

Radbrücke PLUS

Stadtteilverbindende Rad-und Fußverkehrsbrücke in Koblenz...

...plus Radnetzlückenschlüsse /-
Optimierungen an Zuführungsrouten inkl. Fahrradparken (bis 2026, ohne Bahnhaltepunkt u. Erschließung Behringstr.)

Gefördert durch:

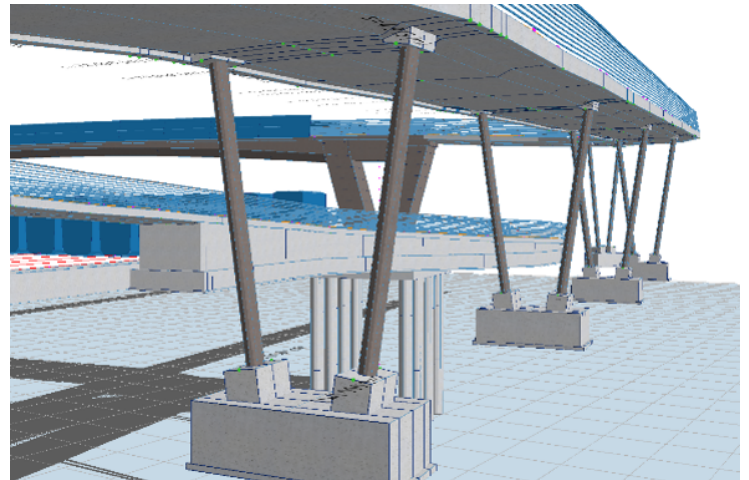


Bundesministerium
für Wirtschaft
und Klimaschutz



NATIONALE
KLIMASCHUTZ
INITIATIVE

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Förderkennzeichen:

67KBR0118 NKI

Ansprechpartner der Stadt Koblenz:

Stefan Witzler - Projektleiter

Amt f. Stadtentwicklung u. Bauordnung

stefan.witzler@stadt.koblenz.de

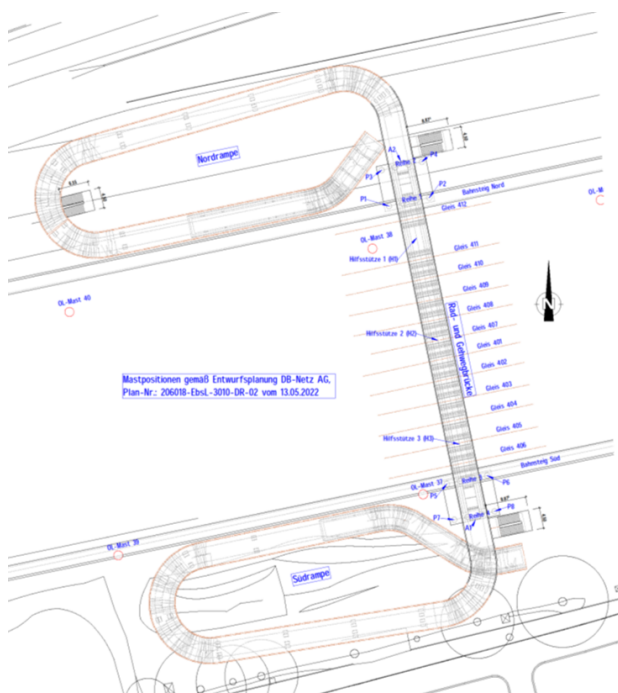
0261-129-3171

Tobias Weiß-Bollin

Radverkehrsbeauftragter

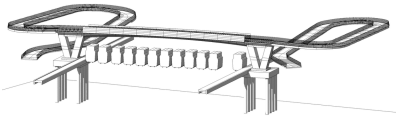
radverkehr@stadt.koblenz.de

0261-129-3169



KOBLENZ
VERBINDET.

Radbrücke PLUS



Gefördert durch:




aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Förderkennzeichen:

