	Cochem		MZ=GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Lieg	NZ	Treis-Karden		GZ	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Lütz	NZ	Treis-Karden		GZ	Yellow	Yellow	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Mesenich	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Moselkern	NZ	Treis-Karden		GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Müden	NZ	Treis-Karden		GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Nehren	NZ	Ediger-Eller		GZ	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Pommern	NZ	Treis-Karden		GZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
	Senheim	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green
Treis-Karden	GZ	Cochem		MZ	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Valwig	NZ	Cochem		MZ=GZ	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Green	Red	Green	Green	Green	Green	Green	Green	
Wirfus	NZ	Treis-Karden		GZ	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	
Kaisersesch	Binningen	NZ	Treis-Karden		GZ	Red	Grey	Grey	Red	Grey	Grey	Green	Grey	Grey	Green	Grey	
	Brachtendorf	NZ	Kaisersesch		GZ	Red	Grey	Grey	Red	Grey	Grey	Green	Grey	Grey	Green	Grey	
	Brieden	NZ	Kaisersesch		GZ	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	
	Brohl	NZ	Kaisersesch		GZ	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	
	Dünfus	NZ	Treis-Karden		GZ	Red	Grey	Grey	Red	Grey	Grey	Green	Grey	Grey	Green	Grey	
	Düngenheim	NZ	Kaisersesch		GZ	Yellow	Red	Grey	Green	Green	Grey	Green	Green	Grey	Green	Green	
	Eppenbergr	NZ	Kaisersesch		GZ	Red	Grey	Grey	Red	Grey	Grey	Green	Grey	Grey	Green	Grey	
	Eulgem	NZ	Kaisersesch		GZ	Red	Grey	Grey	Red	Grey	Grey	Green	Grey	Grey	Green	Grey	



Verbands- gemeinde	zu prüfende Verbindung					Bedienzeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit		
	Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
Kaisersesch	Forst	NZ	Treis-Karden		GZ												
	Gamlen	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Hambuch	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Huroth	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Illerich	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Kaifenheim	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Kail	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Kaisersesch	GZ	Cochem		MZ												
	Kalenborn	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Landkern	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Laubach	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Leienkaul	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Masburg	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Möntenich	NZ	Treis-Karden		GZ												
	Müllenbach	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Roes	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Urmersbach	NZ	Kaisersesch		GZ												
	Zettingen	NZ	Kaisersesch		GZ												
Ulmen	Alflen	NZ	Ulmen		GZ												
	Auderath	NZ	Ulmen		GZ												
	Bad Bertrich	NZ	Lutzerath		GZ												
	Beuren	NZ	Lutzerath		GZ												
	Büchel	NZ	Ulmen		GZ												
	Filz	NZ	Lutzerath		GZ												
	Gevenich	NZ	Lutzerath		GZ												
	Gillenbeuren	NZ	Lutzerath		GZ												
	Kliding	NZ	Lutzerath		GZ												
	Lutzerath	GZ	Cochem		MZ												
	Schmitt	NZ	Lutzerath		GZ												
	Ulmen	GZ	Cochem		MZ												
	Urschmitt	NZ	Lutzerath		GZ												
	Wagenhausen	NZ	Lutzerath		GZ												



Verbands- gemeinde	zu prüfende Verbindung					Bedienzeitraum			Bedienungsintensität			Umsteigehäufigkeit			Fahrzeit		
	Startort	Fkt.	Zielort	Ersatzzielort	Fkt.	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F	Mo-Fr	Sa	So/F
	Weiler	NZ	Lutzerath		GZ												
	Wollmerath	NZ	Ulmen		GZ												
Zell	Alf	NZ	Ediger-Eller		GZ												
	Altlay	NZ	Blankenrath		GZ												
	Altstrimmig	NZ	Blankenrath		GZ												
	Blankenrath	GZ	Zell		MZ												
	Briedel	NZ	Zell		MZ=GZ												
	Bullay	NZ	Zell		MZ=GZ												
	Forst	NZ	Blankenrath		GZ												
	Grenderich	NZ	Blankenrath		GZ												
	Haserich	NZ	Blankenrath		GZ												
	Hesweiler	NZ	Blankenrath		GZ												
	Liesenich	NZ	Blankenrath		GZ												
	Mittelstrimmig	NZ	Blankenrath		GZ												
	Moritzheim	NZ	Blankenrath		GZ												
	Neef	NZ	Ediger-Eller		GZ												
	Panzweiler	NZ	Blankenrath		GZ												
	Peterswald-Löffelscheid	NZ	Blankenrath		GZ												
	Pünderich	NZ	Zell		MZ=GZ												
	Reidenhausen	NZ	Blankenrath		GZ												
	Sankt Aldegrund	NZ	Ediger-Eller		GZ												
	Schauren	NZ	Blankenrath		GZ												
	Sosberg	NZ	Blankenrath		GZ												
	Tellig	NZ	Blankenrath		GZ												
	Walhausen	NZ	Blankenrath		GZ												
	Zell	MZ		Koblenz	OZ												

Legende		Anforderung erfüllt; kein Mangel		Anforderung nahezu erfüllt; geringfügiger Mangel		Anforderung nicht erfüllt; deutlicher Mangel		Kein Angebot
	NZ	Stadt/Gemeinde ohne zentralörtliche Funktion			MZ	Mittelzentrum (Kernstadtbereich mit mittelzentraler Funktion)		
	GZ	Grundzentrum (Kernstadt/Kernort/Stadt-/Ortsteil mit grundzentraler Funktion)			OZ	Oberzentrum (Innenstadtbereich mit oberzentraler Funktion)		



