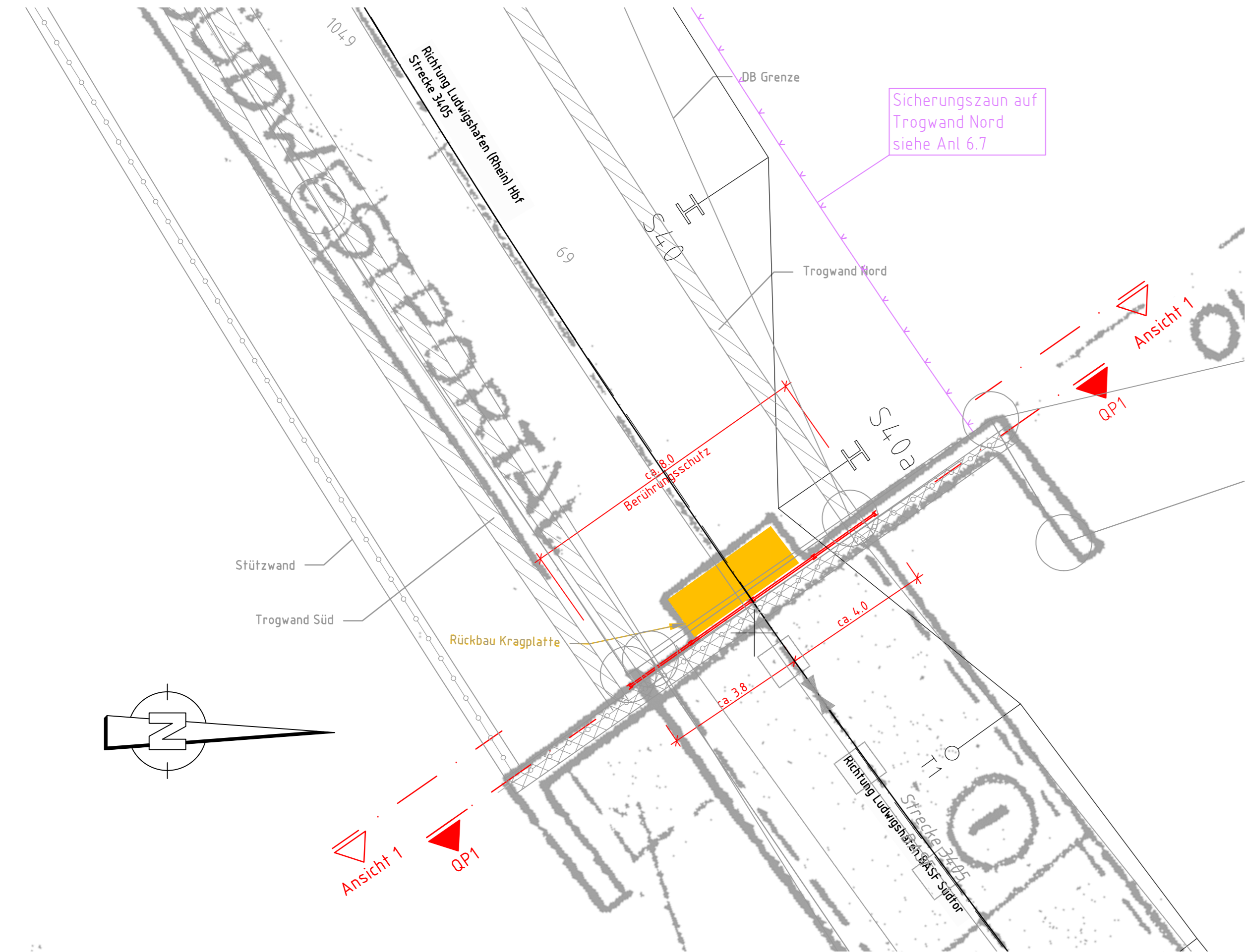
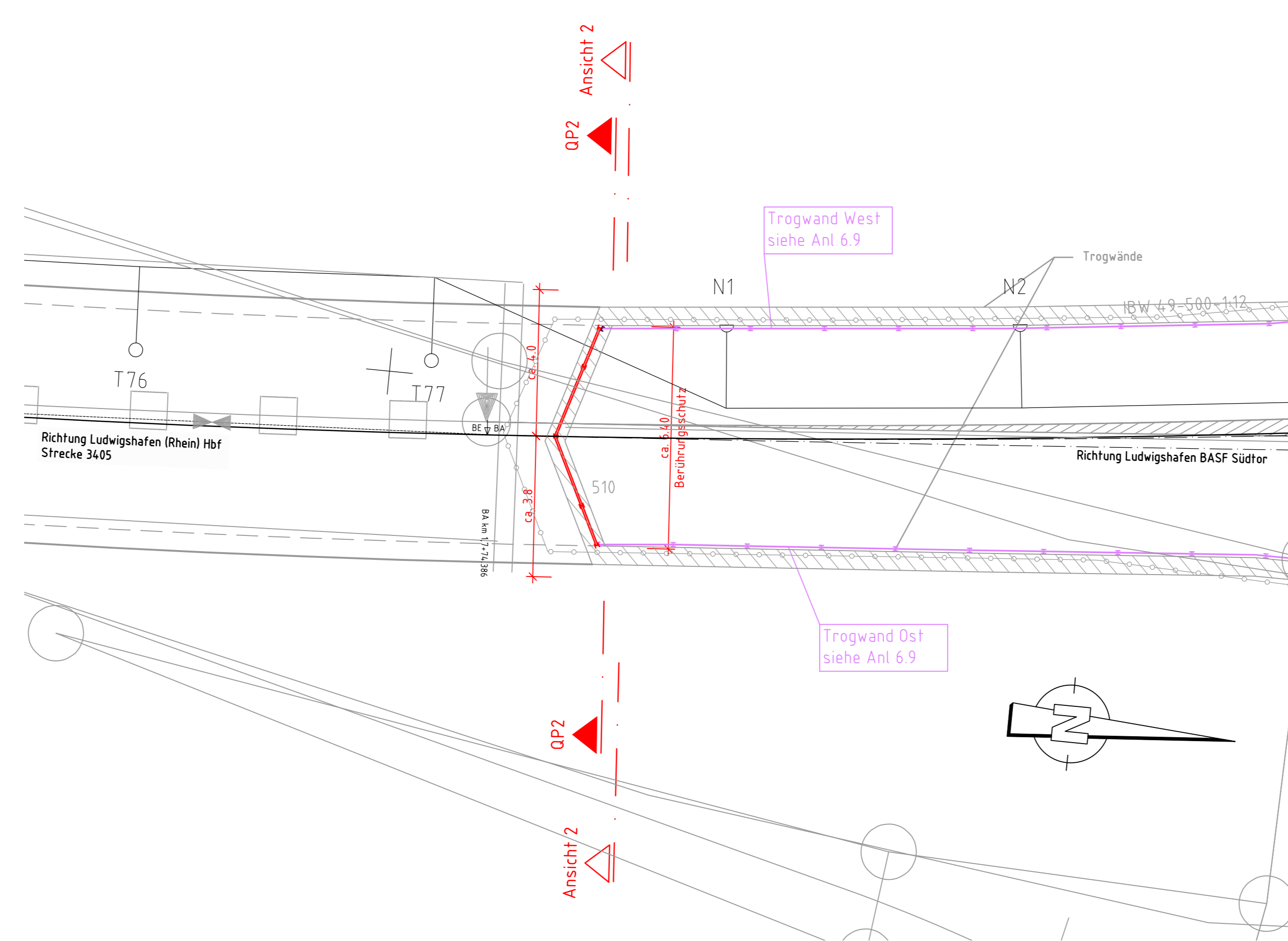


