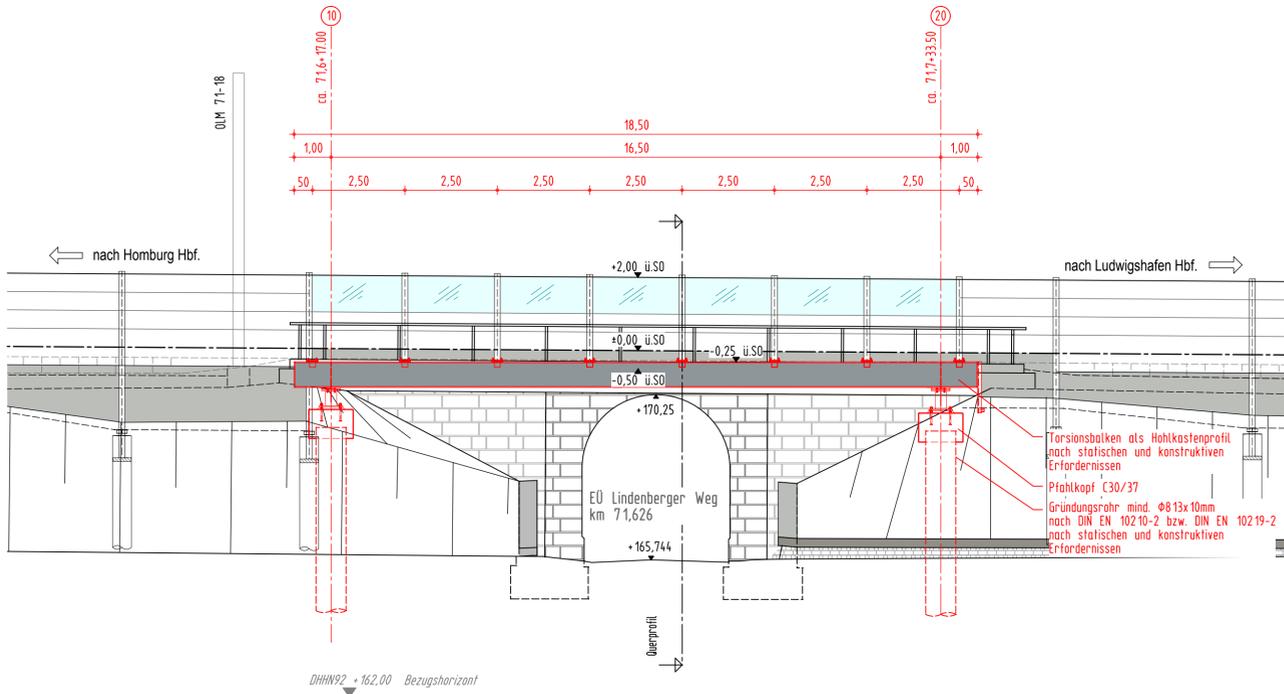


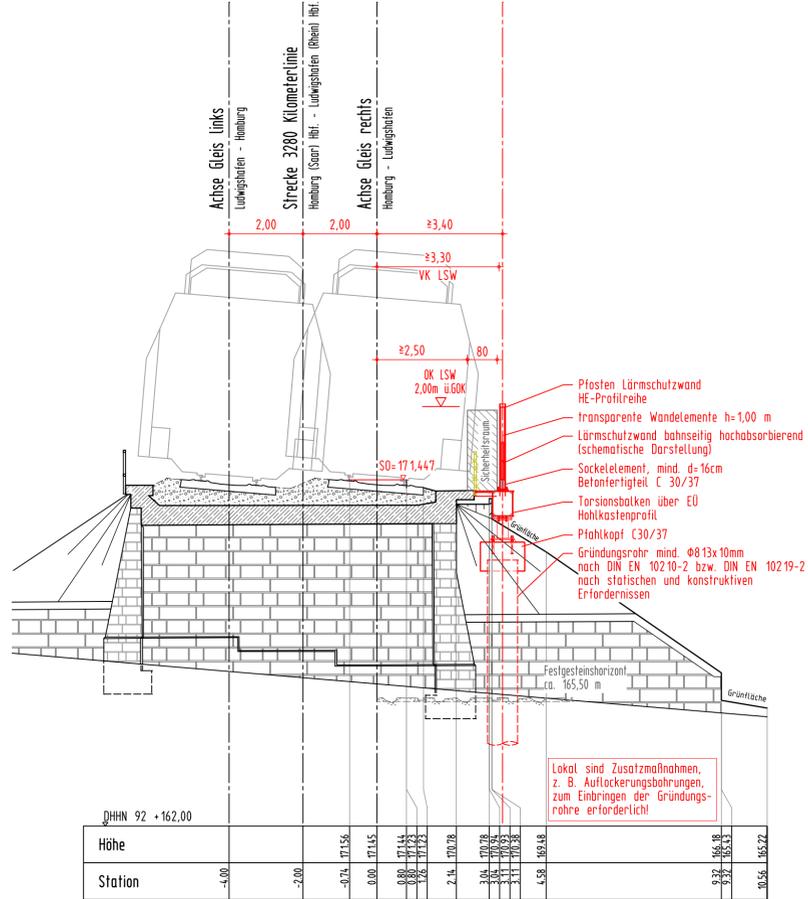
# Ansicht von Anliegerseite M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 7 r. d. B. km 71,557 bis 71,745  
Sonderkonstruktion EÜ Lindenberger Weg km 71,626