Liniensteckbriefe



700

Aufgabenträger **SPNV-Nord / COC / DAU**

Cochem – Sehl – Faid – Büchel – Alflen – Auderath – Ulmen - ... - Daun - ... - Gerolstein

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **RegioBus**
 Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	06:00-20:00	60'+V	Cochem	RE 1/11, RB 81
Mo-Fr	20:00-00:00	120'	Cochem	711, 712, 730
Sa	06:00-00:00	120'	Alflen	715
So	08:00-00:00	120'	Daun	300, 520, 560
			Gerolstein	RE/RB 22
			Gerolstein	460

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

An Wochenenden im Sommerhalbjahr verdichtetes Angebot auf 60-Minuten-Takt im Abschnitt Ulmen – Cochem zwischen 9:00 und 19:00 Uhr



701 Aufgabenträger **COC**
Cochem Bahnhof – Cochem Reichsburg

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A**
Produkt **FreizeitBus**
Linientyp **Freizeitlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	09:00-18:00	30'	Cochem Cochem	RE1/11, RB81 700, 702, 711, 712, 730
Sa	09:00-18:00	30'		
So/F	09:00-18:00	30'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen


Verkehrt an Öffnungstagen der Reichsburg.

Änderungen gegenüber 2013



702 Aufgabenträger **COC**
Cond – Cochem Bahnhof – Cochem Klosterberg

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **RegioBus oder ALF**
Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-20:00	60'+V	Cochem	 RE1/11, RB81
Mo-Fr	20:00-00:00	120' (ALF)		
Sa	06:00-00:00	120' (ALF)		
So	09:00-00:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



703 Aufgabenträger **COC**
Cochem – Valwigerberg – Bruttig (– Ernst)*

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr (Ergänzungslinie 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Cochem	RE1/11, RB81
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Bruttig	712
Sa	08:00-21:00	120' (ALF)		
So/F	08:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr im Abschnitt Bruttig – Ernst

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



704 Aufgabenträger **COC**
Bruttig – Ernst – Valwigerberg – Treis-Karden

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ergänzungslinie 1.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	06:00-19:00	V		

verkehrliche Funktionen
Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



705 Aufgabenträger **COC**
**Cochem – Sehl – Cochem Ellerer Berg – Brauheck – Dohr –
Faid – Gevenich – Weiler – Driesch – Lutzerath**

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Cochem Faid	RE1/11, RB81 700
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



706

Aufgabenträger **COC**

**Cochem – Sehl – Brauheck – Dohr – Faid – Büchel – Aflen –
Schmitt – Gillenbeuren – Weiler – Driesch – Lutzerath**

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



709 Aufgabenträger **COC**
Cochem – Klotten – Klotten Wildpark

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **FreizeitBus oder ALF**
Linientyp **Freizeitlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	09:00-18:00	120'		
Sa	09:00-18:00	120' (ALF)		
So/F	09:00-18:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Fahrtenangebot im Zeitraum 01.04. bzw. Ostern bis 01.11.



710 Aufgabenträger **COC**
Bullay – Alf – St. Aldegund – Bremm – Ediger-Eller – Nehren – Senheim

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **RegioBus oder ALF**
 Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-00:00	60'+V	Bullay Bullay	RE1/11, RB81, RB85 720, 721, 750
Sa	06:00-00:00	60'	Senheim	711, 712
So	09:00-00:00	60'	Ediger-Eller	RB81

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



711 Aufgabenträger **COC**
Cond – Cochem – Sehl – Ernst – Ellenz – Senhals – Senheim

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **RegioBus oder ALF**
Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-00:00	60'+V	Cochem Cochem	RE1/11, RB81 700, 730
Sa	06:00-00:00	60'*	Senheim	710, 712
So	09:00-00:00	60'*		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

An Wochenenden im Sommerhalbjahr verdichtetes Angebot auf 30-Minuten-Takt zwischen 9:00 und 19:00 Uhr



712

Aufgabenträger **COC**

**Cond – Cochem – Valwig – Bruttig – Fankel – Beilstein –
Mesenich – Senheim**

Linienbündel **Moselschleifen**

Fahrzeugkategorie **A/B**

Produkt **RegioBus oder ALF**

Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-00:00	60'+V	Cochem Cochem	RE1/11, RB81 700, 730
Sa	06:00-00:00	60'*	Senheim	710, 711
So	09:00-00:00	60'*		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

**An Wochenenden im Sommerhalbjahr verdichtetes
Angebot auf 30-Minuten-Takt zwischen 9:00 und
19:00 Uhr**



713

Aufgabenträger **COC**

**Bruttig – Fankel – Beilstein – Mesenich – Senheim – Ediger-
Eller bzw. Zell**

Linienbündel **Moselschleifen**

Fahrzeugkategorie **B**

Produkt **Bus**

Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Bullay Bullay	RE1/11, RB81, RB85 720, 721, 750

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Ausbildungsverkehr

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



715

Aufgabenträger **COC**

**(Bad Bertrich – Beuren – Kliding – Urschmitt – Driesch –)*
Lutzerath – Driesch – Gillenbeuren – Schmitt – Alfien**

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Hauptlinie (Ortsverkehr)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-00:00	120'+V	Alfien	700
Sa	09:00-00:00	120' (ALF)		
So	09:00-00:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



