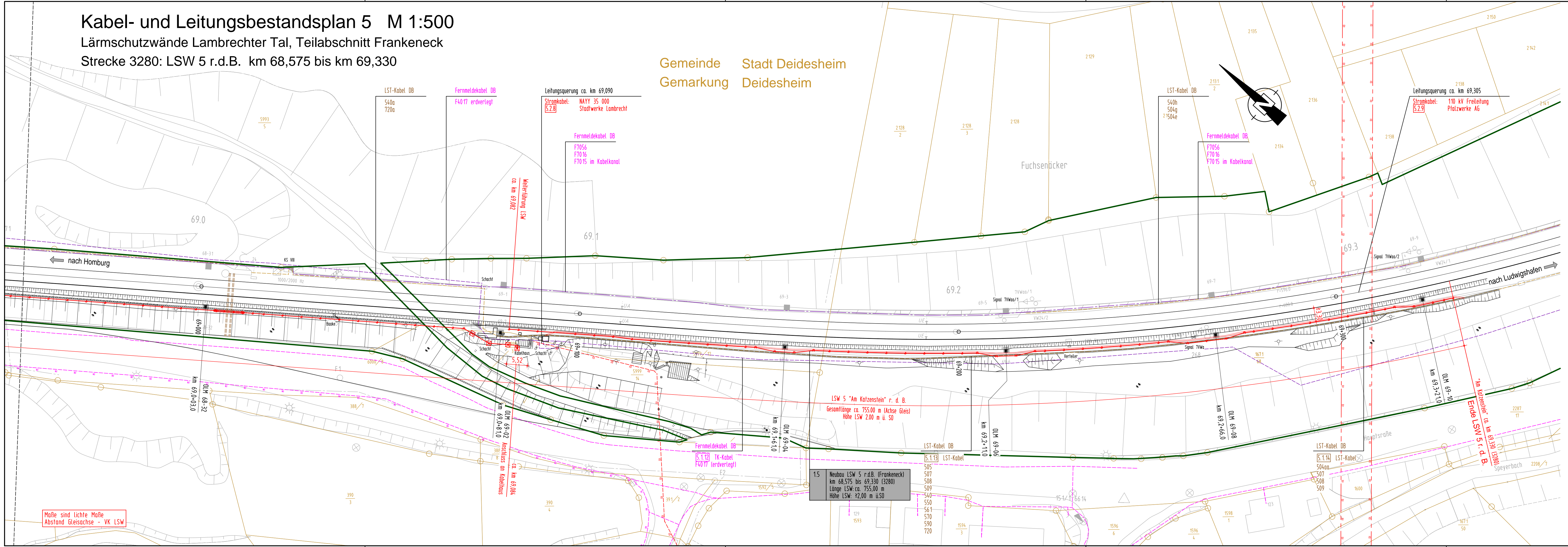


# Kabel- und Leitungsbestandsplan 5 M 1:500

Lärmschutzwände Lambrecht Tal, Teilabschnitt Frankeneck

Strecke 3280: LSW 5 r.d.B. km 68,575 bis km 69,330

Gemeinde Stadt Deidesheim  
Gemarkung Deidesheim



**Planungsgrundlagen:**  
 - Vermessung, GEO-METRIK Ingenieuresellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015  
 - Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015  
 - Ivl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011  
 - Ivmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)  
 - Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

Im gesamten Planungsbereich befinden sich parallel zur Bahnstrecke sowie die Bahnstrecke querende Kabel und Leitungen. In der Regel wird die Lärmschutzwand außerhalb der vorhandenen Kabeltrassen gebaut. Erdverlegte Kabeltrassen und Schächte im Bereich der Lärmschutzwände verbleiben überwiegend in ihrer ursprünglichen Lage. Dennoch sind bereichsweise Kabeltrassen bauzeitlich zu sichern und ggf. in Absprachen mit dem Anlagenverantwortlichen umzuverlegen. Alle im Baubereich liegenden Einbauten der DB Netz AG (Speisekabelauführung, Indusi-Magnet, km-Stein usw.) sowie sonstige Einbauten (Festpunkte usw.) sind bauzeitlich zu sichern und nach Herstellung der LSW in Abstimmung mit den Fachdiensten und dem AG wieder einzubauen.

**Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.**  
**Neubau von Lärmschutzwänden**  
**Lärmsanierung des Bundes Abschnitt Lambrecht Tal**

LSW 1 "Höchsten Wiesen"	l. d. B. km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal
LSW 2 "Hirschgasse"	l. d. B. km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal
LSW 3 "Horrit-Hang"	l. d. B. km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal
LSW 5 "Am Katzenstein"	r. d. B. km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck
LSW 6 "Brühlwiesen"	r. d. B. km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht
LSW 7 "Dörrental"	r. d. B. km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht

**Zeichenerklärung:**

	Bestand Grundlagenplan
	Bestand Entwurfsvermessung
	Achse der Lärmschutzwand
	Bahngrenze
	Kataster
	Bauwerksnummer lt. Bauwerksverzeichnis

**Kabel und Leitungsbestand:**  
 übernommen aus Kabel- und Leitungsbestandsplänen der DB AG, der Verbandsgemeinde Lambrecht sowie der öffentlichen Versorgungsträger

- TK-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 14.04.2015
- best. TK-Kabel erdverlegt
  - best. TK-Kabel im Kabeltrug
- Elf-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 26.01.2015
- best. 50 Hz-Anlagen erdverlegt
  - best. 50 Hz-Anlagen im Kabeltrug
- LST-Anlagen gemäß Auskunft der DB AG vom 15.04.2015
- best. LST-Kabel erdverlegt
  - best. LST-Kabel im Kabeltrug
- Kabel- und Leitungen der öffentlichen Versorgungsträger
- Trinkwasser, Hochdruckleitung
  - Trinkwasser, Niederdruckleitung
  - Stromleitung, Hochspannung
  - Stromleitung, Mittelspannung
  - Stromleitung, Niederspannung
  - Gasleitung, Hochdruckleitung
  - Gasleitung, Niederdruckleitung
  - Schmutzwasserkanal
  - Regenwasserkanal
  - Fernmeldeleitung

Unterlage: 9.5

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal LSW 1 LSW 2 LSW 3 nach Ludwigshafen LSW 4 LSW 5 LSW 6 LSW 7 Frankeneck Lambrecht

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
Index	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	DB NETZE	Planzeichen Nr.: 4_02_VA_KT_005 Projekt-Nr.: G.016190094.07.342 / EB47ER
04.04.2016 Datum	Unterschrift	Datum
04.04.2016 Datum	Unterschrift	Datum
Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf. Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750	Planverfasser: LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft mbH Anger 8/8 99084 Erfurt Tel. 0361 555997-0 Fax 0361 555997-20 04.04.2016 Datum	Höhensystem: DB-REF Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan: 3280CM - 3280DC Blattgröße: 297x1189 mm Maßstab: 1:500
Planort: Abschnitt Frankeneck LSW 5 "Am Katzenstein" r. d. B. Teil 2 von 2 Strecke 3280: km 68,575 bis km 69,330		

H/B = 297 / 1189 (0.35m²) Allplan 2011