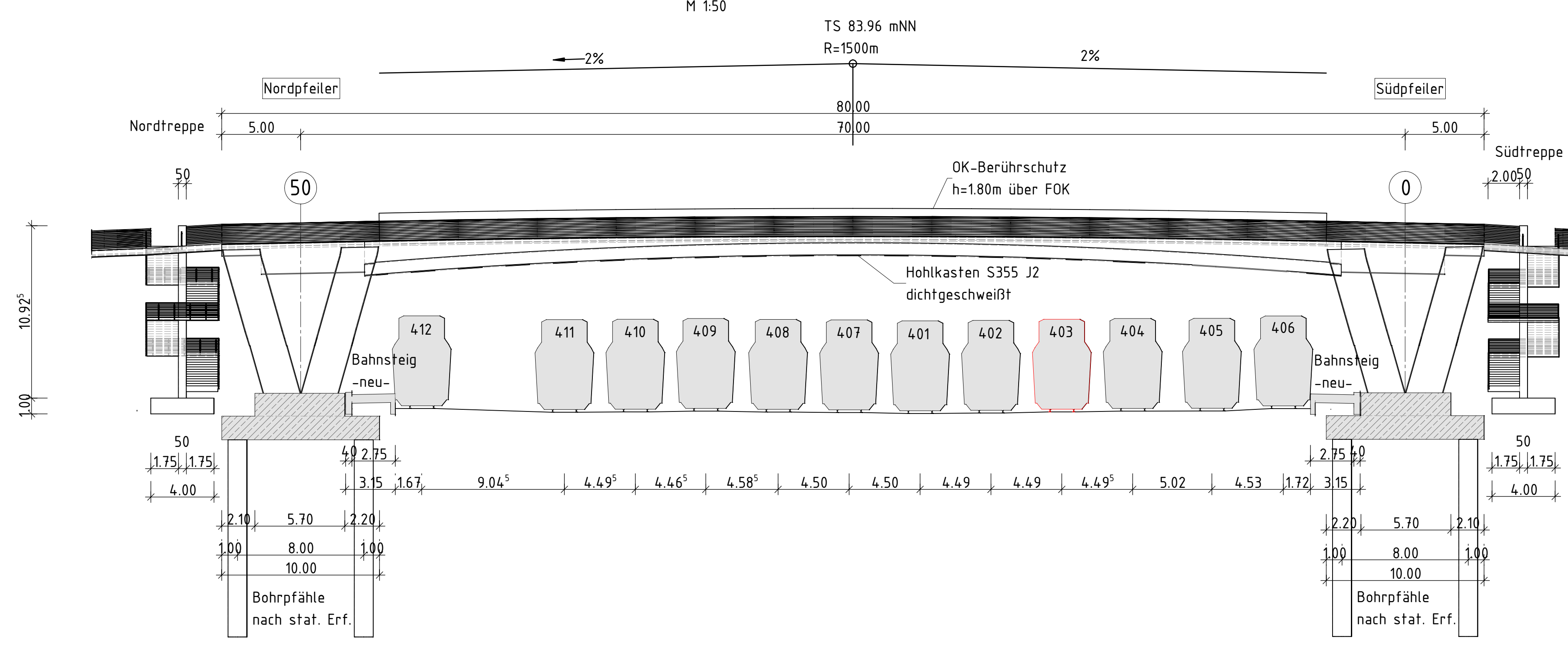