716 Aufgabenträger **COC**
Ulmen – Auderath – Filz – Wollmerath – Wagenhausen – Lutzerath

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Ulmen	700
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



717 Aufgabenträger **COC**
Brauheck – Faid – Büchel – Alfien – Auderath – Ulmen

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus**
 Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Ausbildungsverkehr

Bemerkungen Änderungen gegenüber 2013



718 Aufgabenträger **COC**
Lutzerath – Kennfus – Bad Bertrich – Bullay

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete


Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



719 Aufgabenträger **COC**
Faid – Brauheck – Cochem Ellerer Berg – Senhals – (Senheim –) Nehren – Ediger-Eller – Bremm

Linienbündel **Mosel-Maare** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **FreizeitBus oder ALF**
Linientyp **Freizeitlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	09:00-19:00	120'	Ediger-Eller	 RB81
Sa	09:00-19:00	120'		
So	09:00-19:00	120'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Fahrtenangebot im Zeitraum 01.04. bzw. Ostern bis 01.11.



720 Aufgabenträger **SPNV-Nord / COC / WIL**
**Bullay – Merl – Zell – Briedel – Pünderich – Reil Bundesstr. –
Burg – Enkirch – Traben-Trarbach**

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **RegioBus oder ALF**
Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-20:00	60'+V	Bullay	RE1/11, RB81, RB85
Mo-Fr	20:00-00:00	60'	Zell	721
Sa	06:00-00:00	60'		
So	09:00-00:00	60'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen



Regionale Linie im Abschnitt Bullay - Zell.

Änderungen gegenüber 2013



721 Aufgabenträger **COC**
Bullay – Merl – Zell – Kaimt – Barl

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-19:00	60'+V	Bullay	 RE1/11, RB81, RB85
Mo-Fr	19:00-00:00	120'	Zell	 720
Sa	06:00-00:00	120'*		
So	09:00-00:00	120'*		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

***An den Wochenenden im Sommerhalbjahr
verdichtetes Angebot auf 60-Minuten-Takt im
Abschnitt Bullay – Merl – Zell zwischen 9:00 und
19:00 Uhr**



722

Aufgabenträger **COC**


**Bullay – Merl – Zell – Grenderich – Moritzheim – Schauren –
Walhausen – Blankenrath – Hesweiler**

Linienbündel **Blankenrath**

Fahrzeugkategorie **B**

Produkt **Bus**

Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Bullay	 RE1/11, RB81

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Ausbildungsverkehr

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



723 Aufgabenträger **COC**
Bullay – Merl – Zell – Altlay

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



724 Aufgabenträger **COC**
Bullay – Merl – Zell – Tellig – Schahren – Walhausen – Blankenrath

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus**
 Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Bullay	zug RE1/11, RB81

verkehrliche Funktionen
Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



725

Aufgabenträger **COC**

Hesweiler – Blankenrath – Reidenhausen – Sosberg – Forst – Liesenich – Mittelstrimmig – Altstrimmig – Bruttig (– Ernst – Sehl – Cochem)*

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr (Ergänzungslinie 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Blankenrath	750
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Bruttig	712
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr im Abschnitt Bruttig – Ernst – Sehl – Cochem

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



726 Aufgabenträger **COC**
**Beilstein – Grenderich – Moritzheim – Tellig – Schauren –
Walhausen – Blankenrath**

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Blankenrath	750
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



727 Aufgabenträger **COC**
**Blankenrath – Haserich – Panzweiler – Peterswald-
Löffelscheid – Altlay**

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Blankenrath	750
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



729 Aufgabenträger **COC**
Zell – Merl – Bullay – Neef

Linienbündel **Moselschleifen** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus**
 Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen
Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



730

Aufgabenträger **SPNV-Nord / COC**

Kaisersesch – Illerich – Landkern – Greimersburg – Cochem

Linienbündel **Schieferland** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **RegioBus**
Linientyp **Hauptlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-20:00	60'+V	Kaisersesch	RB38
Mo-Fr	20:00-00:00	120'	Cochem	RE1/11, RB81
Sa	06:00-00:00	120'	Cochem	
So	08:00-00:00	120'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

An Wochenenden im Sommerhalbjahr verdichtetes Angebot auf 60-Minuten-Takt zwischen 9:00 und 19:00 Uhr



731 Aufgabenträger **COC**
Kaisersesch – Illerich – Wirfus – Kail – Brieden – Pommern – Treis-Karden

Linienbündel **Schieferland** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Kaisersesch Kaisersesch	RB38 730
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)	Treis-Kaden	RE1/11, RB81
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



733

Aufgabenträger **COC**

**Kaisersesch – Neuhof – Leienkaul – Laubach – Müllenbach –
Eppenberg – Kalenborn – Eppenberg – Haurath – Masburg –
Kaisersesch**

Linienbündel **Schieferland**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Fahrzeugkategorie **A/B**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Kaisersesch Kaisersesch	RB38 730
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



734 Aufgabenträger **COC**
**Kaisersesch – Eulgem – Hambuch – Zettingen – Gamlen –
 Kaifenheim – Brachtendorf – Roes (– Pillig) – Mönthenich –
 Brohl – Forst – Dünfus – Binningen**