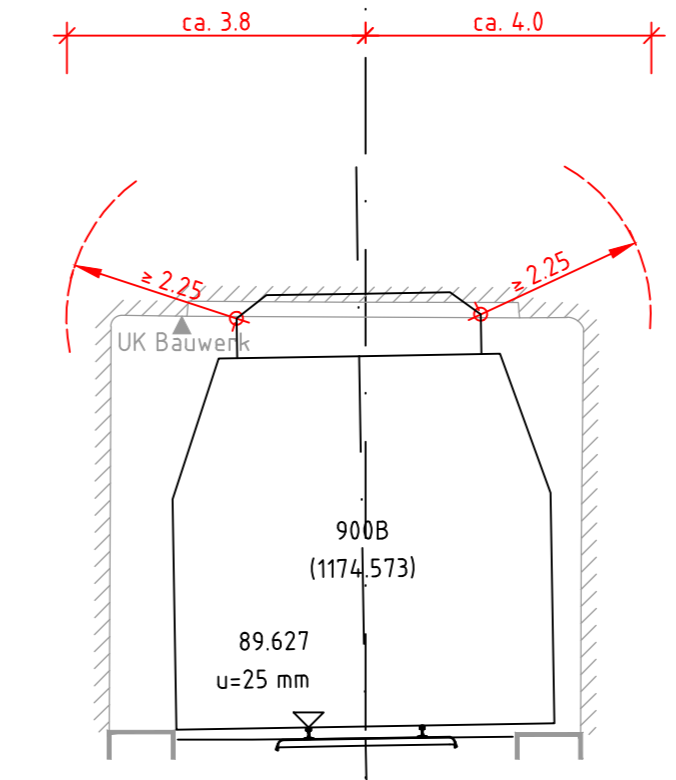
Draufsicht - Südportal
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:100