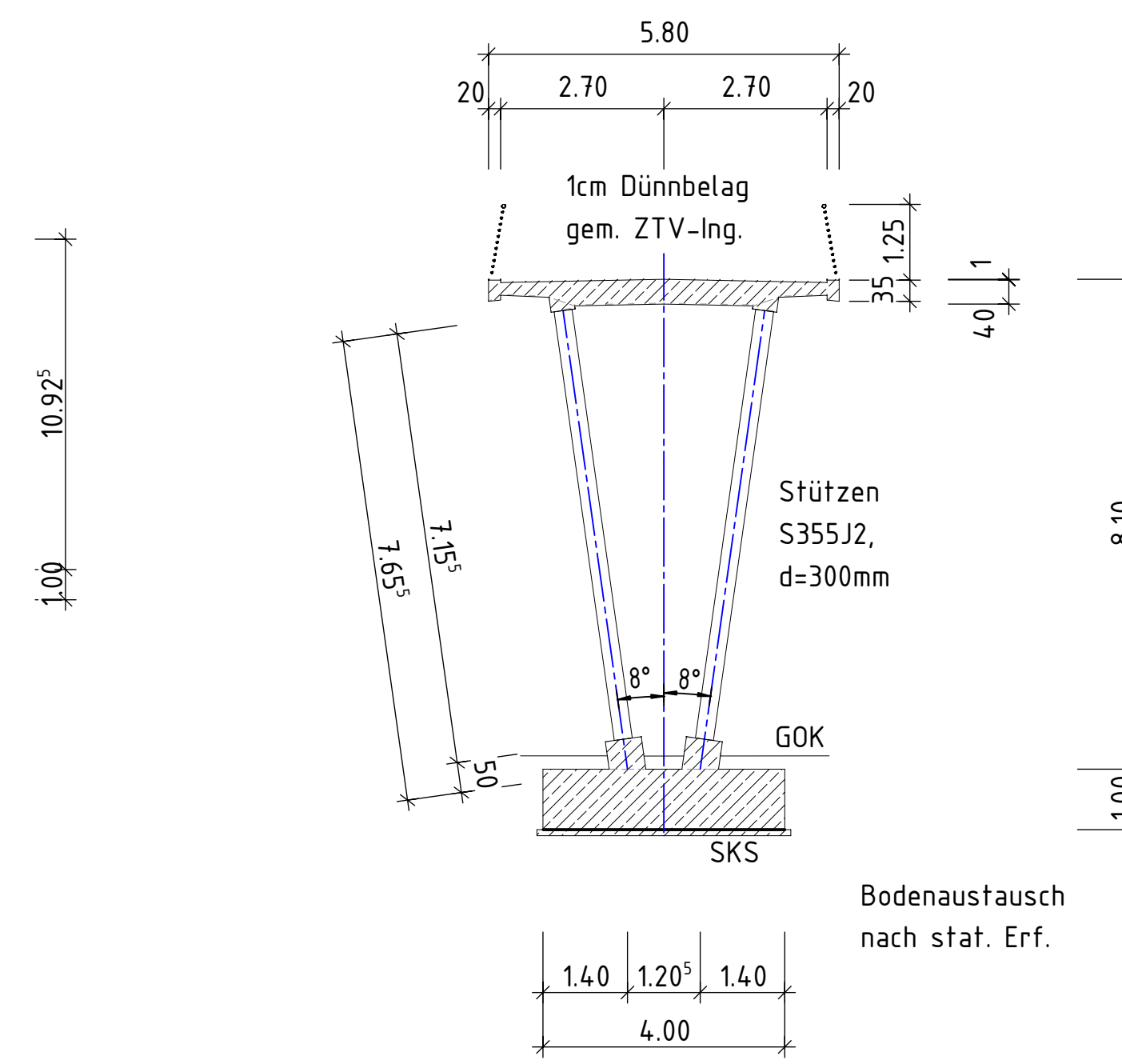
VARIANTE 6 (VORZUGSVARIANTE)