Linienbündel **Schieferland** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ortsverkehr (Ergänzungslinie
 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Kaisersesch	RB38
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Kaisersesch	730
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

**Ausbildungsverkehr im Abschnitt Roes – Pillig –
Mönthenich**

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete


Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



739 Aufgabenträger **COC**
**Treis-Karden – Binningen – Dünfus – Forst – Brohl –
Möntenich – Roes**

Linienbündel **Schieferland** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Treis-Kaden	 RE1/11, RB81
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete


Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



741 Aufgabenträger **COC / SIM**
(Zilshausen – Lahr –) * Lieg – Lütz – Treis-Karden

Linienbündel **Treiser Schock** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr (Ergänzungslinie 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V	Treis-Kaden	 RE1/11, RB81
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		
Sa	09:00-21:00	120' (ALF)		
So	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Ausbildungsverkehr im Abschnitt Zilshausen – Lahr – Lieg

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



742 Aufgabenträger **COC / SIM**
(Blankenrath – Reidenhausen – Sosberg – Forst – Liesenich – Mittelstrimmig – Altstrimmig –)* Treis-Karden – Mörsdorf

Linienbündel **Treiser Schock** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus**
 Linientyp **Freizeitlinie (Ergänzungslinie 2. Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr (Sommerhalbjahr)	09:00-19:00	120'	Treis-Kaden	zug RE1/11, RB81
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Ausbildungsverkehr im Abschnitt Blankenrath – Treis-Karden

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Freizeitverkehr im Abschnitt Treis-Karden - Mörsdorf nur im Sommerhalbjahr



744

Aufgabenträger **COC / MYK**

**Keldung – Wierschem – Lasserg – Münstermaifeld –
Metternich – Hatzenport – Moselkern – Müden – Treis-
Karden – Pommern**

Linienbündel **Treiser Schock**

Fahrzeugkategorie **B**

Produkt **Bus**

Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Ausbildungsverkehr

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



745

Aufgabenträger **COC / MYK / SIM**

Sabershausen – Beltheim – Dorweiler – Dommershausen – Eveshausen – Macken – Burgen – Treis-Karden

Linienbündel **Treiser Schock** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V	Treis-Kaden	 RE1/11, RB81

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



750 Aufgabenträger **SPNV-Nord / COC / SIM**
Bullay – Merl – Zell – Tellig – Schahren – Walhausen –
Blankenrath – Panzweiler – Flughafen Hahn

Linienbündel **Blankenrath** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-22:00	120'+V	Bullay Flughafen Hahn	RE1/11, RB81, RB85
Sa	07:00-22:00	120' (ALF)		
So	09:00-22:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013



358 Aufgabenträger **WIL / COC**
Ürzig – Kinderbeuren – Hontheim – Bad Bertrich

Linienbündel **Eifel-Kondelwald** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen
Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen
Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Bernkastel-Wittlich.

Änderungen gegenüber 2013



359 Aufgabenträger **WIL / COC**
Blankenrath – Wahlhausen – Schahren – Haserich –
Reidenhausen – (...) – Traben-Trarbach und Peterswald-
Löffelscheid – Altlay – (...) – Traben-Trarbach

Linienbündel **Mosel** Fahrzeugkategorie **B**
 Produkt **Bus**
 Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Bernkastel-Wittlich.

Änderungen gegenüber 2013



363

Aufgabenträger **MYK / COC**

Kaisersesch – Eulgem – Hambuch – Zettingen – Binningen – Brohl – Mönthenich – Münstermaifeld bzw. Forst – Düfnus – Gamlen – Kaifenheim – Brachtendorf – Roes – Münstermaifeld

Linienbündel **Maifeld** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Mayen-Koblenz.

Änderungen gegenüber 2013



371

Aufgabenträger **COC / MYK / DAU**

**Ulmen – Berenbach – Horperath – Gunderath – Uersfeld –
Lirstal – Oberelz – Arbach – Bermel - ... Monreal - ... - Mayen**

Linienbündel **Vordereifel** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ergänzungslinie 1.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-18:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Mayen-Koblenz.

**375**Aufgabenträger **COC / MYK****Kaisersesch – Düngenheim (– Eulgem – Hambuch – Zettingen – Gamlen) – Kehrig – Alzheim – Mayen**Linienbündel **Vordereifel**Fahrzeugkategorie **A/B**Produkt **Bus oder ALF**Linientyp **Ergänzungslinie 1.Ordnung
(Ergänzungslinie 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-18:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr im Abschnitt Düngenheim – Eulgem – Hambuch – Zettingen – Gamlen – Kehrig

Bemerkungen

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Mayen-Koblenz.

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Änderungen gegenüber 2013



510 Aufgabenträger **DAU / COC**
Ulmen – Meiserich – Demerath – Steineberg – Steiningen – Mehren – Schalkenmehren

Linienbündel **Östliche Vulkaneifel** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-21:00	120'		
So/F	10:00-21:00	120'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Vulkaneifel.