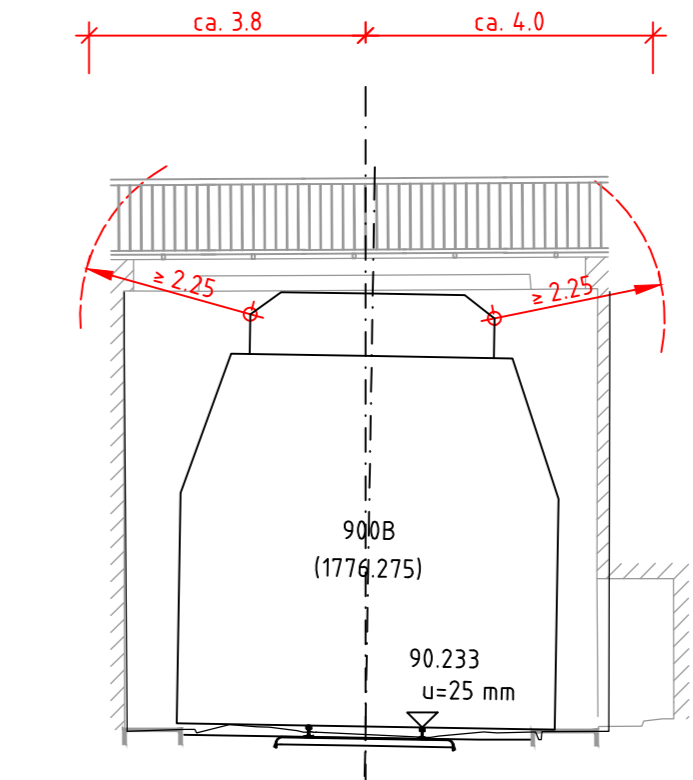
Draufsicht - Nordportal
Berührungsschutz nach Regelzeichnung "RiZ-ING Elt 2"
M 1:100



QP 1 - 1,1+74.600
M 1:100



QP 2 - 1,7+76.300
M 1:100



Achtung:
Bei den vorhandenen Geländern auf den Portalen sind beiderseits im Bereich der Flügelwände gem. RiL 997.0204 Isolierfelder $\approx 2,50m$ nachträglich einzubauen, um Auskoppelungen von Bahn-Rückstrom in den allgemeinen Bereich zu vermeiden.

Bei vorhandenen Leitplanken auf den Portalen sind nachträglich Isolierstöße einzubauen.

LEGENDE

- Bestand / Vermessung
- Neuplanung
- Bereich erforderlicher Berührungsschutz
- Rückbau
- Verkehrsanlagenplanung / OLA-Planung
- Neuplanung Erdung Berührungsschutz
- Berührungsschutzmaßnahme nachträglich dargestellt
- Warnzeichen B 3.6 "Achtung, Gefahr durch elektrischen Schlag" mit Zusatzzeichen "Hochspannung Lebensgefahr"

(Genehmigungsvermerk des EBA)											
Prüfdaten											
Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG											
Auftraggeber:	Planverfasser:	Anlage 6.8 Blatt 1/2									
	DB International GmbH Region Deutschland Südwest Karlsruhe, Ofi, Datum, Unterschrift	76135 Karlsruhe Tel.: 0721/93116-0	Auftrag-Nr.: D-KA00179P								
Bauherr:	Planung:	<table border="1"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 10/14</td> <td>OPL</td> </tr> <tr> <td>bearb. 10/14</td> <td>BPL</td> </tr> <tr> <td>gepr. 10/14</td> <td>DAT</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 10/14	OPL	bearb. 10/14	BPL	gepr. 10/14	DAT
Datum	Name										
gez. 10/14	OPL										
bearb. 10/14	BPL										
gepr. 10/14	DAT										
DB NETZ	DB NETZ	Plan-Nr.: BW_G_20_764	Planfeststellung								
DB Netz AG Produktionsdurchführung Karlsruhe Mittebruchsstraße 4 76137 Karlsruhe		DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Südwest Regionales Projektmanagement IBV-SW-PL(2) Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe									
Maßstab:	BASF TUNNEL Südportal / Nordportal Draufsicht		Blattgr.: 297 x 1160								
1:100			Einwirkungen (Lastmodelle): G.K. BASF								
Projekt: Elektrifizierung BASF Südanbindung - DB Netz-Abschnitt											
Strecke: Strecke 3405 von km 0,502 - km 2,346											
Strecke		Brückennummer									
3405	x	001,174	x 1310								
BASF-Tunnel			Barcode								