# Querprofil M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 7 r. d. B. km 71,557 bis 71,745  
Station Bahn-km 68,5+95.4  
Sonderkonstruktion EÜ Lindenberger Weg km 71,626



## Bahnlinie 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.

### Neubau von Lärmschutzwänden

Lärmsanierung des Bundes

LSW	Name	r. d. B.	km	l. d. B.	km	Träger
LSW 1	"Höfchen Wiesen"	r. d. B.	km 61,474 bis km 61,667	Weidenthal		
LSW 2	"Hirschgasse"	l. d. B.	km 62,155 bis km 62,510	Weidenthal		
LSW 3	"Horiff-Hang"	l. d. B.	km 62,775 bis km 62,932	Weidenthal		
LSW 5	"Am Katzenstein"	r. d. B.	km 68,575 bis km 69,330	Frankeneck		
LSW 6	"Brühlwiesen"	r. d. B.	km 69,930 bis km 70,692	Lambrecht		
LSW 7	"Dörrental"	r. d. B.	km 71,557 bis km 71,745	Lambrecht		

### Bauwerksdaten

Bauart	Stahl
Einwirkung	Ril. 804.5501, DIN EN 1990 und DIN EN 1991 in Verbindung mit den nationalen Anhängen
Bemessungsliebensdauer	50 Jahre
Einzelstützweiten (m)	17,00
Gesamtlänge zw. Endauflagern (m)	18,50
Lichte Höhe (m)	> 3,20
Bauwerkswinkel (gon)	100