521

Aufgabenträger **DAU / COC**

**Kaisersesch – Masburg – Eppenberg – Kalenborn – / Neuhof
– Leienkaul – Laubach – Aiflen – Ulmen – (...) – Daun**

Linienbündel **Östliche Vulkaneifel** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

**Ausbildungsverkehr mit Schwerpunkt in Richtung
Daun**

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

**Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis
Vulkaneifel.**

Änderungen gegenüber 2013



525 Aufgabenträger **DAU / COC**
Ulmen – Kötterichen – Höchstberg (– Kaperich)* – Uersfeld

Linienbündel **Östliche Vulkaneifel** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ortsverkehr (Ergänzungslinie 2.Ordnung)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	07:00-21:00	120' (ALF)		
So/F	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Vulkaneifel.



526

Aufgabenträger **DAU / COC**

**Ulmen – Berenbach – Horperath – Gunderath – Uersfeld –
Kaperich – Lirstal – Retterath – (...) – Kelberg**

Linienbündel **Östliche Vulkaneifel** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **Bus oder ALF**
Linientyp **Ortsverkehr**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	07:00-21:00	120' (ALF)		
So/F	09:00-21:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

**Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis
Vulkaneifel.**



560 Aufgabenträger **SPNV-Nord / DAU / COC / WIL**
**Bullay – Alf – Bad Bertrich – ... – Gillenfeld (– Mehren –
Daun)***

Linienbündel **Eifelmaare** Fahrzeugkategorie **A/B**
Produkt **RegioBus**
Linientyp **Ortsverkehr (Hauptlinie)***

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	06:00-21:00	V	Bullay Daun	RE 1/11, RB81, RB85 300, 520, 700
Sa	09:00-19:00	V		
So/F	09:00-19:00	V		

verkehrliche Funktionen

**Ortsverkehr im Abschnitt Bullay – Gillenfeld;
Hauptlinie im Abschnitt Gillenfeld – Daun mit
zusätzlichem Fahrtenangebot**

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Linie verkehrt ab 12.12.2021

Änderungen gegenüber 2013



561 Aufgabenträger **DAU / COC**
Lutzerath – ... – Daun

Linienbündel **Eifelmaare** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr (Schwerpunkt Richtung Daun und Gillenfeld)

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

**Linie verkehrt ab 12.12.2021.
Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis
Vulkaneifel.**

Änderungen gegenüber 2013



562 Aufgabenträger **DAU / COC**
Wollmerath - ... - Mehren - ... - Daun

Linienbündel **Eifelmaare** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr (Schwerpunkt Richtung Daun und Gillenfeld)

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Linie verkehrt ab 12.12.2021.
Verkehrlicher Schwerpunkt im Landkreis Vulkaneifel.

Änderungen gegenüber 2013



630 Aufgabenträger **COC / SIM**
Blankenrath – Haserich – Mastershausen – Buch – Bell –
Kastellaun

Linienbündel **Hunsrück Mitte** Fahrzeugkategorie **A/B**
 Produkt **Bus oder ALF**
 Linientyp **Ergänzungslinie 1.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-18:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen Änderungen gegenüber 2013
Verkehrlicher Schwerpunkt im Rhein-Hunsrück-Kreis.



631 Aufgabenträger **COC / SIM**
Treis-Karden – Mörsdorf

Linienbündel **Hunsrück Mitte** Fahrzeugkategorie **A**
Produkt **Bus**
Linientyp **Freizeitlinie**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Sa (Sommerhalbjahr)	09:00-19:00	120'	Treis-Kaden	 RE1/11, RB81
So (Sommerhalbjahr)	09:00-19:00	120'		

verkehrliche Funktionen

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Änderungen gegenüber 2013

**Verkehrlicher Schwerpunkt im Rhein-Hunsrück-Kreis.
Verkehrt nur im Sommerhalbjahr**



637 Aufgabenträger **COC / SIM**
Lieg – Lahr – Zilshausen – Korweiler (– Uhler – Kastellaun)*
– Mannebach – Beltheim

Linienbündel **Hunsrück Mitte** Fahrzeugkategorie **#NV**
Produkt **#NV**
Linientyp **Ergänzungslinie 1.Ordnung**
 (Ergänzungslinie 2.Ordnung)*

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr	05:00-21:00	120'+V		
Sa	09:00-18:00	120' (ALF)		

verkehrliche Funktionen anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete
Ausbildungsverkehr im Abschnitt Korweiler – Kastellaun

Bemerkungen Änderungen gegenüber 2013
Verkehrlicher Schwerpunkt im Rhein-Hunsrück-Kreis.



656 Aufgabenträger **COC / SIM**
Blankenrath – Panzweiler – Kappel

Linienbündel **Hunsrückhöhenstraße Süd** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

Bemerkungen

Verkehrlicher Schwerpunkt im Rhein-Hunsrück-Kreis.

Änderungen gegenüber 2013



663 Aufgabenträger **COC / SIM**
**Peterswald – Löffelscheid – Rödelhausen – Belg bzw. Atlay –
Würrich – Bärenbach – Sohren – Büchenbeuren**

Linienbündel **Hunsrückhöhenstraße Süd** Fahrzeugkategorie **B**
Produkt **Bus**
Linientyp **Ergänzungslinie 2.Ordnung**