Längsschnitt A-A



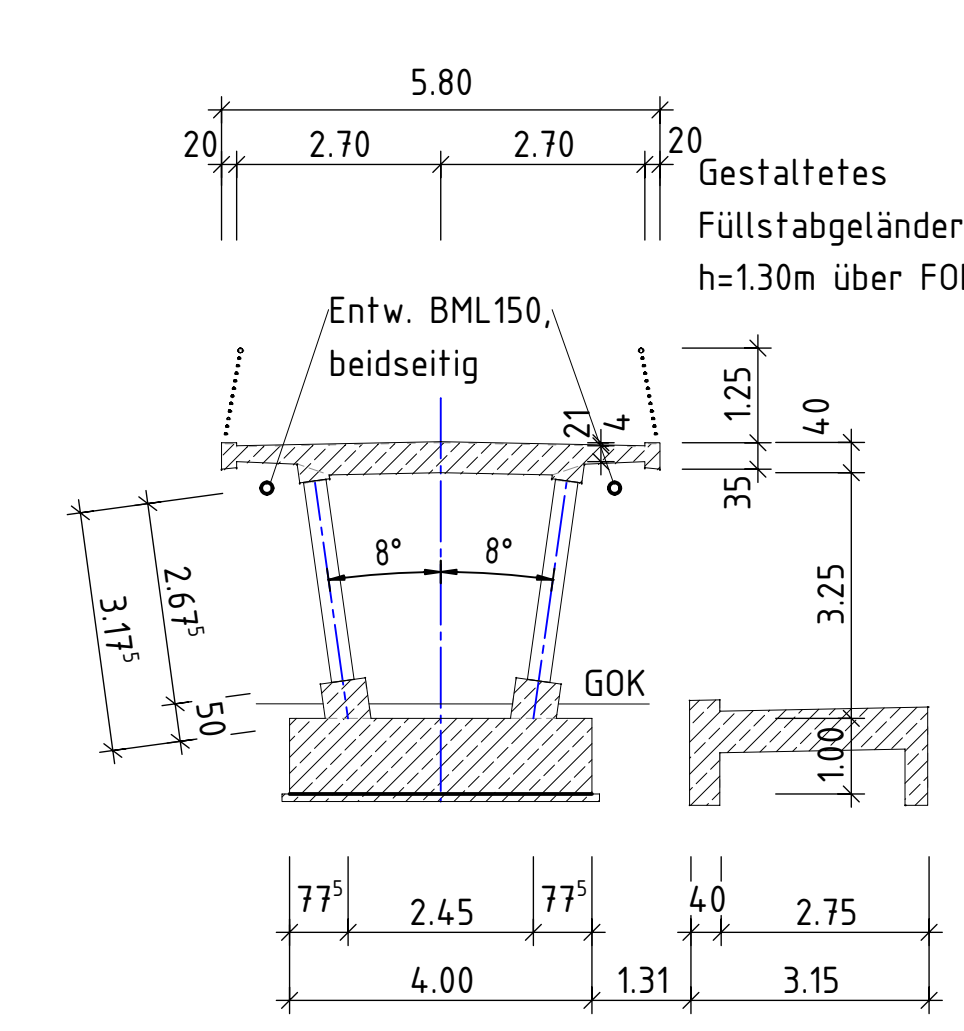
Schnitt C-C

Nordrampe Station 30,00m
M 1:100



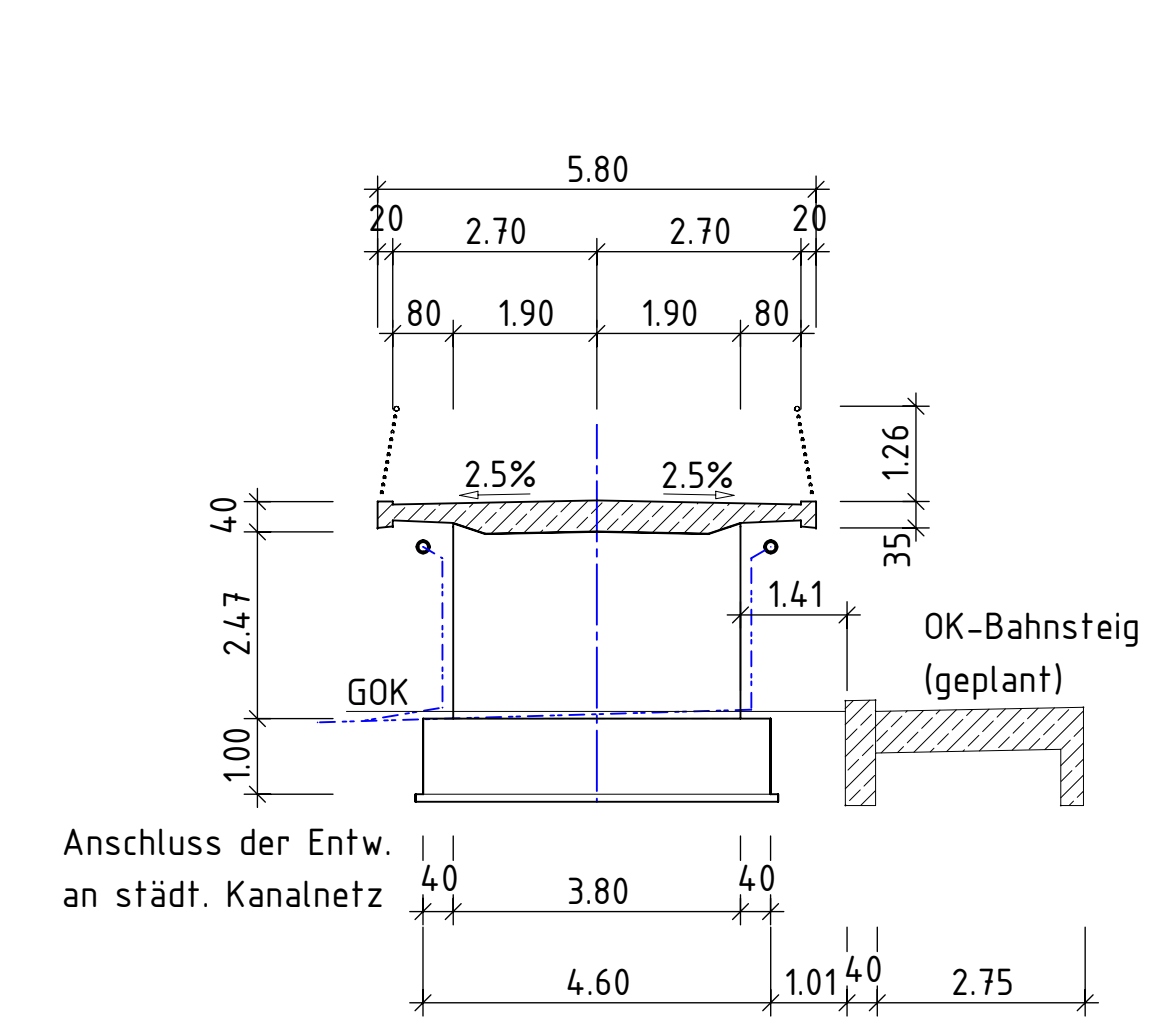
Schnitt D-D

Nordrampe Pfeiler Station 120,00m
M 1:100



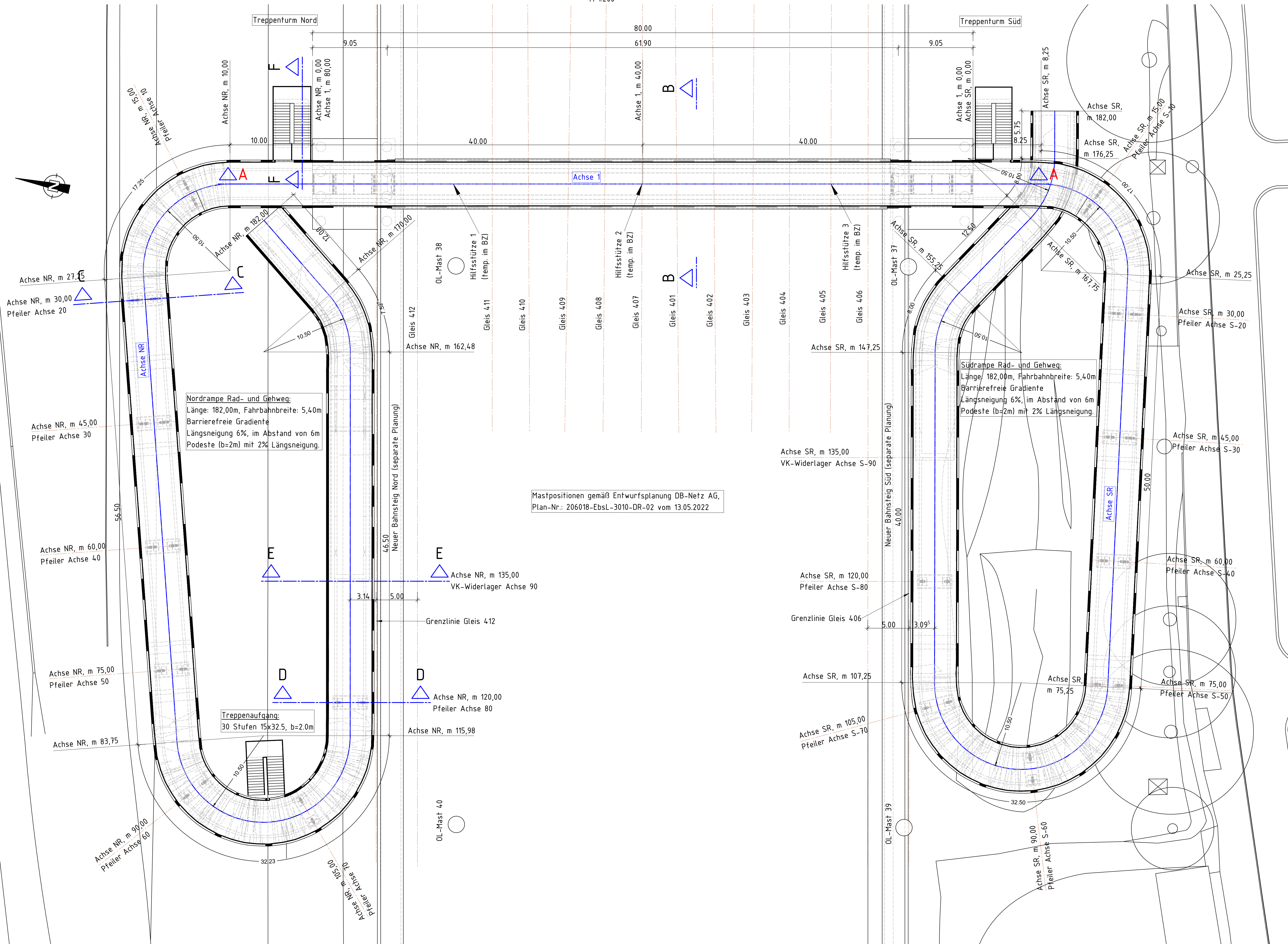
Schnitt E-E

Nordrampe Ansicht Widerlager Station 135,00m
M 1:100



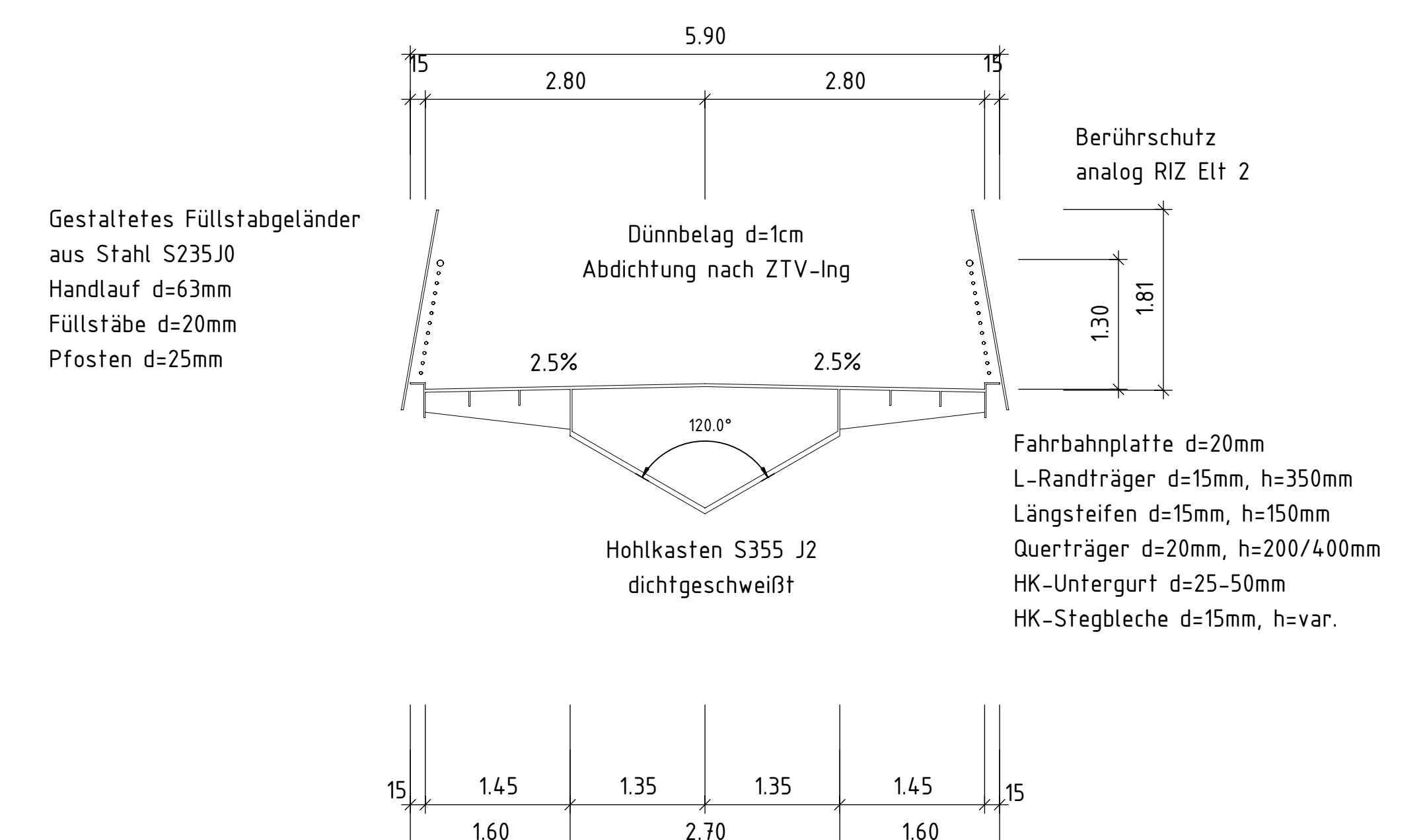
Draufsicht

M 1:200