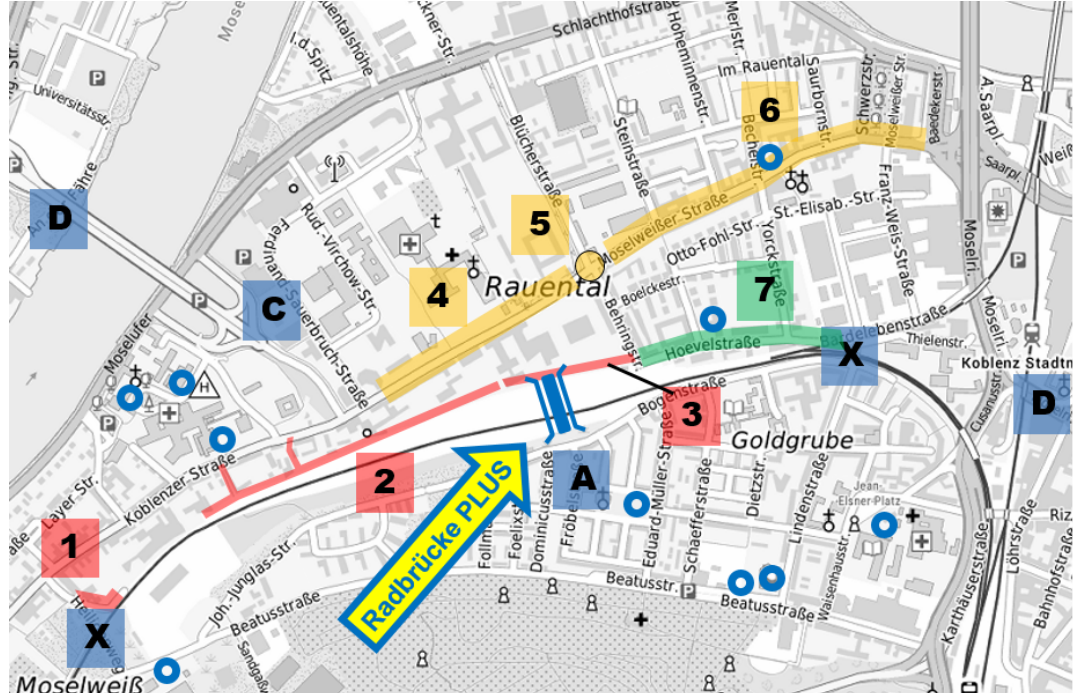
67KBR0118 NKI

7 Radverkehrsmaßnahmen
Boelckequartier 2024 (B1)

A Rad-/Fußverkehrsbrücke
Rauental-Goldgrube (2026)
X Vorhandene Bahnquerungen
C Radabstellanlagen Quell- u.
Zielorte (2022/2023) 
D Dauerzählstellen (2023)

- 1 Deckensanierung Heiligenweg (B3)
- 2 Wegebau Rad- / Fußweg 2024/2025 (B3)
- 3 Wegebau Rad- / Fußweg 2026 (B3)

- 4 Radverkehrsmaßnahme Koblenzer Str. 2024 (B2)
- 5 Knoten Blücher-/Behring-/Moselweißer Str. 2024? 2026? (B2)
- 6 Radverkehrsmaßnahme Moselweißer Str. /Unechte Einbahnstr. 2024 (B2)

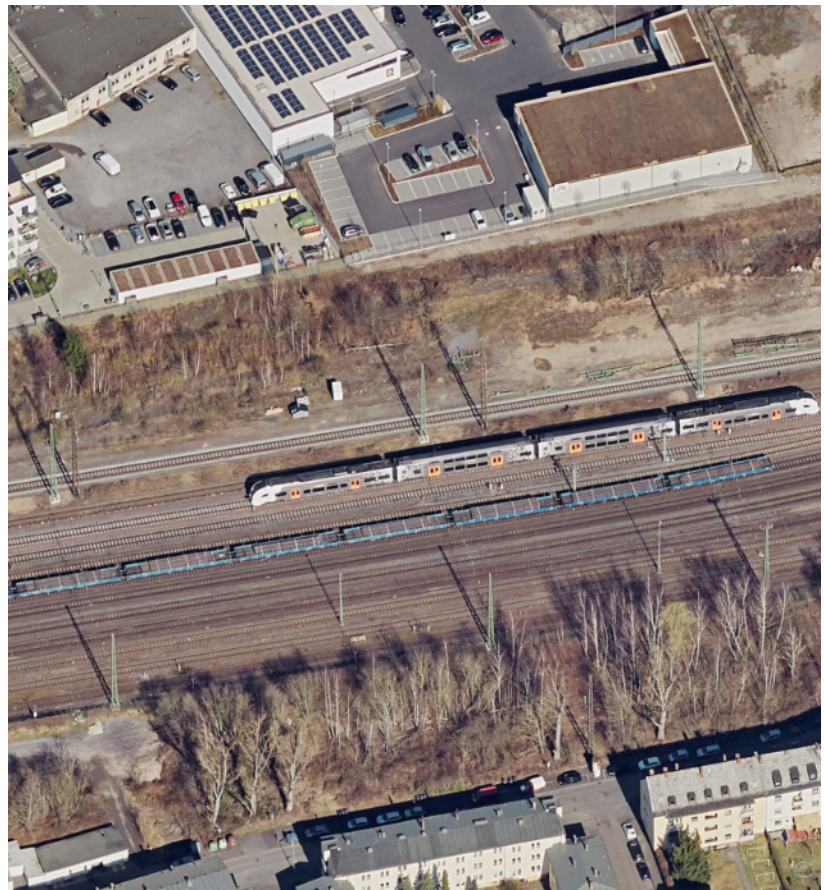


Fahrradbügel Beatusstraße



Das Radzählgerät am Treppenaufgang zur Kurt-Schumacher-Brücke in Metternich ist bereits aktiv.

Foto: Stadt Koblenz/Ralph Emmerich



KOBLENZ
VERBINDET.