Verkehrstage	Betriebszeiten	Fahrtenfolge	Verknüpfungspunkte	Anschlüsse
Mo-Fr(S)*	06:00-17:00	V		

verkehrliche Funktionen

Ausbildungsverkehr

anzubindende Einrichtungen bzw. Gebiete

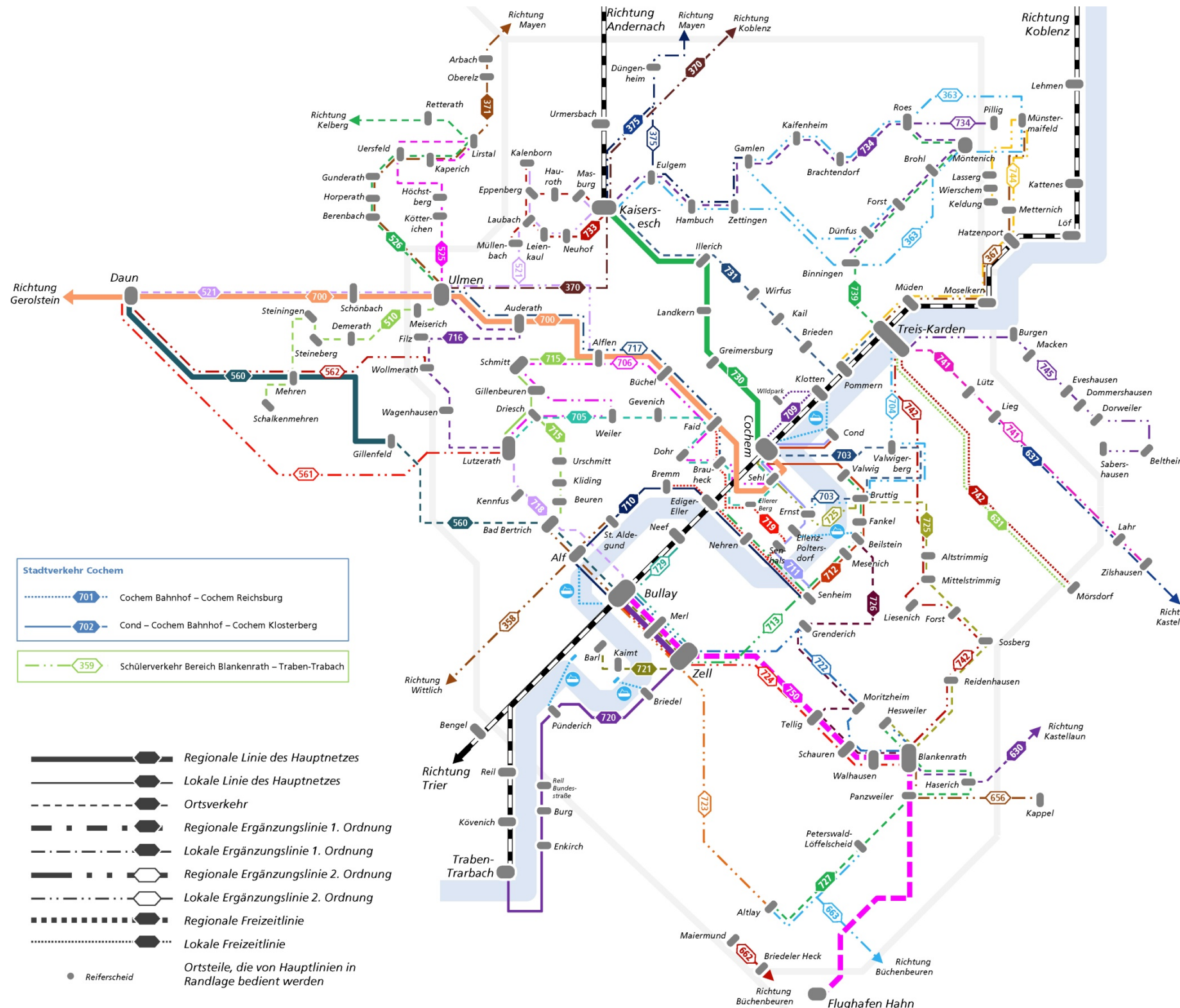
Bemerkungen

Verkehrlicher Schwerpunkt im Rhein-Hunsrück-Kreis.