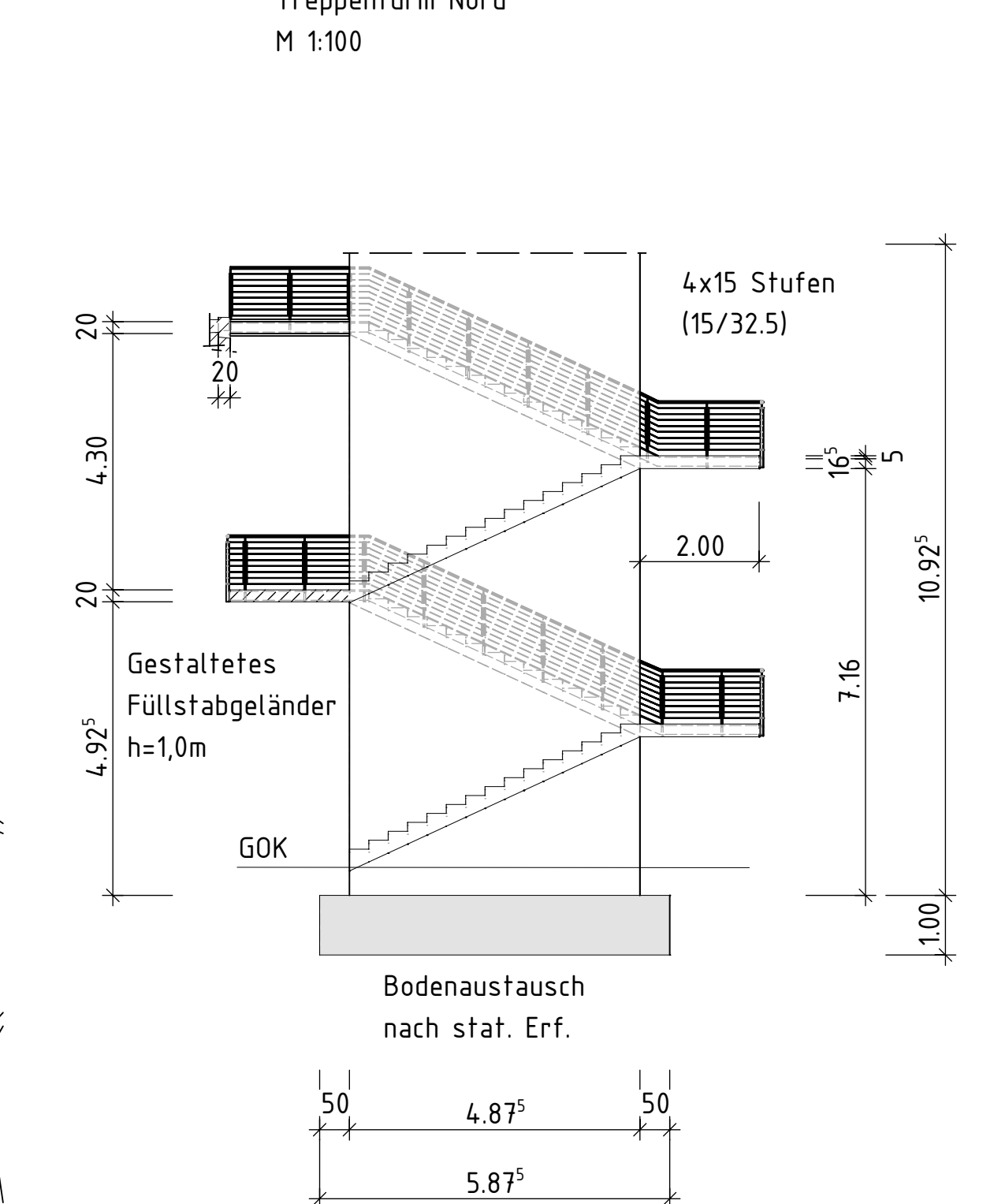
Regelquerschnitt B-B

M 1:50



Schnitt F-F

Treppenturm Nord
M 1:100



Baustoffangaben					
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit	Bau- stahl	Spannstahl
Überbau	-	-	-	S355JR	-
Pfeiler	-	-	-	S355JR	-
Rampen	C35/45	XC4, XD2, XF2, WA	-	B500B	-
Stützen	-	-	-	S355JR	-
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF3, WA	-	B500B	-