### Planungsgrundlagen:

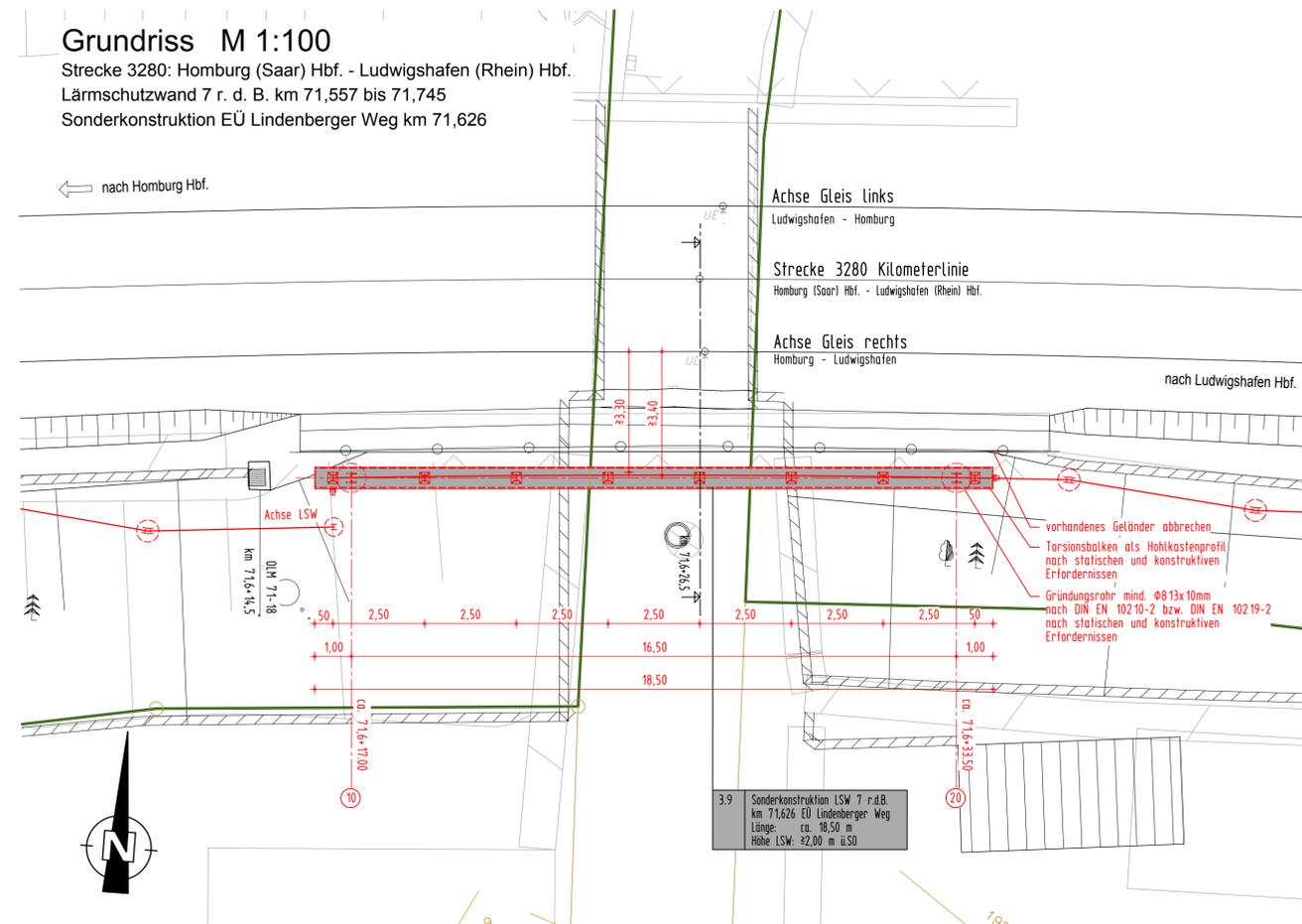
- Vermessung, GEO-METRIK Ingenieurgesellschaft mbH, 07743 Jena von 03/2015
- Trassierung Buch 3280, Stand 15.01.2015
- lvl-Pläne 3280CM bis 3280DC, Stand ab 01/2011
- lvmg-Pläne 3280-1061 bis 3280-1071, Stand ab 03/1996 (Status: gesperrt)
- Streckengeschwindigkeit für die Planung Lärmschutzwand  $v_{max} \leq 160$  km/h

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Unterlage: 7.6

# Grundriss M 1:100

Strecke 3280: Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwand 7 r. d. B. km 71,557 bis 71,745  
Sonderkonstruktion EÜ Lindenberger Weg km 71,626



## Foto EÜ Lindenberger Weg km 71,626



(Genehmigungsvermerk des EBA)

Übersichtsskizze Weidenthal LSW 1 LSW 2 LSW 3 LSW 4 LSW 5 LSW 6 LSW 7 nach Ludwigshafen von Homburg Weidenthal Fränkeneck Lambrecht

Index	Abgrenzung	Datum
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	04.04.2016
	Änderung bzw. Ergänzung	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben:	Planzeichens-Nr.:
DB Netz AG Regionalbereich West Standort Karlsruhe ING-W-N Schwarzradstraße 42 76137 Karlsruhe	4 03 VA BW 006
Projekt-Nr. 6.016190094.07.342 / EB47ER	
Datum	Name
gez. 11/2015	Erstausg.
bearb. 11/2015	Erstausg.
gepr. 11/2015	Kessling

04.04.2016

Vorhaben:	Planverfasser:
DB Netz AG	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt
Projekt-Nr. 6.016190094.07.342 / EB47ER	
Datum	Unterschrift
gepr. 11/2015	Erstausg.
bearb. 11/2015	Erstausg.
gepr. 11/2015	Kessling

04.04.2016

Vorhaben:	Planverfasser:
DB Netz AG	LINDSCHULTE Ingenieurgesellschaft Erfurt
Projekt-Nr. 6.016190094.07.342 / EB47ER	
Datum	Unterschrift
gepr. 11/2015	Erstausg.
bearb. 11/2015	Erstausg.
gepr. 11/2015	Kessling

04.04.2016

Höhenystem: DB-REF  
Koordinatensystem: DB-REF  
Ursprungsplan:  
Blattgröße: 550x841 mm  
Mastab: 1:100

Vorhaben:  
Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Strecke 3280 Homburg (Saar) Hbf. - Ludwigshafen (Rhein) Hbf.  
Lärmschutzwände Abschnitt Lambrecht Tal  
Planfeststellungsabschnitt: km 61,470 bis km 71,750

Planart:  
Bauwerksplan

Planinhalt:  
Sonderkonstruktion EÜ Lindenberger Weg km 71,626  
Strecke 3280: km 71,557 bis km 71,745