Änderungen gegenüber 2013



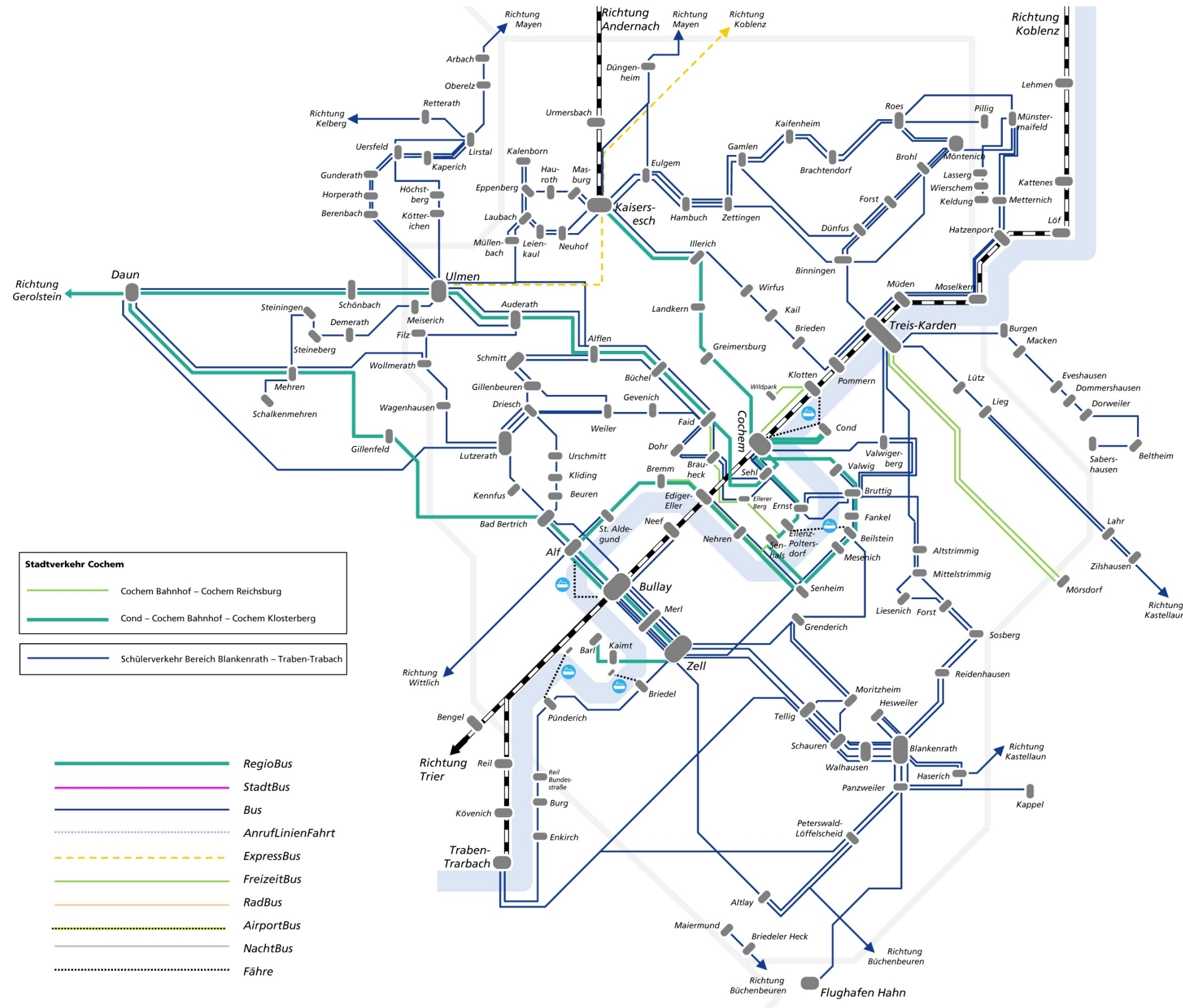
Liniennetzkarten



Landkreis Cochem-Zell Linienetzplan und Linientypen

Nahverkehrsplan 2018

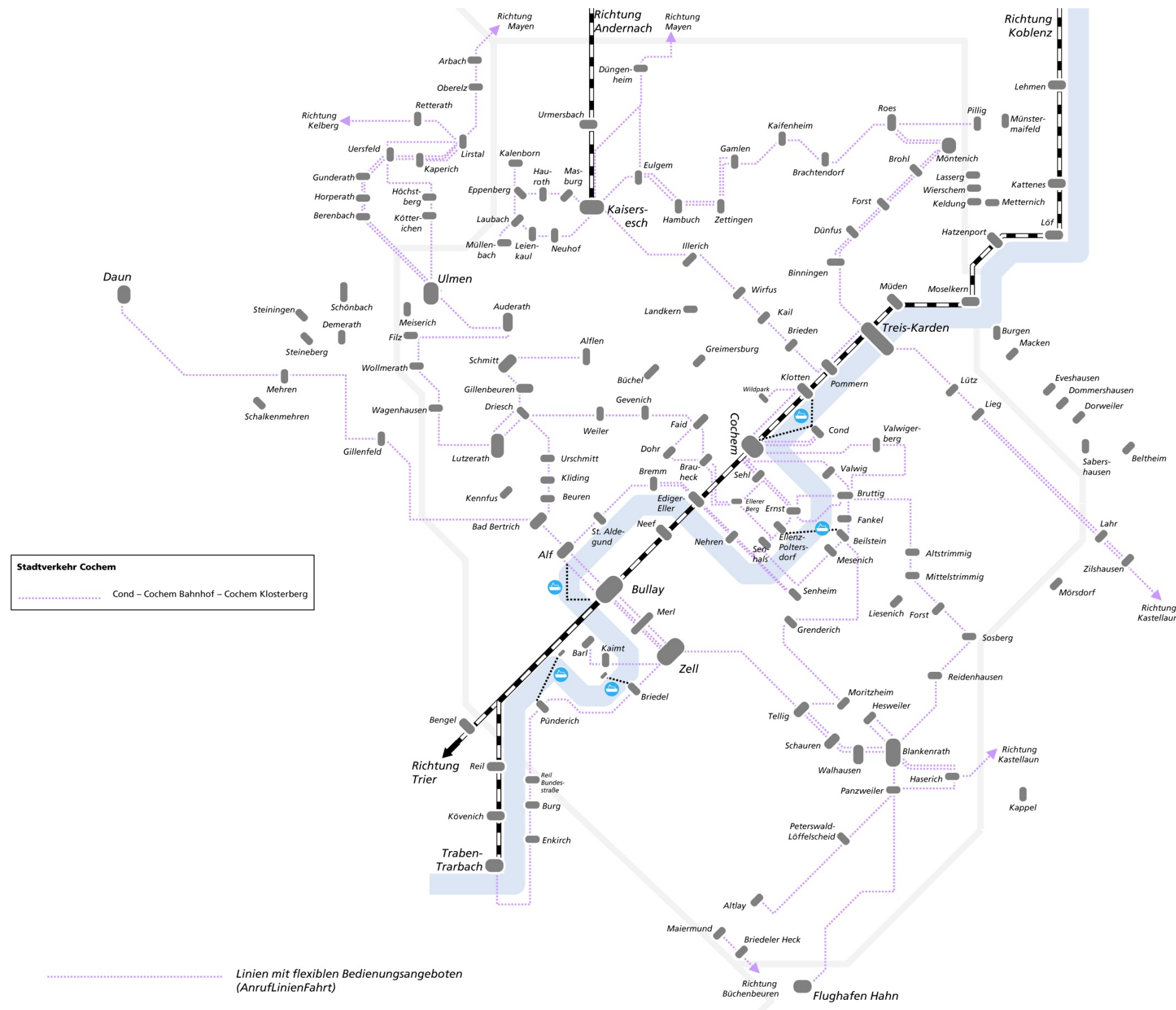




Landkreis Cochem-Zell Produkte