Bohrpfähle	C30/37	XC2, XD2, XF3, WA	-	B500B	-
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	-	-	-

Alle erforderlichen Maße sind örtlich zu überprüfen bzw. neu aufzunehmen.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Entwurfsbearbeitung:		Verheyen-Ingenieure GmbH & Co. KG Haupt-Anwalt: Dr. G. K. 55523 Bad Kreuznach Telefon 0671 84400-0, Telefax 0671 84400-10		Projekt-Nr.	
Datum		Blatt-Nr.		Datum	Ziehen
		Revis.	Aug. 2022	Lothar	
		Gez.	Aug. 2022	Lothar	
		Gepr.			
Gehalter:		VERHEYEN INGENIEURE		Datum	
a				Gepr.	
b				Gepr.	
c				Gepr.	
d				Gepr.	
Stadtverwaltung Koblenz					
Tiefbauamt			Unterlage: 0		
Strassenklasse und Nr.: Radweg			Blatt-Nr.: 03		
Streckenbezeichnung: Bahnquerung Raudental - Goldgrube			Projekt-Nr.:		
Gemarkung: Koblenz			Datum		
Bauwerk: Neubau			Ziehen		
Radwegbrücke Raudental-Goldgrube			Gez.		
Bauwerksvorentwurf			Gepr.		
Plandarstellung:			Bauwerks-Nummer		
Vorentwurf - Variante 6			Bauwerksplan		
Maststab: 1:200 1:50			Maststab: 1:200 1:50		
Aufgestellt: Koblenz, den: Stadtverwaltung Koblenz Tiefbauamt			Geprüft: Koblenz, den: Stadtverwaltung Koblenz Tiefbauamt		
Gegenüber:			Gegenüber:		
Gegenüber:			Gegenüber:		