Nahverkehrsplan 2018





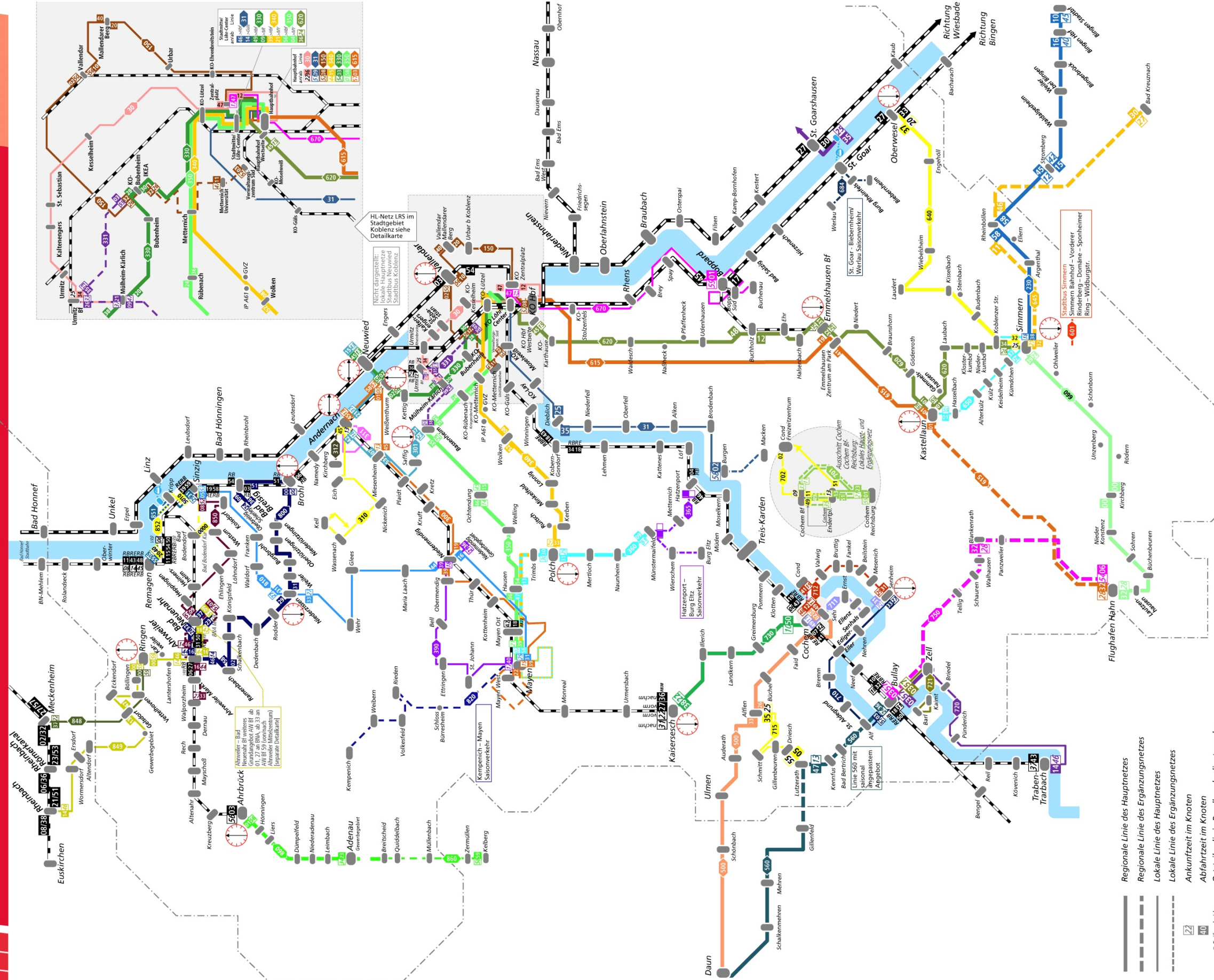
Landkreis Cochem-Zell Flexible Bedienung

Nahverkehrsplan 2018





VRM – Hauptliniennetz – Linke Rheinseite



Nahverkehrsplan Landkreis Cochem-Zell 2018 / ÖPNV-Konzept Rheinland-Pfalz Nord